

Réfection intégrée de la rue Clare et de l'avenue Dovercourt

Contrat n° CP000697



Séance d'information publique
4 mars 2025

Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Bienvenue

Bienvenue à la deuxième séance d'information publique relative au Projet de réfection intégrée de la rue Clare et de l'avenue Dovercourt.

L'objectif de cette séance d'information publique est de présenter les plans définitifs du projet, d'écouter ce que les résidents ont à dire, de les informer sur les différentes étapes du projet et de leur indiquer comment rester informés pendant les travaux.

La Ville utilise une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, notamment des lettres et des publications sur ottawa.ca/clareetdovercourt. N'hésitez pas à vous adresser à l'un des employés municipaux ou des membres de l'équipe d'experts-conseils ici présents.

Nous vous invitons à nous soumettre vos commentaires par écrit. Vous trouverez des formulaires pour ce faire à la table d'inscription. Veuillez laisser vos formulaires remplis dans la boîte de commentaires ou nous les faire parvenir par la poste, par télécopieur ou par courriel à l'adresse indiquée au bas du formulaire.

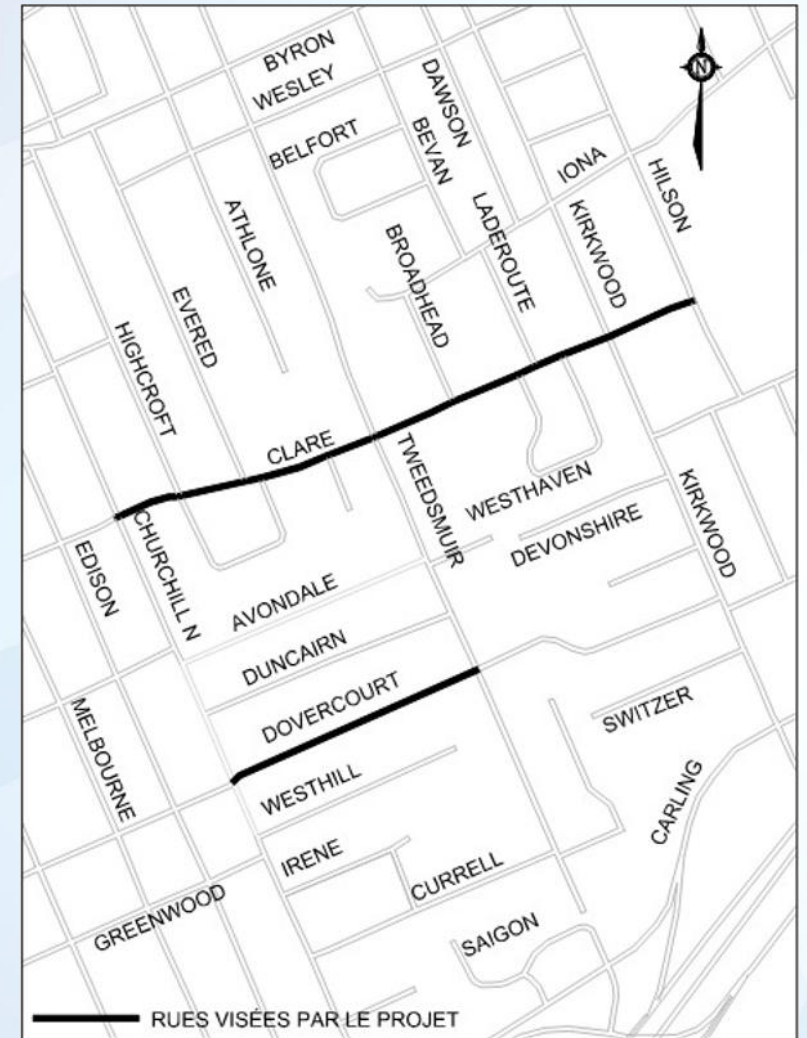
Vous pouvez également nous faire part de vos commentaires en utilisant le [formulaire en ligne](#) d'ici le **19 mars 2025**.



Plan du site

Les limites du projet sont les suivantes.

- **Rue Clare** — de l'avenue Churchill Nord jusqu'à l'avenue Hilson
 - Longueur d'environ 750 mètres
 - Exclut les modifications aux intersections Churchill/Clare et Kirkwood/Clare
- **Avenue Dovercourt** — de l'avenue Churchill Nord jusqu'à l'avenue Tweedsmuir
 - Longueur d'environ 320 mètres
 - Exclut les modifications à l'intersection Churchill/Dovercourt



Portée du projet — rue Clare

Conduites d'égout sanitaire et d'eau principale

- Remplacement des conduites d'égout sanitaire et d'eau principale sur toute la longueur de la rue Clare
- Remplacement des conduites de raccordement aux réseaux d'eau et d'égout jusqu'à la limite des propriétés

Évacuation des eaux de pluie

- Remplacement de l'égout pluvial de la rue Clare, entre l'avenue Tweedsmuir et le croissant Westhaven
- Remplacement de tous les puisards en raison des travaux de voirie prévus

Travaux de voirie

- Réfection complète de l'infrastructure routière, y compris ce qui suit.
 - De nouveaux trottoirs seront aménagés des deux côtés de la rue Clare, entre l'avenue Churchill N et l'avenue Kirkwood. Seul le tronçon délimité par l'avenue Kirkwood et l'avenue Hilson sera doté d'un seul trottoir (du côté sud).
 - Les trottoirs de la rue Clare afficheront une largeur de 1,8 à 2 mètres et présenteront de courtes sections de 1,5 mètre pour assurer un dégagement suffisant pour les arbres. Le dessin de détail normalisé de la Ville SC13 (type bateau pour le passage des véhicules) doit être utilisé pour les entrées de cour, à quelques exceptions près en raison du nivellement.
 - La chaussée de la rue Clare affichera une largeur constante de 9,2 mètres entre l'avenue Highcroft et l'avenue Kirkwood et sera composée de voies de circulation de 3,5 mètres de largeur dans chaque direction et d'une bande de 2,2 mètres pour le stationnement sur rue d'un seul côté (en alternance tout au long de la rue). La largeur de la chaussée sera réduite à un minimum de 7 mètres à la hauteur des avancées de trottoir et des arrêts d'autobus.
 - La largeur de la chaussée sera de 7,5 mètres entre l'avenue Churchill et l'avenue Highcroft et de 8 mètres entre l'avenue Kirkwood et l'avenue Hilson.
 - La fonctionnalité des arrêts d'autobus d'OC Transpo de la rue Clare sera améliorée — 6 arrêts d'autobus en tout (3 en direction ouest et 3 en direction est).
 - Des mesures de modération de la circulation seront mises en place, notamment des coussins berlinois, rétrécissements aux intersections et aux arrêts d'autobus, des réductions de la largeur de la chaussée et des rayons d'intersection réduits.
 - La remise en état des entrées de cour et des aménagements paysagers touchés par les travaux d'excavation sera effectuée; tous les efforts possibles seront consentis pour assurer la préservation des arbres adultes.

Portée du projet — Avenue Dovercourt

Conduites d'égout sanitaire et d'eau principale

- Remplacement des conduites d'égout sanitaire et d'eau principale sur toute la longueur de l'avenue Dovercourt.
- Remplacement des conduites de raccordement aux réseaux d'eau et d'égout jusqu'à la limite des propriétés

Évacuation des eaux de pluie

- Des sections d'égouts pluviaux seront installées sur l'avenue Dovercourt et aux extrémités est et ouest du pâté de maisons; ces sections seront raccordées aux égouts pluviaux des avenues Tweedsmuir et Churchill. Ces égouts ne serviront qu'à recueillir les eaux de ruissellement de la chaussée et les eaux de surface.
- Des puisards seront installés et raccordés aux nouveaux égouts pluviaux pour recueillir les eaux de ruissellement de la chaussée.

Travaux de voirie

- Réfection complète de l'infrastructure routière, y compris ce qui suit.
 - Un nouveau trottoir d'une largeur variant entre 1,8 et 2,0 mètres sera aménagé du côté nord de la rue. Le dessin de détail normalisé de la Ville SC13 (type bateau pour le passage des véhicules) doit être utilisé pour les entrées de cour, à quelques exceptions près en raison du nivellement.
 - Des bordures en béton seront ajoutées du côté sud de la rue pour mieux définir les limites de la chaussée.
 - La chaussée asphaltée de l'avenue Dovercourt affichera une largeur de 8,2 mètres, ce qui permettra une circulation à double sens et le stationnement sur rue du côté nord seulement.
 - Des mesures de modération de la circulation seront mises en place, notamment des dos d'âne allongés et des rétrécissements à mi-bloc.
 - Des chevrons vélos seront peints sur la chaussée pour indiquer que l'avenue Dovercourt est un circuit cyclable local.
 - La remise en état des entrées de cour et des aménagements paysagers touchés par les travaux d'excavation sera effectuée; tous les efforts possibles seront consentis pour assurer la préservation des arbres adultes.

Modifications apportées aux plans depuis mai 2024

Avenue Dovercourt

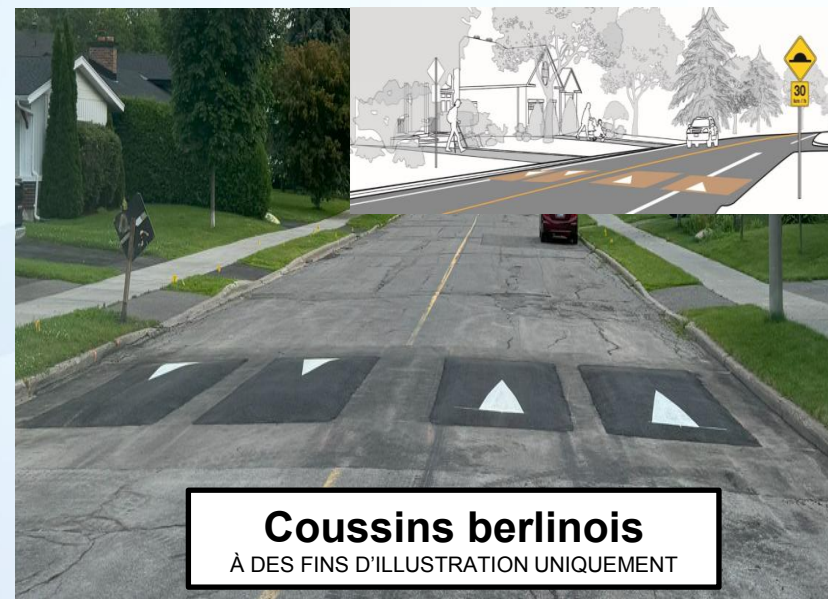
- La largeur nominale de la plateforme routière de l'avenue Dovercourt a été réduite de 8,5 à 8,2 m.
- La largeur nominale du trottoir a été ajustée à 1,8 m sur une partie de la voie publique.
- Ces modifications ont été apportées à la suite des commentaires reçus lors de la séance d'information publique précédente, alors que des inquiétudes ayant été exprimées quant à la perte de longueur des entrées de cour de certaines propriétés.

Rue Clare

- Des coussins berlinois sont désormais prévus à cinq endroits le long de la rue Clare. Ces coussins serviront à modérer la circulation sur la rue Clare, sans toutefois nuire aux véhicules de plus grande taille (p. ex. les véhicules de transport en commun et d'urgence) qui pourront les franchir sans problème grâce aux espaces laissés entre les coussins.
- Des passages pour piétons ont été ajoutés au projet. L'un d'eux traverse l'avenue Hilson à la hauteur de la rue Clare. Un deuxième passage sera aménagé pour traverser la rue Clare à la hauteur de l'avenue Broadhead.
- D'autres tronçons du réseau d'égouts pluviaux ont été ajoutés au projet sur la rue Clare. Ceux-ci faciliteront l'exécution du remplacement des conduites d'eau principale et d'égout sanitaire sans que soit mise en péril la séparation des différents services publics.

Modération de la circulation

Les nouveaux **trottoirs** et **dispositifs de modération de la circulation** sont des éléments ajoutés d'ordinaire aux rues résidentielles d'Ottawa lorsqu'elles font l'objet d'une réfection. L'objectif est d'améliorer la sécurité dans cette partie du réseau routier.



Caractéristiques de l'aménagement paysager et du paysage de rue

- Les grands arbres matures présents dans le secteur sont une caractéristique déterminante du quartier Westboro.
- **Le présent projet prévoit des mesures visant à réduire au minimum les répercussions sur les arbres. Toutefois, à certains endroits, des arbres devront être abattus pour permettre la réalisation des travaux (voir le plan de la géométrie de la chaussée ci-joint).**
- **Les arbres abattus doivent être remplacés à l'intérieur de l'emprise (voir le plan de la géométrie de la chaussée).**
- Les plans proposés pour les égouts et les chaussées tiennent compte de la proximité des arbres afin de limiter, dans la mesure du possible, les répercussions dans l'emprise de la voie publique.
- D'autres techniques de construction ont été examinées dans les cas où l'installation des conduites de raccordement est susceptible d'avoir des répercussions sur ces arbres.
- Les conduites de raccordement aux réseaux d'eau et d'égouts de certaines propriétés devront être déplacées ou déviées afin d'éviter les arbres. La Ville communiquera avec les propriétaires avant le début des travaux, le cas échéant.



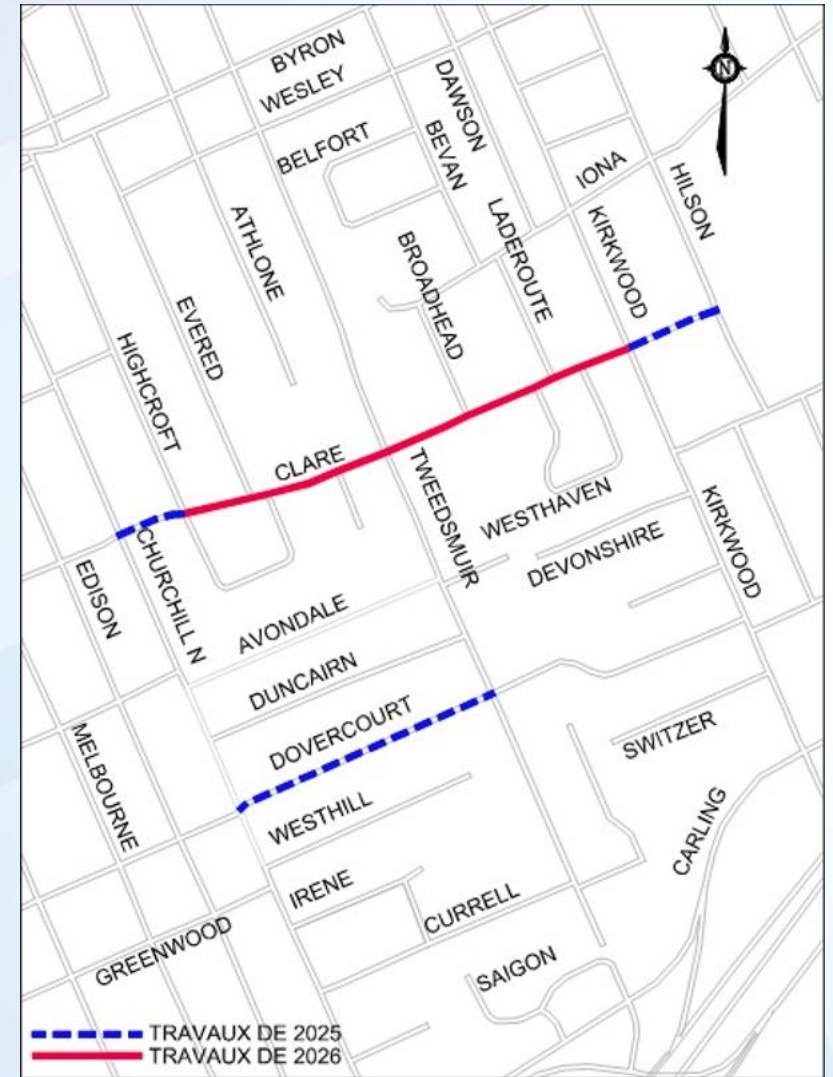
Séquence des travaux

Travaux de 2025 (à partir de la fin du printemps)

- Réfection de l'avenue Dovercourt, entre les avenues Churchill et Tweedsmuir
- Réfection de la rue Clare, entre les avenues Kirkwood et Hilson
- Réfection de la rue Clare, entre les avenues Churchill et Highcroft

Travaux de 2026

- Travaux en surface non terminés (c.-à-d. pose de la couche de roulement, aménagements paysagers, etc. des tronçons commencés en 2025)
- Réfection de la rue Clare, entre les avenues Highcroft et Kirkwood.
- Remarque : certains travaux seront exécutés à la fin du printemps 2027 (c.-à-d. pose de la couche de roulement et aménagements paysagers).



Gestion de la circulation pendant les travaux

Travaux de 2025

- **Avenue Dovercourt (de l'avenue Churchill à l'avenue Tweedsmuir)** — Fermée à la circulation (seuls les résidents de l'avenue Dovercourt y auront accès).
- **Rue Clare (entre les avenues Kirkwood et Hilson)** — Fermée à la circulation (seuls les résidents de ce pâté de maisons y auront accès).
- **Rue Clare (entre les avenues Churchill et Highcroft)** — La circulation sera maintenue dans les deux sens, mais la circulation sera parfois régulée par des signaleurs et par des policiers près des feux de l'avenue Churchill.
- *Veuillez noter que pour les rues ci-dessus, la pose de la couche de roulement et l'exécution de divers travaux de remise en état des lieux et d'aménagement paysager auront lieu en 2026. Les rues resteront ouvertes et la circulation sera dirigée par endroits pour permettre l'exécution des travaux.*

Gestion de la circulation pendant les travaux

Travaux de 2026

- **Rue Clare (entre les avenues Highcroft et Kirkwood)** — La circulation sera maintenue à sens unique en direction est. À partir de l'avenue Kirkwood, ce tronçon de la rue Clare sera fermé à la circulation en direction ouest.
- Le circuit 51 d'OC Transpo en direction ouest sera détourné via l'avenue Kirkwood, l'avenue Carling et l'avenue Churchill.
- La circulation automobile en direction ouest sera détournée via l'avenue Kirkwood, l'avenue Byron ou l'avenue Carling, et l'avenue Churchill.
- *Veillez noter que pour les rues ci-dessus, la pose de la couche de roulement et l'exécution de divers travaux de remise en état des lieux et d'aménagement paysager auront lieu en 2027. Les rues resteront ouvertes et la circulation sera dirigée par endroits pour permettre l'exécution des travaux.*



Gestion de la circulation et autres considérations relatives aux travaux

Piétons et cyclistes

- Un trottoir sera accessible pendant toute la durée des travaux le long de la rue Clare et de l'avenue Dovercourt. Parfois, des trottoirs temporaires seront aménagés et leur alignement sera modifié en fonction des travaux.
- D'autres parcours cyclables seront proposés pendant les travaux réalisés sur la rue Clare et l'avenue Dovercourt.

Accès des véhicules aux entrées de cour

- L'entrepreneur devra assurer l'accès des véhicules à toutes les entrées et voies d'accès privées et veiller à ce que toutes les surfaces de roulement soient entretenues et fonctionnelles. Toutes les entrées et voies d'accès privées doivent être pleinement accessibles à la fin de chaque jour de travail, à moins que le propriétaire n'ait donné son consentement pour que l'accès reste fermé. Il arrivera parfois (p. ex. remplacement des conduites de raccordement aux maisons, aménagement du trottoir, etc.) que l'accès soit impossible. En pareille situation, un préavis adéquat sera donné et des dispositions seront prises pour permettre le stationnement sur rue.

Stationnement

- Le stationnement sur rue sera interdit le long de la rue Clare et de l'avenue Dovercourt pour assurer le bon déroulement des travaux.

Approvisionnement en eau

- Un service provisoire d'approvisionnement en eau potable sera assuré pendant le remplacement de la conduite d'eau principale. Des interruptions périodiques et de courte durée de l'approvisionnement en eau auront lieu au début des travaux, puis au moment de la mise en service de la nouvelle conduite d'eau principale. Ces interruptions ne dureront que quelques heures en général et les résidents en seront informés.

Systèmes d'irrigation et autres mesures

- Si vous disposez d'un système d'irrigation ou d'une autre installation particulière (p. ex. une entrée de cour chauffée), veuillez communiquer avec le [gestionnaire de projet de la Ville](#) pour l'en informer. Il est important que nous sachions que vous avez de telles installations afin que des dispositions appropriées puissent être prises avant le début des travaux ainsi qu'au moment de la remise en état des lieux.

Merci!

Merci d'avoir pris le temps de lire l'information relative au projet. Nous vous invitons à nous transmettre vos réflexions ainsi que vos questions ou commentaires par courriel à l'adresse indiquée ci-dessous ou à l'aide du [formulaire en ligne](#) d'ici le **19 mars 2025**.

Vous trouverez des formulaires pour soumettre vos commentaires à la table d'inscription. Veuillez laisser vos formulaires remplis dans la boîte de commentaires ou nous les faire parvenir en version numérisée ou photographique par courriel à l'adresse indiquée ci-dessous.

Nous vous demandons également de signer la feuille de présence qui se trouve à la table d'inscription.

Gestionnaire de projet de la Ville

Stephen Gallagher, ing., PGP

Ingénieur principal, Services d'infrastructure

Construction et Design municipaux

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 16011

Courriel : stephen.gallagher@ottawa.ca

