

Prince of Wales Drive Watermain Replacement

Remplacement de la conduite d'eau principale de la promenade Prince of Wales

Public open house

Tuesday, March 5, 2024

Séance d'information publique

Mardi 5 mars 2024



Welcome

Welcome to the public open house for the Prince of Wales watermain replacement project.

The purpose of this public open house is to present the design and to inform residents and business owners of the upcoming construction activities.

Please feel free to circulate, review the information presented, discuss issues with the City and the design team and to provide your comments.

Bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique concernant le Projet de remplacement de la conduite d'eau principale de la promenade Prince of Wales.

Le but de cette séance d'information publique est de présenter les études techniques réalisées et d'informer les résidents et les propriétaires d'entreprises des travaux à venir.

N'hésitez pas à circuler dans la salle, à prendre connaissance des renseignements présentés, à discuter avec les représentants de la Ville et l'équipe responsable de la conception et à formuler des commentaires.

Land acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Reconnaissance des terres

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Project background

- The watermain on Prince of Wales Drive, from Green Valley Crescent to just north of Peridot Private, has reached the end of its life and needs to be replaced.
- This 200mm diameter watermain was installed in the 1970s and has experienced several breaks over the years.
- The watermain is being replaced in advance of planned work to resurface this section of Prince of Wales Drive in the next 2–3 years.

Contexte

- La section de la conduite d'eau principale de la promenade Prince of Wales située entre le croissant Green Valley et le privé Peridot a atteint la fin de sa durée de vie et doit être remplacée.
- Il s'agit d'une section de conduite d'eau de 200 mm de diamètre qui a été installée dans les années 1970 et qui a connu plusieurs ruptures au fil des ans.
- La section de conduite d'eau principale est remplacée avant les travaux de réasphaltage de cette section de la promenade Prince of Wales qui doivent être effectués au cours des deux ou trois prochaines années.

Project overview

- Replace existing watermain (~315m) with new PVC watermain including connections at side streets
- Replace water services to properties serviced from Prince of Wales Drive to the property line
- Adjust valve and hydrant spacing per current standards
- Install and remove temporary water services during construction
- Trench reinstatement of roadway
- Potential rehabilitation of a culvert crossing Prince of Wales Drive between Green Valley Crescent and Rideauview Terrace

Aperçu du projet

- Remplacement de la section de conduite d'eau principale actuelle (~315 m) par une nouvelle section en PVC, y compris les raccordements aux rues transversales.
- Remplacement des conduites de raccordement des propriétés desservies depuis la promenade Prince of Wales jusqu'à la limite des propriétés.
- Ajustement de l'espacement des vannes et des bornes-fontaines selon les normes en vigueur.
- Installation et retrait des conduites d'alimentation en eau temporaires pendant la durée des travaux.
- Remise en état des tranchées dans la chaussée.
- Réfection éventuelle d'un ponceau traversant la promenade Prince of Wales entre le croissant Green Valley et la terrasse Rideauview.

Schedule

- The design is nearing completion and construction work will be tendered in late spring 2024.
- Construction is planned to start in mid-to-late summer 2024 and be completed by fall 2024.

Calendrier

- Les études techniques sont presque terminées. Les travaux de construction feront l'objet d'un appel d'offres à la fin du printemps 2024.
- Les travaux devraient commencer au milieu ou à la fin de l'été 2024 et être terminés à l'automne 2024.

What to expect during construction

During construction, there will be some inevitable disruptions in the neighbourhood that will be experienced. Below are some examples of the impacts with a summary of the mitigation strategies.

CONSTRUCTION IMPACT	MITIGATION STRATEGY
Traffic	Localized temporary lane shifts will be necessary, but it is expected that a full lane in each direction can be maintained on Prince of Wales Drive throughout construction. Temporary flagging down to one lane may be required on side streets at intersections with Prince of Wales Drive.
Driveway access	Vehicle access to driveways will be maintained during construction. In the event of a short-term disruption when excavating right at your driveway, the project team will provide advance notice.
Pedestrian access	The contractor is required to always maintain a pedestrian pathway through the site.

À quoi s'attendre pendant les travaux

Les travaux auront inévitablement des répercussions sur le voisinage. Vous trouverez ci-dessous quelques exemples de ces répercussions ainsi qu'un résumé des stratégies d'atténuation prévues.

RÉPERCUSSIONS DES TRAVAUX	STRATÉGIE D'ATTÉNUATION
Circulation	Des changements de voie temporaires et localisés seront nécessaires, mais une voie complète dans chaque direction devrait être maintenue sur la promenade Prince of Wales pendant toute la durée des travaux. Une réduction temporaire à une seule voie pourrait être nécessaire sur les rues transversales à la hauteur des intersections avec la promenade Prince of Wales.
Accès aux entrées de cour	L'accès des véhicules aux entrées de cour sera maintenu pendant les travaux. Un préavis vous sera donné par l'équipe du projet en cas d'interruption à court terme de l'accès à votre entrée en raison de travaux d'excavation.
Accès pour les piétons	L'entrepreneur doit en tout temps maintenir un passage pour les piétons sur le chantier.

What to expect during construction

CONSTRUCTION IMPACT	MITIGATION STRATEGY
Construction noise and vibrations	Noise, in accordance with provincial regulations and the City's Noise By-law (No. 2017-255), is expected during working hours. You may also feel vibrations due to heavy equipment operations. Vibrations from construction activities are common and rarely cause problems.
Pre-construction survey	The contractor will retain a third-party inspection company to complete pre-construction surveys of all properties within the project limits. The survey is for your benefit as it protects you if construction activities damage your property. The contractor is also required to carry liability insurance.
Dust	Water and/or calcium chloride will be used to reduce dust throughout the project limits. Sweeper trucks will also be used to reduce dust and debris in and around the project limits.

À quoi s'attendre pendant les travaux

RÉPERCUSSIONS DES TRAVAUX	STRATÉGIE D'ATTÉNUATION
Bruits et vibrations	Conformément à la réglementation provinciale et au Règlement sur le bruit (n° 2017-255) de la Ville, le bruit occasionné par les travaux devrait se produire pendant les heures de travail. Il est possible que vous ressentiez aussi des vibrations provoquées par la machinerie lourde. Elles sont tout à fait normales et posent rarement problème.
Inspections préalables aux travaux	Avant les travaux, l'entrepreneur fera appel à une entreprise indépendante pour inspecter les propriétés dans les limites du projet. Cette inspection vous protège dans l'éventualité où votre propriété serait endommagée lors des travaux. L'entrepreneur doit aussi se doter d'une assurance responsabilité civile.
Poussière	De l'eau ou du chlorure de calcium sera utilisé pour abattre la poussière dans les limites du projet. Une balayeuse de chaussée sera également employée pour récupérer la poussière et les débris dans les limites du chantier et aux alentours.

What to expect during construction

CONSTRUCTION IMPACT	MITIGATION STRATEGY
Temporary water servicing and disruptions	To accommodate construction of the replacement watermain, water will be supplied to homes by temporary above-ground water lines. Notices will be delivered in advance of planned water interruptions with details on the timing and duration.
Restrictions to on-street parking during construction	On-street parking will generally not be available within the project limits to accommodate construction equipment and materials.
Impact in the right of way and adjacent private properties	Construction within the City's right of way may result in some disruption close to private property adjacent to the work. The affected areas will be reinstated as soon as possible after construction is completed at no cost to property owners.
Garbage/Recycling collection	If vehicle access through the site is limited, the contractor shall be responsible to move garbage/recycling to a common location for pick-up by City forces. All containers will be returned to homeowners or businesses.

À quoi s'attendre pendant les travaux

RÉPERCUSSIONS DES TRAVAUX	STRATÉGIE D'ATTÉNUATION
Interruption temporaire de l'alimentation en eau	Pour faciliter le remplacement de la conduite d'eau principale, les propriétés seront alimentées en eau à l'aide de conduites d'eau temporaires déployées en surface. Des avis seront envoyés pour signaler les interruptions d'eau prévues et préciser le moment et la durée de l'interruption.
Restrictions du stationnement sur rue pendant les travaux	En règle générale, le stationnement sur rue sera interdit à l'intérieur des limites du projet en raison de la présence d'équipements et de matériaux de construction.
Répercussions sur l'emprise et les propriétés privées adjacentes	Les travaux effectués dans l'emprise de la Ville pourrait causer des perturbations dans certaines parties des propriétés privées adjacentes au chantier. Tout sera remis en état sans frais dès que possible après la fin des travaux.
Collecte des déchets et des matières recyclables	Si l'accès des véhicules au chantier est limité, l'entrepreneur devra déplacer les bacs à ordures et à matières recyclables vers un lieu commun pour le ramassage par les services de la Ville. Tous les bacs devront être retournés aux propriétés privées ou aux commerces.

Thank you

Thank you for your attendance. We encourage you to provide feedback on the upcoming construction using the [online form](#), by email or in writing using one of the comment sheets provided.

Please deposit completed comment sheets in the box provided or mail/fax/email your comments to the address shown on the bottom of the comment sheet by **March 19, 2024**.

All information/comments received will be maintained on file for reference during the construction period. The information collected will only be used for the purposes for which it was collected and may be shared with the Ward Councillor for a consistent purpose. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

City Project Manager

Kristyn Boehme, P.Eng.

Design and Construction—Municipal
Infrastructure Services

100 Constellation Drive, Ottawa, ON K2G 6J8

Tel.: 613-580-2424, ext. 23508

Email: kristyn.boehme@ottawa.ca

Accessible formats and communication supports are available, upon request, at the following link: ottawa.ca/accessibleformat

Merci

Nous vous remercions de votre participation. Nous vous invitons à nous transmettre vos commentaires sur les travaux à venir au moyen du [formulaire en ligne](#), par courriel ou sur une des feuilles de commentaires fournies.

Veuillez déposer les feuilles de commentaires remplies dans la boîte prévue à cet effet ou envoyer vos commentaires par courrier/télécopieur/courriel à l'adresse indiquée au bas de la feuille de commentaires avant le **19 mars 2024**.

Tous les renseignements et commentaires reçus seront conservés dans nos dossiers aux fins de consultation pendant les travaux. Les renseignements ne serviront qu'aux fins pour lesquelles ils ont été recueillis et pourraient être divulgués au conseiller de quartier à des fins compatibles. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires reçus feront partie du domaine public.

Gestionnaire de projet de la Ville

Kristyn Boehme, ing.

Construction et Design municipaux
Services d'infrastructure

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 23508

Courriel : kristyn.boehme@ottawa.ca

Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande, à l'adresse : ottawa.ca/formataccessible

