

Land acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome

Welcome to the public information session for the Richmond Road renewal project.

This is an opportunity for you to learn about the project and provide input on existing conditions during preliminary design.

The City has a proactive communications approach. The project team will update you on the project using different methods to communicate including letters and posting information on the project webpage at ottawa.ca/RichmondRenewal. Please feel free to speak to any of the City staff or Consultant team members in attendance.

We encourage you to provide your comments in writing. Comment sheets are available at the registration desk and sticky notes are provided near project plans. Please deposit completed forms in the comment box or mail/fax/email to the address at the bottom of the form.

Your feedback can also be submitted using the online form by April 14, 2026.



Bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique concernant le Projet de réfection du chemin Richmond.

Vous aurez l'occasion d'en apprendre davantage sur le projet et de donner votre avis sur les conditions actuelles pendant l'étape des études préliminaires.

La Ville utilise une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'avancement des travaux par divers moyens, notamment par courrier et par la publication d'informations sur la page Web du projet à l'adresse ottawa.ca/refectionRichmond. N'hésitez pas à vous adresser à l'un ou l'autre des membres du personnel de la Ville ou des experts-conseils présents.

Nous vous invitons à soumettre vos commentaires par écrit. Des feuilles de commentaires sont disponibles au bureau d'inscription, et des notes autocollantes sont fournies à proximité des plans du projet. Veuillez déposer les formulaires dûment remplis dans la boîte à commentaires ou les envoyer par courrier, par télécopieur ou par courriel à l'adresse indiquée au bas du formulaire.

Vous pouvez également soumettre vos commentaires à l'aide du formulaire en ligne avant le 14 avril 2026.



Project background

The City of Ottawa has identified a requirement to renew the existing road surface, as well as pedestrian and cycling facilities, along Richmond Road between Bayshore Drive and High Street. The work will also include sections of new storm sewer along the corridor, and replacement of a portion of the existing sanitary sewer.

The Design and Construction branch of the City of Ottawa Infrastructure and Water Services Department has retained the services of Novatech to manage and complete the required engineering efforts.

Contexte

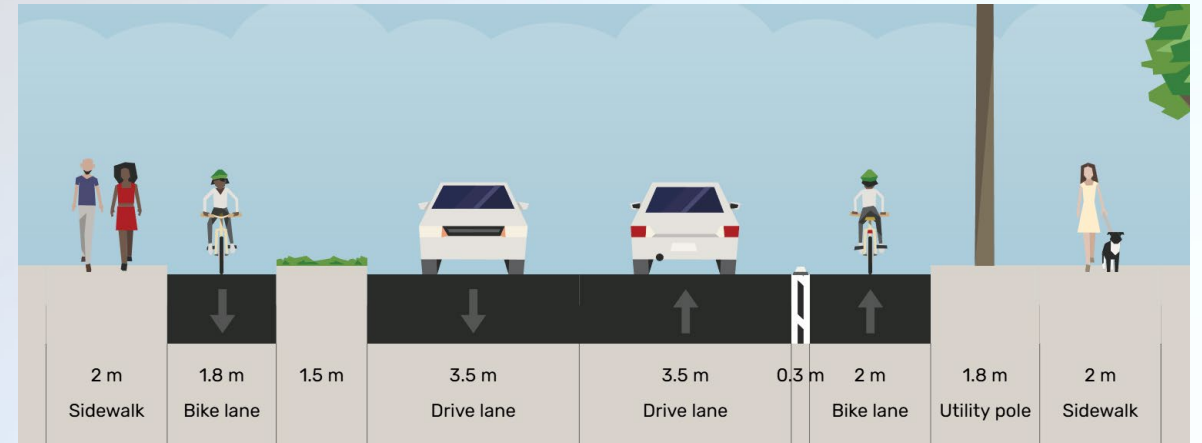
La Ville d'Ottawa a déterminé qu'il fallait procéder à la réfection du revêtement de la chaussée ainsi que des infrastructures pour piétons et cyclistes le long du chemin Richmond, entre la promenade Bayshore et la rue High. Les travaux comprendront également l'installation de nouveaux égouts pluviaux le long du couloir et le remplacement d'une partie de l'actuel réseau d'égouts sanitaires.

La Direction de la conception et de la construction de la Direction générale des services d'infrastructure et d'eau de la Ville d'Ottawa a confié à Novatech le soin de gérer et de mener à bien les travaux d'ingénierie requis.

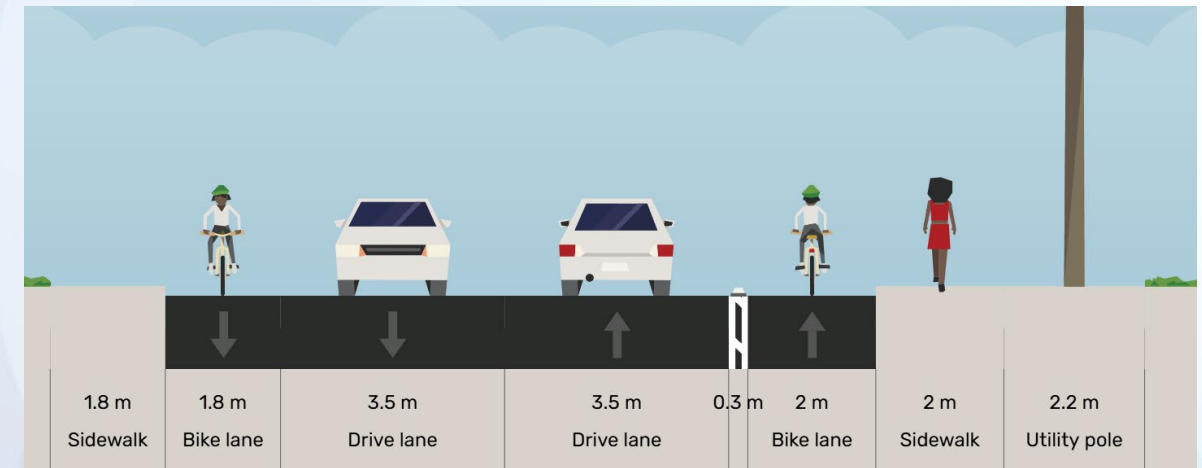
Project scope

Road works

- Establish consistent lanes and widths in each direction, and renew the road surface;
- Construct **concrete sidewalks** along both sides of Richmond Road that meet City of Ottawa standards;
- Incorporate continuous **cycling facilities** through a combination of on-road bike lanes, partially protected on-road bike lanes, and separated cycle tracks;
- Consolidate and improve accessibility for OC Transpo bus stops; and
- Traffic signal improvements as part of a partially protected intersection at Grenon Avenue.



Typical cross-section 1: Protected and partially protected cycling facilities

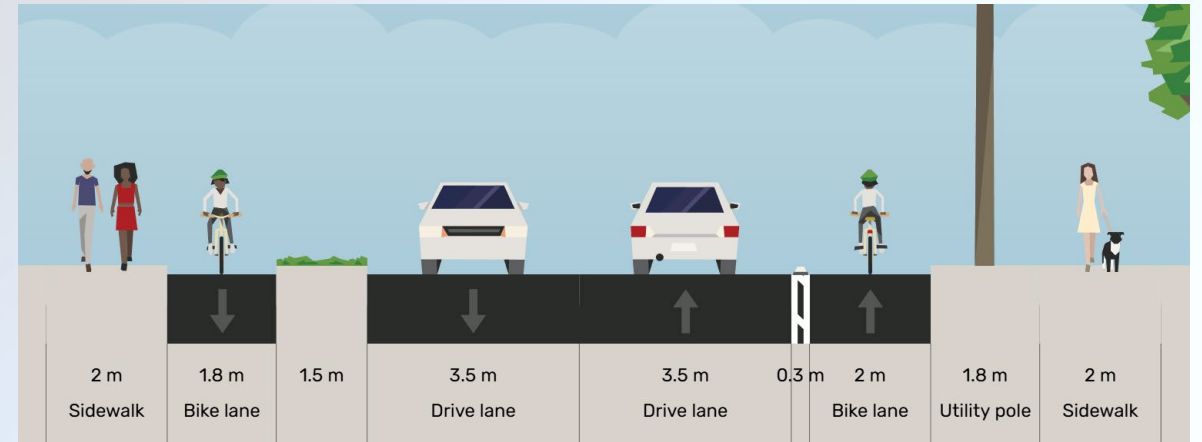


Typical cross-section 2: On-road and partially protected cycling facilities

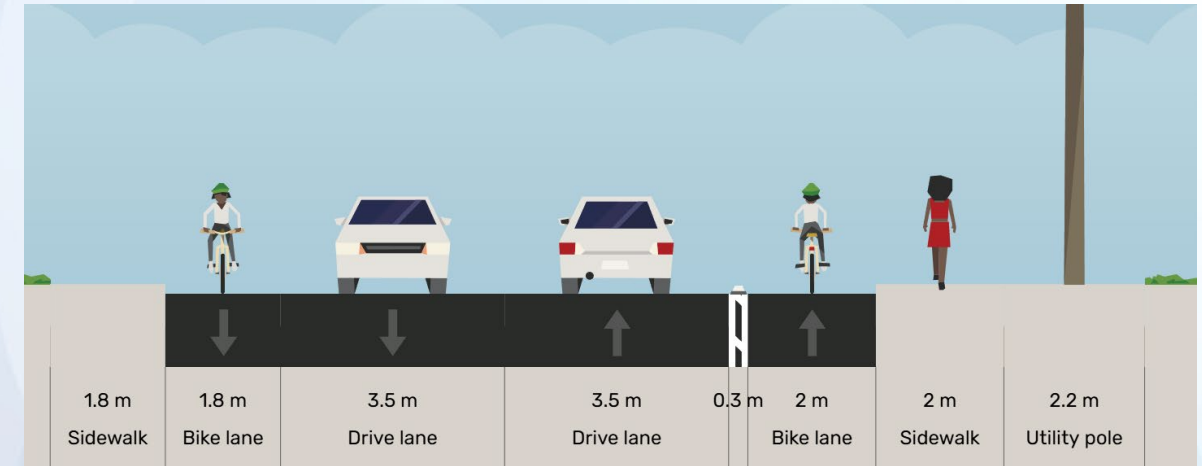
Portée du projet

Travaux de voirie

- Établir des voies et des largeurs uniformes dans chaque direction et procéder à la réfection du revêtement de la chaussée.
- Aménager des **trottoirs en béton** des deux côtés du chemin Richmond qui respectent les normes de la Ville d'Ottawa.
- Intégrer des **infrastructures cyclables** continues grâce à une combinaison de bandes cyclables sur la chaussée, de bandes cyclables partiellement protégées sur la chaussée et de pistes cyclables séparées.
- Regrouper les arrêts d'autobus d'OC Transpo et en améliorer l'accessibilité.
- Améliorer la signalisation routière à l'intersection partiellement protégée de l'avenue Grenon.



Coupe transversale type 1 : infrastructures cyclables protégées et partiellement protégées



Coupe transversale type 2 : infrastructures cyclables sur chaussée et partiellement protégées

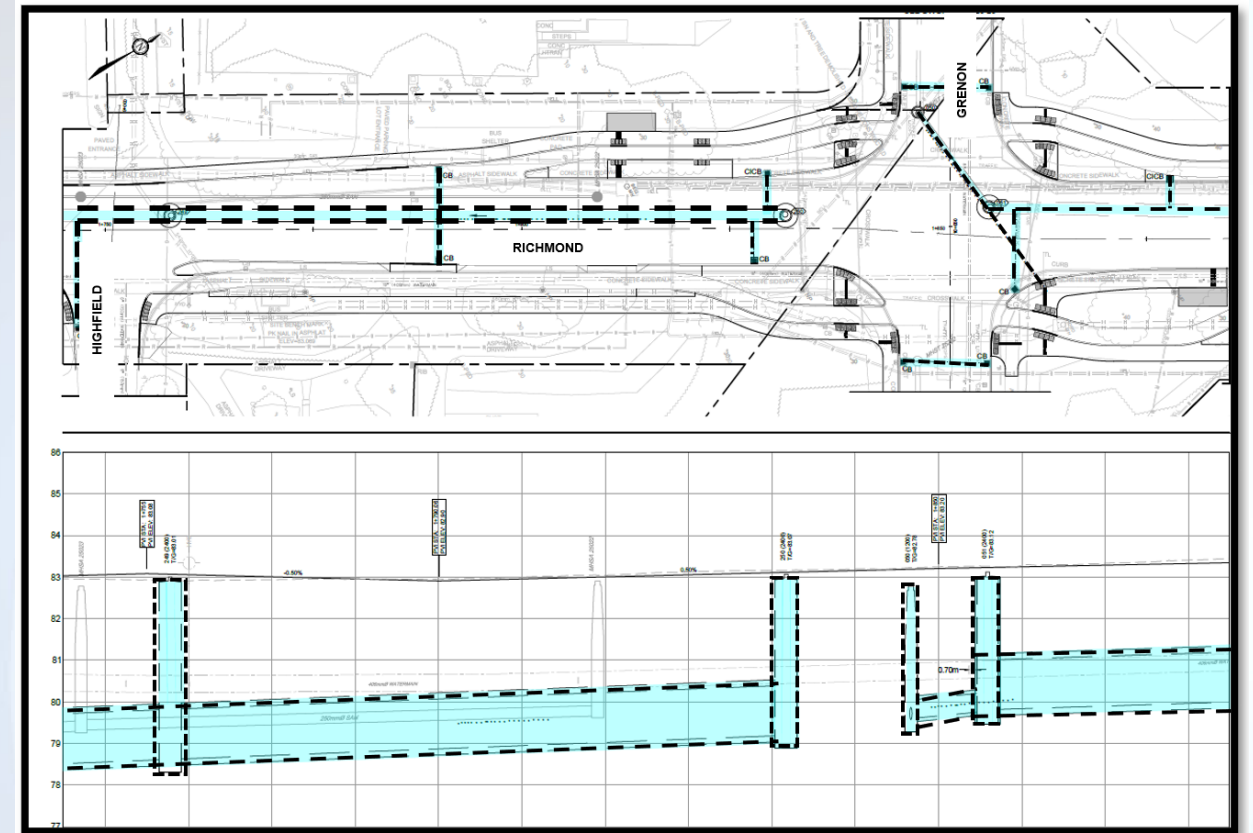
Project scope (continued)

Storm drainage

- Installation of storm sewers and catch basins along Richmond Road from Bayshore Drive to north of Marielle Court.

Sanitary sewers

- Replacement and upsizing of existing sanitary sewers from the outlet north of Ridgevalley Drive to north of Lovitt Road.



--- Clip of design drawings showing new storm sewers

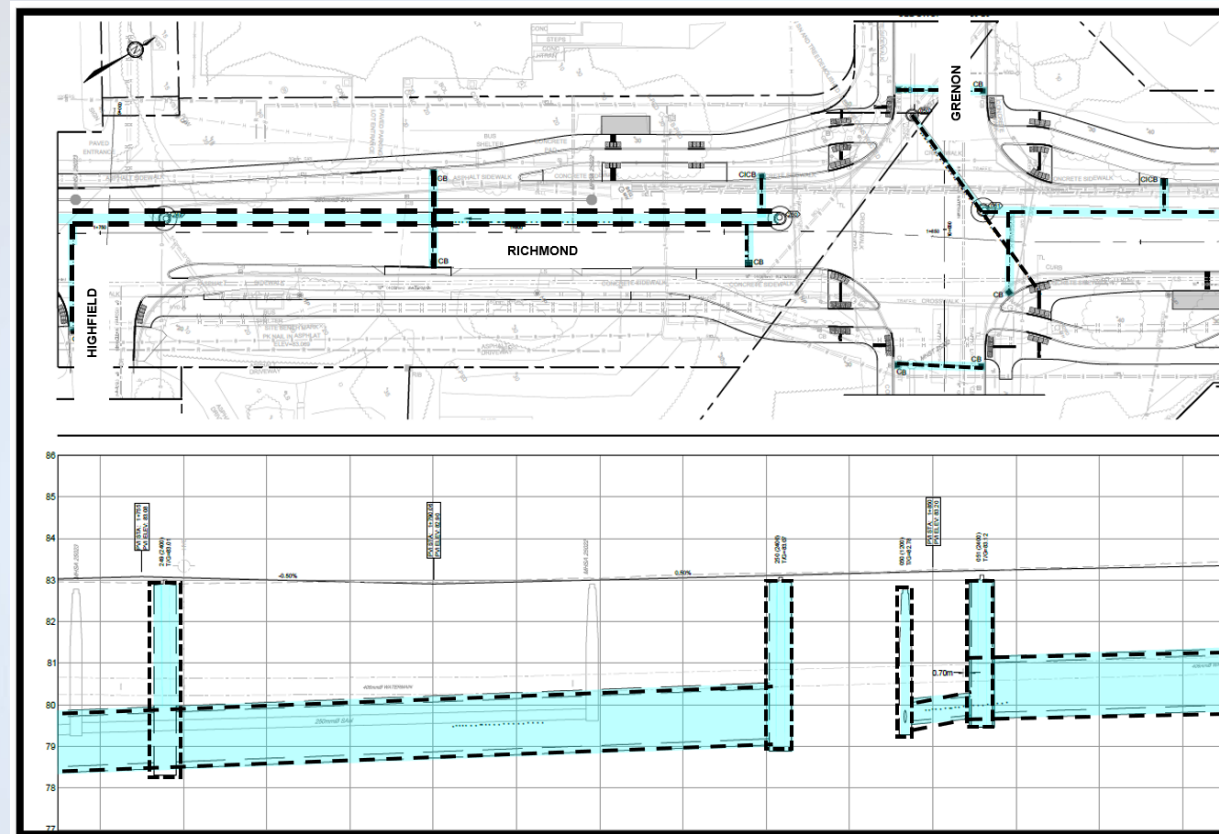
Portée du projet (suite)

Égouts pluviaux

- Installation d'égouts pluviaux et de puisards le long du chemin Richmond, entre la promenade Bayshore et le nord de la cour Marielle.

Égouts sanitaires

- Remplacement et agrandissement des égouts sanitaires actuels entre la sortie au nord de la promenade Ridgevalley et le nord du chemin Lovitt.



--- Extrait des plans montrant les nouveaux égouts pluviaux

Additional considerations

Mid-block pedestrian crossing (under review)

- A new mid-block pedestrian crossing is under review between Grenon Avenue and Pinecrest Road.

Upgrade to full traffic signal at Dumaaurier Avenue

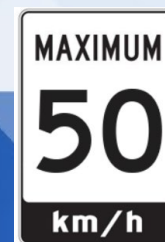
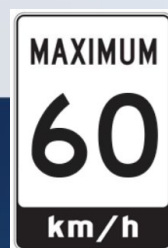
- The existing Intersection Pedestrian Signal (IPS) will be upgraded to a full traffic control signal.

Bike lane transition approaching Pinecrest Road

- Vehicle lane widths approaching Pinecrest Road have been modified to accommodate a dedicated on-road bike lane to/through the intersection, connecting with an existing on-road bike lane past Pinecrest Road.

Posted speed limit reduction (under review)

- Existing speed data along Richmond Road is being reviewed to support a posted speed reduction from 60km/h to 50km/h.



Autres considérations

Passage pour piétons à mi-pâté (à l'étude)

- Un nouveau passage pour piétons à mi-pâté est à l'étude entre l'avenue Grenon et le chemin Pinecrest.

Mise à niveau vers un feu de circulation complet à l'avenue Dumaaurier

- Le feu de signalisation pour piétons (IPS) actuel sera remplacé par un feu de circulation complet.

Transition de la bande cyclable à l'approche du chemin Pinecrest

- La largeur des voies de circulation à l'approche du chemin Pinecrest a été modifiée afin de permettre l'aménagement d'une bande cyclable réservée sur la chaussée jusqu'à l'intersection et au-delà, qui rejoindra l'actuelle bande cyclable sur chaussée après le chemin Pinecrest.

Réduction de la limite de vitesse affichée (à l'étude)

- Les données sur la vitesse recueillies le long du chemin Richmond sont en train d'être examinées afin d'étayer une réduction de la limite de vitesse affichée de 60 km/h à 50 km/h.

Project schedule

- Detailed design completion: spring 2026
- Contract awarded: fall 2026
- Construction start: anticipated fall 2026/spring 2027
- Anticipated completion of construction: 2028

Another public information session is anticipated in fall 2026 to provide updates on the design and additional details related to construction.

Calendrier du projet

- Fin des études techniques : printemps 2026
- Attribution du contrat : automne 2026
- Début des travaux : prévu pour l'automne 2026 ou le printemps 2027
- Fin prévue des travaux : 2028

Une autre séance d'information publique devrait avoir lieu à l'automne 2026 afin de fournir des mises à jour sur le projet et des détails supplémentaires concernant les travaux.

Thank you

Thank you for reviewing the project's information boards. We encourage and welcome your feedback on the preliminary design.

Please submit a comment sheet today or email your comments to the address shown below by April 14, 2026.

City Project Manager

Andrew Arseneault, P. Eng.

Senior Engineer, Design & Construction
Infrastructure and Water Services

100 Constellation Drive, Ottawa, ON K2G 6J8

Tel: 613-315-4625

Email: andrew.arseneault@ottawa.ca



Merci

Merci d'avoir pris le temps de lire les panneaux d'information sur le projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur l'avant-projet.

Veuillez envoyer vos commentaires par courriel à l'adresse ci-dessous d'ici le 14 avril 2026.

Gestionnaire de projet de la Ville

Andrew Arseneault, ing.

Ingénieur principal, Construction et design
Services d'infrastructure et d'eau

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-315-4625

Courriel : andrew.arseneault@ottawa.ca

