

# **Massey Lane Watermain Renewal**

## **Réfection des conduites d'eau principales de la rue Massey**

Public information session  
Thursday, November 20, 2025

Séance d'information publique  
Le jeudi 20 novembre 2025



# Welcome

**Welcome to the public information session for the Massey Lane watermain renewal project.**

The purpose of this public information session is to present the design and to inform residents and business owners of the upcoming construction activities.

Please feel free to circulate, review the information presented, discuss issues with the City and the design team and provide your comments.

Stay up to date on the project by following the project website: [ottawa.ca/MasseyLane](http://ottawa.ca/MasseyLane)

# Bienvenue

**Bienvenue à la séance d'information publique concernant le Projet de remplacement de la conduite d'eau principale de la ruelle Massey.**

Le but de cette séance d'information publique est de présenter les études techniques réalisées et d'informer les résidents et les propriétaires d'entreprises des travaux à venir.

N'hésitez pas à circuler dans la salle, à prendre connaissance des renseignements présentés, à discuter avec les représentants de la Ville et l'équipe responsable de la conception et à nous faire part de vos commentaires.

Restez informés sur le projet en consultant [ottawa.ca/ruelleMassey](http://ottawa.ca/ruelleMassey)



# Land acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

# Reconnaissance des terres

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

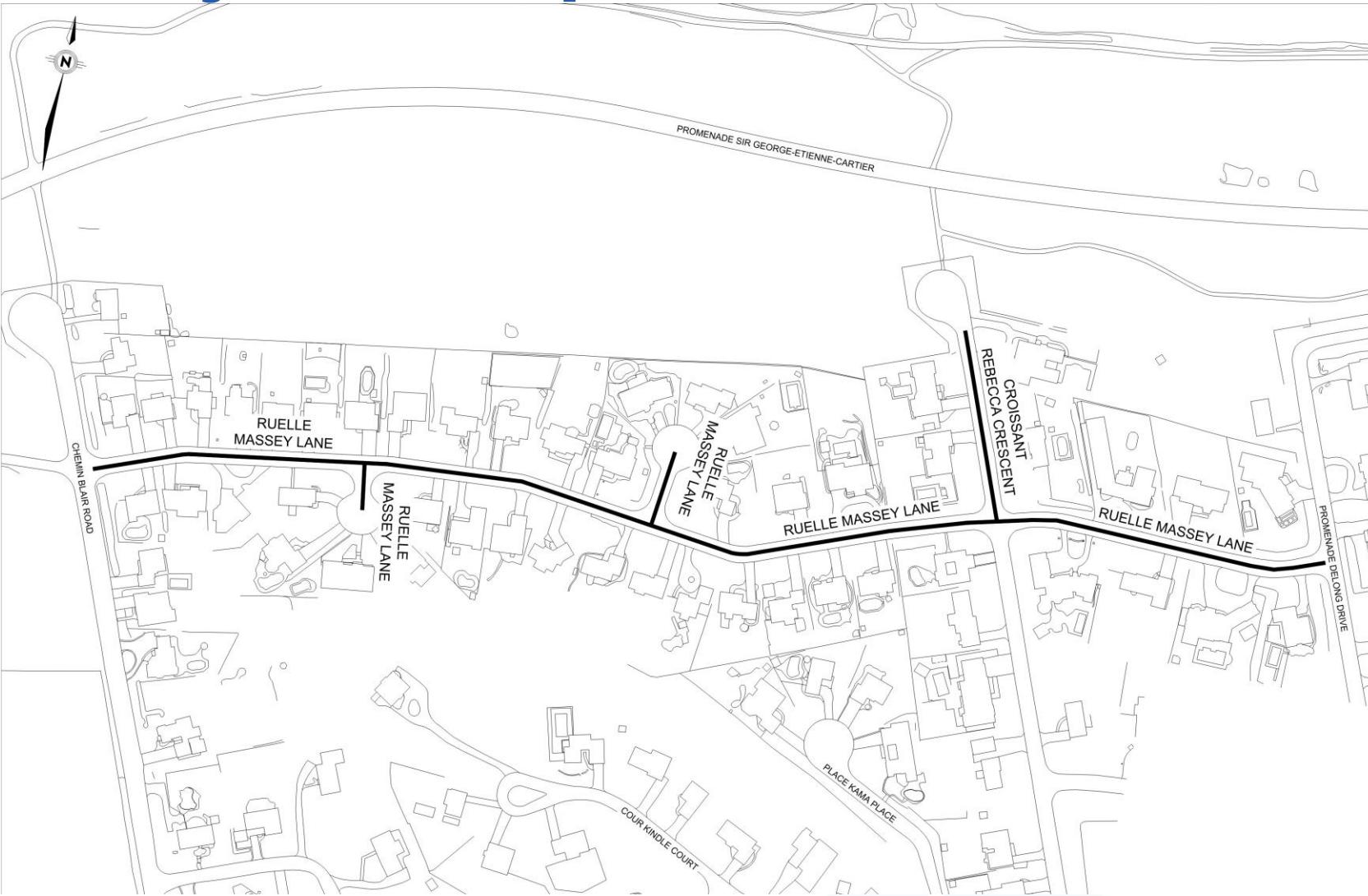
# Project background

- The watermain on Massey Lane (Blair Road to Delong Drive) and Rebecca Crescent (Massey Lane to the dead-end) has reached the end of its life and needs to be replaced.
- The 150mm and 200mm diameter watermains were installed in the 1970s and have experienced several breaks over the years.

# Contexte

- La conduite d'eau principale de la ruelle Massey (du chemin Blair jusqu'à la promenade Delong) et celle du croissant Rebecca (de la rue Massey jusqu'à l'impasse) ont atteint la fin de leur durée de vie et doivent être remplacées.
- Il s'agit de conduites d'eau de 150 mm et de 200 mm de diamètre qui ont été installées dans les années 1970 et qui ont connu plusieurs ruptures au fil des ans.

# Project site plan/Plan du site



# Project overview

- Replace existing watermain (~825m) with new PVC watermain including connections at side streets.
- Replace water services to properties serviced from Massey Lane and Rebecca Crescent to the property line.
- Update valve and hydrant spacing per current standards.
- Install and remove temporary water services during construction.
- Reinstatement of watermain trench and full width pavement replacement.
- Replacement of the 800mm diameter culvert crossing Massey Lane at Blair Road.

# Aperçu du projet

- Remplacement de la conduite d'eau principale actuelle (~825 m) par une conduite en PVC neuve, y compris les raccordements aux rues transversales.
- Remplacement des raccordements d'eau jusqu'à la limite des propriétés de la rue Massey et du croissant Rebecca.
- Révision de l'espacement des vannes et des bornes-fontaines conformément aux normes en vigueur.
- Installation de conduites d'alimentation en eau temporaires et retrait de celles-ci après les travaux.
- Remise en état de la tranchée de la conduite d'eau principale et réasphaltage de la chaussée sur toute sa largeur.
- Remplacement du ponceau de 800 mm de diamètre qui traverse la rue Massey à la hauteur du chemin Blair.

## Schedule

- The design is nearing completion and construction work will be tendered over the winter.
- Construction is planned to start in spring 2026 and be completed by fall 2026.

## Calendrier

- Les études techniques sont presque terminées. Les travaux de construction feront l'objet d'un appel d'offres durant l'hiver.
- Les travaux devraient commencer au printemps 2026 et être terminés à l'automne 2026.

# What to expect during construction

During construction, there will be some inevitable disruptions in the neighbourhood that will be experienced. Below are some examples of the impacts with a summary of the mitigation strategies.

CONSTRUCTION IMPACT	MITIGATION STRATEGY
Traffic	Localized temporary lane shifts will be necessary, and it is expected that flagging down to one lane during construction will be required on Massey Lane. Temporary flagging down to one lane may be required on side streets at intersections with Massey Lane.
Driveway access	As the various road reconstruction activities are in progress on your street, on-street parking may be restricted. In the event that access to your driveway will be impacted, you will receive 24-hours' notice and provided with a Temporary On-Street Parking Permit (orange form) to permit on-street parking within two blocks of your residence. Residents with electric vehicles will need to find alternative charging arrangements when access is restricted. The use of extension cords within the public right of way is not permitted.
Pedestrian access	The contractor is required to always maintain a pedestrian pathway through the site.

# À quoi s'attendre pendant les travaux

Les travaux de construction entraîneront inévitablement certaines perturbations dans le secteur. Voici quelques exemples des répercussions que pourraient avoir les travaux et d'un résumé des stratégies d'atténuation qui seront mises en place.

RÉPERCUSSIONS DES TRAVAUX	STRATÉGIE D'ATTÉNUATION
Circulation	Des changements de voie temporaires localisés seront nécessaires pendant les travaux sur la rue Massey. Il faut s'attendre à ce que des signaleurs soient présents pour faire passer les véhicules sur une seule voie. Des signaleurs pourraient également être présents sur les rues transversales aux intersections avec la rue Massey.
Accès aux entrées de cour	Pendant les différents travaux qui auront lieu sur votre rue, il est possible que le stationnement sur rue soit restreint. Si les travaux vous empêchent d'avoir accès à votre entrée de cour, vous serez prévenu 24 heures à l'avance et recevrez un permis de stationnement temporaire sur rue (formulaire orange) qui vous permettra de stationner votre véhicule dans un rayon de deux pâtés de maisons de votre résidence. Les résidents possédant des véhicules électriques devront trouver d'autres moyens de recharge lorsqu'ils ne pourront avoir accès à leur propriété. L'utilisation de rallonges dans l'emprise publique n'est pas autorisée.
Accès pour les piétons	L'entrepreneur doit en tout temps maintenir un passage pour les piétons sur le chantier.

# What to expect during construction

CONSTRUCTION IMPACT	MITIGATION STRATEGY
Construction noise and vibrations	Noise, in accordance with provincial regulations and the City's Noise By-law (No. 2017-255), is expected during working hours. You may also feel vibrations due to heavy equipment operations. Vibrations from construction activities are common and rarely cause problems.
Pre-construction survey	As part of their contract, the contractor will be completing pre-construction inspections of private properties (subject to property owner approval). It is beneficial to allow the inspections to be conducted as it may assist in establishing the impact, if any, that construction has had at your property after work is complete. More details will be provided in the construction notices that will be delivered to residents before construction start.
Dust	Water and/or calcium chloride will be used to reduce dust throughout the project limits. Sweeper trucks will also be used to reduce dust and debris in and around the project limits.

# À quoi s'attendre pendant les travaux

RÉPERCUSSIONS DES TRAVAUX	STRATÉGIE D'ATTÉNUATION
Bruits et vibrations	Du bruit, tel que prévu par la réglementation provinciale et le Règlement sur le bruit (no 2017-255) de la Ville, le bruit occasionné par les travaux devrait se produire pendant les heures de travail. Il est également possible que vous ressentiez des vibrations en raison de l'utilisation d'équipements lourds. Elles sont tout à fait normales et posent rarement problème.
Inspections préalables aux travaux	Dans le cadre de son contrat, l'entrepreneur effectuera, avant le début des travaux, des inspections des propriétés privées (sous réserve de l'approbation du propriétaire). Nous vous recommandons de consentir à cette inspection, car elle pourrait être utile pour établir, une fois les travaux terminés, les répercussions que le projet pourrait avoir eues sur votre propriété.  De plus amples renseignements seront fournis dans les avis de travaux qui seront distribués aux résidents.  De l'eau ou du chlorure de calcium sera utilisé pour abattre la poussière dans les limites du projet. Une balayeuse de chaussée sera également employée pour récupérer la poussière et les débris dans les limites du chantier et aux alentours.
Poussière	De l'eau ou du chlorure de calcium sera utilisé pour abattre la poussière dans les limites du projet. Une balayeuse de chaussée sera également employée pour récupérer la poussière et les débris dans les limites du chantier et aux alentours.

# What to expect during construction

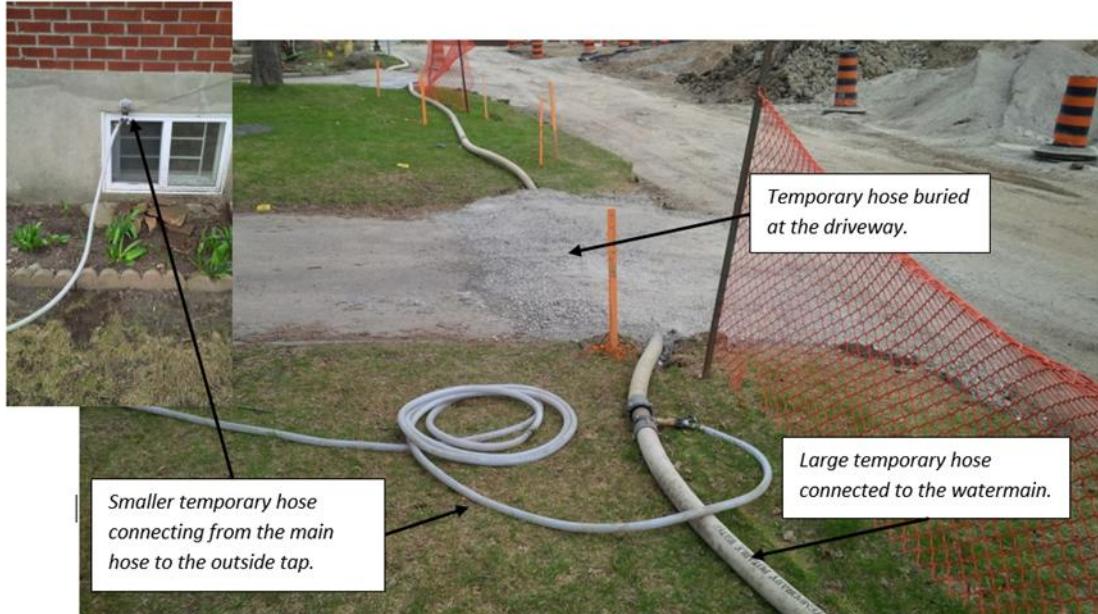
CONSTRUCTION IMPACT	MITIGATION STRATEGY
Temporary water servicing and disruptions	During the watermain reconstruction, your property will be placed on a temporary water service. While your property will be on this temporary water service, your water usage will be estimated since the temporary service is not metered. Your water bill will be based on your past average water usage. If you have any questions, please contact Revenue at 613-580-2444 or <a href="mailto:WS-Billing@ottawa.ca">WS-Billing@ottawa.ca</a>
Restrictions to on-street parking during construction	On-street parking will generally not be available within the project limits to accommodate construction equipment and materials.
Impact on the right of way and adjacent private properties	The construction is within the City's right of way but may result in some disruption to part of the private property directly adjacent to the work. The City will reinstate sections of landscaping, driveways and walkways that are disturbed by construction. However, if you have irrigation systems, garden beds or any other assets located within the City's right of way that you want to preserve, we suggest that you may want to move them in preparation for the construction work.
Garbage/Recycling collection	If vehicle access through the site is limited, the contractor shall be responsible to move garbage/recycling to a common location for pick-up by City forces. All containers will be returned to homeowners or businesses.

# À quoi s'attendre pendant les travaux

RÉPERCUSSIONS DES TRAVAUX	STRATÉGIE D'ATTÉNUATION
Alimentation en eau temporaire et interruptions de service	Pendant la réfection de la conduite d'eau principale, votre propriété sera raccordée à une conduite d'alimentation en eau temporaire. Votre consommation d'eau pendant cette période sera estimée, puisque cette conduite temporaire n'est reliée à aucun compteur. Votre facture d'eau sera établie d'après la moyenne de votre consommation d'eau antérieure. Si vous avez des questions à ce sujet, veuillez communiquer avec le Service des recettes au 613-580-2444 ou à l'adresse <a href="mailto:FacturationEau@ottawa.ca">FacturationEau@ottawa.ca</a> .
Restrictions du stationnement sur rue pendant les travaux	En règle générale, le stationnement sur rue sera interdit à l'intérieur des limites du projet en raison de la présence d'équipements et de matériaux de construction.
Répercussions sur l'emprise et les propriétés privées adjacentes	Les travaux pourraient causer des perturbations sur les parties des propriétés privées situées directement à côté du chantier. La Ville remettra en état toute partie d'aménagement paysager, d'entrée de cour et d'allée piétonne qui aura été perturbée par les travaux. Toutefois, si vous avez des systèmes d'irrigation, des plates-bandes ou tout autre bien situé dans l'emprise de la Ville que vous voulez conserver, nous vous recommandons de les déplacer avant le début des travaux.
Collecte des déchets et des matières recyclables	Si l'accès des véhicules au chantier est limité, l'entrepreneur devra déplacer les bacs à ordures et à matières recyclables vers un lieu commun pour le ramassage par les services de la Ville. Tous les bacs devront être retournés aux propriétés privées ou aux commerces.

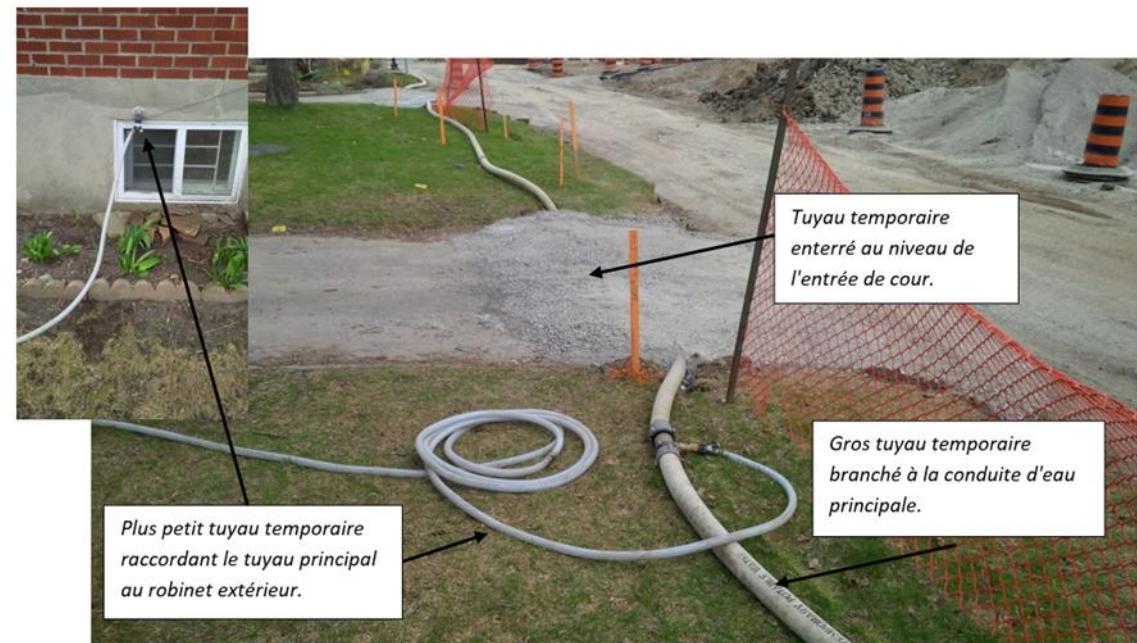
# Temporary water services

- During the watermain reconstruction, your property will be placed on a temporary water service.



# Conduite d'alimentation en eau temporaire

- Pendant le remplacement de la conduite d'eau principale, votre propriété sera raccordée à une conduite d'alimentation en eau temporaire.



# Thank you

Thank you for your attendance. We encourage you to provide feedback on the upcoming construction using the [online form](#), by email or in writing using one of the comment sheets provided.

Please deposit completed comment sheets in the box provided or mail/fax/email your comments to the address shown on the bottom of the comment sheet by **December 4, 2025**.

All information/comments received will be maintained on file for reference during the construction period. The information collected will only be used for the purposes for which it was collected and may be shared with the Ward Councillor for a consistent purpose. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

**City Project Manager  
Larry Mckellop, P.Eng.**

Design and Construction—Municipal

Infrastructure Services

100 Constellation Drive, Ottawa, ONK2G 6J8

Tel.: **613-580-2424, ext. 77940**

Email: [larry.mckellop@ottawa.ca](mailto:larry.mckellop@ottawa.ca)



Accessible formats and communication supports are available, upon request, at the following link: [ottawa.ca/accessibleformat](http://ottawa.ca/accessibleformat)



# Merci

Nous vous remercions de votre participation. Nous vous invitons à nous transmettre vos commentaires sur les travaux à venir au moyen du [formulaire en ligne](#), par courriel ou sur une des feuilles de commentaires fournies.

Veuillez déposer les feuilles de commentaires remplies dans la boîte prévue à cet effet ou envoyer vos commentaires par courrier, par télécopieur ou par courriel à l'adresse indiquée au bas de la feuille de commentaires avant le **4 décembre 2025**.

Tous les renseignements et commentaires reçus seront conservés dans nos dossiers aux fins de consultation pendant les travaux. Les renseignements ne serviront qu'aux fins pour lesquelles ils ont été recueillis et pourraient être divulgués au conseiller de quartier à des fins compatibles. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires reçus feront partie du domaine public.

**Gestionnaire de projet de la Ville**

**Larry Mckellop, ing.**

Construction et Design municipaux

Services d'infrastructure

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario)K2G 6J8

Tél. : **613-580-2424, poste 77940**

Courriel : [larry.mckellop@ottawa.ca](mailto:larry.mckellop@ottawa.ca)



Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande à l'adresse : [ottawa.ca/formataccessible](http://ottawa.ca/formataccessible)