Golden Avenue intersection modifications and multi-use pathway

Contract no. CP000910

Public information session

April 3, 2025

Modifications à l'intersection de l'avenue Golden et aménagement d'un sentier polyvalent

Contrat nº CP000910

Séance d’information publique

Le 3 avril 2025

Ottawa

Land acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Reconnaissance des terres

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome

Welcome to the public information session for the Golden Avenue intersection modifications and multi-use pathway project.

The purpose of this public information session is to present the detailed design and discuss what can be expected during construction.

The City has a proactive communications approach. The project team will update you on the project using different methods to communicate including letters and posting information on the project webpage at ottawa.ca/GoldenAvenue. Please feel free to ask questions to any of the City staff or Consultant team members in attendance.

Your feedback is important to the success of this project. We encourage you to provide your comments in writing. Comment sheets are available at the registration desk. Please deposit completed forms in the comment box or mail/fax/email to the address at the bottom of the form. Your feedback can also be submitted using the online form **by April 17, 2025.**

Bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique sur le Projet de modifications à l'intersection de l'avenue Golden et d'aménagement d'un sentier polyvalent.

L'objectif de cette séance d'information publique est de présenter la conception détaillée et de discuter de ce à quoi s'attendre pendant la construction.

La Ville utilise une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, y compris des lettres et des publications sur ottawa.ca/avenueGolden. N'hésitez pas à poser des questions à l'un ou l'autre des membres de l'équipe du personnel de la Ville ou des consultants présents.

Vos commentaires sont importants pour la réussite de ce projet. Nous vous encourageons à fournir vos commentaires par écrit. Des feuilles de commentaires sont disponibles à la table d'inscription. Veuillez déposer les formulaires remplis dans la boîte à commentaires ou les envoyer par courrier/télécopieur/courriel à l'adresse indiquée en bas du formulaire. Vos commentaires peuvent également être soumis en utilisant le formulaire en ligne **avant le 17 avril 2025.**

Project site plan

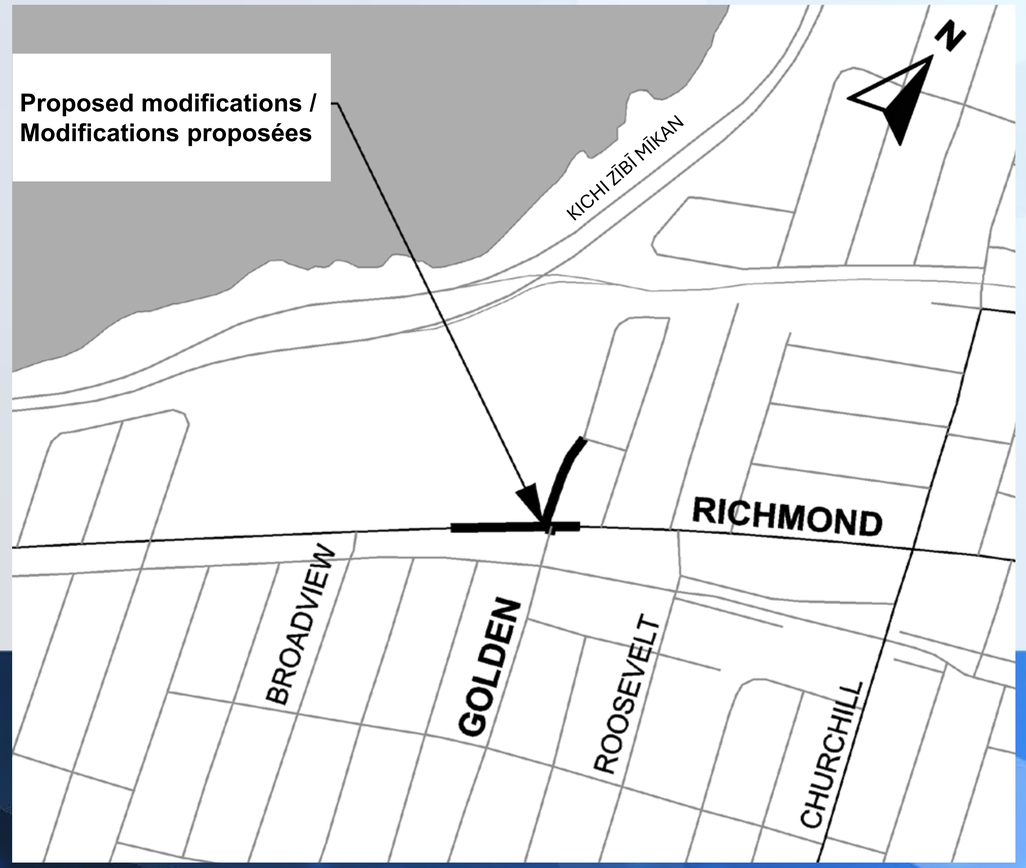
The project limits are:

- Richmond Road from 100 metres west of Golden Avenue to Berkley Avenue.
- Richmond Road / Golden Avenue intersection northerly to Dominion Avenue.

Plan du site

Les limites du projet sont les suivantes :

- Chemin Richmond, de 100 mètres à l'ouest de l'avenue Golden jusqu'à l'avenue Berkley.
- Intersection du chemin Richmond et de l'avenue Golden vers le nord jusqu'à l'avenue Dominion.



Project purpose

The City of Ottawa is proposing improvements at the Golden Avenue and Richmond Road intersection, along with a new multi-use pathway connection to Dominion Avenue.

The project will include several key components:

- Intersection modifications
- Transit improvements
- New multi-use pathway

These improvements aim to enhance safety, accessibility, and connectivity for pedestrians, cyclists, and transit users in the area.

Objectif du projet

La Ville d'Ottawa propose des améliorations à l'intersection de l'avenue Golden et du chemin Richmond, ainsi que l'aménagement d'un nouveau sentier polyvalent qui rejoindrait l'avenue Dominion.

Le projet comprendra plusieurs éléments clés :

- Modifications des intersections
- Amélioration des transports en commun
- Nouveau sentier polyvalent

Ces modifications visent à améliorer la sécurité, l'accessibilité et la connectivité des piétons, des cyclistes et des usagers du transport en commun dans le secteur.

Previous work and consultation

1. Functional designs prepared by the City in 2023/2024.
2. Reviewed by applicable City departments.
3. Public consultation undertaken for this project included an online survey on Engage Ottawa available from May 24 to June 21, 2023.
4. Individual stakeholder meetings were held with Ottawa Community Housing representatives, Westboro BIA, members of Westboro Community Association and neighbourhood residents.
5. BikeOttawa members have also participated in the public consultation.

Ongoing consultations are continuing throughout the detailed design study. The stakeholder involvement program includes technical advisory group meetings, individual stakeholder meetings, utility meetings, this public information session, and updates via the project website.

Travaux et consultation antérieurs

1. Conceptions fonctionnelles préparées par la Ville en 2023-2024.
2. Examens par les directions générales concernées de la Ville.
3. Consultation publique entreprise pour ce projet comprenant un sondage en ligne sur Participons Ottawa, disponible du 24 mai au 21 juin 2023.
4. Organisations de réunions individuelles avec des représentants de la Société de logement communautaire d'Ottawa, de la ZAC du village de Westboro, des membres de l'Association communautaire de Westboro et des habitants du quartier.
5. Des membres de Bike Ottawa ont également participé à la consultation publique.

Les consultations se poursuivent tout au long de l'étude de conception détaillée. Le programme de consultation des parties intéressées comprend des réunions du groupe consultatif technique, des réunions individuelles avec les parties intéressées, des réunions avec les services publics, la présente séance d'information publique et des mises à jour sur le site Web du projet.

Accessibility and active transportation

- The renewed intersection will be designed to meet the City's Accessibility Design Standards, as well as the Accessibility for Ontarians with Disabilities (AODA) Act.
- Reconstructed bus stops will incorporate appropriate waiting areas and designated accessible crossing and boarding locations with tactile guidance including Tactile Walking Surface Indicators (TWSI).
- The intersections and crossings will implement the City's Protected Intersection Design Guide.

Accessibilité et transport actif

- La nouvelle intersection sera conçue pour répondre aux Normes de conception accessible de la Ville, ainsi qu'à la *Loi de 2005 sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario*.
- Les arrêts d'autobus reconstruits comprendront des zones d'attente appropriées et des emplacements de passage et d'embarquement accessibles désignés avec des indications tactiles, y compris des indicateurs de surface podotactile (ISP).
- Les intersections et les passages seront conformes au Guide de conception des intersections protégées de la Ville.

Part 1 - Golden Avenue Multi-Use Pathway (MUP)

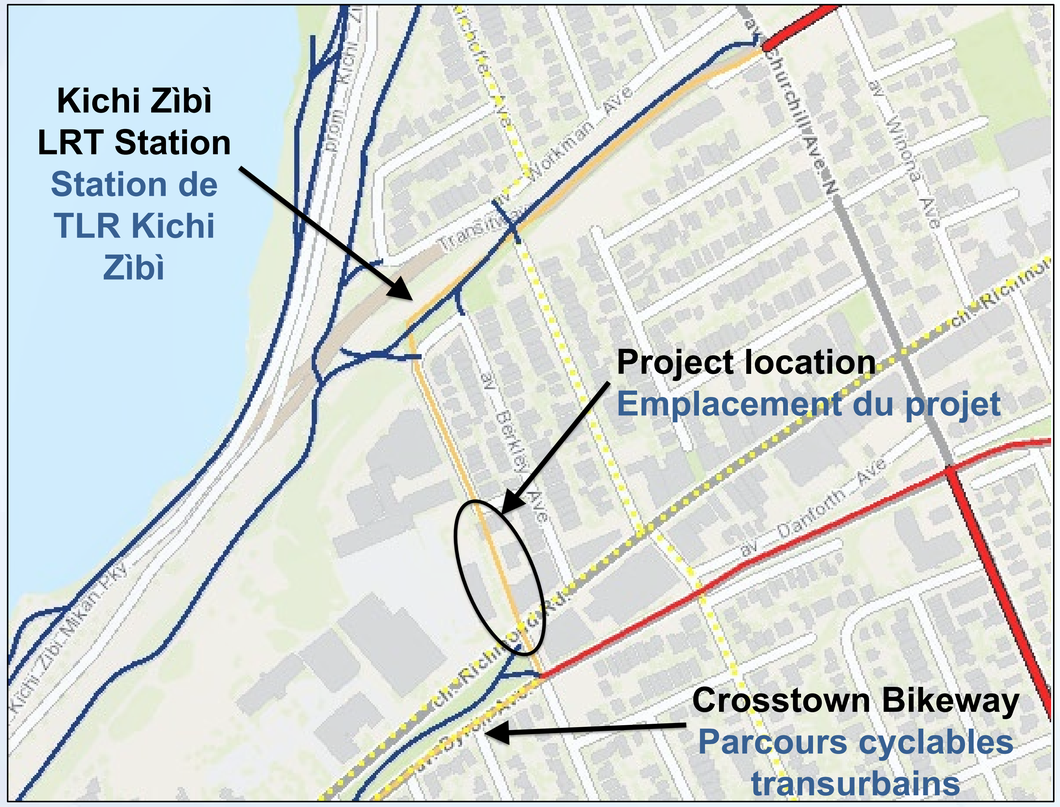
- New 3.0m wide multi-use pathway (MUP) from the intersection of Richmond Road at Golden Avenue to Dominion Avenue
- MUP passes through Ottawa Community Housing (OCH), lands at 445 Richmond Road
- The pathway will provide more direct walking and cycling access to the future Kichi Zìbì LRT Station
- Will lead directly to and become a designated part of Crosstown Bikeway #2, which leads directly to downtown Ottawa along Scott Street

Partie 1 - Sentier polyvalent de l'avenue Golden

- Nouveau sentier polyvalent de 3 mètres de large, de l'intersection du chemin Richmond et de l'avenue Golden jusqu'à l'avenue Dominion.
- Le sentier polyvalent passe par la Société de logement communautaire d'Ottawa et débouche au 445, chemin Richmond.
- Le sentier offrira un accès plus direct à pied et à vélo à la future station de TLR Zichi Zìbì.
- Il mènera directement au parcours cyclable transurbain n^{o}2, qui mène directement au centre-ville d'Ottawa le long de la rue Scott, et en deviendra une partie désignée.

Kichi Zìbì LRT Station
Station de TLR Kichi Zìbì

Crosstown Bikeway Network
Réseau de parcours cyclables transurbains



Draft design: multi-use pathway

Ébauche de conception : sentier polyvalent

Part 2 - Golden Avenue intersection modifications

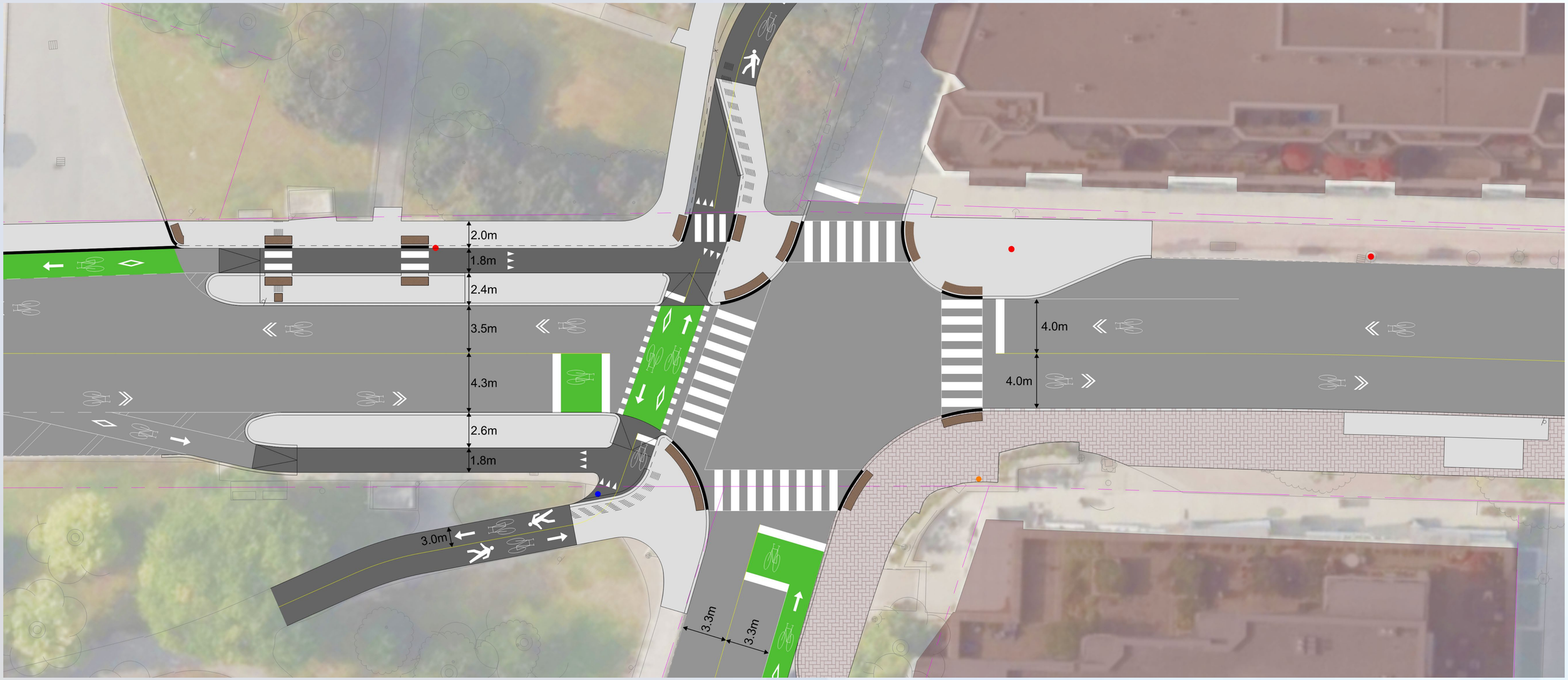
- Proposed modifications include:
  - Protected intersection
  - Bi-directional crossride with bike signals
  - Cycle tracks, curb extensions, bulb-outs, and removal of EB transit priority signal
  - Upgraded bus stops
- Reduced crossing distances for pedestrians
- Improved access to/from the new MUP from Richmond Road, Byron Avenue Linear Park Pathway and neighbourhoods to the south
- The intersection modifications will be designed to accommodate future unidirectional cycle tracks along Richmond Road (westward continuation of Crosstown Bikeway #2)

Partie 2 : modifications à l'intersection de l'avenue Golden

- Les modifications proposées sont les suivantes :
  - Intersection protégée
  - Passages bidirectionnels munis de feux pour les cyclistes
  - Pistes cyclables, avancées de trottoir et retrait de la signalisation de priorité pour les autobus en direction est
  - Améliorations des arrêts d'autobus
- Réduction des distances de passage pour les piétons
- Amélioration de l'accès au nouveau sentier polyvalent depuis le chemin Richmond, le sentier du parc linéaire de l'avenue Byron et les quartiers au sud
- Les modifications de l'intersection seront conçues pour accueillir de futures pistes cyclables unidirectionnelles le long du chemin Richmond (prolongement vers l'ouest du parcours cyclable transurbain n° 2).

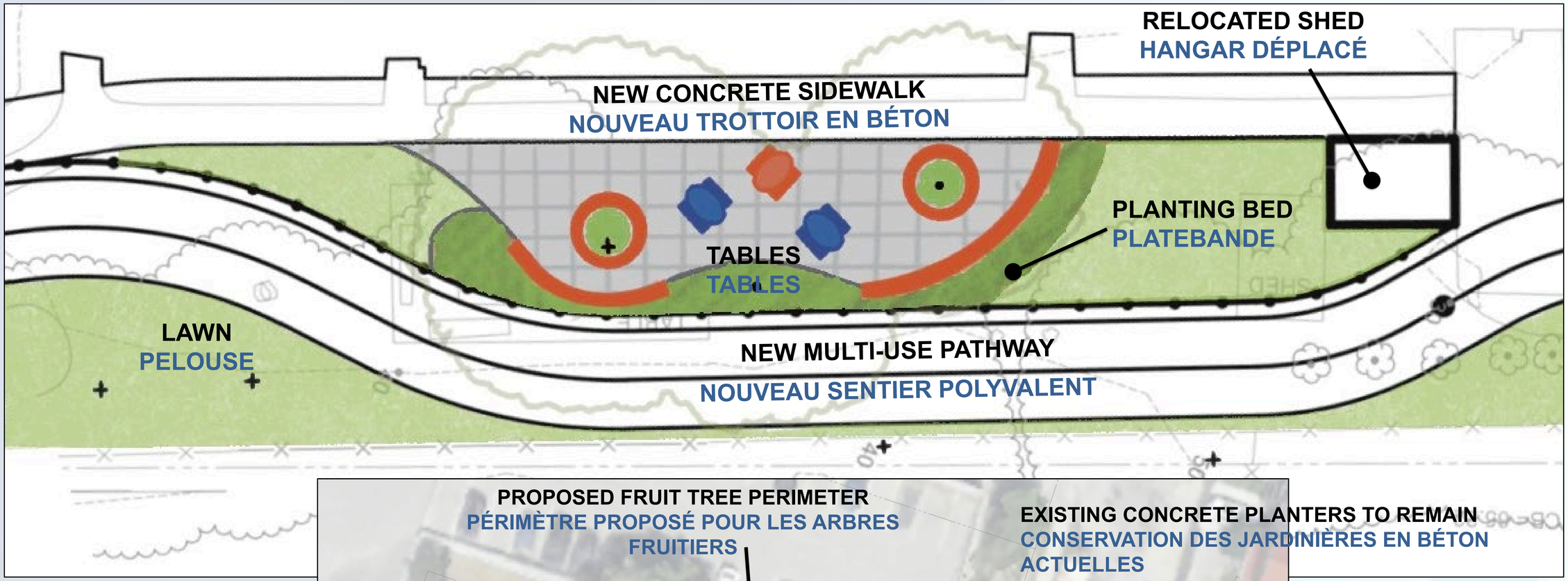
Draft design: intersection

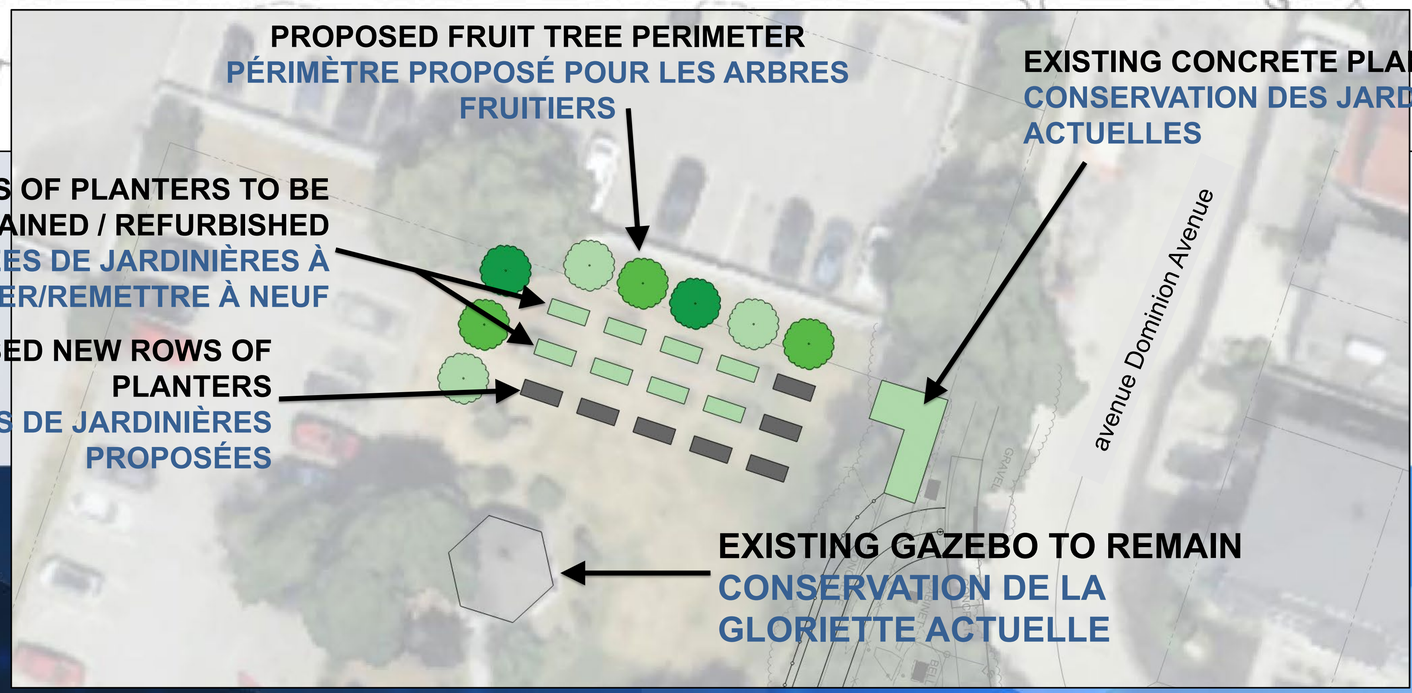
Ébauche de conception : intersection



Proposed outdoor seating area and planter beds

Places assises extérieures et plates-bandes proposées





Project schedule

- **Design refinements** – the design will be updated based on the feedback received and will be completed in the spring of 2025.

- **Construction** – the construction is anticipated to start in summer 2025 and be completed in the fall of 2025.

- **Construction notices** – Residents will be informed of upcoming works through construction notices delivered to their property prior to the start of construction.

Calendrier du projet

- **Améliorations de la conception** – la conception sera mise à jour sur la base des commentaires reçus et sera achevée au cours du printemps 2025.

- **Construction** – la construction devrait commencer à l'été 2025 et s'achever à l'automne 2025.

- **Avis de construction** – Les résidents seront informés des travaux à venir au moyen d'avis de construction livrés à leur propriété avant le début des travaux.

Construction

Traffic management

- One lane per direction will be maintained at all times on Richmond Road and Golden Avenue.
- The contractor will be required to maintain pedestrian and cycling access throughout construction.
- For construction at the intersection, at least one east-west crossing and one north-south crossing will remain open.
- Access to Golden Manor (445 Richmond Road) will be maintained including use of the loading area at the rear of the building.

Construction

Gestion de la circulation

- Une voie par direction sera maintenue en permanence sur le chemin Richmond et l'avenue Golden.
- L'entrepreneur devra maintenir l'accès des piétons et des cyclistes pendant toute la durée des travaux.
- Pendant les travaux à l'intersection, au moins un passage est-ouest et un passage nord-sud resteront ouverts.
- L'accès au Manoir Golden (445, chemin Richmond) sera maintenu, y compris l'utilisation de la zone de chargement à l'arrière du bâtiment.

Construction

- **Private property access** - Vehicular access will be maintained except during driveway reinstatement and curb/sidewalk construction. The contractor is required to provide 48 hours notice prior to loss of access and temporary on-street parking passes will be provided. Electric vehicle owners will need to make alternate charging arrangements.
- **Hours of work** – Permitted Monday to Friday between 7 am and 10 pm. Work may be permitted on Saturday, Sunday and Statutory holidays, if required.
- **Noise during construction –** All Noise By-laws will be adhered to.
- **Pedestrian accessibility** – A temporary pedestrian pathway will be provided.

Construction

- **Accès aux propriétés privées** – L'accès des véhicules sera maintenu, sauf pendant la remise en état des entrées de cour et la construction des bordures/trottoirs. L'entrepreneur est tenu de fournir un préavis de 48 heures avant la perte d'accès et des laissez-passer temporaires de stationnement sur rue seront fournis. Les propriétaires de véhicules électriques devront prendre des dispositions pour la recharge.
- **Heures de travail** – Du lundi au vendredi, entre 7 h et 22 h. Les travaux pourraient être autorisés le samedi, le dimanche et les jours fériés, au besoin.
- **Bruit pendant la construction –** Tous les règlements sur le bruit seront respectés.
- **Accessibilité pour les piétons** – Un sentier piétonnier temporaire sera aménagé.

Construction

- **Accessibility –** Pedestrian access to homes will be maintained. If you require a disability-related accommodation, please contact the City Project Manager.
- **Impact to adjacent private properties**
  - Some disruption close to private property, adjacent to the work, may be expected.
  - Affected areas will be reinstated.
- **Reinstatement** – The project will restore landscaping affected by construction. Damaged or removed plants will be replaced during reinstatement. Grassed areas will be restored with topsoil and sod, which comes with a 60-day warranty during which the contractor will water and cut the sod.

Construction

- **Accessibilité –** L'accès des piétons aux maisons sera maintenu. Si vous avez besoin d'une mesure d’adaptation liée à une invalidité, veuillez communiquer avec le gestionnaire de projet de la Ville.
- **Incidence sur les propriétés privées adjacentes**
  - Les travaux pourraient entraîner des perturbations pour les propriétés privées adjacentes au chantier.
  - Les zones touchées seront remises en état.
- **Réintégration –** Le projet restaurera l'aménagement paysager affecté par la construction. Les plantes endommagées ou enlevées seront remplacées lors de la réintégration. Les zones gazonnées seront restaurées avec de la terre végétale et du gazon en plaques, qui bénéficient d'une garantie de 60 jours pendant laquelle l'entrepreneur arrosera et tondra le gazon.

Construction

Vibrations, dust and emissions

- Vibrations will be monitored to ensure they are within allowable limits.
- Water will be used for dust suppression in accordance with Provincial Standards.
- The contractor is required to adhere to regulations, laws, etc. for the preservation of public health.

Tree protection measures

- Hydro-excavation and pruning of roots where excavation is needed within the critical root zone.
- Tree protection fencing will be installed around trees as required.
- City of Ottawa Forestry Staff will be available to support the project team throughout construction.

Construction

Vibrations, poussière et émissions

- Les vibrations seront surveillées pour s'assurer qu'elles respectent les limites permises.
- De l'eau sera utilisée pour éliminer la poussière conformément aux normes provinciales.
- L'entrepreneur doit se conformer aux règlements, aux lois, etc., en matière de préservation de la santé publique.

Mesures de protection des arbres

- Hydro-excavation et élagage des racines là où une excavation est nécessaire dans la zone critique des racines.
- Des clôtures de protection des arbres seront installées autour des arbres selon les besoins.
- Le personnel forestier de la Ville d'Ottawa sera disponible pour soutenir l'équipe de projet tout au long de la construction.

Thank you!

Thank you for reviewing the project information boards. We encourage you to share your thoughts with us and submit any question or comments by email to the address shown below or via the online form by **April 17, 2025.**

Comment sheets are also available at the registration desk. Please deposit completed forms in the comment box or scan/photo the comments sheet and email to the address below.

We kindly ask that you record your attendance on the sign-in sheet at the registration desk.

City Project Manager
Matthew Raymond, P.Eng.
Senior Engineer, Infrastructure Projects
City of Ottawa | Infrastructure Services
100 Constellation Drive, Ottawa, ON K2G 6J8
Tel: 613-580-2424, ext. 21813
Email: matthew.raymond@ottawa.ca

Merci!

Nous vous remercions d'avoir consulté les panneaux d'information sur le projet. Nous vous encourageons à nous faire part de vos réflexions et à nous soumettre vos questions ou commentaires par courriel à l'adresse indiquée ci-dessous ou au moyen du formulaire en ligne d'ici le **17 avril 2025.**

Des formulaires de commentaires sont également à votre disposition à la table d'inscription. Veuillez déposer les formulaires remplis dans la boîte à commentaires ou numériser/photographier le formulaire de commentaires et l'envoyer par courriel à l'adresse ci-dessous.

Nous vous demandons de bien vouloir consigner votre présence sur la feuille prévue à cet effet qui se trouve à la table d'inscription.

Gestionnaire de projet de la Ville
Matthew Raymond, ing.
ingénieur principal, Projets d'infrastructure
Ville d'Ottawa | Services d'infrastructure
100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8
Tél. : 613-580-2424, poste 21813
Courriel : matthew.raymond@ottawa.ca