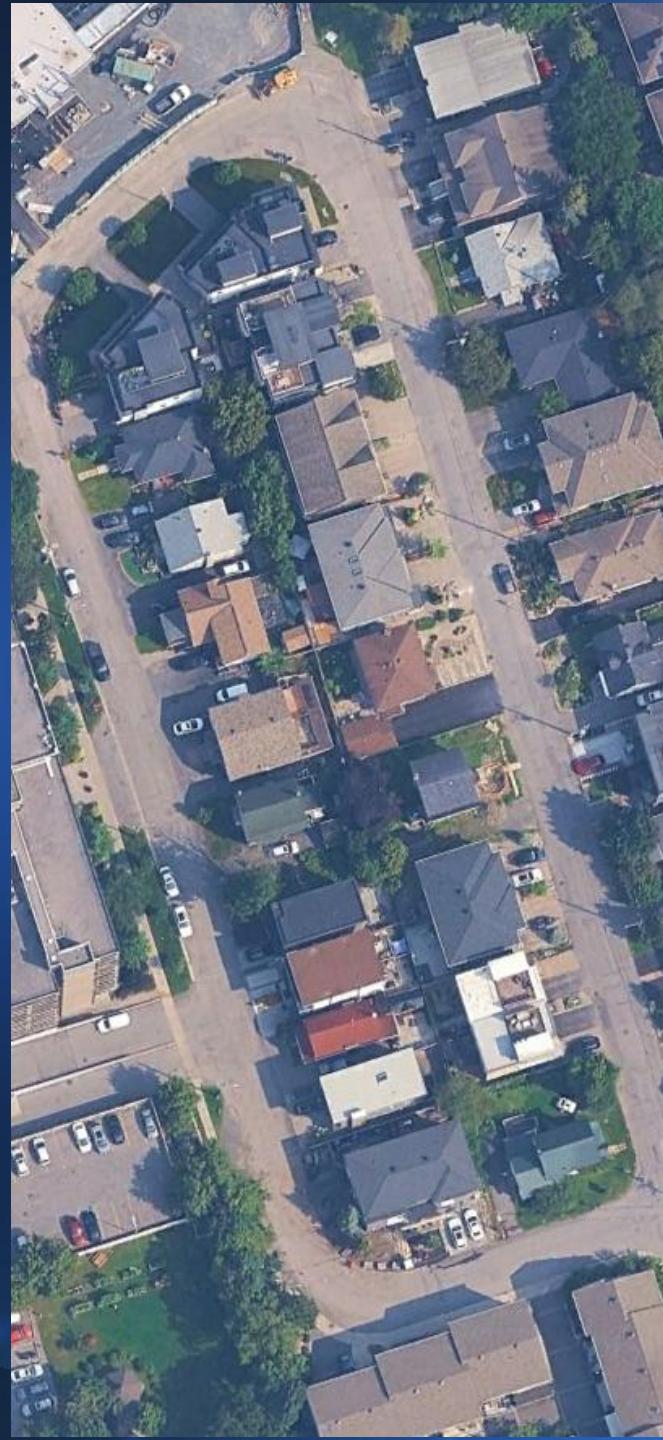


Berkley Avenue, Dominion Avenue and Tay Street integrated renewal

**Public information session
October 20, 2025**



Réfection intégrée des avenues Berkley et Dominion et de la rue Tay

Séance d'information publique du 20 octobre 2025

Land acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinaabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu’Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinaabe Algonquine.

Nous tenons d’ailleurs à saluer l’ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, à la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome

Welcome to the public information session for the Berkley Avenue, Dominion Avenue and Tay Street integrated renewal project.

The City has a proactive communications approach. The project team will update you on the project using different methods to communicate including letters and posting information on the project webpage: ottawa.ca/BDTrenewal.

The purpose of this public information session is to present the preliminary design, receive feedback, identify the next steps in this process, and inform residents of the future construction activities.

Please review the information presented and provide your comments using the [online form](#), **depositing completed comment sheets in the box provided or mail/email your comments to the address shown on the bottom of the comment sheet page by October 27, 2025.**



Bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique sur le projet de réfection intégré des avenues Berkley et Dominion et de la rue Tay.

La Ville adopte une approche proactive en matière de communication. L'équipe de projet vous tiendra au courant de l'avancement du projet par différents moyens, notamment par courrier et en publiant des informations sur ottawa.ca/refectionBDT.

Cette séance d'information publique vise à présenter la conception préliminaire, à recueillir des commentaires, à déterminer les prochaines étapes du processus et à informer les résidents des futurs travaux de construction.

Veuillez examiner l'information présentée et nous faire part de votre rétroaction en utilisant le [formulaire en ligne](#), **en déposant les formulaires de commentaires remplis dans la boîte prévue à cet effet ou les envoyer par la poste ou par courriel à l'adresse indiquée au bas de la page des formulaires de commentaires d'ici le 27 octobre 2025.**



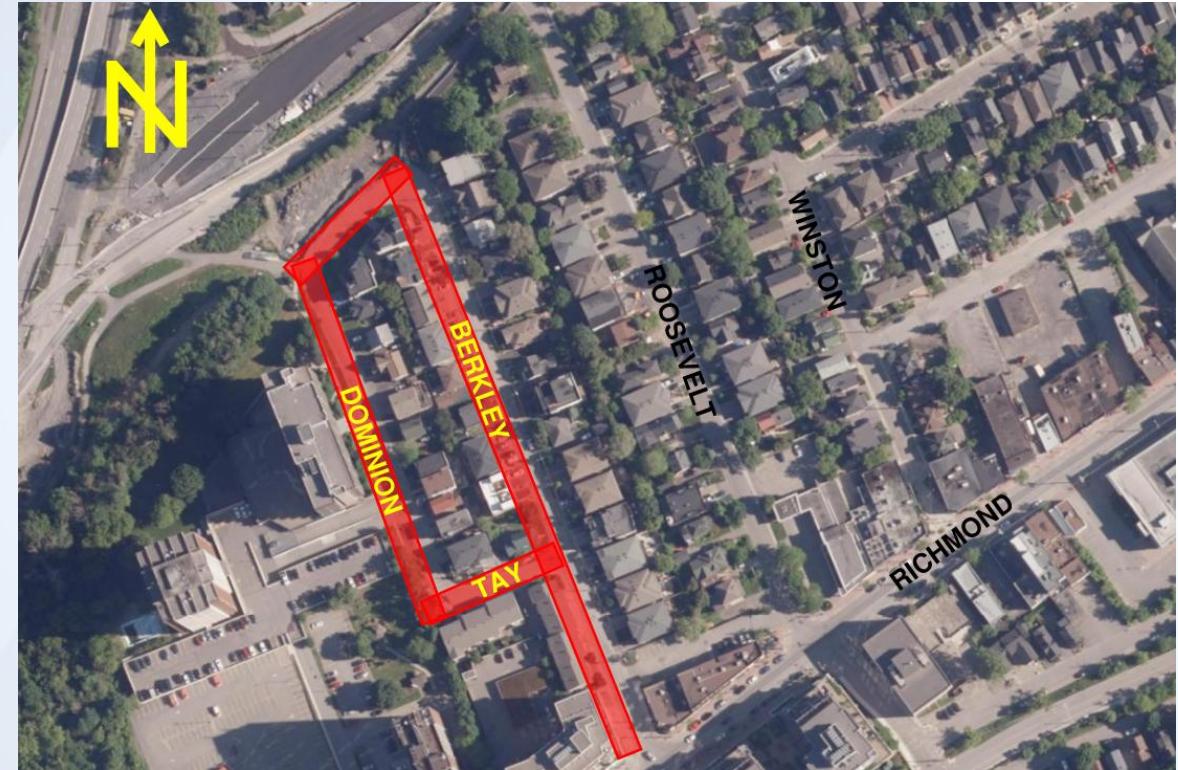
Project limits

- **Berkley Avenue** (Richmond Road to Dominion Avenue)
- **Dominion Avenue** (Tay Street to Berkley Avenue)
- **Tay Street** (Dominion Avenue to Berkley Avenue)

Limites du chantier

- **Avenue Berkley** (du chemin Richmond à l'avenue Dominion)
- **Avenue Dominion** (de la rue Tay à l'avenue Berkley)
- **Rue Tay** (de l'avenue Dominion à l'avenue Berkley)

Berkley Avenue, Dominion Avenue and Tay Street integrated renewal / Réfection intégrée des avenues Berkley et Dominion et de la rue Tay



Background information

- The existing sanitary sewer and watermain within the project limits was built in the early 30's and late 40's. They are approaching the end of their life cycle and require replacement and resizing.
- The surface drainage on Berkley Avenue is considered to perform poorly and is to be revised and upgraded.
- Full road reconstruction will be required within the project limits.

Information générale

- Le réseau d'égouts sanitaires et la conduite d'eau existants dans les limites du chantier ont été construits au début des années 1930 et à la fin des années 1940. Ils approchent de la fin de leur cycle de vie et doivent être remplacés et redimensionnés.
- Le drainage de surface de l'avenue Berkley est considéré comme peu performant et doit être révisé et modernisé.
- Une reconstruction complète de la route sera nécessaire dans les limites du chantier.

Project overview

- Upgrade sanitary sewers, replace watermains, improve drainage and install new storm sewers on Berkley Avenue, Dominion Avenue, and Tay Street.
- Replace all service laterals to the property limits.
- Construct a second watermain feed for the community.
- Provide full roadway reconstruction, including installation of concrete sidewalks, curbs and additional traffic calming measures.

Aperçu du projet

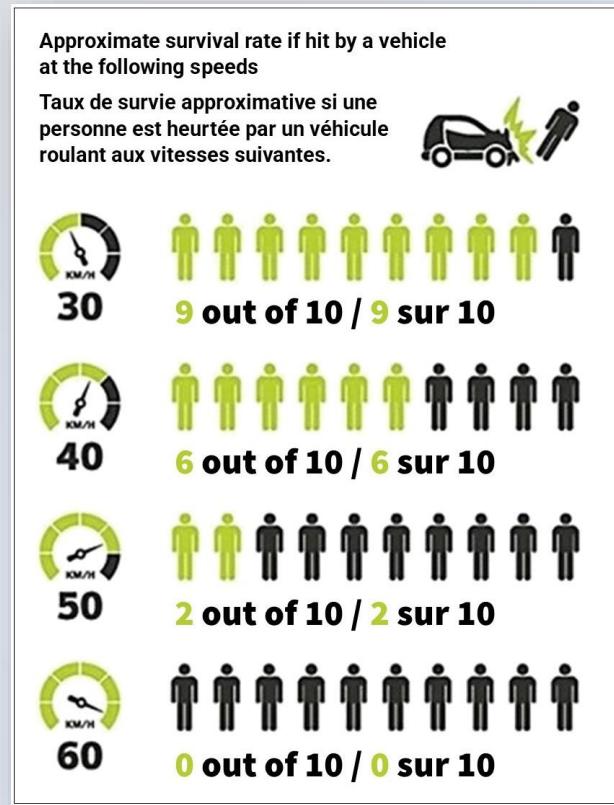
- Moderniser les égouts sanitaires, remplacer les conduites d'eau, améliorer le drainage et installer de nouveaux égouts pluviaux sur les avenues Berkley et Dominion et la rue Tay.
- Remplacer tous les branchements latéraux jusqu'aux limites des propriétés.
- Construire une deuxième conduite d'alimentation en eau pour la communauté.
- Procéder à la reconstruction complète de la chaussée, y compris l'installation de trottoirs en béton, de bordures et de mesures supplémentaires de modération du trafic.

Increasing safety in your community

Under the direction of the City's Strategic Road Safety Action Plan (RSAP), this project is following a Safe Systems approach to road safety with a goal of reducing community speeds to **30km /hr.**

Speeding is the number one factor in collisions, fatalities, and major injuries on Ottawa roads.

Our strategic design approach echoes the City's commitment to the **Vision Zero** concept that one fatality or serious injury is one too many.



Source: Adapted Version of survival rates of pedestrians in relation to vehicle speeds, World Health Organization 2009, © 2021 by City of Edmonton.

Source : Version adaptée du taux de survie des piétons en fonction de la vitesse du véhicule, par l'Organisation mondiale de la Santé, 2009. © 2021 par City of Edmonton.

Améliorer la sécurité routière dans votre communauté

Conformément aux orientations du Plan d'action en matière de sécurité routière (PASR), le programme vise à réduire la vitesse des automobilistes dans votre communauté à 30 km/h.

L'excès de vitesse est la première cause de collisions, de décès et de blessures graves sur les routes d'Ottawa. Veuillez-vous référer au graphique adjacent.

Notre approche de cette stratégie fait écho à l'engagement de la Ville envers le concept de **Vision Zéro**, selon lequel une seule perte de vie ou une seule blessure grave en est une de trop.

Increasing safety in your community

By using these traffic calming options within your community, we aim to achieve the City's goal to reduce the average operating speed in your community to 30km/hr.

In addition, these design measures will make the streets more accessible to all users by being consistent in design, have intuitive and predictable routes, and include tactile walking surface indicators at curbs.

The design choices included in this project were made to reduce speeds for the safety of all roadway users and to make or exceed the standards for accessibility.

Your safety is our first priority.



Améliorer la sécurité routière dans votre communauté

La mise en place de ces mesures de modération de la circulation dans votre communauté vise à atteindre l'objectif de la Ville qui est de réduire la vitesse moyenne à 30 km/h.

De plus, ces mesures de conception rendront les rues plus accessibles à tous les usagers en uniformisant leur conception, en offrant des trajets intuitifs et prévisibles, et en intégrant des indicateurs podotactiles en bordure de rue.

Les mesures comprises dans ces travaux ont été choisies pour réduire la vitesse des automobilistes et atteindre ou surpasser les normes d'accessibilité.

Votre sécurité est notre priorité absolue.

Local road 30km/h traffic calming measures

Mesures de modération de la circulation sur les routes locales limitées à 30 km/h



- Speed hump
- Ralentisseur



- Curb extension
- Extension de bordure



- Mid-block narrowing (chicane)
- Rétrécissement à mi-pâté (chicane)

Proposed roadway modifications

Berkley Avenue

- 8m roadway width (6.5m to 9.7m existing).
- New 1.8m wide sidewalk on the east side of the road from Richmond Road to Dominion Avenue.
- Widen the sidewalk on the west side of the road from Richmond Road to Tay Street to 1.8m (1.5m existing).
- Three new curb extensions.
- Three new speed humps.
- Maintain on-street parking.

Modifications proposées pour la chaussée

Avenue Berkley

- Largeur de la chaussée de 8 m (6,5 m à 9,7 m actuellement).
- Nouveau trottoir de 1,8 m de largeur du côté Est de la route, entre le chemin Richmond et l'avenue Dominion.
- Élargissement du trottoir du côté Ouest de la route, entre le chemin Richmond et la rue Tay, à 1,8 m (1,5 m actuellement).
- Trois nouvelles extensions de bordure.
- Trois nouveaux ralentisseurs.
- Maintien du stationnement sur rue.

Proposed roadway modifications (continued)

Dominion Avenue

- 8m roadway width (7.6m to 8.6m existing).
- Widen the sidewalk to 2m from Berkley Avenue to Tay Street (1.5m existing).
- Three new speed humps.
- Maintain on-street parking.

Modifications proposées pour la chaussée (suite)

Avenue Dominion

- Largeur de la chaussée de 8 m (7,6 m à 8,6 m actuellement).
- Élargissement du trottoir, entre l'avenue Berkley et la rue Tay, à 2 m (1,5 m actuellement).
- Trois nouveaux ralentisseurs.
- Maintien du stationnement sur rue.

Proposed roadway modifications (continued)

Tay Street

- 8m roadway width (7.5m existing).
- Rebuild the sidewalk to 1.8m from Dominion Avenue to Berkley Avenue (2m existing).
- One new curb extension.
- One new speed hump.
- Maintain on-street no parking.

Modifications proposées pour la chaussée (suite)

Rue Tay

- Largeur de la chaussée de 8 m (7,5 m actuellement).
- Reconstruction du trottoir à 1,8 m de l'avenue Dominion à l'avenue Berkley (2 m actuellement).
- Une nouvelle extension de bordure.
- Un nouveau ralentisseur.
- Maintien de l'interdiction du stationnement sur rue.

New fire hydrants

New hydrants and spacing is required to meet current standards.

Proposed locations:

- 393/395 Berkley Avenue property line
- 373/375 Berkley Avenue property line
- 341 Berkley Avenue
- 385 Dominion Avenue
- 361 Dominion Avenue

Nouvelles bornes-fontaines

Nécessité de nouvelles bornes-fontaines pour que leur espaceMENT soit conforme aux normes actuelles.

Endroits proposés :

- limite de propriété du 393/395, avenue Berkley
- limite de propriété du 373/375, avenue Berkley
- 341, avenue Berkley
- 385, avenue Dominion
- 361, avenue Dominion

Design considerations

- The design is being developed to avoid or minimize impacts to trees wherever possible. If potential tree impacts are identified, mitigating options will be reviewed and discussed with residents.
- The work within the project limits will have traffic impacts during construction. The proposed staging of this work will be developed during the detailed design in consultation with city departments and other stakeholders.
- **Additional information about these construction impacts will be presented at the next public information session in early 2026.**

Considérations de conception

- La conception est élaborée de manière à éviter ou minimiser autant que possible les impacts sur les arbres. Si des impacts potentiels sur les arbres sont notés, des options d'atténuation seront étudiées et discutées avec les résidents.
- Les travaux effectués dans le cadre du chantier auront des répercussions sur la circulation. Le calendrier de construction proposé sera défini lors de la conception détaillée, en consultation avec les services municipaux et les autres parties prenantes.
- **De l'information complémentaire sur ces impacts sera présentée à la prochaine séance d'information publique début 2026.**

Project schedule

- **Design completion** – Early 2026
- **Public information session #2** – Early 2026 to present detailed design and construction impacts.
- **Construction start** – Spring 2026 (pending funding)
- **Construction completion** – Fall 2027

Calendrier des travaux

- **Achèvement de la conception** – Début 2026
- **Séance d'information publique n° 2** – Début 2026 pour présenter la conception détaillée et les impacts de la construction
- **Début des travaux** – Printemps 2026 (sous réserve de financement suffisant)
- **Achèvement des travaux** – Automne 2027

Thank you

Thank you for reviewing the project's information boards. We encourage and welcome your feedback on the detail design.

Please provide your comments using the [online form](#), by phone or email to the address shown below **by October 27, 2025**.

City Project Manager

Kyle Delaney

Infrastructure Services

City of Ottawa

100 Constellation Drive Ottawa, ON K2G 6J8

Tel: 613-580-2424, ext. 26856

Email: kyle.delaney@ottawa.ca



Merci

Merci d'avoir consulté les panneaux d'information du chantier Nous vous encourageons à nous faire part de vos commentaires sur la conception détaillée.

Veuillez nous faire part de vos commentaires via le [formulaire en ligne](#), par téléphone ou par courriel à l'adresse ci-dessous **avant le 27 octobre 2025**.

Gestionnaire de projet municipal

Kyle Delaney

Services d'infrastructures

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 26856

Courriel : kyle.delaney@ottawa.ca

