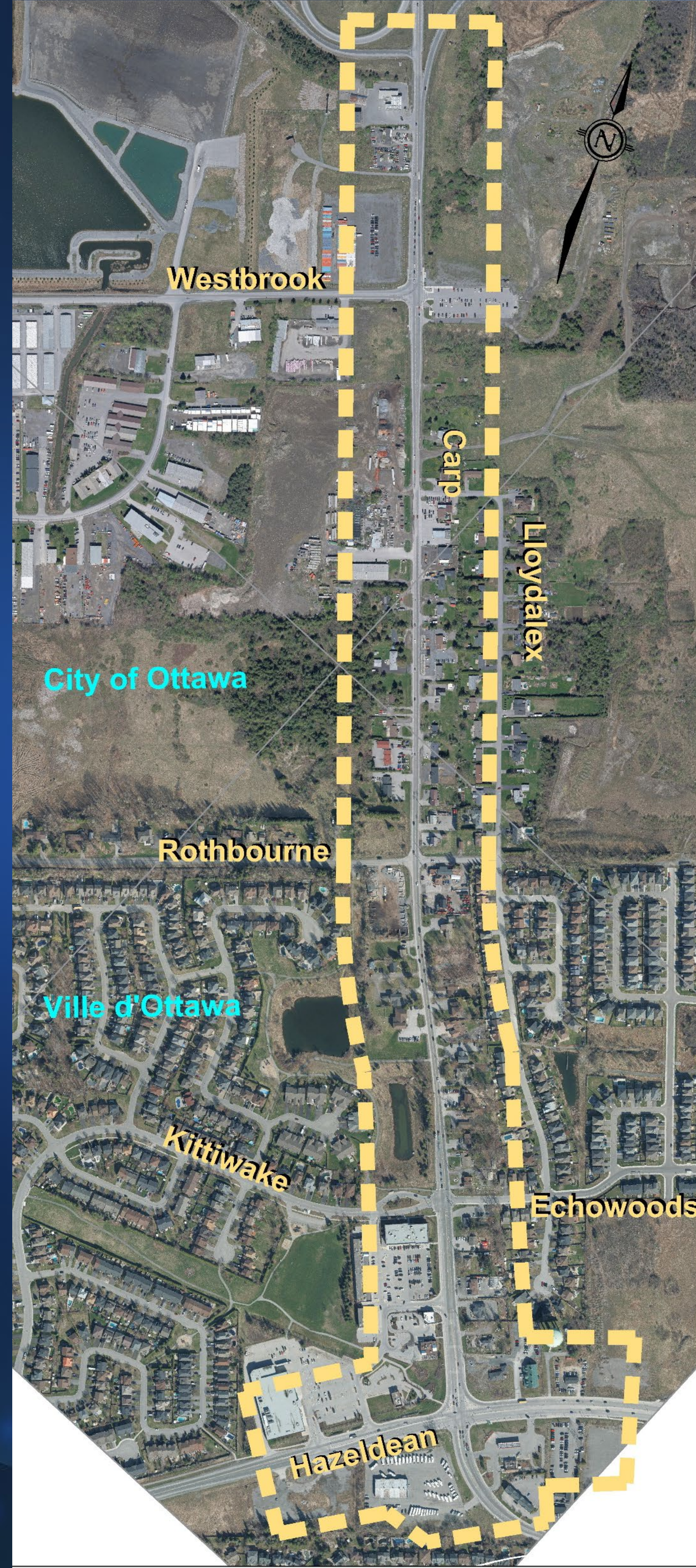


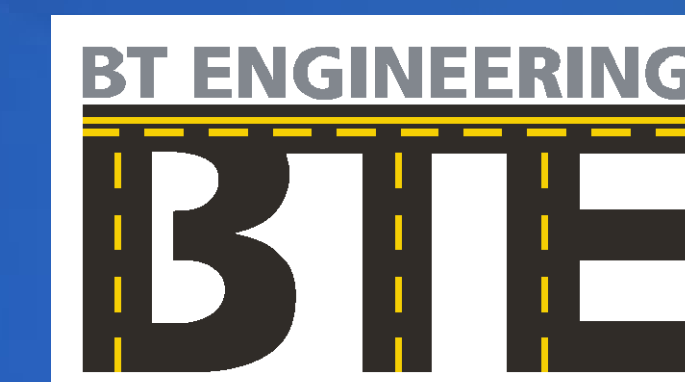
# CARP ROAD WIDENING

Public information  
session  
November 13, 2025



# ÉLARGISSEMENT DU CHEMIN CARP

Séance d'information  
publique  
13 novembre 2025





# Land acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

# Reconnaissance des terres

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

# Welcome

**Welcome to the public information session for the Carp Road Widening, Hazeldean Road to Highway 417 project.**

The purpose of this public information session is to inform the community of the project, present an overview of the updated functional design, and provide an opportunity to ask questions and provide comment.

Presentation agenda (begins at 7:30 pm):

- Welcome address—Veronica Farmer, Moderator
- Councillor comments—Councillors Gower and Kelly
- Project background—Marc Tremblay, City Project Manager
- Technical presentation—Steve Taylor, Consultant Functional design update
- Questions & answers

# Bienvenue

**Bienvenue à la séance d'information publique sur l'élargissement du chemin Carp, entre le chemin Hazeldean et l'autoroute 417**

La présente séance d'information publique a pour but d'informer la population sur le projet, de présenter un aperçu des plans fonctionnels mis à jour et de donner l'occasion aux participants de poser des questions et de formuler des commentaires.

Ordre du jour de la présentation (début à 19 h 30)

- Mot de bienvenue — Veronica Farmer, modérateur
- Commentaires des conseillers — conseillers Gower et Kelly
- Historique du projet — Marc Tremblay, gestionnaire de projet de la Ville
- Présentation technique — Steve Taylor, consultant, mise à jour sur les plans fonctionnels
- Questions



# Project location

# Site du projet





# Meeting purpose

The public information session presents the updated functional design for the Carp Road widening project including:

- Changes since Environmental Assessment was completed in 2015
- The updated design reflects traffic forecast to 2046 (reflecting growth in the City's Official Plan and Transportation Master Plan)
- Includes current design standards such as protected intersection design, roundabout and use of raise cycle tracks
- Municipal servicing (sanitary sewer and watermain)
- Schedule for construction

# But de la séance

Présentation des plans fonctionnels mis à jour pour le Projet d'élargissement du chemin Carp, notamment :

- changements apportés depuis le dépôt de l'évaluation environnementale en 2015;
- plans mis à jour à la lumière des prévisions relatives à la circulation jusqu'en 2046 (tenant compte de la croissance prévue dans le Plan officiel de la Ville et le Plan directeur des transports);
- intégration des normes de conception actuelles, telles que la conception d'intersections protégées, les carrefours giratoires et l'utilisation de pistes cyclables surélevées;
- services municipaux (égouts sanitaires et conduites d'eau principales);
- calendrier des travaux.



# Environmental Assessment (EA)

- The Environmental Assessment has followed the Municipal Class EA Planning and Design Process
- This process provides environmental clearance for municipal projects in a series of phases. This project is now in Phase 5 (design and construction)
- The 2015 Class EA provided the planning for the project including the ability to update the design to the standard of the day reflecting traffic demand and current City and Provincial design standards and practices
- This update of the design reflects changes since the 2013 Transportation Master Plan (growth level considered in original EA for traffic demand to 2031)

# Évaluation environnementale (ÉE)

- L'évaluation environnementale a été effectuée conformément au Processus de planification et de conception de l'évaluation environnementale municipale de portée générale.
- Ce processus permet d'obtenir les autorisations environnementales requises pour les projets municipaux en plusieurs phases. Ce projet en est maintenant à la phase 5 (conception et construction).
- L'évaluation environnementale municipale de portée générale de 2015 a permis de définir le projet, y compris la possibilité de mettre les plans à jour afin de les adapter aux normes actuelles en matière de volumes de circulation ainsi qu'aux normes et aux pratiques actuelles de la Ville et du gouvernement provincial en matière de conception.
- Cette mise à jour des plans reflète les changements intervenus depuis la parution du Plan directeur des transports de 2013 (niveau de croissance considéré dans l'évaluation environnementale initiale pour la demande en matière de volumes de circulation jusqu'en 2031).

# Municipal Class Environmental Assessment

	PHASE 1	PHASE 2	PHASE 3	PHASE 4	PHASE 5
<b>BASIC PROCESS</b>	PROBLEM OR OPPORTUNITY	ALTERNATIVE SOLUTIONS	ALTERNATIVE DESIGN CONCEPTS FOR PREFERRED SOLUTION	ENVIRONMENTAL STUDY REPORT	IMPLEMENTATION
Consultation Requirements	Optional	Mandatory	Mandatory	Mandatory	Optional
EXEMPT	✓				✓
SCHEDULE B PROJECTS	✓	✓			✓
SCHEDULE C PROJECTS	✓	✓	✓	✓	✓ We are here
MASTER PLANS		✓	✓	✓	✓

- ▶ This Public Consultation Centre is a component of the public consultation program.
- ▶ Technical investigations will continue to refine the proposed detail design for staged implementation.

7



# Évaluation environnementale municipale de portée générale

	PHASE 1	PHASE 2	PHASE 3	PHASE 4	PHASE 5
PROCESSUS DE BASE	PROBLÈME OU OCCASION	SOLUTIONS DE RECHANGE	AUTRES CONCEPTS POUR LA SOLUTION PRIVILÉGIÉE	RAPPORT D'ÉTUDE ENVIRONNEMENTALE	MISE EN OEUVRE
Exigences en matière de consultation	Facultatif	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Facultatif
EXEMPTÉ	✓				✓
PROJETS DE L'ANNEXE B	✓	✓			✓ Nous en sommes ici
PROJETS DE L'ANNEXE C	✓	✓	✓	✓	✓
PLANS DIRECTEURS		✓	✓	✓	✓

- ▶ Ce centre de consultation publique fait partie intégrante du programme de consultation publique.
- ▶ Les analyses techniques se poursuivront afin d'affiner les études techniques détaillées proposées en vue d'une mise en œuvre par phases.



# What are the updated changes?

- Updated forecast land use development including a new major Collector Road to connect to Carp Road at Westbrook Road
- Increased traffic demand to 2046
- Use of raised cycle tracks and sidewalks rather than multi-use pathways to provide improved street features and separate space for each mode of travel
- Connection to a future multi-use pathway Rothbourne Road—Maple Grove Road link
- Bus stops at all intersections
- Raised medians to provide extended left turn storage
- Median U-turns and advance left turn signals to provide access to all properties
- Inclusion of a roundabout at Kittiwake Drive/Echowoods Avenue accommodating access to the Stittsville Corners Plaza (Tim Hortons)

# Quels sont les points mis à jour?

- Mise à jour des prévisions d'utilisation des terrains, y compris une nouvelle route collectrice importante reliant le chemin Carp au chemin Westbrook
- Augmentation des volumes de circulation jusqu'en 2046
- Utilisation de pistes cyclables surélevées et de trottoirs plutôt que de sentiers polyvalents afin d'améliorer les caractéristiques de la rue et de séparer les différents modes de déplacement
- Raccordement à un futur sentier polyvalent reliant le chemin Rothbourne au chemin Maple Grove
- Arrêts d'autobus à toutes les intersections
- Terre-pleins surélevés pour permettre une plus grande file d'attente pour les virages à gauche
- Demi-tours sur le terre-plein central et feux de signalisation avancés pour les virages à gauche afin de permettre l'accès à toutes les propriétés
- Inclusion d'un carrefour giratoire à l'intersection de la promenade Kittiwake et de l'avenue Echowoods pour permettre l'accès au centre commercial Stittsville Corners (Tim Hortons)



## Forecast 2046 traffic demand

- Traffic demand is constrained with the current 2-lane cross section
- Carp Road is operating above the capacity of the road in peak hours resulting in delays.
- Technical review has confirmed the need for the widening project.
- The 2046 demand will be higher than the previous 2031 forecasts requiring longer left turn lanes and resulting in no longer being able to safely provide any continuous two-way left turn lanes.
- The Environmental Assessment recognized with future traffic growth a raised median may replace the continuous two-way left turn lane.
- This also requires the modification of the current midblock intersection to the Stittsville Corner Plaza. Future configuration will be a right-in/right-out is allowed.
- Raised median recommendation validated by independent safety review (available on the Resource Table).

## Volumes de circulation prévus pour 2046

- Les volumes de circulation sont restreints par la configuration actuelle à deux voies.
- Le chemin Carp fonctionne au-delà de sa capacité en période de pointe, ce qui entraîne des retards.
- Une analyse technique a confirmé la nécessité de l'élargissement.
- Les volumes prévus pour 2046 seront supérieurs aux prévisions antérieures pour 2031. Il faudra donc allonger les voies de virage à gauche, ce qui rendra impossible le maintien de voies de virage à gauche bidirectionnelles continues.
- Les auteurs de l'évaluation environnementale reconnaissent qu'avec l'augmentation future de la circulation, un terre-plein central surélevé pourrait remplacer la voie de virage à gauche bidirectionnelle continue.
- Il faudra également modifier l'intersection située au milieu du pâté de maisons en direction du centre commercial Stittsville Corners. La configuration future permettra de tourner à droite pour entrer et sortir.
- La recommandation relative au terre-plein central surélevé a été validée par une étude indépendante sur la sécurité (voir le tableau des ressources).



## Forecast 2046 traffic demand(continued)

- 2046 Volumes forecast to be +64% AM and +28% PM higher than original 2031 Environmental Assessment requiring a lengthening of left turn lanes
- The lengthening of left turn lanes increases the number of adjacent driveways being restricted to right-in/right-out
- The result was the use of 2-way left turn lanes only served a low number of driveways creating safety issues



## Volumes de circulation prévus pour 2046 (suite)

- Les volumes prévus pour 2046 sont une augmentation de 64 % le matin et de 28 % l'après-midi par rapport à l'évaluation environnementale initiale de 2031. Il faut donc allonger les voies de virage à gauche.
- L'allongement des voies de virage à gauche augmente le nombre d'entrées adjacentes limitées à l'entrée et à la sortie par la droite.
- L'utilisation de voies de virage à gauche à double sens n'a donc servi qu'à un petit nombre d'entrées, ce qui a posé des problèmes de sécurité.



# Design criteria

- The design criteria were developed based on the Geometric Design Guide (GDG) for Canadian Roads by the Transportation Association of Canada (TAC), as well as the City of Ottawa Design Guidelines, Ontario Traffic Manual (OTM), and NCHRP Report 1043: Guide for Roundabouts (2023).
- The design criteria is available at the Resource Table

# Critères de conception

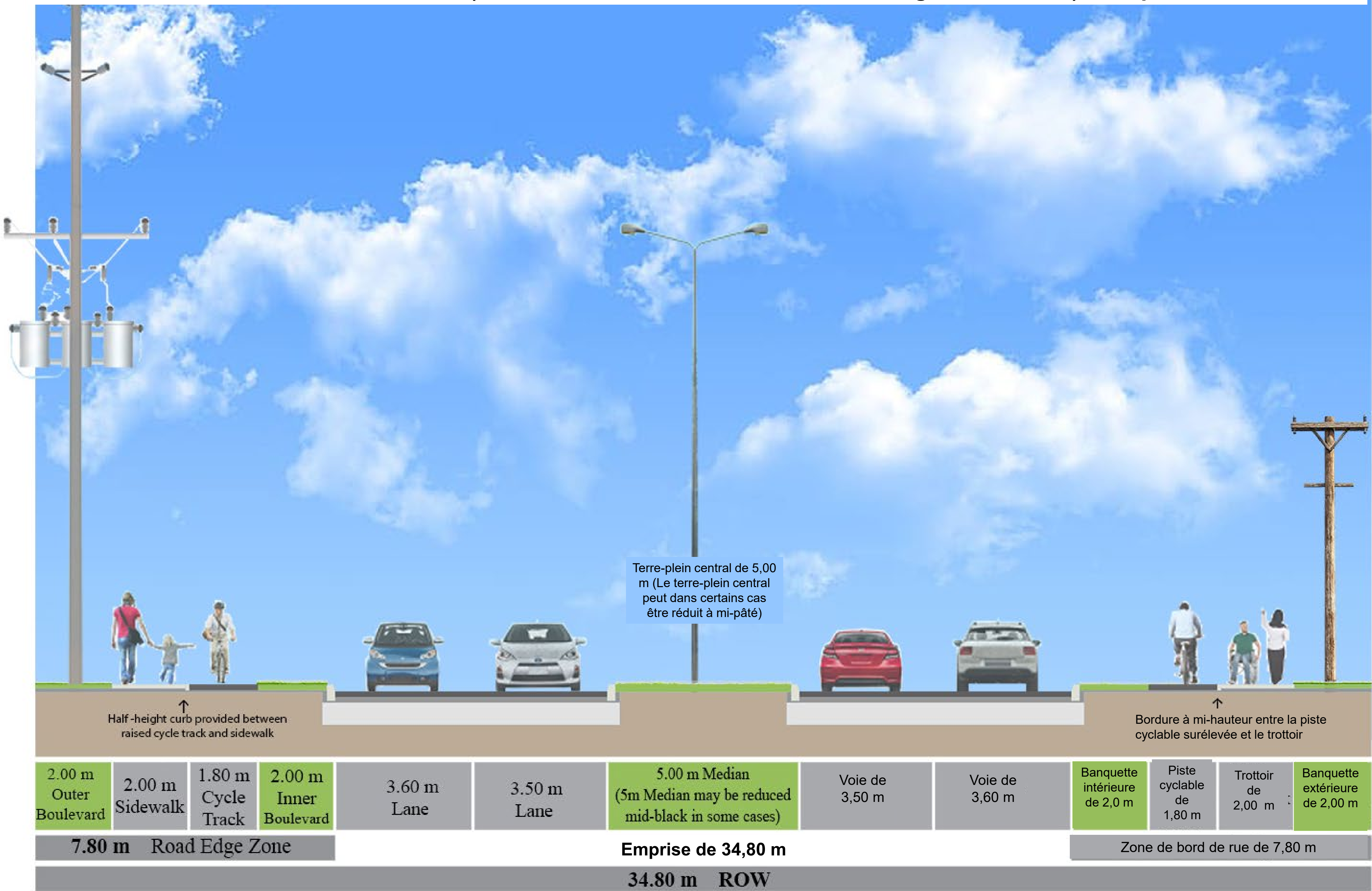
- Les critères de conception ont été élaborés à partir du Guide canadien de conception géométrique des routes (GCG) de l'Association des transports du Canada (ATC) ainsi que des lignes directrices de conception de la Ville d'Ottawa, de l'Ontario Traffic Manual (OTM) et du rapport 1043 du NCHRP intitulé Guide for Roundabouts (2023).
- Voir le tableau des ressources pour consulter les critères de conception.



# Proposed typical cross section / Section transversale type proposée

Four Lane Divided Cross Section ( $\leq 60\text{Km/h}$  Posted Speed Limit) - 34.80m ROW

Section transversale à 4 voies divisées (limite de vitesse affichée inférieure ou égale à 60 km/h) – Emprise de 34,80 m



NOTES:

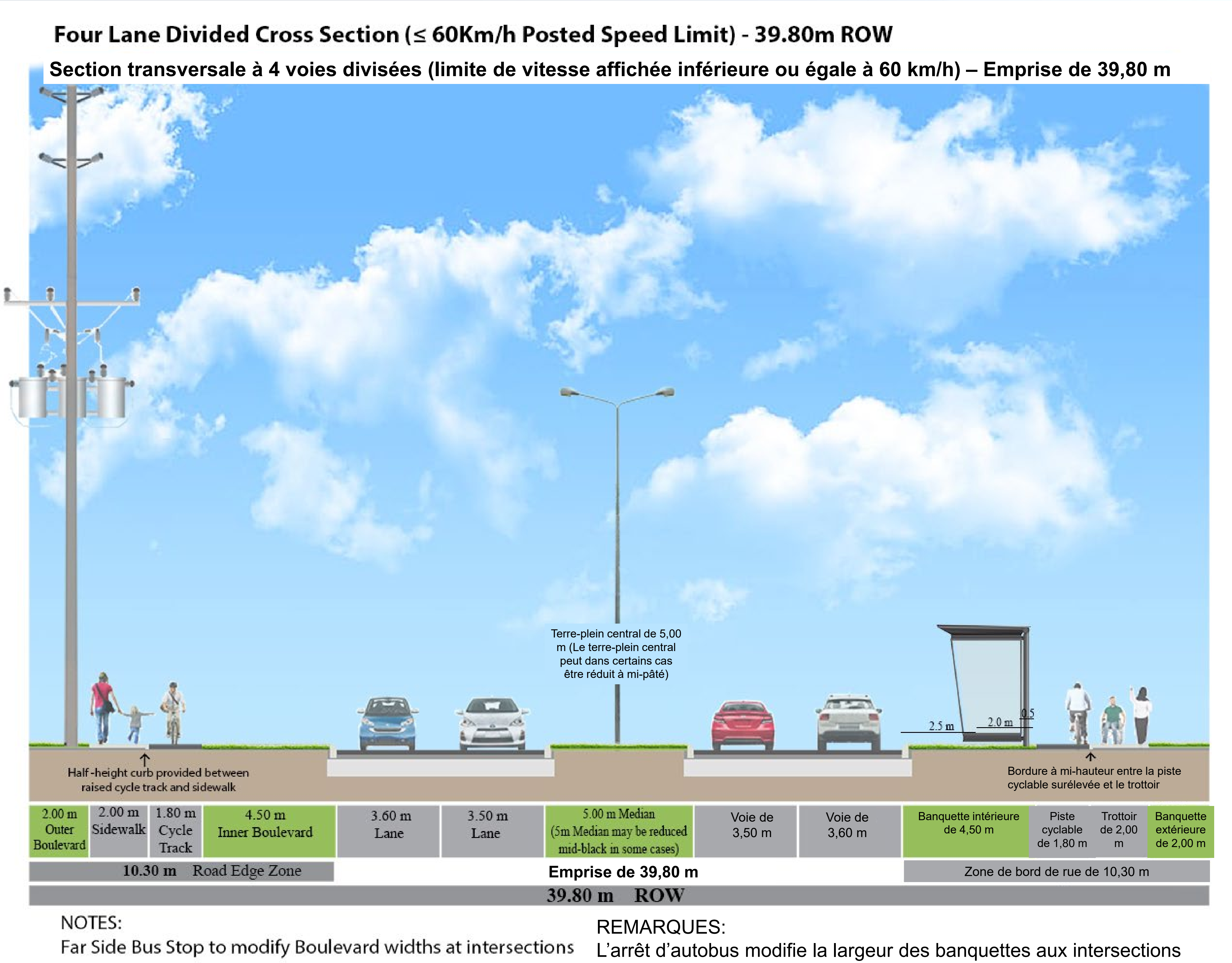
Far Side Bus Stop to modify Boulevard widths at intersections

REMARQUES:

L'arrêt d'autobus modifie la largeur des banquettes aux intersections



# Proposed typical cross section (with far side bus stop) / Section transversale type proposée (avec arrêt d'autobus)





# Signalized protected intersections

- Provide shorter crossing distances for pedestrians and cyclists
- Truck turning accommodated at high volume intersections
- At Westbrook Road where there are forecast high volumes of turning traffic including truck traffic dual left turns are proposed and truck turning movements will be accommodated
- U-turns will accommodate property access on a protected signal phase (conventional approach for divided arterial streets)
- Additional information can be found on the City's website: City of Ottawa—Protected Intersections [ottawa.ca/en/protected-intersection-design-guide](http://ottawa.ca/en/protected-intersection-design-guide)

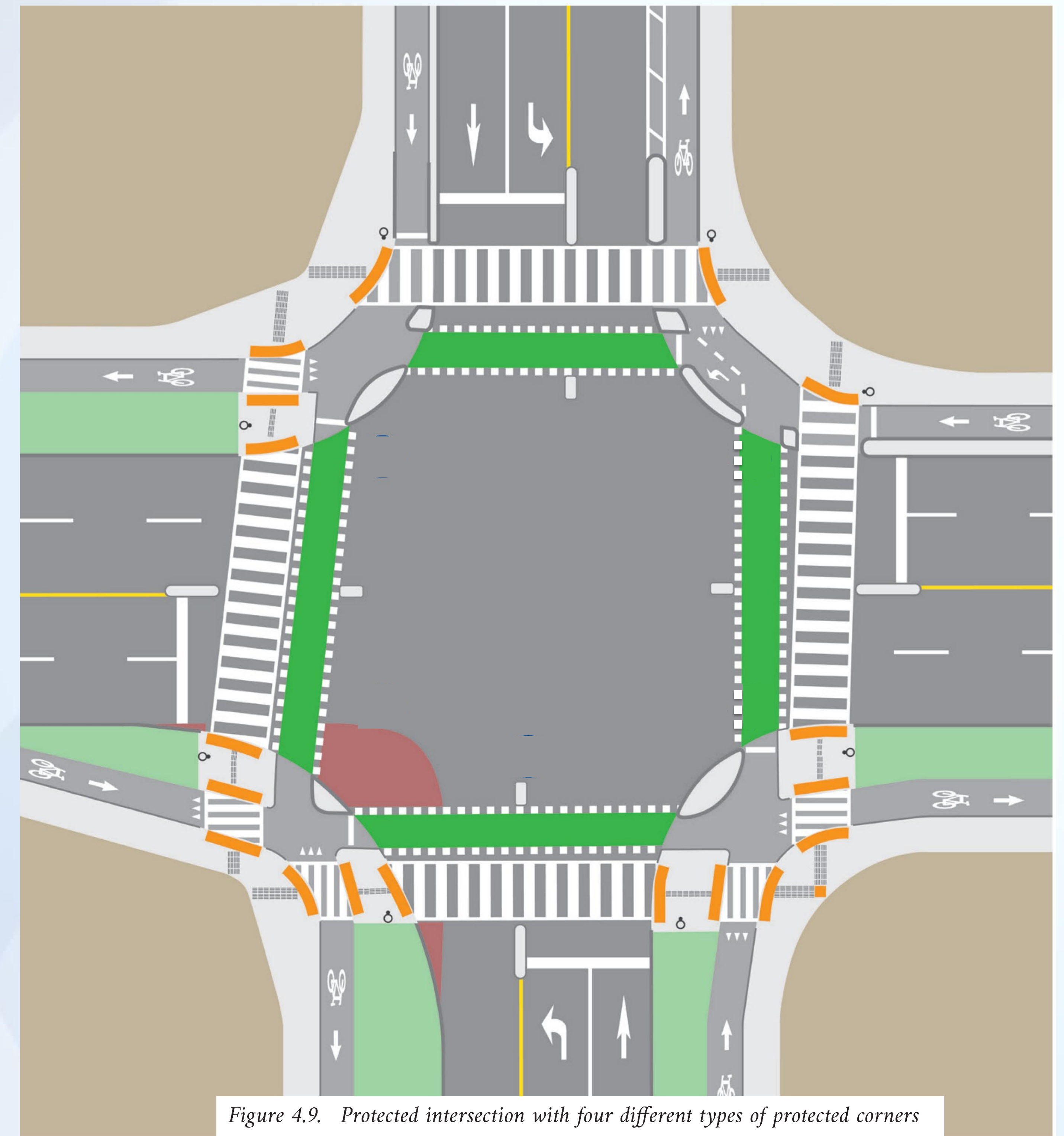


Figure 4.9. Protected intersection with four different types of protected corners



# Intersections protégées par des feux de signalisation

- Réduire les distances que les piétons et les cyclistes doivent franchir
- Permettre aux camions de tourner aux intersections très achalandées
- À la hauteur du chemin Westbrook, où l'on prévoit un volume élevé de virages, notamment de camions sur les voies de virage à gauche, il est proposé d'aménager des voies doubles de virage à gauche afin de faciliter les manœuvres des camions.
- Les demi-tours permettront d'accéder aux propriétés pendant une phase de signalisation protégée (approche habituelle pour les artères à voies séparées).
- Pour plus d'informations, consultez le site Web de la Ville : Ville d'Ottawa — Intersections protégées

[ottawa.ca/fr/guide-de-conception-des-intersections-protegees](http://ottawa.ca/fr/guide-de-conception-des-intersections-protegees)

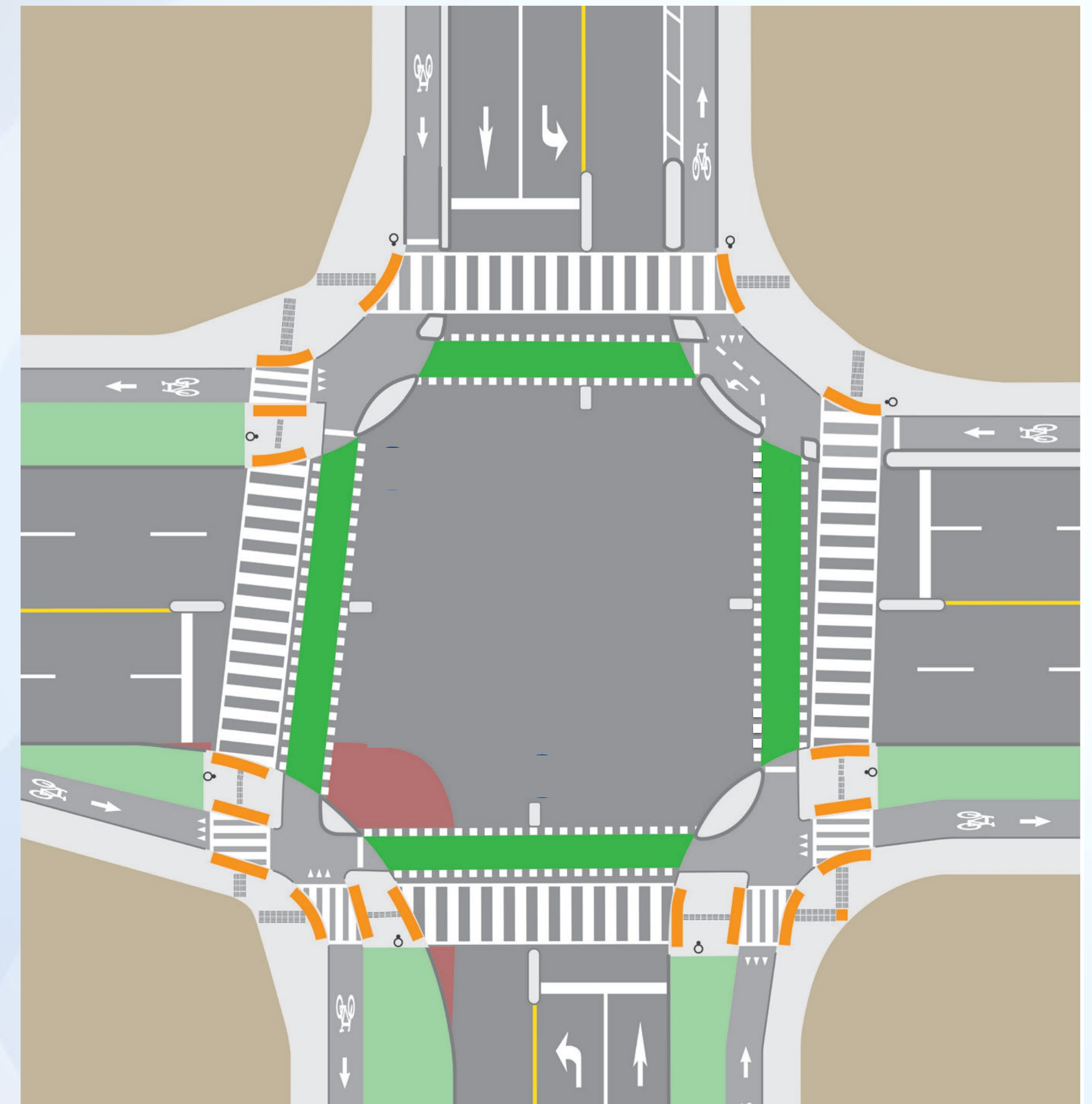
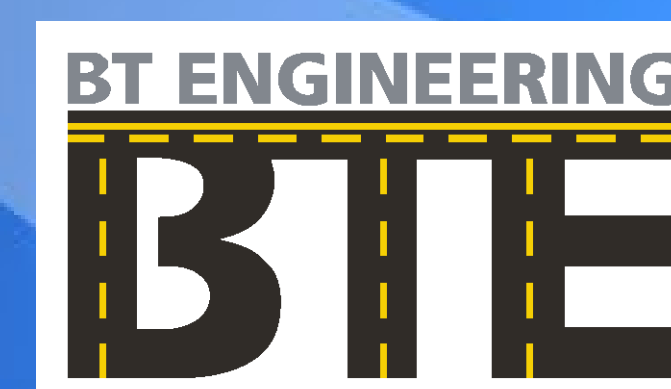


Figure 4.9 Intersection protégée avec quatre types de coins protégés différents





# Overall plan views / Vues globales des plans





- Vissim Model projected on Screen running Continuously
- Modèle Vissim projeté sur écran en fonctionnement continu



# Municipal servicing

- Storm sewers: A new storm sewer system to provide for roadway drainage and adjacent lands will be established with the widening of Carp Road.
- Watermain: Upgrades to the existing watermain are proposed between Echowoods Avenue and Rothbourne Road (200 mm dia.). It will be replaced due to poor material performance history.
- Sanitary sewers: Concurrent with the updating of the Functional Design for the widening of Carp Road the City is leading the North Stittsville Expansion Area Servicing Strategy study which will identify the preferred method of providing a sanitary sewer within Carp Road, as well as watermain upgrades over and above those noted above.
- Municipal servicing details to be finalized and communicated to property owners in the future.

# Services municipaux

- Égouts pluviaux : un nouveau réseau d'égouts pluviaux sera mis en place pour assurer le drainage de la chaussée et des terrains adjacents en même temps que l'on procédera à l'élargissement du chemin Carp.
- Conduite d'eau principale : des améliorations à la conduite d'eau principale actuelle sont proposées entre l'avenue Echowoods et le chemin Rothbourne (diamètre de 200 mm). Elle sera remplacée en raison de la piètre qualité des matériaux utilisés.
- Égouts sanitaires : simultanément à la mise à jour des plans fonctionnels pour l'élargissement du chemin Carp, la Ville mène une étude sur la stratégie de viabilisation de la zone d'expansion de Stittsville-Nord qui permettra de déterminer la meilleure méthode pour installer un égout sanitaire le long du chemin Carp ainsi que les améliorations à apporter à la conduite d'eau principale en plus de celles mentionnées ci-dessus.
- Les détails relatifs aux services municipaux seront finalisés et communiqués aux propriétaires fonciers



# Utilities

- **Hydro Ottawa/Hydro One**—The widening of Carp Road will require relocation of the existing Hydro One/Hydro Ottawa pole line on the east side of Carp Road. It is anticipated to be relocated to the outer boulevard of the widened road.
- **Bell** — The Bell pole line and at grade cabinets on the west side of Carp Road will require relocation as a result of the widening. Again, it is anticipated that the relocation will be to the outer boulevard of the widened road.
- **Enbridge Gas**—owns and operates a 4" steel high pressure main. Some above grade features related to this main will need to be relocated.
- Discussions with all utilities are on-going.

# Services publics

- **Hydro Ottawa/Hydro One**— L'élargissement du chemin Carp exigera le déplacement de la ligne électrique actuelle d'Hydro One/Hydro Ottawa située du côté est du chemin Carp. Elle devrait être déplacée vers la banquette extérieure de la chaussée élargie.
- **Bell** – La ligne aérienne et les armoires au niveau du sol de Bell situées du côté ouest du chemin Carp devront être déplacées en raison de l'élargissement. Là encore, le déplacement devrait se faire vers la banquette extérieure de la chaussée élargie.
- **Enbridge Gas** — La société possède et exploite une conduite principale en acier haute pression de 4 pouces. Certains éléments en surface liés à cette conduite devront être déplacés.
- Des discussions avec tous les fournisseurs de services publics sont en cours.



# Property

- The 2015 Environmental Assessment identified that a widening of the right of way was required for a widened Carp Road. The identified right of way widenings were included in a subsequent Official Plan update.
- The current updating of the functional design may result in new/additional property requirements over and above those noted above.
- The updated property requirements will be defined for each property and all affected owners will be contacted at a later date by the City's Realty Services.

# Propriété du terrain

- Les auteurs de l'évaluation environnementale de 2015 ont déterminé qu'il fallait l'emprise pour procéder à l'élargissement du chemin Carp. Les élargissements de l'emprise identifiés ont été inclus dans une mise à jour ultérieure du Plan officiel.
- La mise à jour actuelle des plans fonctionnels pourrait entraîner de nouvelles exigences en matière de propriété du terrain, en plus de celles mentionnées ci-dessus.
- Les nouvelles exigences en matière de propriété du terrain seront définies pour chaque terrain et tous les propriétaires concernés seront contactés ultérieurement par les Services immobiliers de la Ville.



# Project schedule

- Geotechnical investigation fieldwork—completed summer 2025
- Limited stage II archaeological fieldwork—fall 2025
- **Hazeldean Road and Carp Road intersection (Phase 1):**
  - Fall 2025 initiate utility relocations
  - Complete design winter 2026
  - Tender works winter 2026
  - Start construction 2026 (anticipated to include sanitary sewer)
  - Construction completion in 2027
- **Carp Road—Highway 417 to north of Hazeldean Road (Phase 2)**
  - Preliminary design: Fall/Winter 2025–2026
  - Identify property requirements, commence acquisition: 2026
  - Construction:
    - Utility relocations—Commence 2026
    - General construction—2028–2029

# Calendrier du projet

- Étude géotechnique sur le terrain — été 2025
- Évaluation archéologique limitée de phase II — automne 2025
- **Intersection entre le chemin Hazeldean et le chemin Carp (phase 1)**
  - Automne 2025 : début du déplacement des infrastructures de service public
  - Hiver 2026 : achèvement de plans
  - Hiver 2026 : appel d'offres
  - Début des travaux en 2026 (devrait inclure les égouts sanitaires)
  - Achèvement des travaux en 2027
- **Chemin Carp — Autoroute 417 au nord du chemin Hazeldean (phase 2)**
  - Études préliminaires : automne/hiver 2025-2026
  - Détermination des besoins en matière de terrains, début de l'acquisition : 2026
  - Travaux
    - Déplacement des infrastructures de service public — début en 2026
    - Travaux — 2028-2029



# Next steps / Prochaines étapes



**Building Ottawa's  
future, today**  
—  
**Construire l'avenir  
d'Ottawa dès  
aujourd'hui**

## **Carp Road Widening Project Advance Utility Relocations**

## **Projet d'élargissement du chemin Carp – Déplacement préalable des ouvrages de services publics**

**Fall 2025 / Automne 2025**





# Thank you!

Thank you for reviewing the project's information boards. We encourage and welcome your feedback on the preliminary design.

We encourage you to provide your comments via the [online form](#). Comment sheets are available at the registration desk, and completed forms can be placed in the comment box. Comments can also be sent to the email address below by **November 28, 2025**.

## City Project Manager

**Marc Tremblay, C.E.T.**

Senior Project Manager, Infrastructure Projects

Infrastructure Services

City of Ottawa

100 Constellation Drive, Ottawa, ON K2G 6J8

Tel: 613-580-2424, ext. 14,391

Email: [marc.tremblay2@ottawa.ca](mailto:marc.tremblay2@ottawa.ca)

Stay up to date on the project by following the project website: [ottawa.ca/CarpWidening](http://ottawa.ca/CarpWidening)

online form



# Merci!

Merci d'avoir pris le temps de lire les panneaux d'information sur le projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur les études préliminaires.

Nous vous invitons à nous soumettre vos commentaires à l'aide du [formulaire en ligne](#). Des feuilles de commentaires sont disponibles au bureau d'inscription, et celles-ci, une fois remplies, peuvent être déposées dans la boîte à commentaires. Vous pouvez aussi nous envoyer vos commentaires à l'adresse de courriel ci-dessous d'ici le **28 novembre 2025**.

## Gestionnaire de projet de la Ville

**Marc Tremblay, C.E.T.**

Gestionnaire de projet principal, Projets d'infrastructure

Service d'infrastructure

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 14391

Courriel : [marc.tremblay2@ottawa.ca](mailto:marc.tremblay2@ottawa.ca)

Pour suivre l'évolution du projet, consultez le site Web du projet : [ottawa.ca/elargissementCarp](http://ottawa.ca/elargissementCarp).

formulaire en ligne

