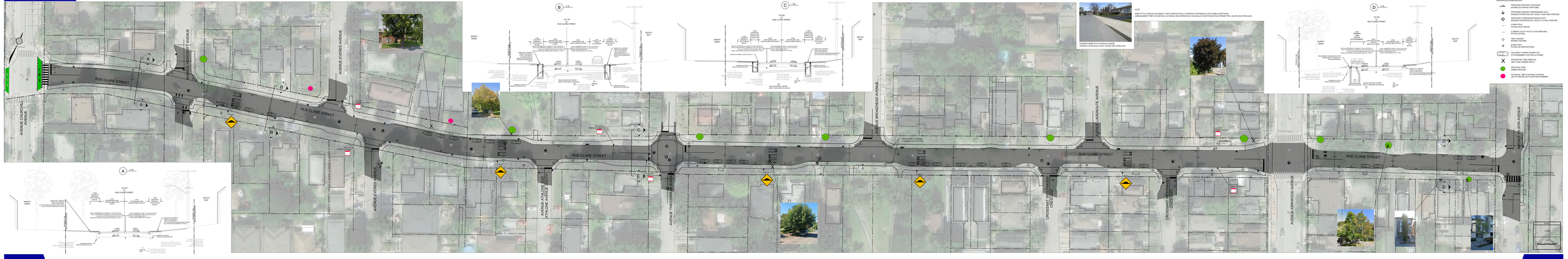
INTEGRATED RENEWAL - CLARE - DOVERCOURT

RÉFECTION INTÉGRÉE - CLARE - DOVERCOURT

Ottawa

NOVATECH
Engineers, Planners & Landscape Architects


RUE CLARE STREET
AVENUE CHURCH AVENUE
AVENUE DEWDOUT AVENUE
AVENUE EVERED AVENUE
AVENUE ATLCINE BLVD
ATLCINE AVENUE SOUTH
AVENUE TWEEDSMUIR AVENUE
AVENUE BROADHEAD AVENUE
AVENUE CADEROUTE AVENUE
CROISSANT WESTMINSTER CRESCENT
AVENUE KIRKWOOD AVENUE
AVENUE FOSTER AVENUE
NORTH NORD
SOUTH SUD
LEGEND / LÉGENDE
PROPOSED DRIVEWAY ENTRANCE
ENTRÉE DE GARAGE PROPOSÉE
PROPOSED SANITARY MAINTENANCE HOLE
REGARD D'ENTRETIEN DE L'EGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
PROPOSED STORM MAINTENANCE HOLE
REGARD D'ENTRETIEN DE L'EGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
HYDRO POLE
POTEAU ÉLECTRIQUE
CURBSIDE UTILITY POLE (TO BE REMOVED)
POTEAU DE SERVICE
FIRE HYDRANT
BORNE-FONTAINE
STAND POST
POTEAU DE SERVICE D'EAU
ON-STREET PARKING PERMIT TIO
STATIONNEMENT SUR LA PERMIS DE LA VILLE
INTERSECTION TRIM REMOVAL
RETTIAGE D'ARBRE PRÉVU
PROPOSED TREE
ARBRE PROPOSÉ
PROPOSED TRIM & REPAIR COUTION
CAL PÉTRÉTRÉ DE PLANTATION D'ARBRES
PEDESTRIAN CROSSING
PASSAGE POUR PIÉTONS
NOTE
ALL CURB STYLE VEHICLE ACCESSES TO BE CONSTRUCTED AT DRIVEWAY ENTRANCES WITH SOME EXCEPTIONS.
IMPROVEMENT PRÉVUE DE BORNE-AL RACKAL DES ENTRÉES DE COUR (SAUF EXCEPTIONS POUR FORMETTRE L'ACCÈS DES VÉHICULES
EXAMPLE RAMP STYLE VEHICLE ACCESS
EXEMPLE DE RAMPE POUR ACCÈS DES VÉHICULES
NORTH NORD
SOUTH SUD
EXISTING CURB
BORDURE EXISTANTE
PROPOSED CURB
BORDURE PROPOSÉE
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
PROPOSED SIDEWALK
TROTTOIR PROPOSÉ
EXISTING TRAFFIC SIGNAL
FEUX DE CIRCULATION EXISTANTS
PROPOSED TRAFFIC SIGNAL
FEUX DE CIRCULATION PROPOSÉS