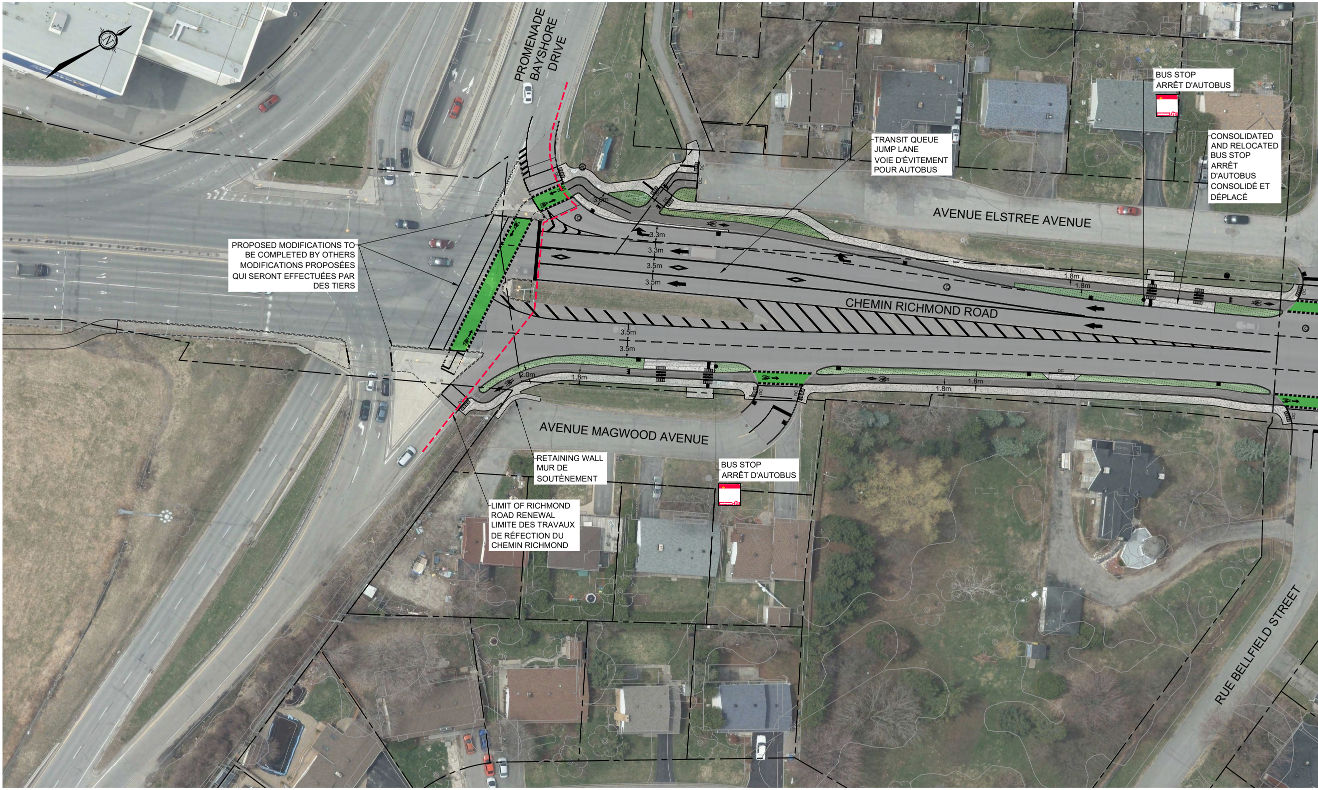

PROMENADE BAYSHORE DRIVE
AVENUE ELSTREE AVENUE
CHEMIN RICHMOND ROAD
AVENUE MAGWOOD AVENUE
RUE BELLFIELD STREET
3.0m
3.3m
3.3m
3.5m
3.5m
3.5m
3.5m
2.0m
1.8m
1.8m
1.8m
1.8m
1.8m

PROPOSED MODIFICATIONS TO BE COMPLETED BY OTHERS
MODIFICATIONS PROPOSÉES QUI SERONT EFFECTUÉES PAR DES TIERS

TRANSIT QUEUE JUMP LANE
VOIE D'ÉVITEMENT POUR AUTOBUS

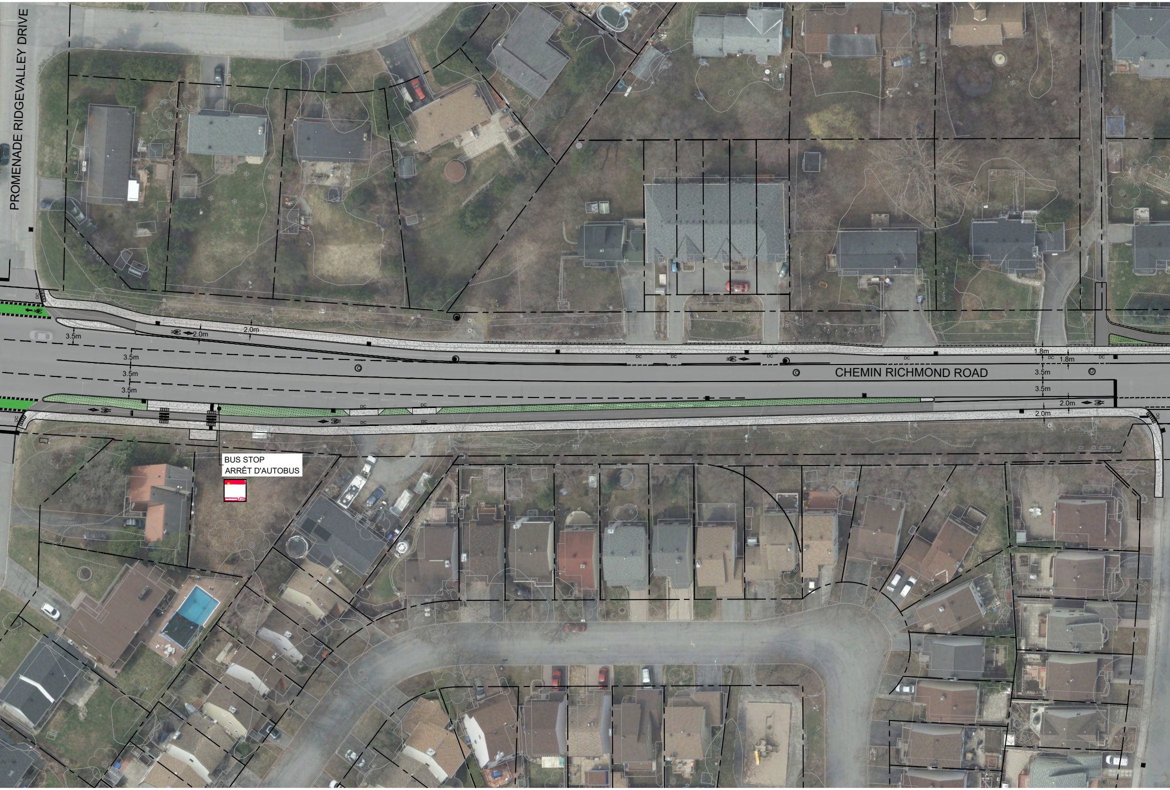
BUS STOP
ARRÊT D'AUTOBUS

CONSOLIDATED AND RELOCATED BUS STOP
ARRÊT D'AUTOBUS CONSOLIDÉ ET DÉPLACÉ

RETAINING WALL
MUR DE SOUTÈNEMENT

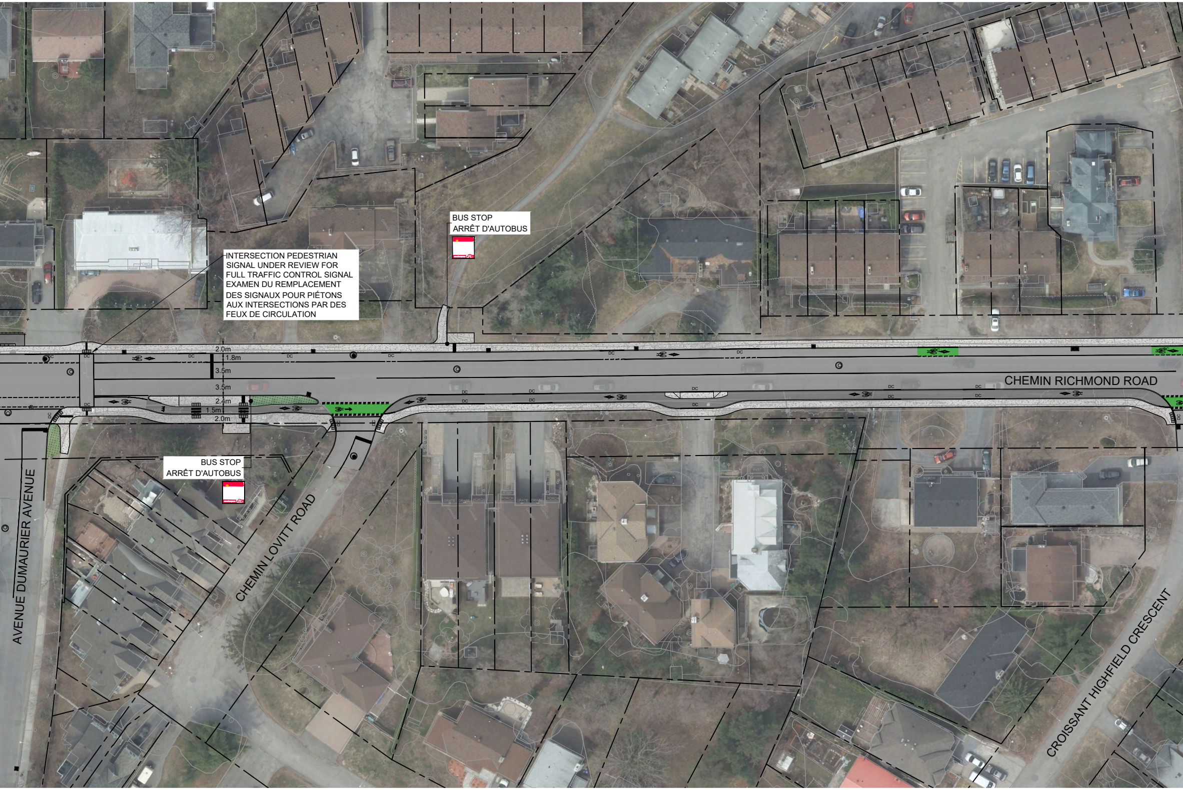
LIMIT OF RICHMOND ROAD RENEWAL
LIMITE DES TRAVAUX DE RÉFECTION DU CHEMIN RICHMOND

BUS STOP
ARRÊT D'AUTOBUS


PROMENADE RIDGEVALLEY DRIVE
CHEMIN RICHMOND ROAD
3.5m
2.0m
2.0m
3.5m
3.5m
3.5m
1.8m
1.8m
3.5m
3.5m
2.0m
2.0m
DC
BUS STOP
ARRÊT D'AUTOBUS

# RICHMOND ROAD RENEWAL - E

# RÉFECTION DU CHEMIN RICHMOND - DE L



BUS STOP
ARRÊT D'AUTOBUS

INTERSECTION PEDESTRIAN SIGNAL UNDER REVIEW FOR FULL TRAFFIC CONTROL SIGNAL
EXAMEN DU REMPLACEMENT DES SIGNAUX POUR PIÉTONS AUX INTERSECTIONS PAR DES FEUX DE CIRCULATION

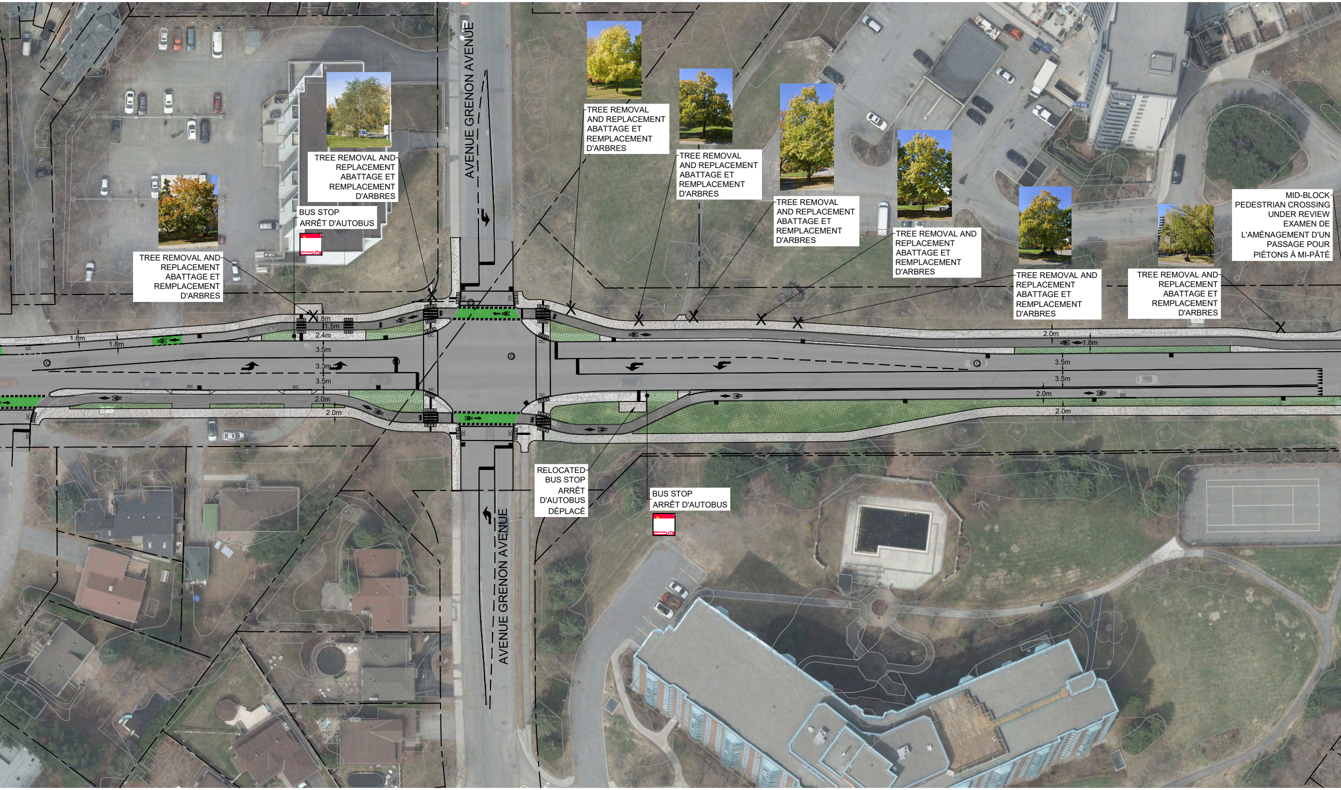
BUS STOP
ARRÊT D'AUTOBUS

CHEMIN RICHMOND ROAD
AVENUE DUMAURIER AVENUE
CHEMIN LOVITT ROAD
CROISSANT HIGHFIELD CRESCENT
2.0m
1.8m
3.5m
3.5m
2.4m
1.5m
2.0m
DC

## RICHMOND ROAD GEOMETRY PL

BAYSHORE DRIVE TO PINECREST ROAD

A PROMENADE BAYSHORE AU CHEMIN PINECREST


AVENUE GRENON AVENUE
AVENUE GRENON AVENUE
1.8m
1.8m
1.8m
1.5m
2.4m
3.5m
3.3m
3.5m
2.0m
2.0m
2.0m
1.8m
3.5m
3.5m
2.0m
2.0m

TREE REMOVAL AND REPLACEMENT ABATTAGE ET REMPLACEMENT D'ARBRES

TREE REMOVAL AND REPLACEMENT ABATTAGE ET REMPLACEMENT D'ARBRES

BUS STOP ARRÊT D'AUTOBUS

TREE REMOVAL AND REPLACEMENT ABATTAGE ET REMPLACEMENT D'ARBRES

TREE REMOVAL AND REPLACEMENT ABATTAGE ET REMPLACEMENT D'ARBRES

TREE REMOVAL AND REPLACEMENT ABATTAGE ET REMPLACEMENT D'ARBRES

TREE REMOVAL AND REPLACEMENT ABATTAGE ET REMPLACEMENT D'ARBRES

TREE REMOVAL AND REPLACEMENT ABATTAGE ET REMPLACEMENT D'ARBRES

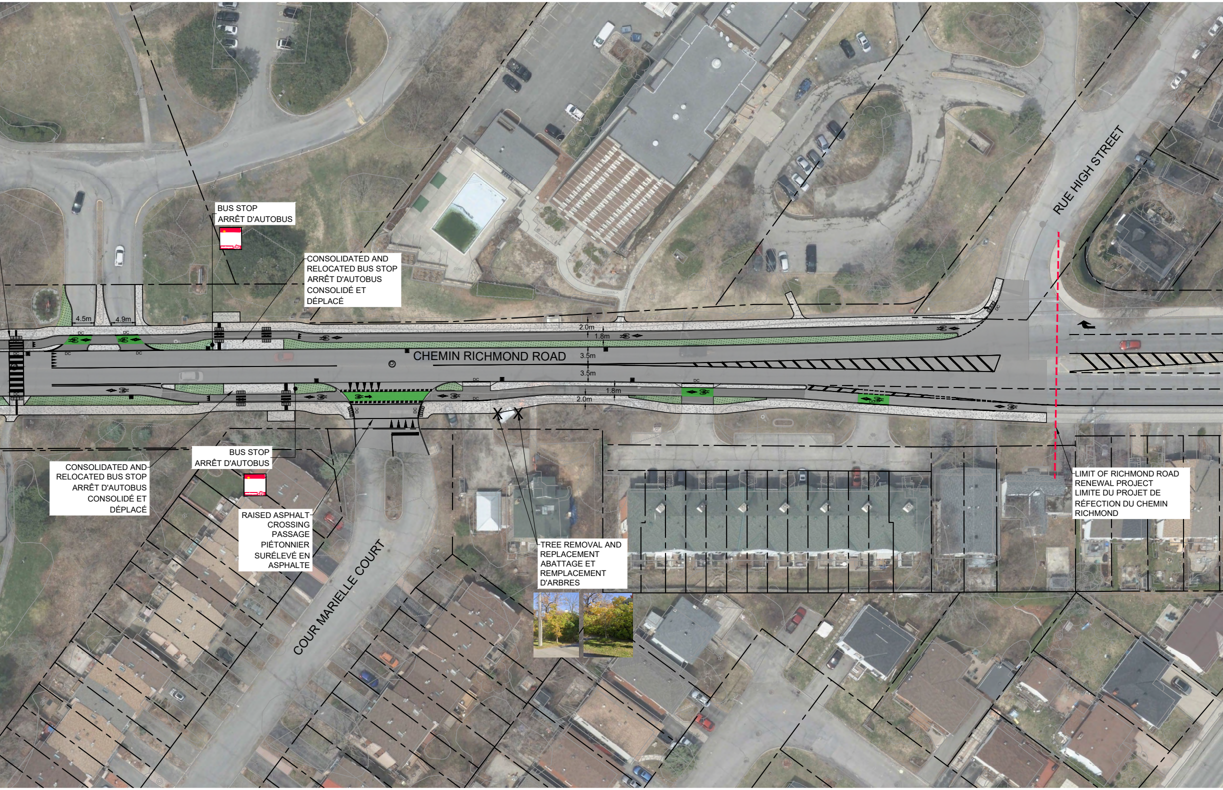
TREE REMOVAL AND REPLACEMENT ABATTAGE ET REMPLACEMENT D'ARBRES

MID-BLOCK PEDESTRIAN CROSSING UNDER REVIEW EXAMEN DE L'AMÉNAGEMENT D'UN PASSAGE POUR PIÉTONS À MI-PÂTÉ

RELOCATED BUS STOP ARRÊT D'AUTOBUS DÉPLACÉ

BUS STOP ARRÊT D'AUTOBUS

AN / GÉOMÉTRIE DU CHEMIN RICHMOND


CHEMIN RICHMOND ROAD
RUE HIGH STREET
COUR MARIELLE COURT
4.5m
4.9m
2.0m
1.8m
3.5m
3.5m
1.8m
2.0m
DC

BUS STOP
ARRÊT D'AUTOBUS

CONSOLIDATED AND
RELOCATED BUS STOP
ARRÊT D'AUTOBUS
CONSOLIDÉ ET
DÉPLACÉ

BUS STOP
ARRÊT D'AUTOBUS

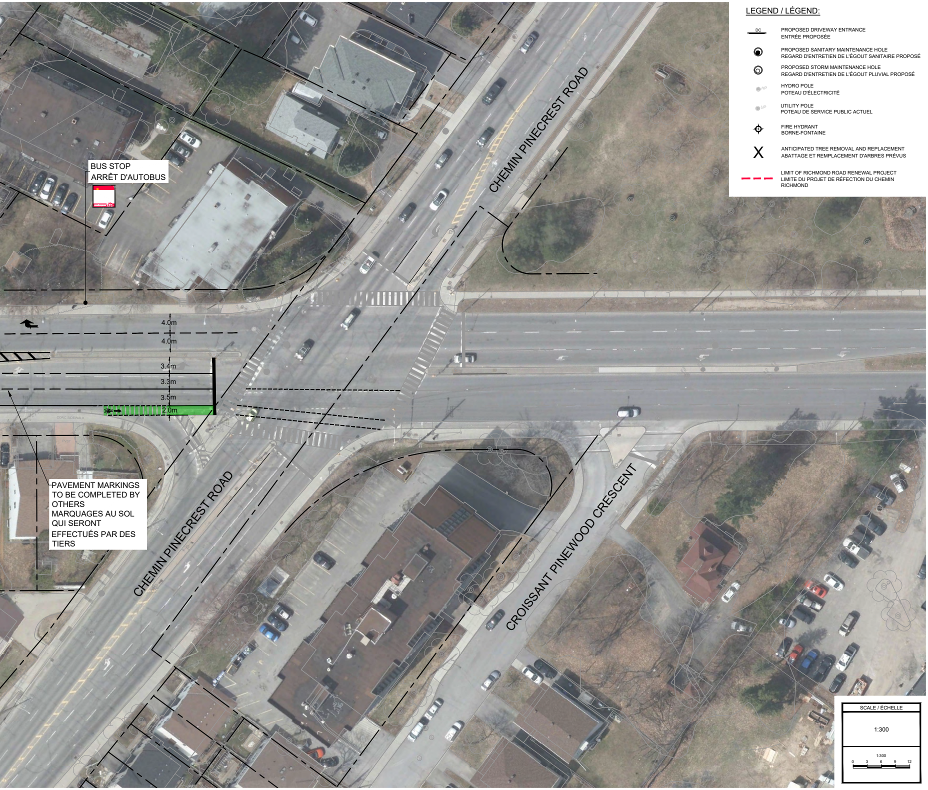
CONSOLIDATED AND
RELOCATED BUS STOP
ARRÊT D'AUTOBUS
CONSOLIDÉ ET
DÉPLACÉ

RAISED ASPHALT
CROSSING
PASSAGE
PIÉTONNIER
SURÉLEVÉ EN
ASPHALTE

TREE REMOVAL AND
REPLACEMENT
ABATTAGE ET
REMPLACEMENT
D'ARBRES

LIMIT OF RICHMOND ROAD
RENEWAL PROJECT
LIMITE DU PROJET DE
RÉFECTION DU CHEMIN
RICHMOND

NOVATECH
Engineers, Planners & Landscape Architects


BUS STOP
ARRÊT D'AUTOBUS
4.0m
4.0m
3.4m
3.3m
3.5m
2.0m
CHEMIN PINECREST ROAD
PAVEMENT MARKINGS TO BE COMPLETED BY OTHERS
MARQUAGES AU SOL QUI SERONT EFFECTUÉS PAR DES TIERS
CHEMIN PINECREST ROAD
CROISSANT PINEWOOD CRESCENT

LEGEND / LÉGEND:

| | |
|---|---|
| DC | PROPOSED DRIVEWAY ENTRANCE<br>ENTRÉE PROPOSÉE |
| ◉ | PROPOSED SANITARY MAINTENANCE HOLE<br>REGARD D'ENTRETIEN DE L'ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ |
| ◎ | PROPOSED STORM MAINTENANCE HOLE<br>REGARD D'ENTRETIEN DE L'ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ |
| ● HP | HYDRO POLE<br>POTEAU D'ÉLECTRICITÉ |
| ● UP | UTILITY POLE<br>POTEAU DE SERVICE PUBLIC ACTUEL |
| ⌖ | FIRE HYDRANT<br>BORNE-FONTAINE |
| X | ANTICIPATED TREE REMOVAL AND REPLACEMENT<br>ABATTAGE ET REMPLACEMENT D'ARBRES PRÉVUS |
| — — — | LIMIT OF RICHMOND ROAD RENEWAL PROJECT<br>LIMITE DU PROJET DE RÉFECTION DU CHEMIN RICHMOND |

SCALE / ÉCHELLE

1:300

1:300
0
3
6
9
12

ottawa.ca
3-1-1
TTY / ATS 613-580-2401