

Cambrian Road & Borrisokane Road Roundabout

Contract No. CP000915



Online engagement session

Aménagement d'un carrefour giratoire à l'angle des chemins Cambrian et Borrisokane

Contrat n° CP000915



Consultation en ligne

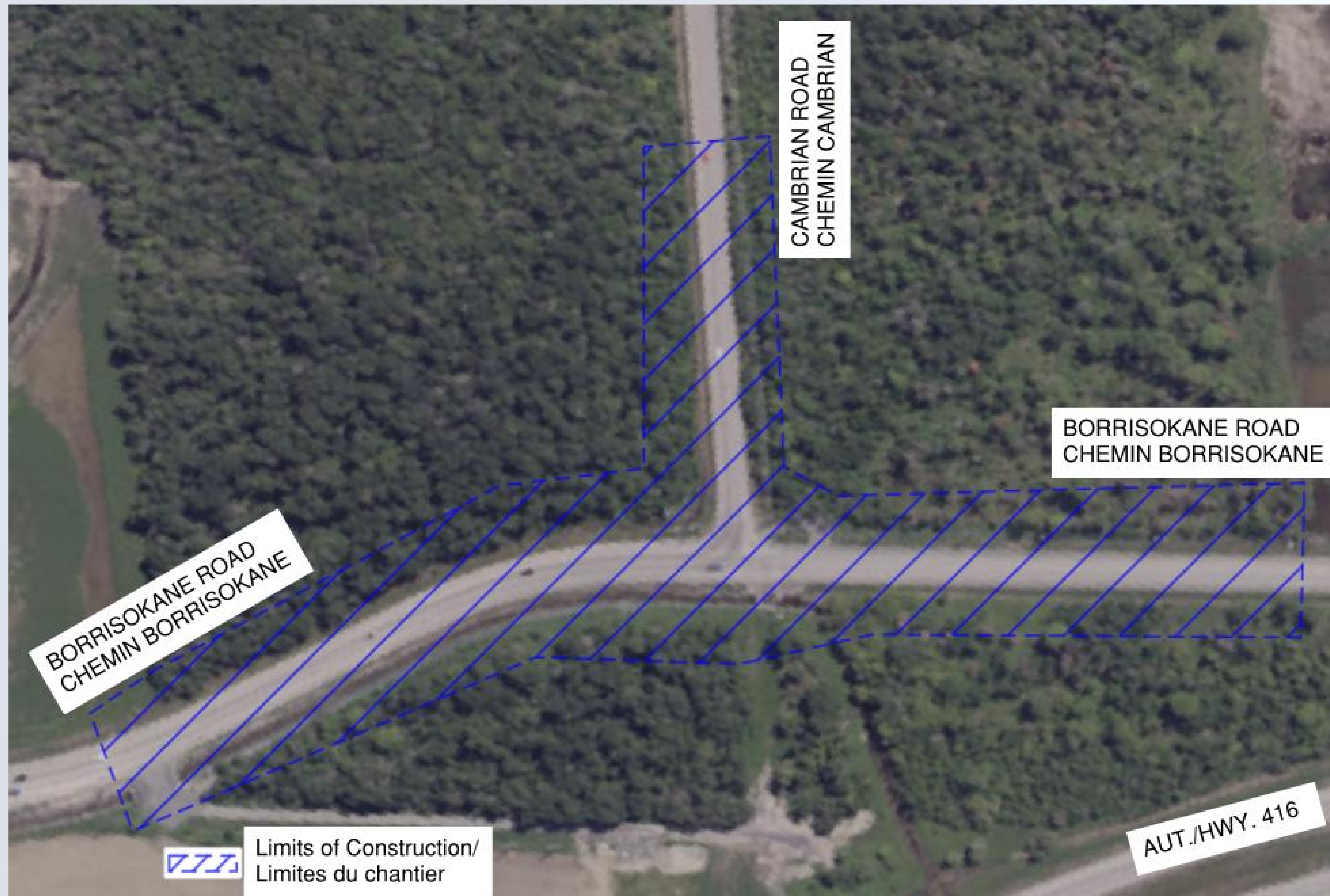
Goals and objectives:

- Introduce the project to the general public;
- Present the design for the Cambrian Road and Borrisokane Road roundabout;
- Provide information on the anticipated impacts during construction; and
- Obtain your comments.

Buts et objectifs :

- présenter le projet au public;
- présenter l'avant-projet relatif au carrefour giratoire des chemins Cambrian et Borrisokane;
- fournir de l'information sur les répercussions que pourraient avoir les travaux;
- recevoir vos commentaires.

Project site plan / Plan du site



Project background

Modifications to the Cambrian Road and Borrisokane Road intersection are required to meet operational needs, specifically during peak traffic periods when long queues are experienced along the Cambrian Road approach. Through the completion of a transportation analysis, the preferred geometry was determined to be a single lane roundabout.

Construction activities are tentatively scheduled to begin in fall 2025, pending budget and approvals and continue through 2026. Some advanced utility works may take place in summer 2025.

The Design and Construction Branch of the City of Ottawa Infrastructure and Water Services Department has retained the services of Novatech to manage and complete the required engineering efforts.

Contexte du projet

L'intersection du chemin Borrisokane et du chemin Cambrian doit être modifiée pour répondre aux besoins opérationnels, en particulier pendant les périodes de pointe, lorsque de longues files d'attente se forment à l'approche du chemin Cambrian. Une analyse de la circulation a permis de déterminer que la géométrie à privilégier était celle d'un carrefour giratoire à une voie.

Les travaux devraient débuter à l'automne 2025, sous réserve de l'obtention des crédits budgétaires et des approbations nécessaires, et se poursuivre en 2026. Certains travaux préliminaires pourraient avoir lieu à l'été 2025.

La Direction de la conception et de la construction de la Direction générale des services d'infrastructure et d'eau de la Ville d'Ottawa a confié à Novatech le soin de gérer et de mener à bien les travaux d'ingénierie requis.

Project scope

Included in the scope of this project is:

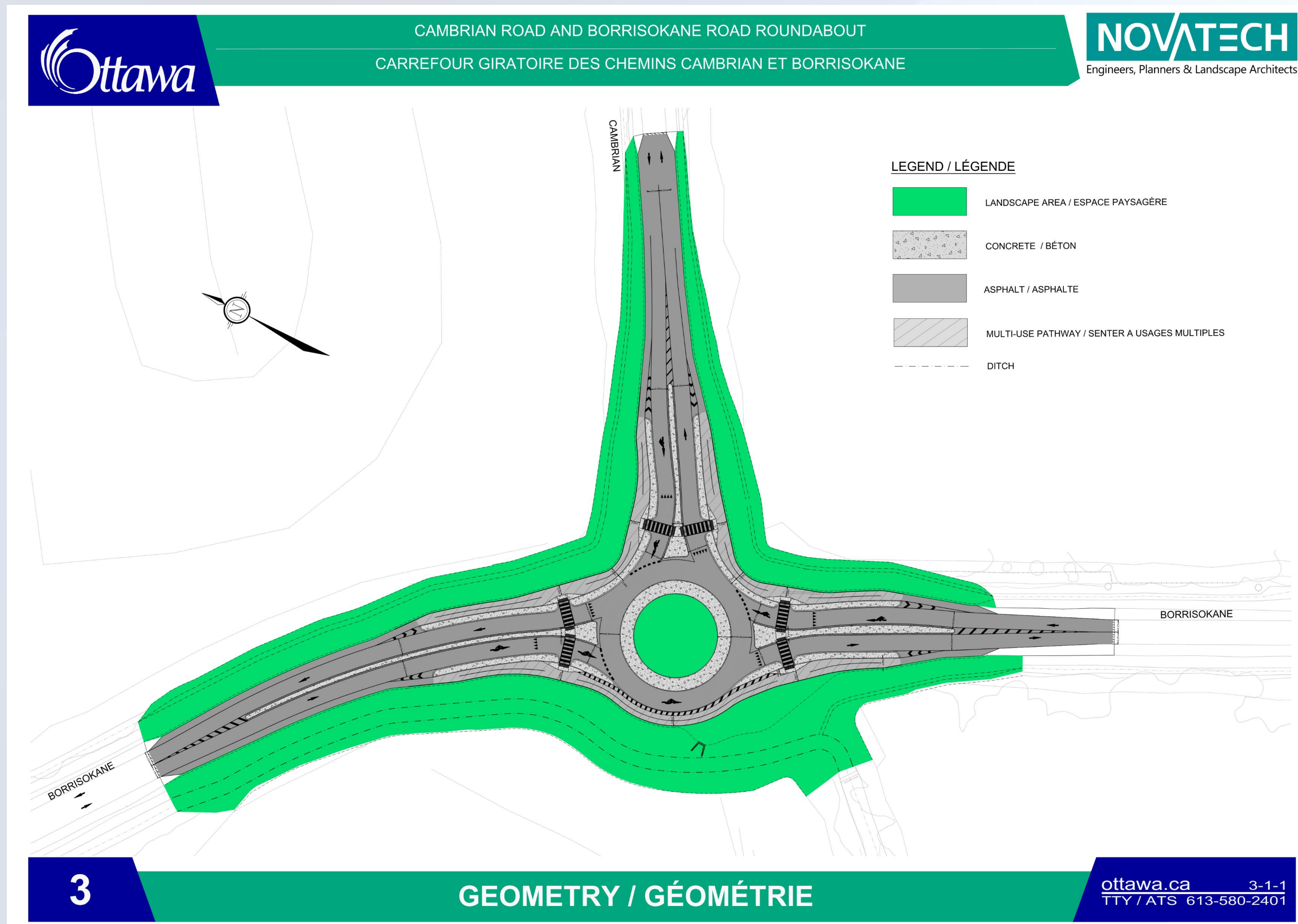
- Implementation of a 3-legged single lane roundabout with a target operating speed of 30km/hr.
- The addition of curbs, splitter islands and multi-use-pathways with associated Pedestrian Crossovers (PXOs) on each leg of the roundabout.
- Pavement markings and signage upgrades.
- Realignment of existing roadside ditches and associated grading.
- Culvert modifications surrounding the intersection, urbanization of the cross-section and upgrades to the overall drainage network.
- Protection of existing utilities (where possible), and relocations where necessary, including Bell and Hydro Ottawa works.
- Upgrade to the existing streetlight system at and on approach to the intersection.

Portée du projet

Parmi les travaux prévus, mentionnons les suivants:

- Aménagement d'un carrefour giratoire à trois embranchements et à une seule voie avec une limite de vitesse de 30 km/heure.
- Ajout de bordures, d'îlots de séparation et de sentiers polyvalents avec des passages pour piétons sur chaque embranchement du carrefour giratoire.
- Amélioration du marquage de la chaussée et de la signalisation.
- Rectification de la trajectoire des fossés qui bordent la route et travaux de terrassement connexes.
- Modification des ponceaux aux abords de l'intersection, aménagement de la section transversale et amélioration de l'ensemble du réseau de drainage.
- Protection des services publics en place (lorsque la situation le permet) et déplacement de ceux-ci au besoin, y compris les travaux relatifs aux poteaux d'Hydro One.
- Amélioration du système actuel d'éclairage public à l'intersection et aux abords de celle-ci.

Geometry / Géométrie



Traffic management & accessibility

Municipal Class Environmental Assessment (MCEA)

Project planning under the MCEA was completed as part of the Functional Design Development completed in 2024. At that time, it was determined that the project fell within Schedule A of the MCEA and was pre-approved to proceed to implementation. Notwithstanding, public consultation is being undertaken to present the design development and solicit feedback from the public.

Property impacts and tree removals

To accommodate the new footprint of the roundabout, property acquisitions (corner daylighting) are required from the two City owned parcels on the east side of the intersection. Moreover, removal of trees and other vegetation at each quadrant will be required. Consultation between the Project Team and City Forestry is ongoing to determine the extents and impacts for tree removals.

Traffic management during construction

During construction, impacts to traffic, including disruptions, delays and lane closures can be expected. A short full closure of Cambrian Road should be anticipated during the project. Specific details for traffic management strategies will be developed in consultation with the City's Road and Traffic Operations groups and will be communicated to the public in advance of construction.

Accommodation of large vehicles

Given the rural setting of the intersection and frequent use by trucking, hauling and agricultural vehicles, design elements were developed to accommodate these users, while also considering the inherent road safety intent of a roundabout. Consultation with impacted stakeholders has been completed, with specific details to be developed as the design progresses.

Accessibility

Accessibility is an important consideration for the City of Ottawa. The City makes every effort to provide access through and around construction sites. If you require a disability-related accommodation, please contact the City Project Manager, [Mike Sexton](#).

Gestion de la circulation et accessibilité

Évaluation environnementale municipale de portée générale

La planification du projet, dans le cadre de l'ÉEMPG, a été effectuée à l'étape de la conception fonctionnelle qui a eu lieu en 2024. Il a alors été déterminé que le projet était visé par les exigences du processus de l'annexe A de l'ÉEMPG, et sa mise en œuvre a été approuvée au préalable. Néanmoins, une consultation publique est en cours afin de présenter les études techniques réalisées et solliciter l'avis du public.

Répercussions sur les propriétés et abattage d'arbres

Pour permettre l'aménagement du nouveau tracé du carrefour giratoire, il faut acquérir du terrain afin de dégager l'intersection sur les propriétés situées à chaque quadrant de l'intersection. La consultation des propriétaires concernés est en cours. Par ailleurs, il faudra abattre des arbres et enlever d'autres végétaux à chaque quadrant. L'équipe de projet et les Services forestiers de la Ville se consultent actuellement pour déterminer l'étendue et l'impact des travaux d'abattage d'arbres.

Gestion de la circulation pendant les travaux

Pendant les travaux, on peut s'attendre à ce qu'il y ait des répercussions sur la circulation. La fermeture totale du chemin Cambrian est notamment à prévoir. Les stratégies de gestion de la circulation seront élaborées en concertation avec les groupes responsables des routes et de la circulation de la Ville et seront communiquées au public avant le début des travaux.

Adaptation aux véhicules de grande dimension

Étant donné que l'intersection est située en milieu rural et qu'elle est fréquemment utilisée par des camions, des véhicules de transport et des véhicules agricoles, les concepteurs sont en train de voir à ce que les besoins de tous les usagers soient pris en considération, tout en tenant compte de l'objectif de sécurité routière pour lequel des carrefours giratoires sont aménagés. La consultation des parties concernées est en cours, et certaines exigences techniques seront au fur et à mesure que progressent les études techniques.

Accessibilité

La Ville d'Ottawa accorde une grande importance à l'accessibilité. C'est pourquoi elle met tout en œuvre pour faciliter l'accès aux zones de construction et aux secteurs avoisinants. Si vous avez besoins de mesures d'adaptation liées à un handicap, veuillez communiquer avec le gestionnaire de projet de la Ville, [Mike Sexton](#).

Project schedule

- Detailed design completion: summer 2025
- Construction start: fall 2025
- Anticipated substantial completion of construction: end of 2026

Calendrier du projet

- Fin des études techniques : été 2025
- Début des travaux : automne 2025
- Quasi-achèvement des travaux : fin de 2026

Thank you!

Thank you for reviewing the project's information boards. We encourage and welcome your feedback on the design.

We encourage you to provide your comments via the [online form](#). Comments can also be sent to the email address below by **July 14, 2025**.

City Project Manager

Mike Sexton, P.Eng.

Senior Engineer, Design and Construction
Infrastructure and Water Services

City of Ottawa

100 Constellation Drive, Ottawa, ON K2G 6J8

Tel: 613-580-2424, ext. 26157

Email: mike.sexton@ottawa.ca

Merci!

Merci d'avoir pris le temps de lire les panneaux d'information sur le projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur l'études préliminaires.

Nous vous invitons à nous soumettre vos commentaires à l'aide du [formulaire en ligne](#). Vous pouvez également nous envoyer vos commentaires à l'adresse de courriel ci-dessous d'ici le **14 juillet 2025**.

Gestionnaire de projet de la Ville

Mike Sexton, ing.

Ingénieur principal, Construction et Design municipaux
Services d'infrastructure

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 26157

Courriel : mike.sexton@ottawa.ca

Online form / Formulaire en ligne

