

Integrated renewal of Clarey, Melgund and Thornton Avenues and Monk, Morris and Regent Streets

Public information session

**Réfection intégrée des avenues Clarey,
Melgund et Thornton et des rues Monk, Morris
et Regent**

Séance d'information publique

Land acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Reconnaissance des terres

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome

Welcome to the public information session for the integrated renewal project of Clarey, Melgund and Thornton avenues and Monk, Morris and Regent streets.

The City has a proactive communications approach. The project team will update you on the project using different methods to communicate including letters and posting information on ottawa.ca/ClareyAvenue.

Please review the information presented **and using the comments sheets provided, the [online form](#) or email no later than October 31, 2025**. Links to the contact information are provided near the end of this presentation for your convenience.



Bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique sur le projet de réfection intégrée des avenues Clarey, Melgund et Thornton et des rues Monk, Morris et Regent.

La Ville utilise une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux par diverses méthodes de communication, notamment des lettres et des publications sur ottawa.ca/avenueClarey.

Examinez les renseignements présentés et donnez vos commentaires à l'aide d'une **fiche de commentaires** ou du **[formulaire en ligne](#)** ou par téléphone ou par courriel au plus tard **le 31 octobre 2025**. Des liens vers des pages Web et une personne-ressource sont fournis à la fin de la présentation.



Project overview

- 6 municipal streets are being reconstructed with new underground infrastructure, as well as road improvements that will include new sidewalks, curbing, pavement and speed management measures for traffic calming.
- The underground renewal will include new combined sewers, watermain, and associated appurtenances (i.e. service laterals, fire hydrants, valves and maintenance holes).

Aperçu du projet

- 6 rues municipales font l'objet d'une réfection. Il y aura de nouvelles infrastructures souterraines et des améliorations aux routes – nouveaux trottoirs, bordures, asphaltage et mesures de gestion de la vitesse pour modérer la circulation.
- La réfection de l'infrastructure souterraine comprendra de nouveaux égouts unitaires, des conduites principales d'eau et les installations connexes (conduites secondaires de service, bornes incendie, vannes et regards d'entretien).

Project overview

- The new transportation requirements will see the narrowing for the pavement widths, new monolithic concrete curbs and sidewalks, as well as speed management features for improved safety.
- The speed management features will include a combination of curb extensions, raised crosswalks, mid-block narrowings, and speed humps to reduce the average vehicle operating speed to a maximum of **30 km/hr** throughout the project limits.

Aperçu du projet

- Compte tenu des nouvelles exigences en matière de transport, la largeur de la chaussée sera rétrécie et il y aura de nouvelles bordures et de nouveaux trottoirs en béton monolithique, ainsi que des dispositifs de gestion de la vitesse pour améliorer la sécurité.
- Les dispositifs de gestion de la vitesse comprendront une combinaison d'avancées de trottoirs, de passages pour piétons surélevés, de rétrécissements à mi-pâté et de dos d'âne allongés afin de réduire la vitesse moyenne de circulation des véhicules à un maximum de **30 km/h** dans les limites du projet.

Project overview

- The project will promote accessibility and, aside from the new sidewalks, will promote active transportation through on-road bike lanes and cycle tracks along Monk Street.
- Four rear-yard laneways (between Clarey Avenue and Holmwood Avenue, as well as between Regent Street and Clarey Avenue) will be reviewed for grading and drainage needs.
- There are significant number of mature trees within the project limits to be protected, however, some tree removal and pruning is anticipated through cooperation with City Forestry Services.

Aperçu du projet

- Le projet favorisera l'accessibilité et, outre les nouveaux trottoirs, encouragera les transports actifs grâce à des bandes cyclables sur rue et à des pistes cyclables le long de la rue Monk.
- Quatre allées menant à des cours arrière (entre les avenues Clarey et Holmwood, ainsi qu'entre la rue Regent et l'avenue Clarey) seront examinées pour évaluer les besoins en ce qui concerne le nivellement et le drainage.
- Un grand nombre d'arbres matures situés dans les limites du projet doivent être protégés, mais il est prévu d'enlever et d'élaguer certains arbres en coopération avec les services forestiers de la ville.

Metrics

- 1.2 kilometres of integrated road renewal over 6 municipal streets
- 400 metres of rear-yard laneways – grading and drainage
- 6 addresses within the project limits are on the preventative maintenance list. Laterals to be replaced to building face or lined.
- 7 addresses within the project limits have reported frozen water services to be corrected
- ~1.2 kilometres of both combined sewers and watermain to be replaced.

Key plan / Plan repère

Integrated renewal of Clarey, Melgund and Thornton Avenues and Monk, Morris and Regent Streets / Réfection intégrée des avenues Clarey, Melgund et Thornton et des rues Monk, Morris et Regent



Indicateurs

- 1,2 kilomètre de réfection routière intégrée dans 6 rues municipales
- 400 mètres d'allées donnant sur des cours arrières – nivellement et drainage
- 6 adresses dans les limites du projet figurent sur la liste d'entretien préventif. Les conduites secondaires seront remplacées jusqu'à la façade des bâtiments ou leur revêtement sera refait.
- Corrections visant à prévenir le gel de conduites d'alimentation en eau signalé à 7 adresses dans les limites du projet.
- ~1,2 kilomètre de nouveaux égouts unitaires et conduites principales d'eau.

Community Groups

- Amica Senior Lifestyles
- Blyth Academy The Glebe
- Corpus Christi Elementary School
- Glebe Community Association
- Glebe Collegiate Institute
- TD Place
- The Glebe BIA
- Bike Ottawa
- Mutchmor Elementary School
- Glebe Parents Daycare
- Glebe Fire Station 12

Groupes communautaires

- Amica Senior Lifestyles
- Blyth Academy The Glebe
- École élémentaire Corpus Christi
- Association communautaire du Glebe
- Glebe Collegiate Institute
- Place TD
- ZAC de Glebe
- Vélo Ottawa
- École élémentaire Mutchmor
- Glebe Parents Daycare
- Caserne de pompiers 12 – Glebe

Project Schedule

- **Design completion** – the project design is anticipated to be completed in late summer 2026.
- **Construction start** – potential for preliminary construction activities to start late fall 2026.
- **Construction completion** – the project is expected to be completed in 2028.

Calendrier du projet

- **Achèvement de la conception** – L'étape de la conception devrait être achevée à la fin de l'été 2026.
- **Début des travaux de construction** – Les activités préliminaires de construction pourraient commencer à la fin de l'automne 2026.
- **Achèvement des travaux de construction** – Le projet devrait être achevé en 2028.

Project Schedule

- **Construction notices** – residents will be informed of upcoming works through notices delivered to each effected residence. These notices will be sent out prior to construction commencing each season, and when services or access may be restricted.
- **Construction season** – the typical road construction season starts in May and continues until winter shutdown (weather dependent).

Calendrier du projet

- **Avis de travaux de construction** – Les résidents dont la résidence sera touchée par les travaux recevront un avis. Ces avis seront envoyés avant le début des travaux chaque saison et lorsque les services ou l'accès sont susceptibles d'être restreints.
- **Saison des travaux de construction** – La saison de travaux routiers commence habituellement en mai et se termine à l'arrivée de l'hiver (lorsque les conditions météorologiques ne permettent plus de poursuivre les travaux).

Speed management features – curb extensions



Dispositifs de gestion de la vitesse – Avancées de trottoirs

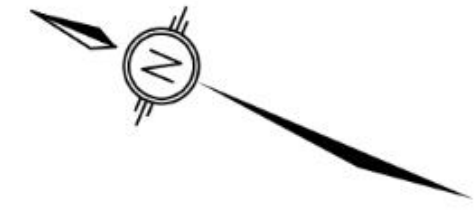


Improved active transportation facilities on Monk Street – on-road bicycle lanes/cycle track

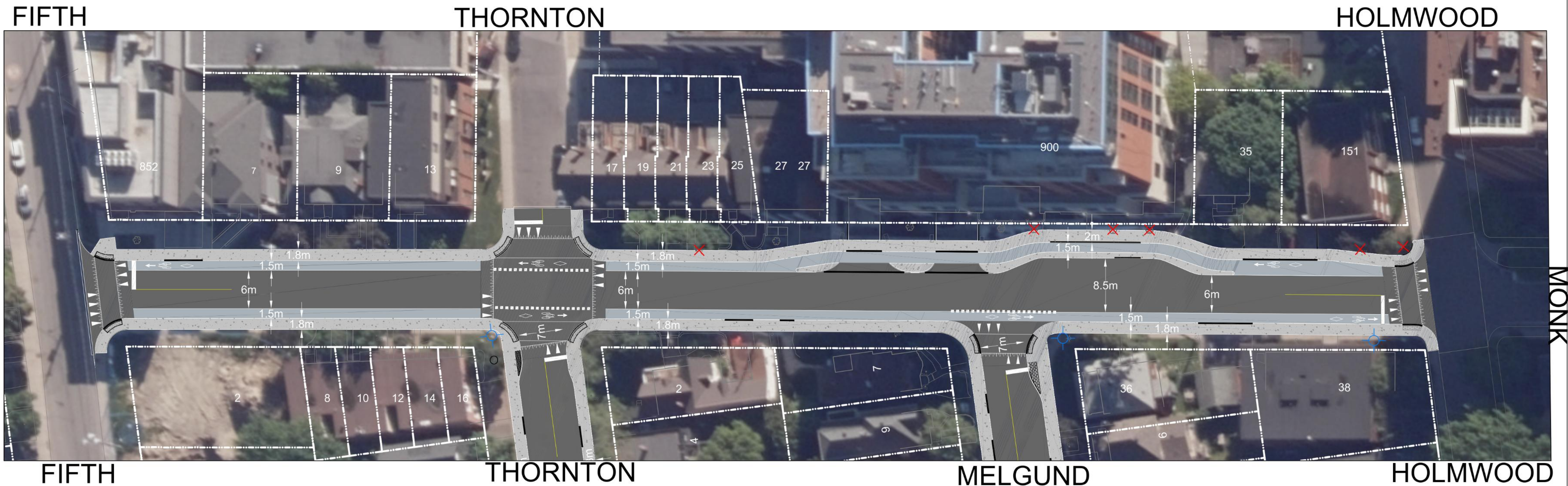




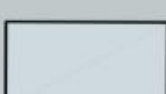








Installations améliorées pour le transport actif sur la rue Monk – bande cyclable sur rue / piste cyclable





RUE MONK STREET



LEGEND/LÉGENDE	
	ASPHALT/ ASPHALTE
	PROPOSED INTERLOCK/ PAVÉS AUTOBLOQUANTS PROPOSÉS
	CYCLE TRACK/ PISTE CYCABLE
	CONCRETE SIDEWALK/ TROTTOIR EN BÉTON
	PROPERTY LINE/ LIMITES DE PROPRIÉTÉ
	DEPRESSED CURB/ BORDURE SURBAISSÉE
	TACTILE WALKING SURFACE (TWSI)/ SURFACE PODOTACTILE
	ON-STREET PARKING/ STATIONNEMENT SUR RUE
	SPEED HUMP/ DOS D'ÂNE ALLONGÉ
	TREE REMOVAL/ ABATTAGE D'ARBRES
	FIRE HYDRANT/ BORNE-FONTAINE

Increasing safety in your community

By using these traffic calming options within your community, we aim to achieve the City's goal to reduce the average operating speed in your community to 30km/hr.

In addition, these design measures will make the streets more accessible to all users by being consistent in design, have intuitive and predictable routes, and include tactile walking surface indicators at curbs.

The design choices included in this project were made to reduce speeds for the safety of all roadway users and to make or exceed the standards for accessibility.

Your safety is our first priority.



Améliorer la sécurité routière dans votre communauté

La mise en place de ces mesures de modération de la circulation dans votre communauté vise à atteindre l'objectif de la Ville de réduire la vitesse à 30 km/h.

De plus, ces mesures de conception rendront les rues plus accessibles à tous les usagers en uniformisant leur conception, en offrant des trajets intuitifs et prévisibles, ainsi qu'en intégrant des indicateurs podotactiles en bordure de rue.

Les mesures comprises dans ce projet ont été choisies pour réduire la vitesse des automobilistes afin d'accroître la sécurité de tous les usagers de la route, ainsi que pour atteindre ou surpasser les normes en matière d'accessibilité.

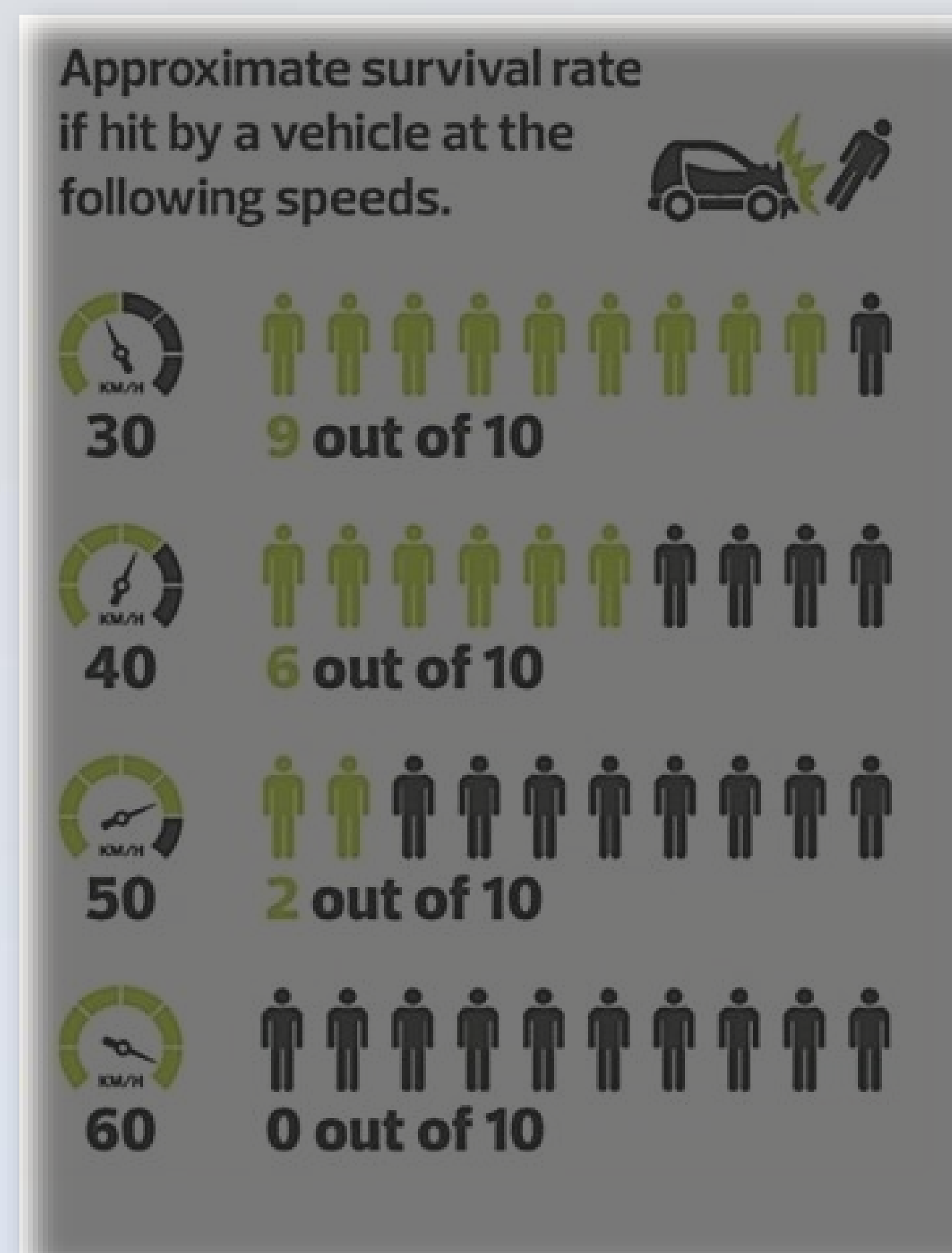
Votre sécurité est notre priorité absolue.

Increasing safety in your community

Under the direction of the City's Strategic Road Safety Action Plan (RSAP), this project is following a Safe Systems approach to road safety with a goal of reducing community speeds to **30km /hr.**

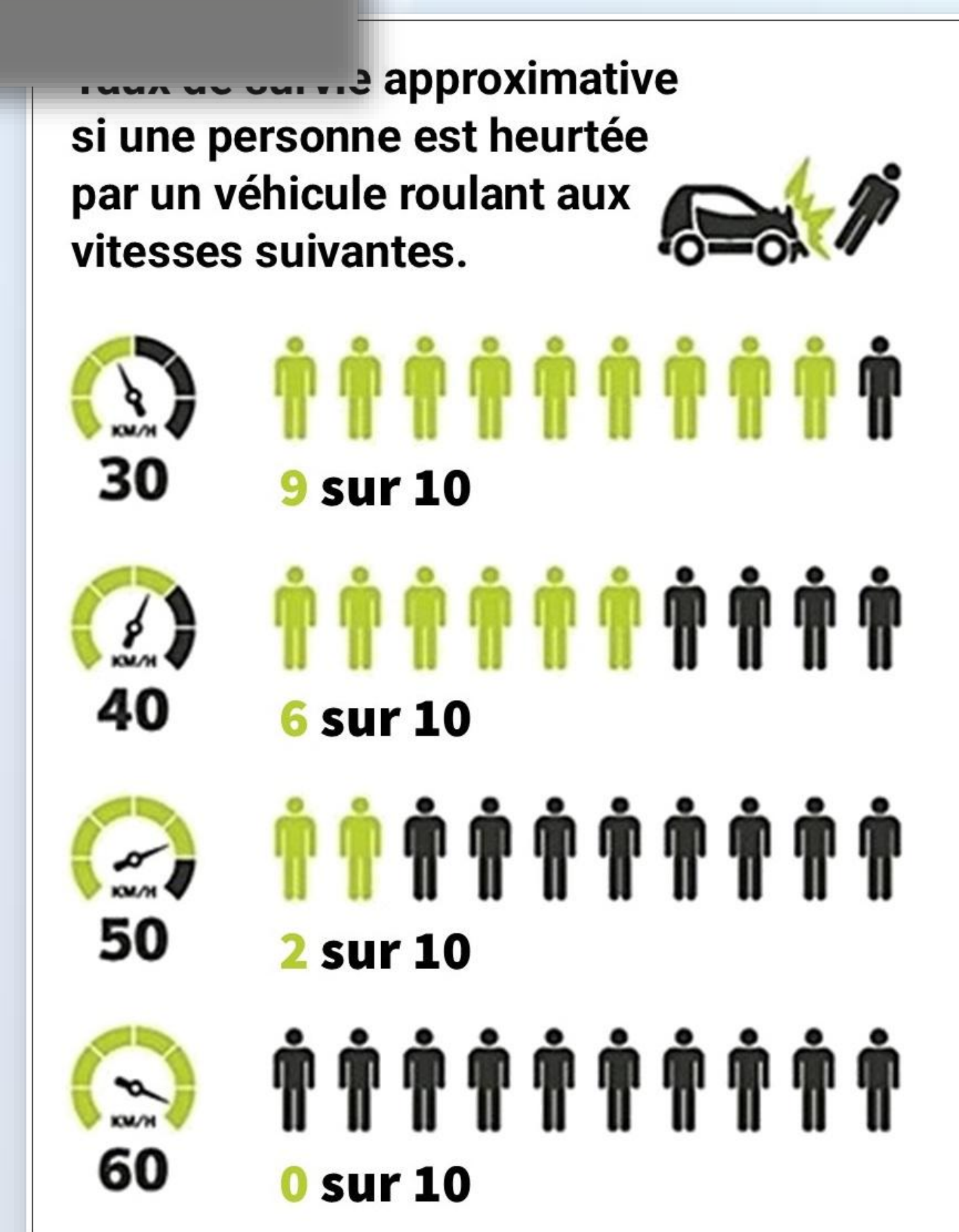
Speeding is the number one factor in collisions, fatalities, and major injuries on Ottawa roads.

Our strategic design approach echoes the City's commitment to the **Vision Zero** concept that one fatality or serious injury is one too many.



Source: Adapted Version of survival rates of pedestrians in relation to vehicle speeds, World Health Organization 2009, © 2021 by City of Edmonton.

Source : Version adaptée du taux de survie des piétons en fonction de la vitesse du véhicule, Organisation mondiale de la Santé, 2009. © 2021, par la Ville d'Edmonton.



Améliorer la sécurité routière dans votre communauté

Conformément aux orientations du Plan d'action stratégique en matière de sécurité routière, le projet repose sur l'Approche des systèmes sécuritaires et vise à réduire la vitesse des automobilistes dans votre communauté à **30 km/h.**

L'excès de vitesse est la première cause de collisions, de décès et de blessures graves sur les routes d'Ottawa.

Notre approche stratégique en matière de conception reflète l'engagement de la Ville envers le concept **Vision Zéro** selon lequel une seule perte de vie ou une seule blessure grave en est une de trop.

Traffic management during construction

- Throughout construction there will be temporary disruptions to traffic flow; however, local traffic access will be maintained. Streets under construction will be signed as “Closed to local traffic only”. Detours will be identified where and if appropriate.
- Short term driveway access restrictions will be temporarily required when construction work is in front of a driveway. When driveway access is not possible, on-street parking passes will be provided to residents.

Gestion de la circulation pendant les travaux

- Tout au long des travaux, il y aura des perturbations temporaires de la circulation, mais un accès sera maintenu pour la circulation locale. Il y aura des panneaux dans les rues en travaux pour aviser qu’elles sont ouvertes à la circulation locale seulement. Des déviations seront indiquées au besoin.
- Lorsque des travaux auront lieu devant des entrées de cour, il sera nécessaire d’y restreindre l’accès pour une courte durée. Les résidents qui n’auront pas accès à leur entrée de cour recevront un permis de stationnement sur rue.

Traffic management during construction

- To allow work to be completed in a timely manner, on-street parking may be prohibited during the construction period in specific areas. During these times, parking will be permitted in other areas of the project and on side streets. Signs will be placed 24 hours in advance indicating any parking prohibitions. Parking passes will be provided by the site inspector, and additional contact details will be provided through the construction notices.

Gestion de la circulation pendant les travaux

- Afin de permettre l'achèvement des travaux dans les délais impartis, le stationnement sur rue pourrait être interdit pendant les travaux de construction dans certaines zones. Pendant ces périodes d'interdiction, le stationnement sera autorisé dans d'autres secteurs visés par le projet et des rues adjacentes. Des panneaux indicateurs seront installés 24 heures à l'avance aux endroits où il sera interdit de se stationner. Des permis de stationnement seront fournis par l'inspecteur de chantier, et des coordonnées supplémentaires seront communiquées dans les avis de travaux de construction.

What to expect during construction

- **Construction disruptions** – The City will take every precaution to minimize interruptions to the everyday life of your family and/or operation of your business, but, as you can appreciate, there may be some inconvenience during the course of the construction, such as parking restrictions, noise, vibration, and odour. Hours of work for the general contractor will follow the provincial requirements, as well as the City's Noise By-law (2017-255).
- **Accessibility** – is an important consideration for the City and we will make every effort to provide access through and around the construction zone. Pedestrian access to homes will be maintained at all times. Please contact the project team if you require a disability-related accommodation during construction.

À quoi s'attendre pendant les travaux

- **Inconvénients causés par les travaux** – La Ville mettra tout en œuvre pour minimiser les répercussions des travaux sur la vie quotidienne de votre famille ou les activités de votre entreprise, mais vous devez vous attendre à certains inconvénients pendant la durée des travaux, comme des restrictions de stationnement, du bruit, des vibrations et des odeurs. Les heures de travail de l'entrepreneur général seront conformes aux exigences provinciales et au règlement municipal sur le bruit (2017-255).
- **Accessibilité** – La Ville d'Ottawa accorde une grande importance à l'accessibilité. C'est pourquoi elle mettra tout en œuvre pour faciliter l'accès aux zones de construction et aux secteurs avoisinants. L'accès des piétons aux résidences du secteur sera maintenu en tout temps. Communiquez avec l'équipe responsable du projet si vous avez besoin d'une mesure d'adaptation en raison d'un handicap pendant les travaux de construction.

What to expect during construction

- **Cycling** – bicycle access is an important consideration for the City. At times cyclists may be required to be detoured around construction or they may have to dismount and walk in places. Cyclist accommodation will be analyzed further in the coming months.
- **Transit** – No OC Transpo bus route impacts are anticipated with the 2026 and 2027 construction works.

À quoi s'attendre pendant les travaux

- **Cyclistes** – La Ville d'Ottawa accorde une grande importance à l'accessibilité à vélo. Il est possible que les cyclistes soient obligés de faire un détour pour contourner le chantier ou de descendre de leur vélo et de marcher. La possibilité de faire des aménagements pour les cyclistes sera analysée plus en détail au cours des prochains mois.
- **Transports en commun** – Il n'y aura aucun impact sur les circuits d'autobus d'OC Transpo pendant les travaux de construction en 2026 et en 2027.

Lead water services

If your house/building was built prior to 1958, there is a possibility that your private water service may have been constructed using lead pipe (modern pipes are copper or HDPE). For additional information regarding lead water services and the City's Lead Pipe replacement Program please visit the City's website at the link below.

[Drinking water programs | City of Ottawa](#)

It is expected that confirmatory field investigations may be required to determine service connections and grading tie-ins for private properties during construction. If required, these residents will be contacted directly by project staff. Not all of the locates have been completed and as such not all of the service lateral lines are present on the display boards.

Conduites d'eau en plomb

Si votre résidence ou bâtiment a été construit avant 1958, il est possible que le branchement d'eau de votre domicile soit en plomb (les conduites modernes sont généralement en cuivre). Vous trouverez des renseignements supplémentaires concernant les conduites de raccordement en plomb et le Programme de remplacement des conduites en plomb de la Ville sur le site Web de la Ville à l'adresse ci-dessous.

[Programmes d'eau potable | Ville d'Ottawa](#)

Il pourrait être nécessaire de procéder à des enquêtes sur le terrain concernant les branchements d'eau et le nivellement des raccordements des propriétés privées. Le cas échéant, les responsables du projet communiqueront directement avec les résidents concernés. Le marquage n'étant pas terminé, ce ne sont pas toutes les conduites de raccordement qui figurent sur les affiches.

Stay informed

The following communication options are provided to keep the community informed and up to date on this project throughout construction.

Project webpage:

ottawa.ca/ClareyAvenue

Project email address:

Carolyn.Newcombe@ottawa.ca

Sign up for the project e-newsletter :

ottawa.ca/esubscriptions

Restez à l'affût

Les canaux de communication suivants permettront aux résidents de s'informer sur ce projet, et ce, tout au long des travaux.

Page Web du projet

ottawa.ca/AvenueClarey

Courriel d'une responsable du projet

Carolyn.Newcombe@ottawa.ca

Inscription au bulletin d'information sur le projet

ottawa.ca/cyberabonnement

Thank you

Thank you for reviewing the project's information boards. We encourage and welcome your feedback on the 66% design.

Please email your comments to the address shown below by **October 31, 2025**.

City Project Manager

Carolyn Newcombe, P.Eng.

Senior Engineer, Project Manager

Infrastructure Services

City of Ottawa

100 Constellation Drive Ottawa, ON, K2G 6J8

Tel: 613-580-2424, ext. 28230

Email: carolyn.newcombe@ottawa.ca

Merci

Merci d'avoir pris le temps de lire les panneaux d'information sur le projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur l'avant-projet réalisé à 66 %.

Veuillez envoyer vos commentaires par courriel à l'adresse ci-dessous d'ici le **31 octobre 2025**.

Gestionnaire de projet de la Ville

Carolyn Newcombe, P.Eng.

Ingénieure principale, gestionnaire de projet

Services d'infrastructure

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa, ON, K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 28230

Courriel : carolyn.newcombe@ottawa.ca

Questions?

Representatives from both City of Ottawa and Egis Canada Ltd. are available after the presentation for any questions you may have with respect to this project, and we encourage you to use the QR code below so that we can document your feedback.



Avez-vous des questions?

Des représentants de la Ville d'Ottawa et d'Egis Canada Ltd. seront disponibles après la présentation pour répondre à vos questions concernant ce projet. Nous vous encourageons à utiliser le code QR ci-dessous afin que nous puissions consigner vos commentaires.

