

Integrated renewal of de l'Église Street and Blake Boulevard

Contract No. CP000865



Public information session
March 31, 2026

Réfection intégrée de la rue de l'Église et du boulevard Blake

Contrat n° CP000865

Séance d'information publique
31 mars 2026

Land acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome

Welcome to the public information session for the integrated renewal of de l'Église Street and Blake Boulevard.

This is an opportunity for you to see the preliminary design and discuss impacts.

The City has a proactive communications approach. The project team will update you on the project using different methods to communicate including letters and posting information on the project webpage at ottawa.ca/deleglisestreet. Please feel free to speak to any of the City staff or Consultant team members in attendance.

We encourage you to provide comments in writing. Comment sheets are available at the registration desk. Please deposit completed forms in the comment box or mail/fax/email to the address at the bottom of the form.

Your feedback can also be submitted using the [online form](#) by **April 14, 2026**.



Bienvenue

Bienvenue à cette séance d'information publique portant sur la réfection intégrée de la rue de l'Église et du boulevard Blake.

C'est l'occasion pour vous de voir l'avant-projet et de discuter des répercussions du projet.

La Ville utilise une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, y compris des lettres et des publications sur ottawa.ca/ruedeleglise. N'hésitez pas à vous adresser à l'un ou l'autre des membres de l'équipe du personnel de la Ville ou des consultants présents.

Nous vous encourageons à nous faire part de vos commentaires par écrit. Vous trouverez les formulaires de commentaires à la table d'inscription. Veuillez déposer les formulaires dûment remplis dans la boîte à commentaires ou les envoyer par la poste, par télécopieur ou par courriel à l'adresse indiquée au bas du formulaire.

Vous pouvez également utiliser le [formulaire en ligne](#) pour nous transmettre vos commentaires **d'ici le 14 avril 2026**.



Project background

The City of Ottawa has identified a requirement to rehabilitate the aging sanitary sewer (1965-1972), storm sewer (1965-1972), watermain (1953-1976), and road infrastructure on:

- **De l'Église Street** between Montréal Road and McArthur Avenue

As well as the watermain (1953) on:

- **Blake Boulevard** between de l'Église Street and 172 metres west of de l'Église Street.

The City of Ottawa has retained the services of Parsons to complete the design.

Contexte du projet

La Ville d'Ottawa a déterminé qu'il fallait procéder à la réfection de l'égout sanitaire (1965-1972), de l'égout pluvial (1965-1972), de la conduite d'eau principale (1953-1976) et de l'infrastructure routière vieillissants sur :

- **la rue de l'Église**, entre le chemin de Montréal et l'avenue McArthur.

Ainsi que la conduite d'eau principale (1953) sur :

- **le boulevard Blake**, entre la rue de l'Église et 172 m à l'ouest de la rue de l'Église.

La Ville d'Ottawa a confié à la société Parsons le mandat de réaliser les études techniques.

Project scope

Portée du projet

Infrastructure	Rue de l'Église Street	Boulevard Blake Boulevard
Watermain & hydrants/ Conduite d'eau principale et bornes-fontaines	Replace/ Remplacer	Replace/ Remplacer
Sanitary sewer/ Égout sanitaire	Replace/ Remplacer	Spot repair/ Réparation ponctuelle
Storm sewer/ Égout pluvial	Replace/ Remplacer	Retain/ Conserver
Water/Sewer services Branchements d'eau/d'égout	Replace to the property line/ Remplacer jusqu'à la limite de propriété	Water services to the property line/ Branchements d'eau jusqu'à la limite de propriété
Roads/ Rues	Full road reconstruction including new pavement, new sidewalks, new catch basins, and traffic calming measures/ Réfection complète de l'infrastructure routière, incluant la pose d'un nouveau revêtement ainsi que l'aménagement de nouveaux trottoirs, de nouveaux puisards et de dispositifs de modération de la circulation.	Roadway: Trench reinstatement & full width resurfacing. Sidewalk: spot repairs/ Chaussée : Remise en état de la zone excavée et réasphaltage sur toute la largeur. Trottoir : réparations ponctuelles

Preliminary design overview

Aperçu de l'avant-projet

Segment/Section	Existing cycling infrastructure/ Infrastructure cyclable actuelle	Proposed cycling infrastructure/ Infrastructure cyclable proposée
De l'Église from/de de Montréal to/à 697 de l'Église	None/Aucune	Shared lane in both directions/ Voie partagée dans les deux sens
De l'Église from/de 697 de l'Église to/à Côté	None/Aucune	1.5m northbound cycle track and 1.5m southbound on-road bicycle lane/ Piste cyclable de 1,5 m en direction nord et bande cyclable sur route de 1,5 m en direction sud
De l'Église from/de Côté to/à McArthur	None/Aucune	1.5m cycle track in both directions/ Piste cyclable de 1,5 m dans les deux sens
boul. Blake Blvd.	N/A/s.o.	N/A/s.o.

Preliminary design overview

Aperçu de l'avant-projet

Segment/Section	Existing road width/ Largeur de chaussée actuelle	Proposed road width/ Largeur de chaussée proposée	Existing sidewalk width/ Largeur de trottoir actuelle	Proposed sidewalk width/ Largeur de trottoir proposée
De l'Église from/de de Montréal to/à 697 de l'Église	10.6 - 11.0 m	7.0 - 9.2 m	1.5 m	1.8 – 3.0 m
De l'Église from/de 697 de l'Église to/à Côté	10.6 - 11.0 m	7.0 m	1.5 m	1.8 – 2.0 m
De l'Église from/de Côté to/à 763 de l'Église	10.6 - 11.0 m	7.0 - 8.0 m	1.5 m	1.8 m
De l'Église from/de 763 de l'Église to/à McArthur	10.6 - 11.0 m	7.0 - 9.2 m	1.5 m	1.8 m
boul. Blake Blvd	Match existing / Maintenir les largeurs actuelles		Match existing / Maintenir les largeurs actuelles	

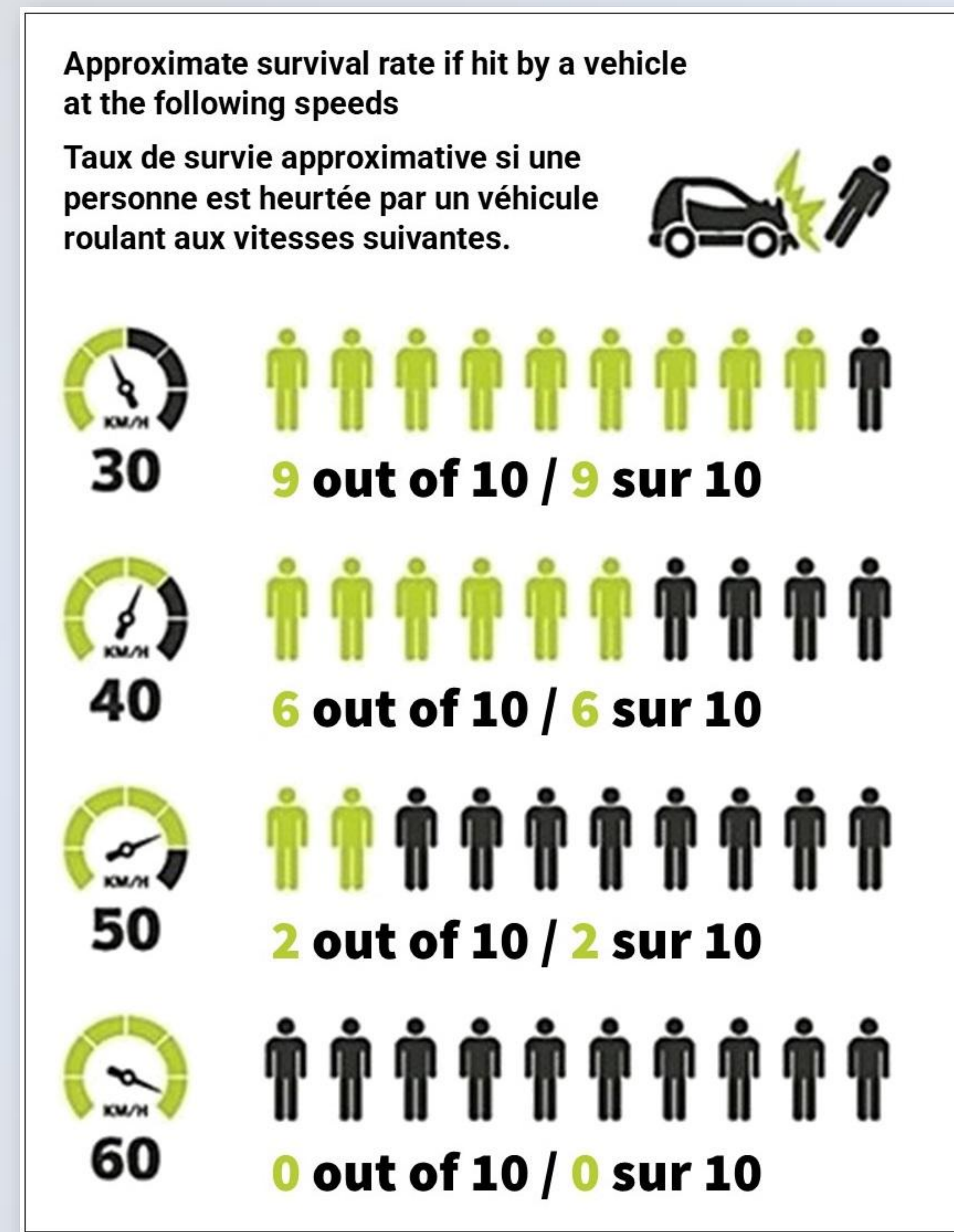
Preliminary design overview

Increasing safety in your community

Under the direction of the City's Strategic Road Safety Action Plan (RSAP), this project is following a Safe Systems approach to road safety with a goal of reducing community speeds to 30km /hr.

Speeding is the number one factor in collisions, fatalities, and major injuries on Ottawa roads.

Our strategic design approach echoes the City's commitment to the **Vision Zero** concept that one fatality or serious injury is one too many.



Source: Adapted Version of survival rates of pedestrians in relation to vehicle speeds, World Health Organization 2009, © 2021 by City of Edmonton.
Source : Version adaptée du taux de survie des piétons en fonction de la vitesse du véhicule de l'Organisation mondiale de la santé, 2009. © 2021, Ville d'Edmonton.

Aperçu de l'avant-projet

Augmenter la sécurité dans votre communauté

Sous la direction du Plan d'action en matière de sécurité routière (PASR), ce projet adopte une approche systémique de la sécurité routière et a pour objet de réduire la vitesse dans la communauté à 30 km/h.

La vitesse est le premier facteur dans les collisions, les décès et les blessures graves sur les routes d'Ottawa.

Notre approche dans la conception de cette stratégie fait écho à l'engagement de la Ville envers le concept **Vision Zéro**, dans lequel une seule perte de vie ou une seule blessure grave en est une de trop.

Preliminary design overview

By using these traffic calming options within your community, we aim to achieve the City's goal to reduce the average operating speed in your community to 30km/hr.

In addition, these design measures will make the streets more accessible to all users by being consistent in design, have intuitive and predictable routes, and include tactile walking surface indicators at curbs.

The design choices included in this project were made to reduce speeds for the safety of all roadway users and to make or exceed the standards for accessibility.

Your safety is our first priority.



Aperçu de l'avant-projet

En utilisant ces options en matière de modération de la circulation dans votre communauté, nous souhaitons atteindre l'objectif de la Ville qui est d'y réduire la moyenne de vitesse opérationnelle à 30 km/h.

De plus, ces mesures de conception rendront les rues plus accessibles à tous les usagers en ayant une constance dans leur conception, des circuits intuitifs et prévisibles, et qui comprendront des indicateurs tactiles de surface de marche sur les bordures.

Les choix de conception compris dans ce projet ont été faits afin de réduire la vitesse pour la sécurité de tous les usagers de la route et pour répondre ou dépasser les normes d'accessibilité.

Votre sécurité est notre priorité absolue.

Source: City of Ottawa's Local Residential Street 30 km/h Design Toolbox
Source : Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville d'Ottawa

Preliminary design overview

Aperçu de l'avant-projet

Traffic calming

- Curb extensions at:
 - De l'Église Street and College Circle
 - De l'Église Street and Blake Boulevard

- Speed humps:
 - 638 de l'Église Street
 - 705 de l'Église Street
 - 761 de l'Église Street
 - Near 441 Mutual Street



Source: City of Ottawa's Local Residential Street 30 km/h Design Toolbox
Source : Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville d'Ottawa

Modération de la circulation

- Avancées de trottoir :
 - Rue de l'Église et cercle College
 - Rue de l'Église et boulevard Blake

- Dos d'âne allongés :
 - 638, rue de l'Église
 - 705, rue de l'Église
 - 761, rue de l'Église
 - Près du 441, rue Mutual

Preliminary design overview

Aperçu de l'avant-projet

Traffic calming

- Raised intersections:
 - de l'Église Street and Côté Street

- Midblock narrowings:
 - 622, 630, 656, 662, 682, 697, 751, and 780 de l'Église Street and at Mutual Street.



Source: City of Ottawa's Local Residential Street 30 km/h Design Toolbox
Source : Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville d'Ottawa

Modération de la circulation

- Intersections surélevées :
 - Rue de l'Église et rue Côté

- Rétrécissements à mi-pâté :
 - 622, 630, 656, 662, 682, 697, 751, and 780, rue de l'Église et à rue Mutual

Preliminary design overview

On-street parking

Aperçu de l'avant-projet

Stationnement sur rue

Conditions	De l'Église from/de de Montréal to/à 697 de l'Église	De l'Église from/de 697 de l'Église to/à Côté	De l'Église from/de Côté to/à McArthur	Boul. Blake Blvd
Existing/ Actuelles	66	20	39	No changes/ Pas de changement
Proposed/ Proposées	23 (-43)	0 (-20)	13 (-26)	No changes/ Pas de changement

- The parking reductions are mostly due to new cycling infrastructure, traffic calming elements, and new hydrants.

- Ces réductions de places de stationnement sont principalement dues aux infrastructures cyclables, aux dispositifs de modération de la circulation et aux nouvelles bornes-fontaines.

Preliminary design overview

Tree protection measures

- Branch pruning prior to construction.
- Six trees are currently proposed to be removed, and 12 replacement trees are proposed to be planted.
- A few mature trees are “at risk” due to service lateral replacement. Further evaluation of the impacts to these trees will be completed as design advances.
- Trenchless construction of water and sewer service laterals, if required.



Aperçu de l'avant-projet

Mesures de protection des arbres

- Élagage des branches avant les travaux.
- On propose actuellement l'abattage de six (6) arbres, et la plantation de douze (12) arbres de remplacement.
- Quelques arbres matures sont « à risque » en raison du remplacement des conduites de raccordement. Une évaluation plus approfondie des répercussions sur ces arbres sera réalisée à mesure que la conception progressera.
- Construction sans tranchée des conduites de raccordement d'eau et d'égout, le cas échéant.

Project schedule

Calendrier du projet

Milestone Étape importante	Anticipated completion Achèvement prévu
Design completion Achèvement de la conception	Fall 2026 Automne 2026
Further utility investigation/ Repérage des infrastructures de service public	Summer 2026 Été 2026
Second public information session Deuxième séance d'information publique	Prior to construction Avant le début des travaux
Start of construction Début des travaux	Spring 2027, subject to funding Printemps 2027, sous réserve de l'obtention du financement
Construction completion Achèvement des travaux	Summer 2029 Été 2029

Construction notices – residents will be informed of upcoming works through construction notices delivered to their property. These notices will be sent out prior to construction and when services or access may be restricted.

Avis de travaux – Les résidents seront informés des travaux à venir par l'entremise d'avis qui leur seront envoyés avant les travaux et lorsque des restrictions d'accès ou de services peuvent survenir.

Thank you!

Thank you for reviewing the project's information boards. We encourage you to share your thoughts with us and submit any questions or comments by email to the address shown below or via [online form](#) by **April 14, 2026**.

Comment sheets are also available at the registration desk. Please deposit completed forms in the comment box or scan/photo the comments sheet and email to the address below.

We kindly ask that you record your attendance on the sign-in sheet at the registration desk.

City Project Manager

Chris Ogilvie

Senior Project Manager, Infrastructure Projects
City of Ottawa

100 Constellation Drive, Ottawa, ON K2G 6J8

Tel.: 613-580-2424, ext. 13432

Email: chris.ogilvie@ottawa.ca



Merci!

Nous vous remercions d'avoir pris connaissance des panneaux d'information sur le projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos réflexions et à nous soumettre vos questions ou commentaires par courriel à l'adresse indiquée ci-dessous ou au moyen du [formulaire en ligne](#) au plus tard le **14 avril 2026**.

Des formulaires de commentaires sont également disponibles à la table d'inscription. Veuillez déposer les formulaires remplis dans la boîte à commentaires ou numériser/photographier le formulaire de commentaires et l'envoyer par courriel à l'adresse ci-dessous.

Nous vous demandons de bien vouloir consigner votre présence sur la feuille prévue à cet effet qui se trouve à la table d'inscription.

Gestionnaire de projet de la Ville

Chris Ogilvie

Gestionnaire de projet principal, Projets d'infrastructure
Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 13432

Courriel : chris.ogilvie@ottawa.ca

