

Ligne de la Confédération Ouest Améliorations du tracé

15 septembre 2016

← STAGE
ÉTAPE ↓ 2 →



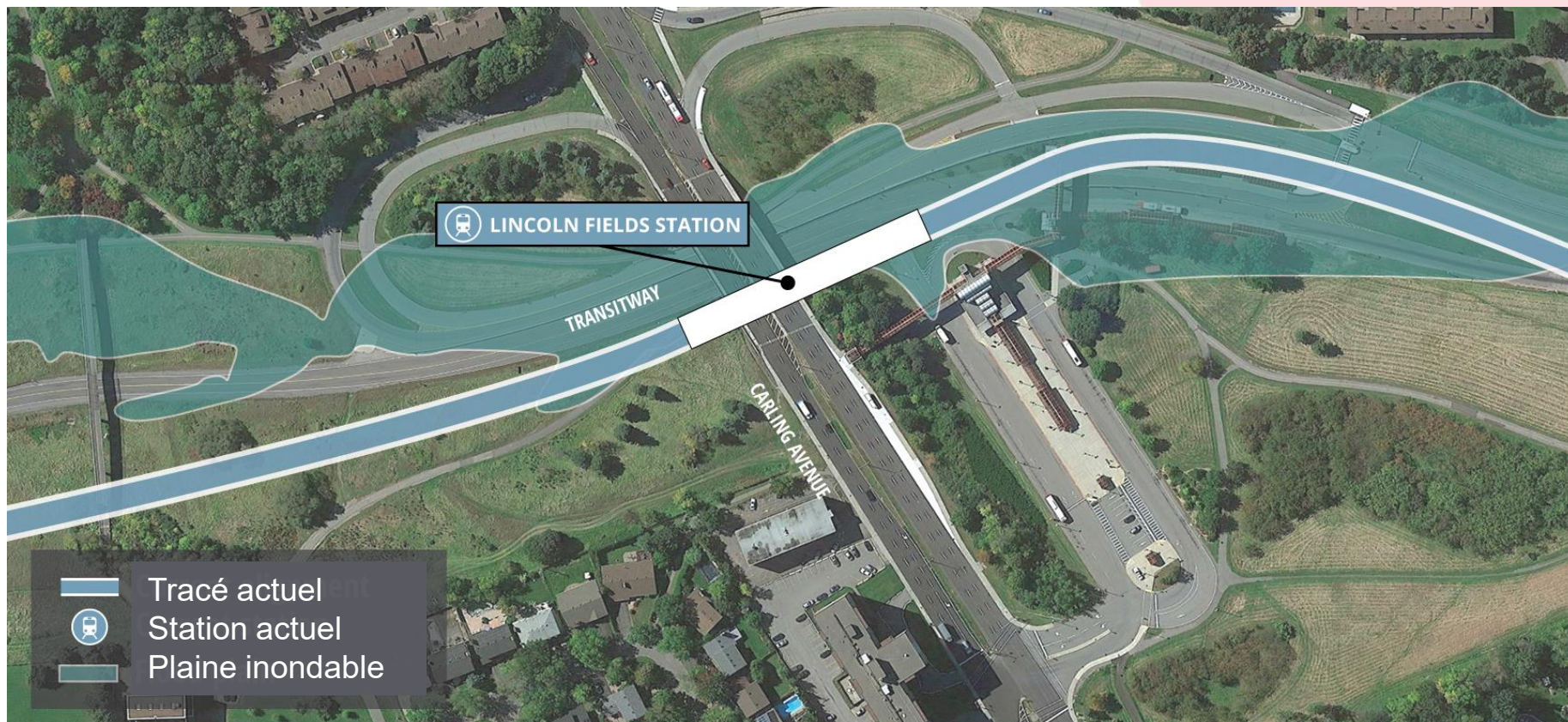
- Contexte
- Station Lincoln Fields
 - Défis du tracé prévu dans l'évaluation environnementale
 - Avantages d'un tracé amélioré
- Tracé du TLR – Portail ouest vers Woodroffe
- Station New Orchard
- Prochaines étapes



- Au printemps 2016, on a recommandé des modifications à la conception du tracé de la Ligne de la Confédération Ouest (à la station Cleary) et de la Ligne de la Confédération Est (entre la station Blair et celle du chemin de Montréal).
 - ✓ Les modifications ont été prises en compte dans les deux évaluations environnementales (EE).
- Les travaux d'ingénierie et de conception préliminaires se poursuivent, et le personnel a relevé d'autres possibilités d'amélioration du tracé de la Ligne de la Confédération Ouest :
 - Modification du tracé et déplacement de la station à la station Lincoln Fields
 - Modification du tracé entre les avenues Cleary et Woodroffe

Lincoln Fields

Tracé prévu par l'EE



Tracé prévu par l'EE

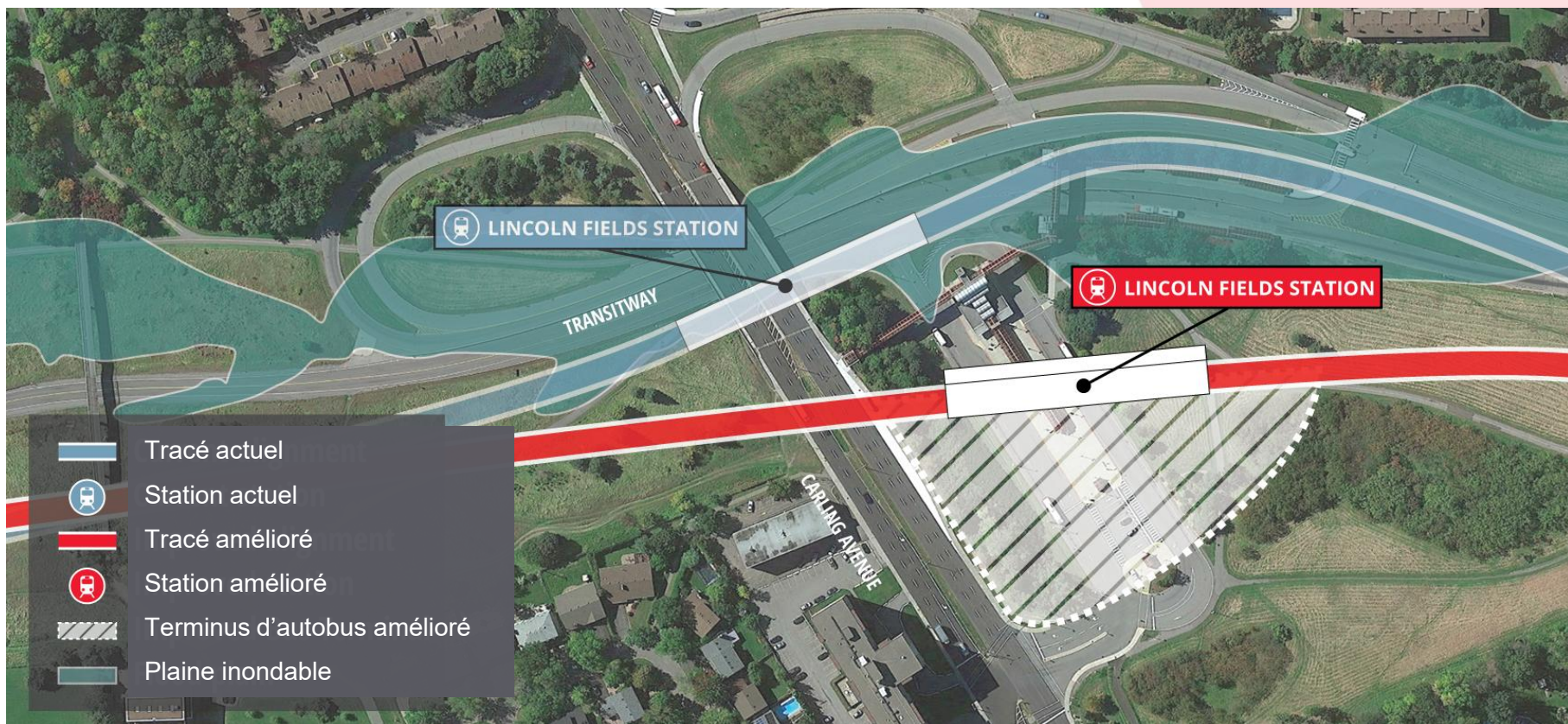
Avantages et défis

- Avantages
 - Utilisation de l'infrastructure existante
- Défis
 - Le tracé et la station se trouvent dans la plaine inondable du ruisseau Pinecrest.
 - Les murs d'endiguement recommandés n'atténuent pas complètement les risques d'inondation concernant l'infrastructure et le fonctionnement du train léger, en plus d'induire une hausse des coûts d'entretien.
 - Le tracé limite les possibilités de mise en valeur et de retour à l'état naturel des vallées.
 - Le portail ouest du tunnel au sud du chemin Richmond nuit au ponceau du ruisseau Pinecrest donnant sur la rivière des Outaouais.
 - Le Transitway existant ne pourra pas rester en service pendant les travaux.

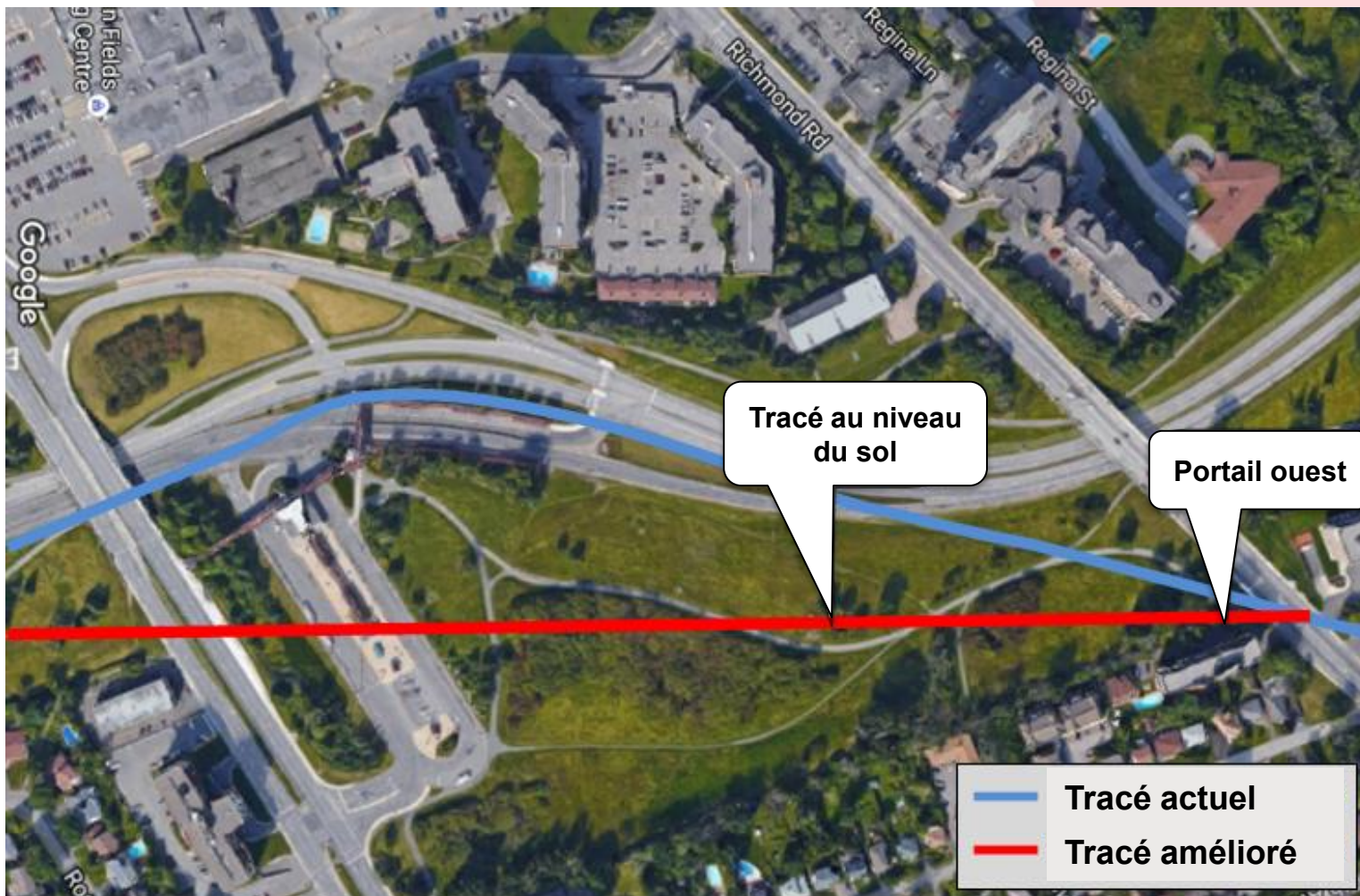
Interférence avec le ponceau du ruisseau Pinecrest



Lincoln Fields Tracé amélioré



Lincoln Fields Tracé amélioré



Tracé amélioré

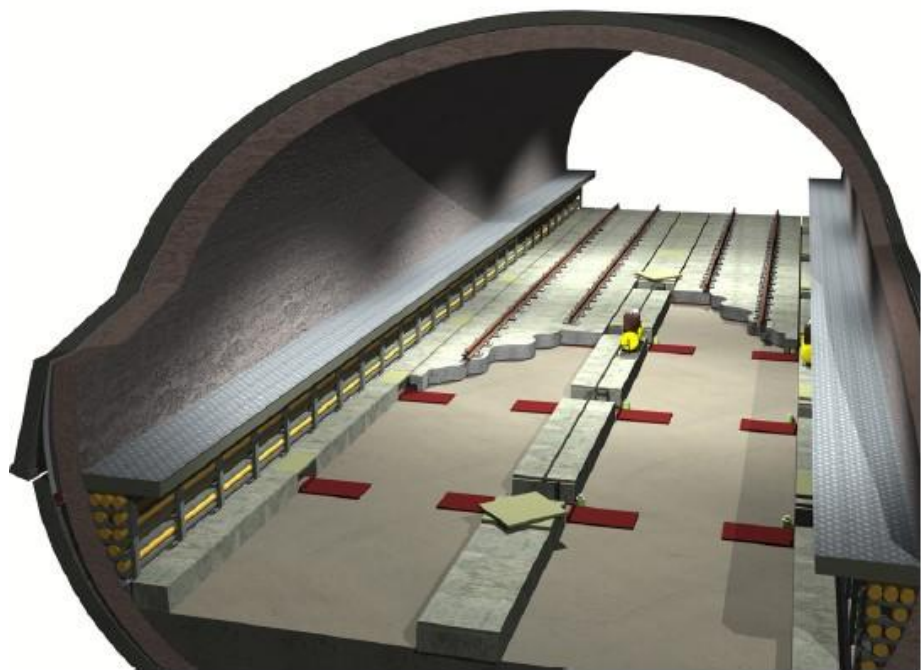
Avantages

- Le tracé élimine complètement les risques d'inondation du train léger (avec des bermes mineures).
- Un tracé plus rectiligne permet de réduire l'entretien ainsi que les risques de bruit et de vibration.
- L'actuel Transitway peut être retourné à la Commission de la capitale nationale aux fins d'améliorations futures.
- Le tracé ne nuit pas au ponceau du ruisseau Pinecrest au portail ouest (le train léger passe à côté du ponceau).
- La nouvelle station Lincoln Fields du train léger peut être intégrée au nouveau terminus d'autobus où se fait le contrôle des usagers.
- Les coûts d'immobilisation sont semblables, mais les risques d'inondation sont grandement réduits, et l'empreinte des infrastructures est moindre (murs d'endiguement en béton).
- Le Transitway n'est pas affecté par les travaux.

Répercussions du tracé amélioré

- Nouveau tunnel nécessaire sous l'avenue Carling
 - Répercussions sur la circulation sur l'avenue Carling
 - Nécessité de déplacer des services publics
- Le nouveau terminus d'autobus intégré nécessite l'abattage d'arbres
 - La politique de remplacement de 2 pour 1 sera appliquée
- Plus grande proximité avec les propriétés résidentielles adjacentes
 - Le niveau de bruit respecte les normes de la Ville.
 - La vibration provenant des rails peut être réduite grâce au système de voies ferrées.
 - Utilisation d'attaches directes résilientes
- Nouvelles dalles flottantes (section de 100 mètres) le long de l'avenue Richmond

Mesures d'atténuation de la vibration

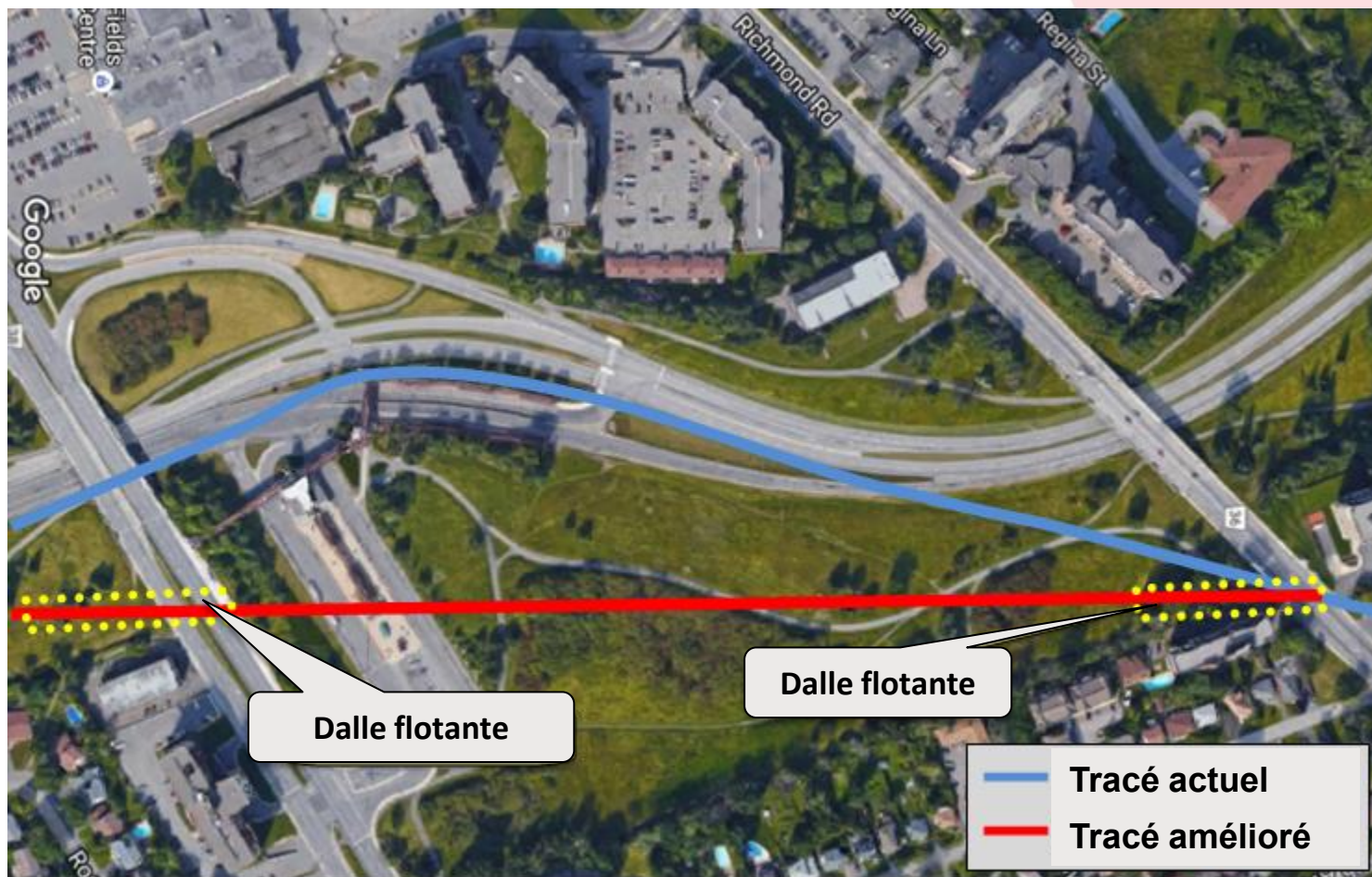


Dalles flottantes

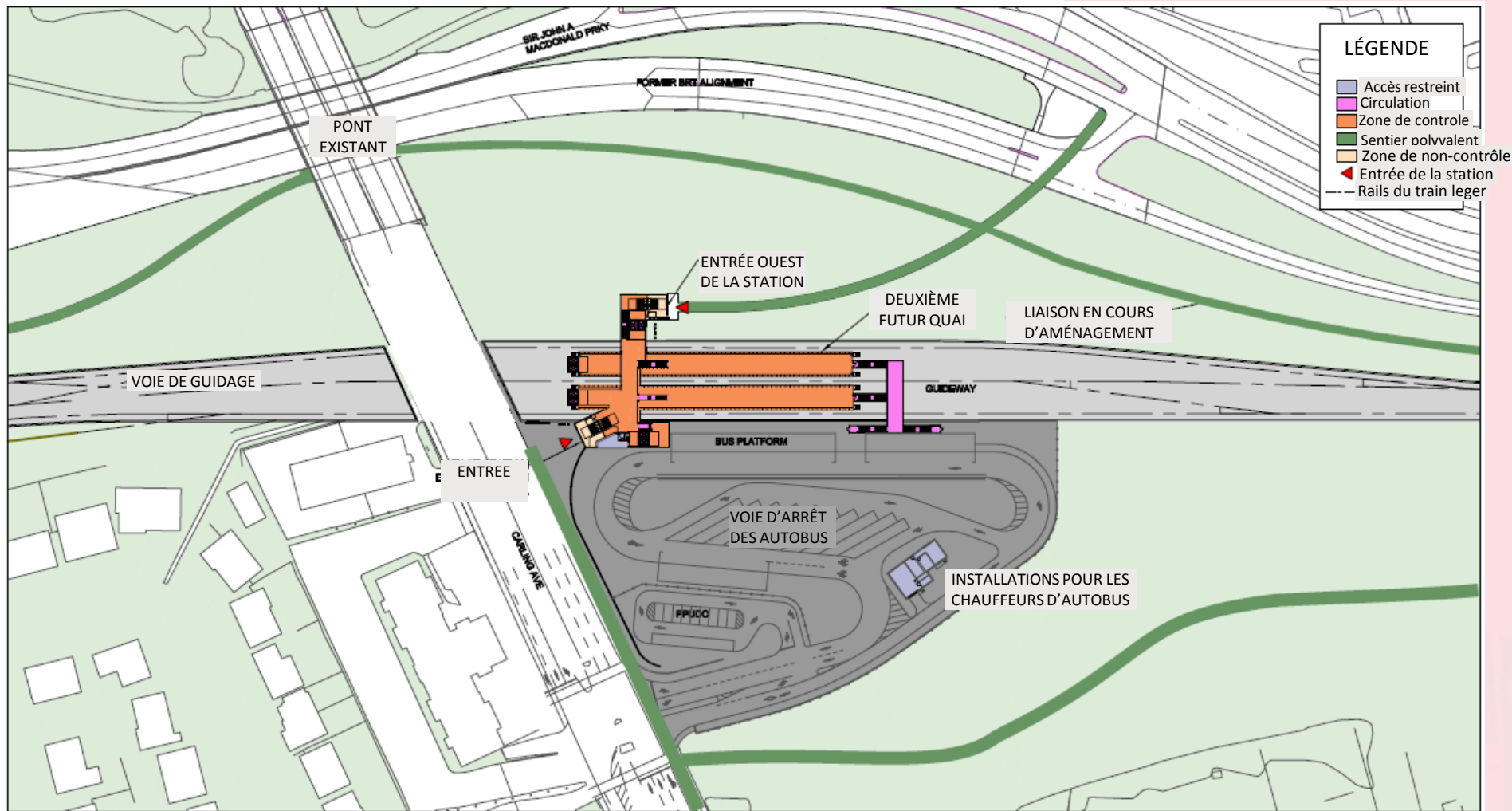


Attaches directes résilientes

Emplacement des mesures d'atténuation – Sud de l'avenue Carling

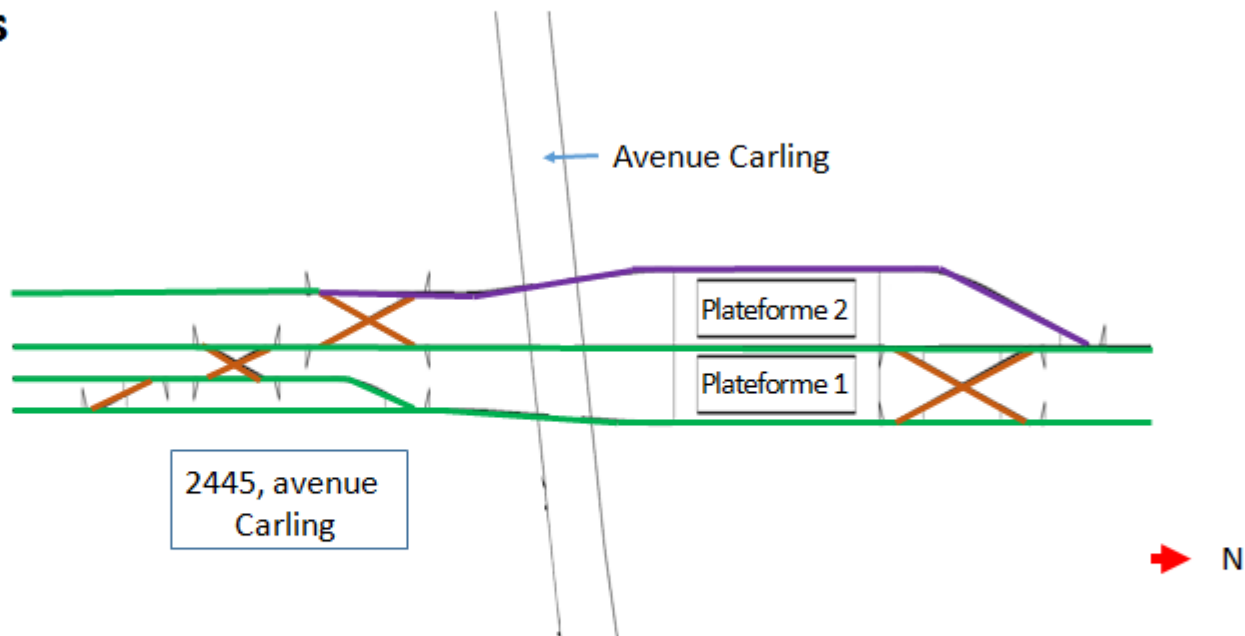


Concept amélioré pour la station Lincoln Fields



Configuration du quai selon le concept amélioré pour la station Lincoln Fields

Lincoln Fields – Configuration recommandée Deux plateformes



Travaux pour voie spéciale / Passages

Voies principales

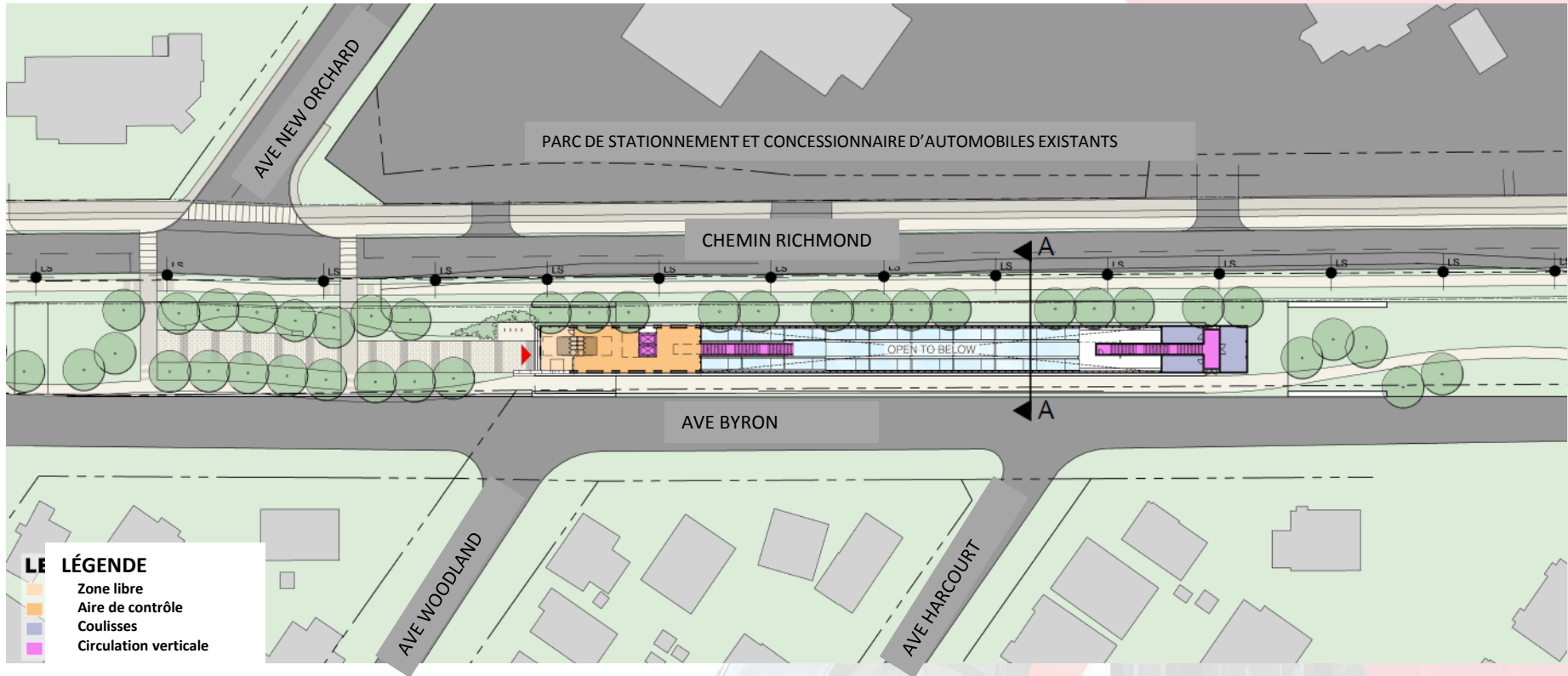
Voie supplémentaire

Note : Pas à l'échelle

Tracé du train léger à l'ouest de Woodroffe



Station New Orchard



Station New Orchard



Station New Orchard



Station New Orchard



Nombre d'usagers prévus

Station	Nombre d'usagers embarqués et débarqués (2031, heure de pointe matinale)
New Orchard	636*
Lincoln Fields	2 521
Queensview	540
Pinecrest	640
* La station New Orchard est plus fréquentée que les 12 autres stations de l'étape 2.	

Rue complète Richmond / Thèmes du parc linéaire Byron



Rue complète Richmond / Thèmes du parc linéaire Byron



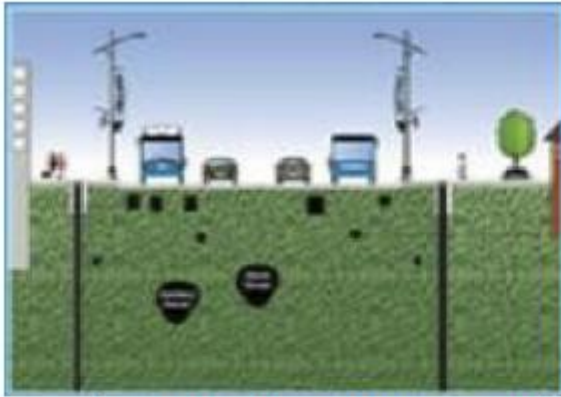
Prochaines étapes

- Prochaines occasions de formuler des commentaires :
 - Processus d'évaluation environnementale
 - Avis d'achèvement (30 septembre 2016)
 - Rapport du personnel décrivant les améliorations recommandées à la conception :
 - Comité des finances et du développement économique (automne 2016)
 - Conseil municipal (automne 2016)

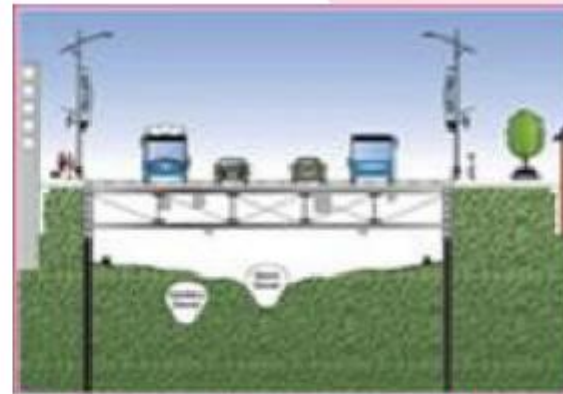
Questions?



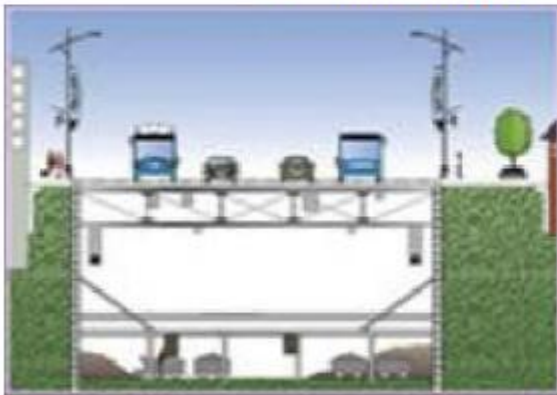
Tablier de route à tranchée ouverte



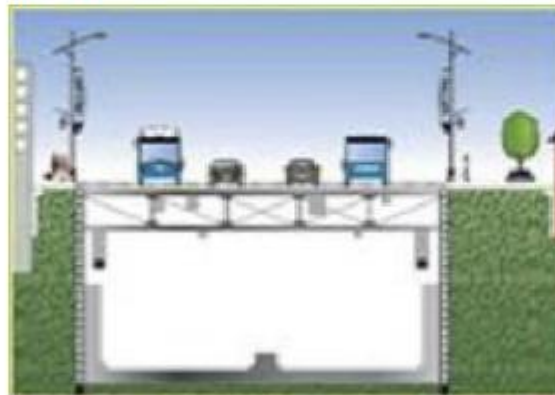
1. Localisation des services publics et enfoncement de pieux



2. Installation d'un tablier



3. Excavation et enlèvement du sol



4. Construction de la structure souterraine



5. Enlèvement du tablier/ rétablissement de la rue



Étude sur la connectivité de la station Cleary



Étude sur la connectivité de la station New Orchard

