

Moodie LRT Station Connectivity Study / Étude sur la connectivité de la station Moodie au TLR

- Builds on previous Moodie BRT connectivity study
- Focusses on identifying pedestrian and cycling connections to the future Moodie LRT Station
- Examines broader connectivity issues and opportunities
- Input into Study:
 - Technical Advisory Committee (TAC)
 - Public Workshop
 - Comment sheets / email
- Fondée sur l'étude sur la connectivité de la station Moodie au TCRA.
- S'attache à identifier les liaisons cyclistes et piétonnières vers la future station Moodie du TLR.
- Examine les défis et les possibilités d'une plus grande connectivité.
- Contribution à l'étude :
 - Comité consultatif technique (CCT)
 - Atelier public
 - Feuilles de commentaires / courriels

Workshop Objectives / Objectifs de l'atelier

We want to hear from you on:

- How would you connect to the station (desired access routes)?
- How would you connect other destinations?
- Do you have any suggested connectivity improvements?
- What is missing?

Nous voulons connaître votre avis :

- Comment relieriez-vous la station (itinéraires d'accès souhaités)?
- Comment la relieriez-vous à d'autres destinations?
- Avez-vous des suggestions pour améliorer la connectivité?
- Que manque-t-il?

Pedestrian and Cyclist Facility Options / Options d'aménagement cycliste et piétonnier



Ottawa Existing Conditions / Conditions actuelles



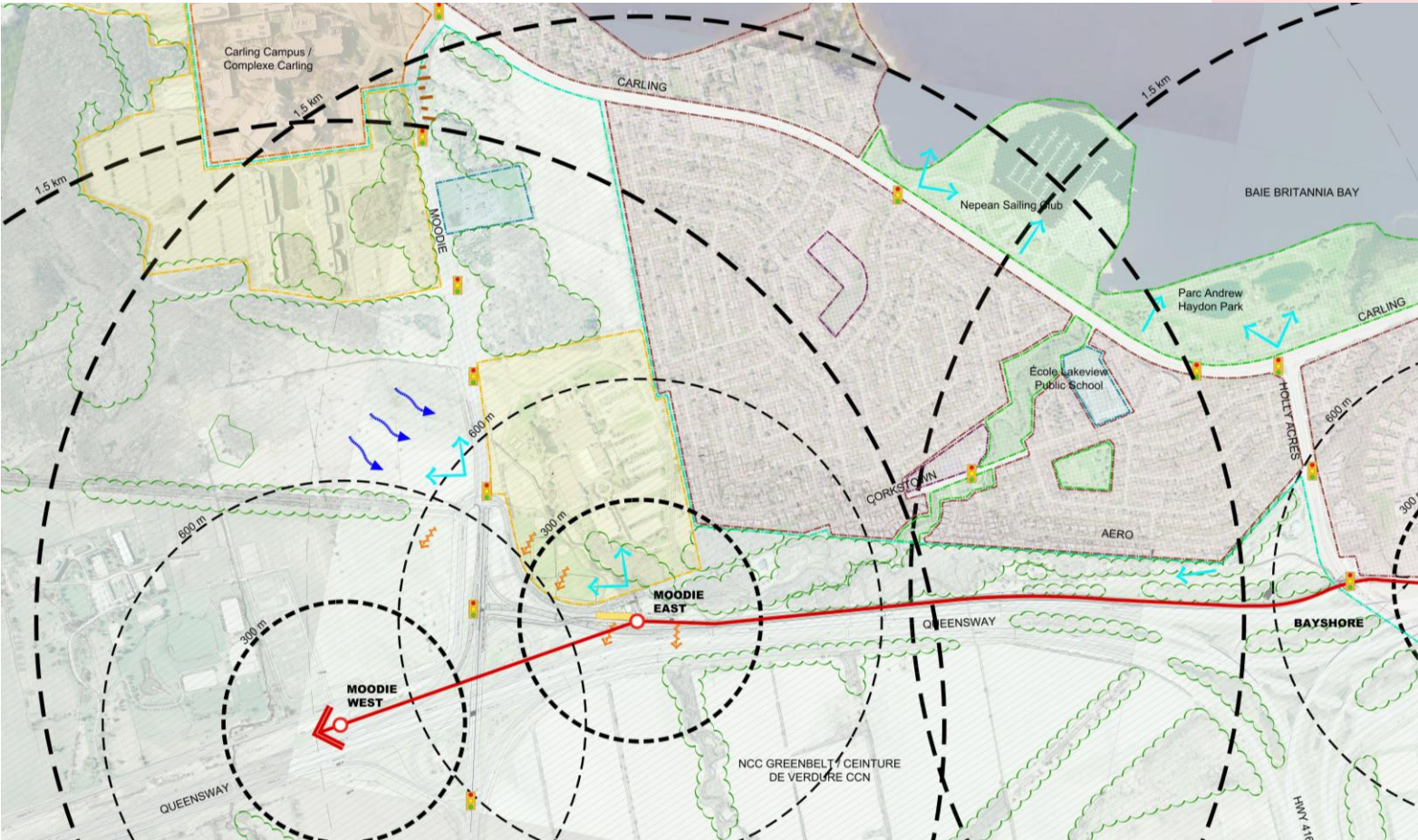
Corkstown Road – East of Moodie / Chemin Corkstown – à l'est de Moodie



Carling Avenue / Avenue Carling

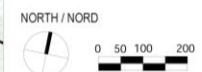


Site Analysis / Analyse des sites

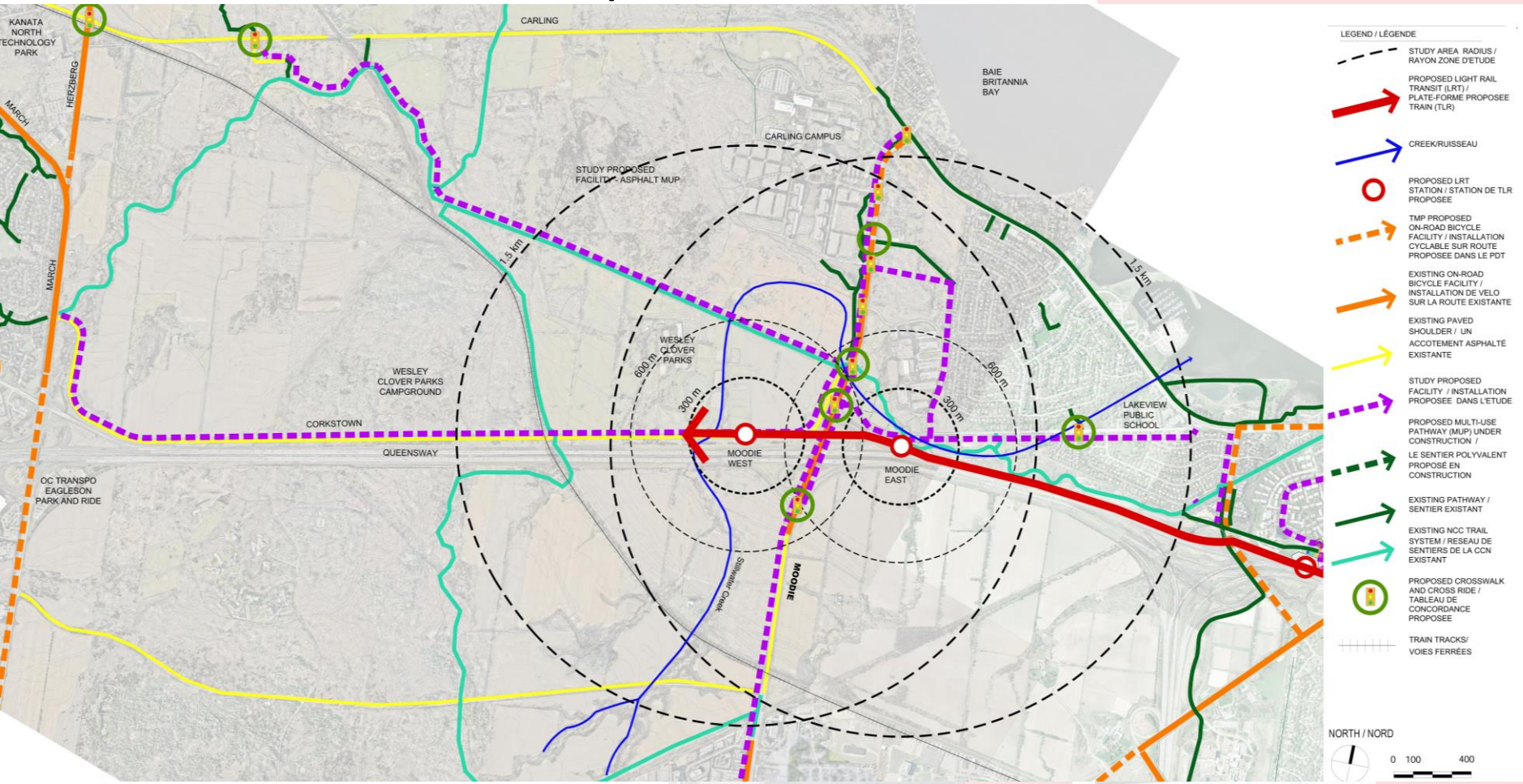


LEGEND / LEGENDE

	PROPOSED BUS RAPID TRANSIT (BRT) / LE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE PAR AUTOBUS PROPOSE
	PROPOSED BRT STATION / LA STATION PROPOSÉE DE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE PAR AUTOBUS
	VIEWS / VUE
	RESTRICTED OR POOR VIEWS / VISIBILITE LIMITEE OU MAUVASE
	WIND EXPOSURE / EXPOSITION AU VENT
	TOPOGRAPHY / TOPOGRAPHIE
	TRAFFIC CONTROL SIGNAL / FEUX DE CIRCULATION
	DENSE VEGETATION / VEGETATION DENSE
	ZONING / ZONAGE:
	GREENBELT / CEINTURE DE VERDURE
	RESIDENTIAL / RESIDENTIELLES
	RURAL COMMERCIAL / COMMERCE RURAUX
	BUSINESS PARK AND INDUSTRIAL / INDUSTRIELS ET PARCS D'AFFAIRES
	INSTITUTIONAL / INSTITUTIONNELLES
	COMMUNITY LEISURE / LOISIRS COMMUNAUTAIRE
	PARKS AND OPEN SPACE / PARCS ET ESPACES VERTS



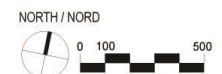
Pedestrian and Cyclist Connections / Liaisons cyclistes et piétonnières



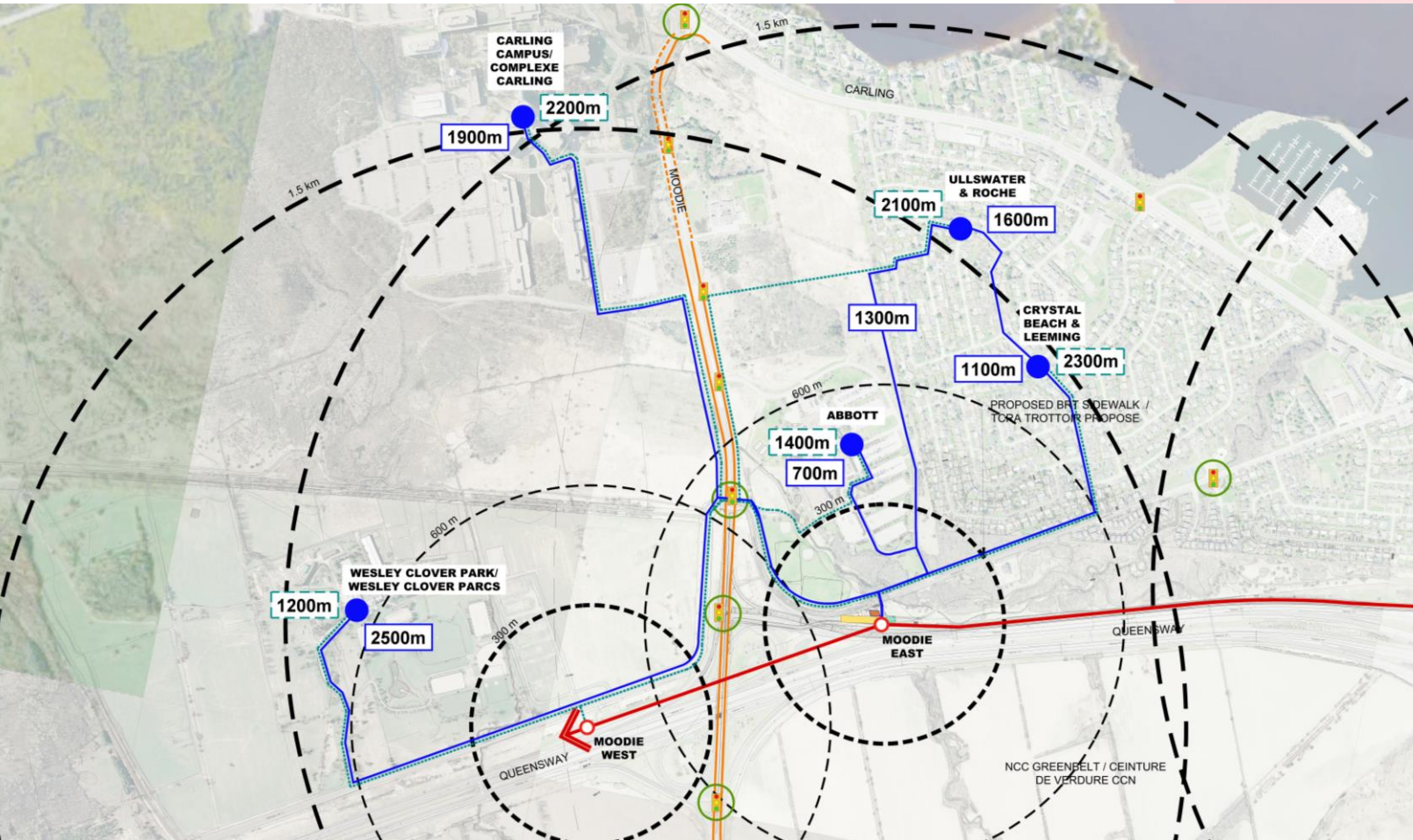
Pedestrian and Cyclist Connections / Liaisons cyclistes et piétonnières



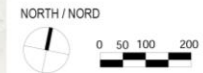
- LEGEND / LÉGENDE**
- STUDY AREA RADIUS / RAYON ZONE D'ÉTUDE
 - PROPOSED LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) / PLATE-FORME PROPOSÉE TRAIN (TLR)
 - PROPOSED BUS RAPID TRANSIT (BRT) / LE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE PAR AUTOBUS PROPOSÉ
 - PROPOSED LRT STATION / STATION DE TLR PROPOSÉE
 - TMP PROPOSED ON-ROAD BICYCLE FACILITY / INSTALLATION CYCLABLE SUR ROUTE PROPOSÉE DANS LE PDT
 - EXISTING ON-ROAD BICYCLE FACILITY / INSTALLATION DE VELO SUR LA ROUTE EXISTANTE
 - EXISTING PAVED SHOULDER / UN ACCOTEMENT ASPHALTÉ EXISTANTE
 - STUDY PROPOSED FACILITY / INSTALLATION PROPOSÉE DANS L'ÉTUDE
 - PROPOSED MULTI-USE PATHWAY (MUP) UNDER CONSTRUCTION / LE SENTIER POLYVALENT PROPOSÉ EN CONSTRUCTION
 - EXISTING PATHWAY / SENTIER EXISTANT
 - EXISTING NCC TRAIL SYSTEM / RESEAU DE SENTIERS DE LA CCN EXISTANT
 - TRANS CANADA TRAIL NCC CAPITAL PATHWAY / LE SENTIER TRANSCANADIEN ET LE SENTIER DE LA CAPITALE



Community Connections / Liaisons communautaires



- LEGEND / LEGENDE
- PROPOSED LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) / PLATE-FORME PROPOSEE TRAIN (TLR)
 - PROPOSED BRT STATION / LA STATION PROPOSEE DE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE PAR AUTOBUS
 - PROPOSED BICYCLE PARKING / LE STATIONNEMENT DE VELOS PROPOSE
 - TMP PROPOSED ON-ROAD BICYCLE FACILITY / INSTALLATION CYCLABLE SUR ROUTE PROPOSEE DANS LE PDT
 - EXISTING ON-ROAD BICYCLE FACILITY / INSTALLATION VELO SUR LA ROUTE EXISTANTE
 - PROPOSED PASSANGER DROP OFF AREA / ZONE DE DEBARQUEMENT DES PASSAGERS PROPOSEE
 - TRAFFIC CONTROL SIGNAL / FEUX DE CIRCULATION
 - PROPOSED CROSSWALK AND CROSS RIDE / TABLEAU DE CONCORDANCE PROPOSEE
 - ORIGIN/ ORIGINE
 - WALKING ROUTE FROM PROPOSED STATION WEST/ ITINAIRE PEDESTRE DE LA STATION PROPOSE OUEST
 - WALKING ROUTE FROM PROPOSED LRT MOODIE STATION EAST/ ITINAIRE PEDESTRE DE LA STATION PROPOSE EST
 - WALKING DISTANCE FOR WEST STATION/ DISTANCE DE MARCHÉ POUR STATION DE L'OUEST
 - WALKING DISTANCE FOR EAST STATION/ DISTANCE DE MARCHÉ POUR STATION À EST



Questions or comments / Questions ou observations

Mike Schmidt

Planner II / Urbaniste II,
O-Train Planning /
Planification de l'O-Train

Mike.Schmidt@ottawa.ca

Stage 2 Office

www.stage2lrt.ca

Stage2@ottawa.ca

Bureau de l'étape 2

www.etape2lrt.ca

etape2@ottawa.ca