

Modification du tracé de l'égout sanitaire de la baie Mooneys – Étape 3

Contrat n° CP000954

Séance d'information publique
11 février 2025

Reconnaissance des terres

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique sur la troisième étape du Projet de modification du tracé de l'égout sanitaire de la baie Mooneys.

Le projet a pour but de remplacer l'égout sanitaire actuel par un nouvel égout sanitaire qui empruntera un nouveau tracé, car un point bas s'est formé dans l'égout actuel.

La présente séance d'information publique permettra de renseigner les résidents sur la nature et le calendrier des travaux à venir, la gestion de la circulation et les méthodes de construction mises en œuvre.

N'hésitez pas à circuler dans la salle, à prendre connaissance de l'information présentée, à discuter avec les représentants de la Ville et les membres de l'équipe responsable des études techniques et à exprimer votre avis.

Calendrier et budget

Durée des travaux prévue

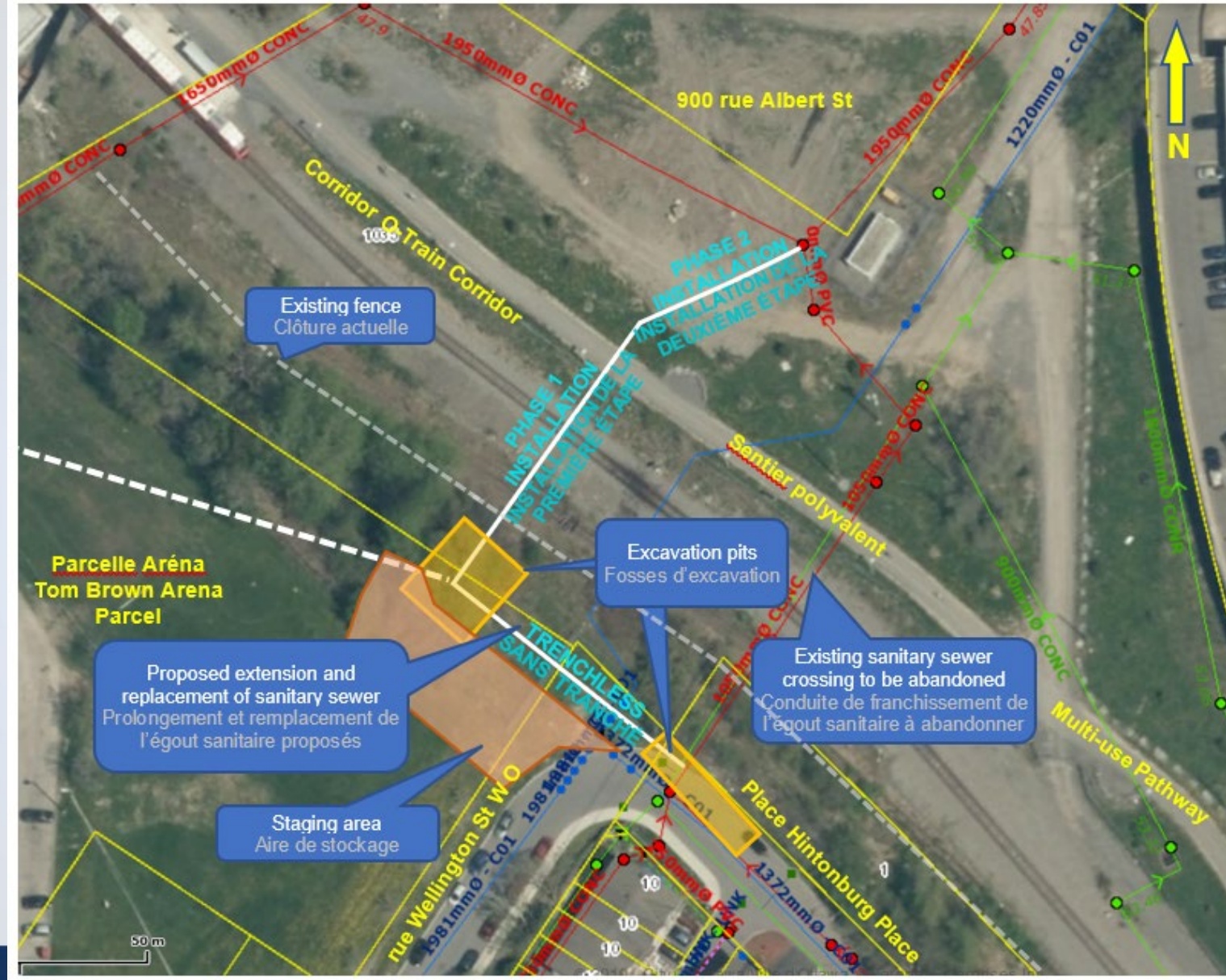
- De la fin de 2025 jusqu'en 2026 (sous réserve de l'obtention des approbations nécessaires)

Budget affecté au projet

- À ce jour, les fonds approuvés pour ce projet totalisent 4,352 millions de dollars



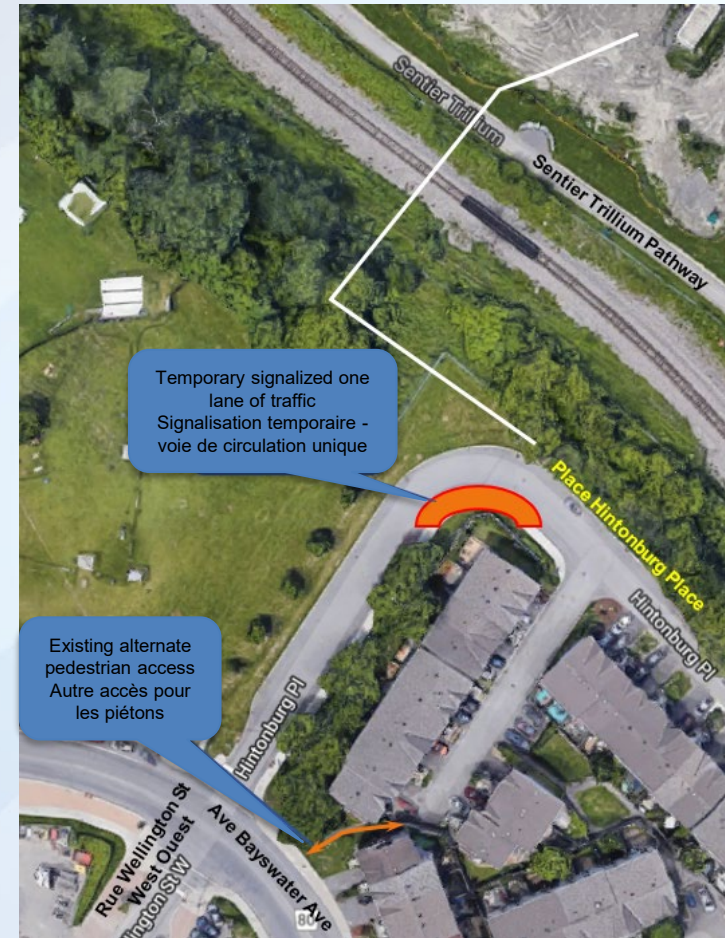
Aperçu du projet



Gestion de la circulation

Place Hintonburg

- Les véhicules pourront circuler, mais devront emprunter une seule voie signalisée.
- Le trottoir, qui sera enlevé pendant les travaux, sera reconstruit par la suite.
- Les piétons pourront accéder à l'avenue Bayswater par une entrée privée.



Méthodes de construction et perturbations par le bruit

Microtunnelage

- Une technique d'installation sans excavation a été choisie pour limiter les perturbations de la circulation et les répercussions sur les infrastructures en place.

Excavations étayées

- Les fosses destinées aux opérations de tunnelage seront dotées d'étayages pour assurer la sécurité des travailleurs.

Perturbations par le bruit

- Les heures de travail régulières seront conformes au *Règlement sur le bruit* de la Ville. Les travaux de tunnelage se dérouleront 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, pendant environ 4 semaines.
- Le bruit de la génératrice alimentant la pompe de dérivation sera atténué dans la mesure du possible.



Merci!

Merci d'avoir pris le temps de lire les panneaux d'information. Nous vous invitons à nous donner votre avis sur l'avant-projet quasi finalisé.

Nous vous invitons aussi à nous soumettre vos commentaires à l'aide du formulaire en ligne. Des feuilles de commentaires sont disponibles au bureau d'inscription, et celles-ci, une fois remplies, peuvent être déposées dans la boîte prévue à cet effet.

Vous pouvez aussi nous envoyer vos commentaires à l'adresse de courriel ci-dessous d'ici le **25 février 2025**.

Gestionnaire de projet de la Ville

Julie Lyons, P.Eng.

Ingénieure principale, Services d'infrastructure

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 13343

Courriel : julie.lyons@ottawa.ca

