

Fonds pour le développement des collectivités du Canada

Précédemment connu sous le nom de Fonds de la taxe sur l'essence, le [Fonds pour le développement des collectivités du Canada](#) (FDCC) investit plus de 2 milliards de dollars chaque année dans les municipalités canadiennes ; la part de l'Ontario s'élève à plus de 800 millions de dollars. Les fonds sont distribués aux collectivités de la province au prorata de la population.

Le FDCC est une source permanente de financement fédéral pour les infrastructures locales, fournissant des fonds aux collectivités deux fois par année. Créé en 2005, le FDCC a continuellement évolué pour répondre aux besoins des municipalités et de leurs projets d'infrastructure essentiels. Les fonds peuvent être investis dans 18 catégories de projets pour répondre aux priorités locales, favoriser la croissance économique, renforcer les collectivités et améliorer l'environnement.

Depuis 2005, la Ville d'Ottawa a reçu 939,7 millions de dollars du FDCC, en plus de 12,3 millions de dollars en intérêts. Grâce au FDCC, elle a pu investir plus de 831,7 millions de dollars dans des projets d'immobilisations et le service de la dette. Ces fonds ont été injectés dans des projets liés aux services de transport en commun, par exemple l'achat d'autobus, la création de couloirs de transport en commun, les autobus à émission zéro, le train léger et d'autres infrastructures essentielles de transport en commun. La Ville a reçu un versement complémentaire ponctuel de 58,48 millions de dollars en 2019, qui a servi à financer des projets de réasphaltage ces trois dernières années.

Nom du projet	Catégorie de projet	Total des coûts admissibles du projet	Sources du financement
Resurfaçage de routes en 2020	Resurfaçage de routes	20 480 000 \$	Gouvernement du Canada
Resurfaçage de routes en 2021	Resurfaçage de routes	19 000 000 \$	Gouvernement du Canada
Resurfaçage de routes en 2022	Resurfaçage de routes	19 000 000 \$	Gouvernement du Canada
Étape 1 du TLR (de la station Tunney's Pasture à la station Blair)	Transport en commun	74 500 000 \$	Gouvernement du Canada
Étape 2 du TLR — Plans préliminaires	Transport en commun	42 547 284 \$	Gouvernement du Canada
Remplacements d'autobus — 80 autobus	Transport en commun	37 376 000 \$	Gouvernement du Canada

Nom du projet	Catégorie de projet	Total des coûts admissibles du projet	Sources du financement
Prolongement de la Ligne Trillium	Transport en commun	36 092 200 \$	Gouvernement du Canada
Garage pour véhicules de transport en commun	Transport en commun	33 558 581 \$	Gouvernement du Canada
Programme de remplacement d'autobus commerciaux de 2009	Transport en commun	31 691 384 \$	Gouvernement du Canada
Remplacements d'autobus — 80 autobus	Transport en commun	30 300 000 \$	Gouvernement du Canada
Remplacement d'autobus commerciaux	Transport en commun	28 711 479 \$	Gouvernement du Canada
Transitway Ouest (de la station Bayshore à la station Moodie)	Transport en commun	26 365 000 \$	Gouvernement du Canada
Remplacements d'autobus — 34 autobus	Transport en commun	23 876 000 \$	Gouvernement du Canada
Transition du train léger	Transport en commun	19 038 000 \$	Gouvernement du Canada
Programme des autobus à émission zéro	Transport en commun	91 629 000 \$	Gouvernement du Canada
Amélioration des télécommunications de l'O-Train	Transport en commun	11 700 000 \$	Gouvernement du Canada
Remplacement des autobus de Para Transpo de 2023	Transport en commun	15 199 000 \$	Gouvernement du Canada