

**Integrated renewal of Bullock
Avenue, Toronto Street,
Rideau Garden Drive and
Elliott Avenue**

**Ward 17 – Capital
(Old Ottawa Neighbourhood)**

PUBLIC INFORMATION SESSION

October 8, 2025



**Réfection intégrée de
l'avenue Bullock, de la rue
Toronto, de la promenade
Rideau Garden et de l'avenue
Elliott**

**Quartier 17 – Capitale
(vieux quartier d'Ottawa)**

SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE

8 octobre 2025

Land acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Reconnaissance des terres

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome

Welcome to the public information session for the integrated renewal of Bullock Avenue, Toronto Street, Rideau Garden Drive and Elliot Avenue project.

The City has a proactive communications approach. The project team will update you on the project using different methods to communicate including letters and posting information on ottawa.ca.

Please review the information presented and **provide your comments using the [online form](#), by phone or email**, as noted on the last page of this document, **by October 22, 2025**.

Bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique sur le projet Réfection intégrée de l'avenue Bullock, de la rue Toronto, de la promenade Rideau Garden et de l'avenue Elliot

La Ville utilise une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, y compris des lettres et des publications sur ottawa.ca.

Veuillez prendre connaissance de l'information présentée et **soumettre vos commentaires à l'aide du [formulaire en ligne](#), par téléphone ou par courriel**, comme il est indiqué à la dernière page du présent document, **d'ici le 22 octobre 2025**.



Project overview

- 4 municipal streets are being reconstructed with new underground infrastructure, as well as road improvements that will include new sidewalks, curbing, pavement and speed management measures for traffic calming.
- The underground renewal will include new storm and sanitary sewers, as well as watermain, and associated appurtenances (i.e. service laterals, fire hydrants, valves and maintenance holes).
- The new transportation requirements will see a slight narrowing of the pavement widths, new or upgraded monolithic concrete curbs and sidewalks, as well as speed management features for improved safety.
- The speed management features will include curb extensions, raised crosswalks, and speed humps to reduce the average vehicle operating speed to a maximum of **30 km/hr**.
- The project promotes accessibility, and the new sidewalks will provide connectivity with the NCC Rideau River Nature Trail, as well as make direct connection with the multi-use pathway to Main Street. A new sidewalk is proposed along one side of Rideau Garden Drive and the south side of Toronto Street.
- The engineered design uses best practices to preserve the existing trees through a protection plan and promote new growth under a reinstatement plan (where additional greenspace is created).

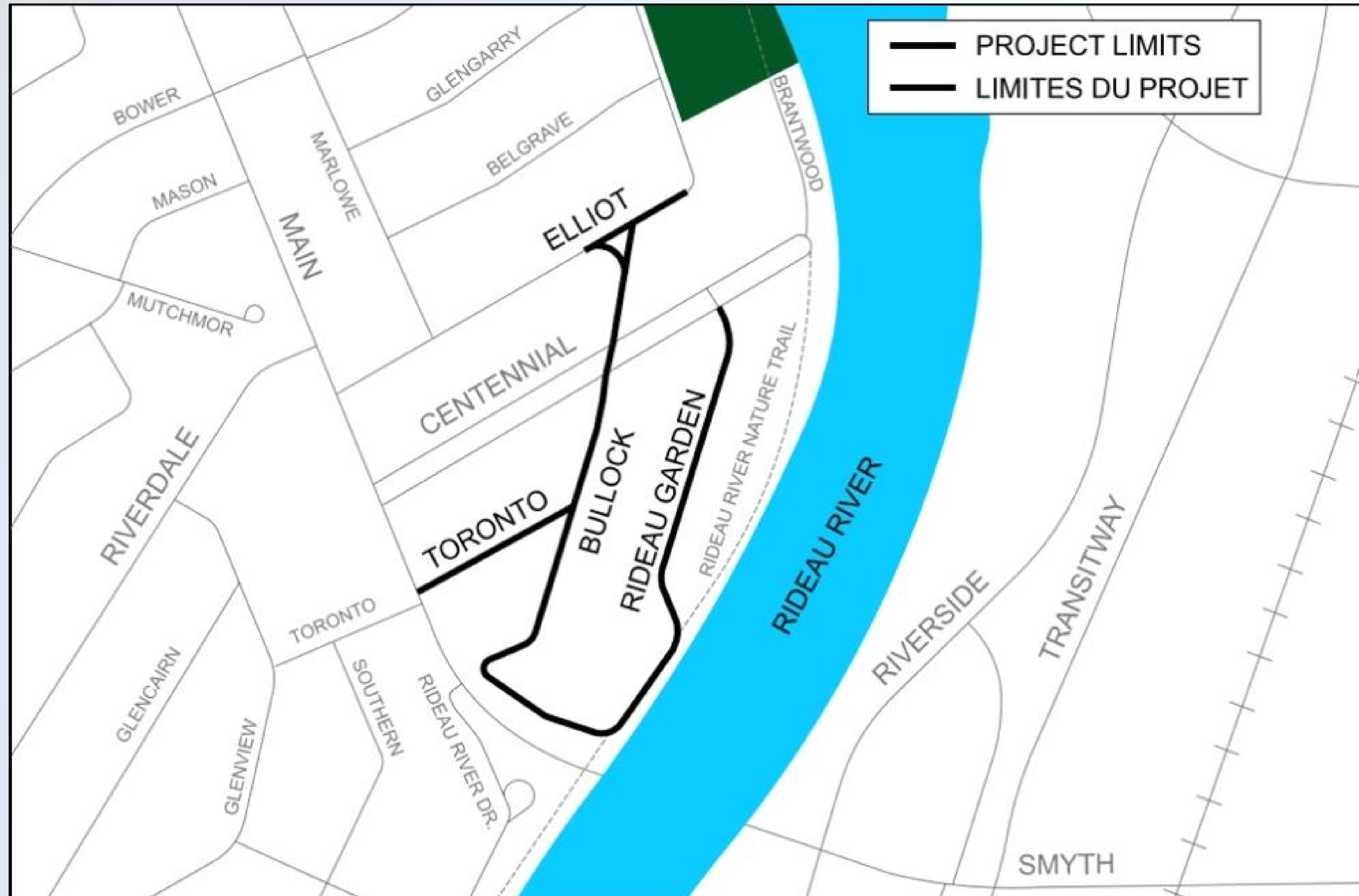
Aperçu du projet

- Quatre rues municipales sont réaménagées avec de nouvelles infrastructures souterraines, ainsi que des améliorations routières qui comprendront de nouveaux trottoirs, de nouvelles bordures, une nouvelle chaussée et des mesures de modération de la vitesse pour modérer la circulation.
- La réfection des infrastructures souterraines comprendra de nouveaux égouts pluviaux et sanitaires, ainsi que des conduites d'eau principales et les équipements connexes (c'est-à-dire les conduites secondaires, les bornes-fontaines, les vannes et les regards d'égout).
- Les nouvelles exigences en matière de transport se traduiront par un léger rétrécissement de la largeur des chaussées, des bordures et des trottoirs en béton monolithique nouveaux ou modernisés, ainsi que des dispositifs de régulation de la vitesse afin d'améliorer la sécurité.
- Les dispositifs de régulation de la vitesse comprendront des avancées de trottoirs, l'aménagement de passages surélevés pour piétons et des dos d'âne afin de réduire la vitesse moyenne des véhicules à un maximum de **30 km/h**.
- Le projet favorise l'accessibilité, et les nouveaux trottoirs serviront de lien avec le sentier d'interprétation de la nature de la rivière Rideau de la CCN, ainsi qu'une correspondance directe avec le sentier polyvalent de la rue Main. Un nouveau trottoir est proposé le long d'un côté de la promenade Rideau Garden et du côté sud de la rue Toronto.
- La conception technique utilise les pratiques exemplaires pour préserver les arbres existants au moyen d'un plan de protection et promouvoir la nouvelle croissance dans le cadre d'un plan de remise en état (où un espace vert supplémentaire est créé).

Metrics

- ~1,004 metres of integrated road renewal
- ~100 metres of additional watermain to create a loop for increased fire flow protection & water quality at the southern end of Rideau Garden Drive
- City proposes to abandon a portion of watermain on the south side of Centennial Boulevard in the future.
- 9 addresses within the project limits are on the preventative maintenance list. Laterals to be replaced to building face or lined.
- 2 old watermains on Bullock Avenue, between Main Street and Centennial Boulevard, to be replaced with one new main (~500m to 250m).
- Dual sanitary sewers on both Bullock and Elliot avenues to be replaced with single sanitary sewer main (~850m to 425m).

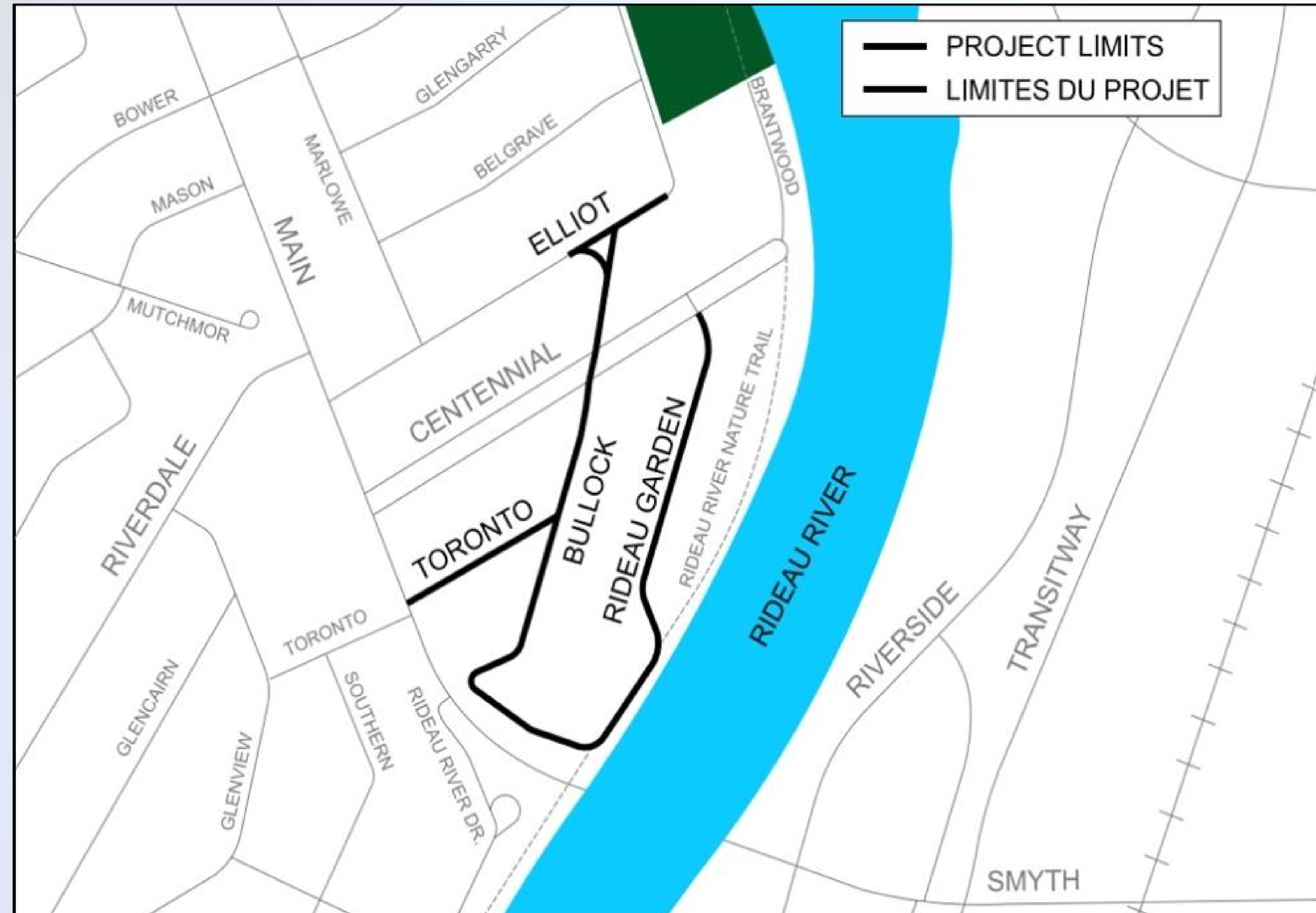
Key plan



Indicateurs

- ~1 004 mètres de réfection intégrée des routes
- ~100 mètres de conduite d'eau principale supplémentaire pour créer une boucle afin d'améliorer la protection contre les incendies et la qualité de l'eau à l'extrémité sud de la promenade Rideau Garden.
- La Ville propose d'abandonner une partie de la conduite d'eau principale du côté sud du boulevard Centennial à l'avenir.
- Neuf adresses à l'intérieur du périmètre du projet figurent sur la liste d'entretien préventif. Les raccordements doivent être remplacés jusqu'à la façade du bâtiment ou munis d'un revêtement.
- Remplacement de deux anciennes conduites principales sur l'avenue Bullock, entre la rue Main et le boulevard Centennial par une nouvelle conduite principale (~500 m à 250 m).
- Remplacement des égouts sanitaires doubles sur les avenues Bullock et Elliot par un seul égout sanitaire (~850 m à 425 m).

Plan repère



Speed management features – Raised crosswalk & cycle track

Dispositifs de régulation de la vitesse – passage pour piétons surélevé et bande cyclable



Speed management features – Curb extensions

Dispositifs de régulation de la vitesse – Avancées de trottoir



Speed management features – Speed humps

Dispositifs de régulation de la vitesse – Dos d'âne



Increasing safety in your community

Under the direction of the City’s Strategic Road Safety Action Plan (RSAP), this project is following a Safe Systems approach to road safety with a goal of reducing community speeds to **30km /hr.**

Speeding is the number one factor in collisions, fatalities, and major injuries on Ottawa roads.

Our strategic design approach echoes the City’s commitment to the **Vision Zero** concept that one fatality or serious injury is one too many.



Source: Adapted Version of survival rates of pedestrians in relation to vehicle speeds, World Health Organization 2009, © 2021 by City of Edmonton.
Source : Version adaptée du taux de survie des piétons en fonction de la vitesse du véhicule, par l'Organisation mondiale de la Santé, 2009. © 2021 par City of Edmonton.

Améliorer la sécurité routière dans votre communauté

Conformément aux orientations du Plan d’action en matière de sécurité routière (PASR), le programme vise à réduire la vitesse des automobilistes dans votre communauté à 30 km/h.

L’excès de vitesse est la première cause de collisions, de décès et de blessures graves sur les routes d’Ottawa. Veuillez-vous référer au graphique adjacent.

Notre approche de cette stratégie fait écho à l’engagement de la Ville envers le concept de **Vision Zéro**, selon lequel une seule perte de vie ou une seule blessure grave en est une de trop.

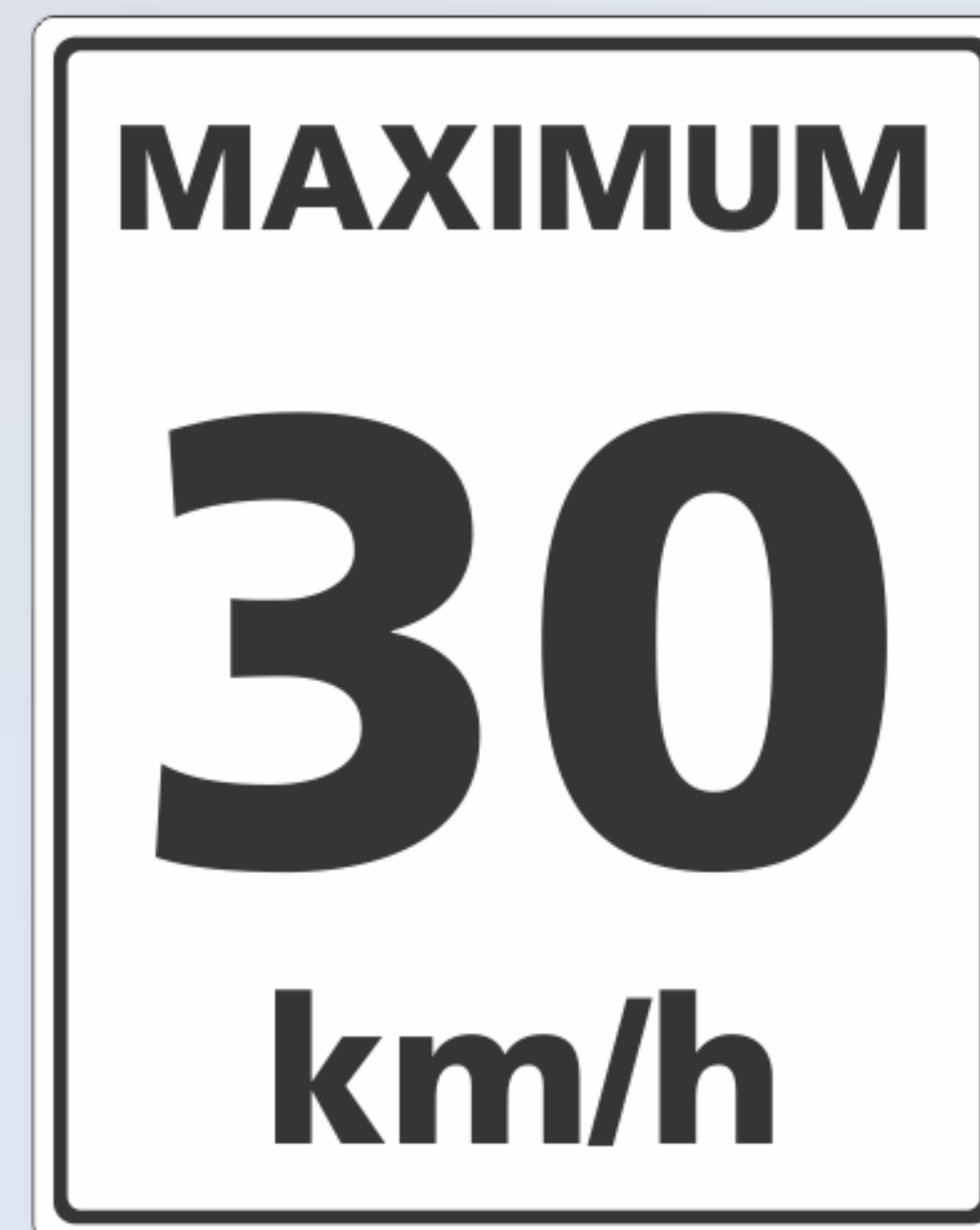
Increasing safety in your community

By using these traffic calming options within your community, we aim to achieve the City's goal to reduce the average operating speed in your community to 30km/hr.

In addition, these design measures will make the streets more accessible to all users by being consistent in design, have intuitive and predictable routes, and include tactile walking surface indicators at curbs.

The design choices included in this project were made to reduce speeds for the safety of all roadway users and to make or exceed the standards for accessibility.

Your safety is our first priority.



Améliorer la sécurité routière dans votre communauté

La mise en place de ces mesures de modération de la circulation dans votre communauté vise à atteindre l'objectif de la Ville qui est de réduire la vitesse à 30 km/h.

De plus, ces mesures de conception rendront les rues plus accessibles à tous les usagers en uniformisant leur conception, en offrant des trajets intuitifs et prévisibles, et en intégrant des indicateurs podotactiles en bordure de rue.

Les mesures comprises dans ce projet ont été choisies pour réduire la vitesse des automobilistes et pour atteindre ou surpasser les normes d'accessibilité.

Votre sécurité est notre priorité absolue.

Thank you

Thank you for reviewing the project's information boards. We encourage and welcome your feedback on the 99% design.

Please provide your comments using the [online form](#), by phone, by email or to the address shown below by **October 22, 2025**.

City Project Manager

Mike Sexton, P. Eng.

Senior Engineer, Project Manager

Infrastructure Services

City of Ottawa

100 Constellation Drive Ottawa, ON, K2G 6J8

Tel: 613-580-2424, ext. 26157

Email: mike.sexton@ottawa.ca

Merci

Merci d'avoir pris le temps de lire les panneaux d'information sur le projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur l'avant-projet réalisé à 99 %.

Veuillez envoyer vos commentaires à l'aide du [formulaire en ligne](#), par téléphone, par courriel ou à l'adresse ci-dessous d'ici le **22 octobre 2025**.

Gestionnaire de projet de la Ville

Mike Sexton, P. Eng.

Ingénieur principal, gestionnaire de projet

Services d'infrastructure

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa, ON, K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 26157

Courriel : mike.sexton@ottawa.ca

