

Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Journée portes ouvertes 1 — Mise à jour
sur le projet

23 novembre 2022

Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Aperçu du projet

La Ville d'Ottawa est heureuse de faire le point sur le processus de conception en cours pour l'élargissement de la promenade de l'Aéroport, du chemin Brookfield au chemin Hunt Club.

Une assemblée publique spéciale aura lieu le 6 décembre afin que l'on puisse discuter plus en détail des concepts proposés pour les modifications apportées au chemin Walkley, entre la promenade de l'Aéroport et le chemin McCarthy, ainsi qu'aux tronçons adjacents.

Vos commentaires, qui sont importants pour la réussite de cette étude, nous aideront à élaborer les plans détaillés préliminaires du projet d'élargissement de la promenade de l'Aéroport. Prenez le temps d'examiner les renseignements présentés et de nous faire part de vos commentaires et de vos préoccupations.

Parmi les renseignements importants présentés, mentionnons les suivants.

- La décision et les orientations du Conseil à l'égard du projet.
- **Le but et le contexte du projet.**
- Les ébauches de concepts provisoires.
- Le calendrier général pour les études de conception et les travaux.
- Les possibilités de participation des parties concernées.

La Ville invite les personnes intéressées à lui faire part de leurs commentaires sur les ébauches de concepts actuelles. Veuillez fournir vos commentaires sur les renseignements présentés au questionnaire de projet de la Ville responsable de ce projet (le site Web de la Ville indique la marche à suivre).

Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

But, portée et limites du projet

Le but du présent projet est de procéder à des **études de conception préliminaire et détaillée** qui soutiendront un projet de construction. Le projet comprendra l'élargissement de la promenade de l'Aéroport de deux à quatre voies entre le chemin Brookfield et le chemin Hunt Club. Il comprendra également l'apport de modifications au chemin Walkley entre la promenade de l'Aéroport et le chemin McCarthy ainsi que l'aménagement d'un nouveau sentier polyvalent sur le côté ouest de la promenade.

Ces investissements proposés permettront de mettre en œuvre la première étape de l'étude d'évaluation environnementale sur l'élargissement de la promenade de l'Aéroport qui a été approuvée par le Conseil municipal d'Ottawa en 2017 (voir la diapositive suivante).

La réfection de quatre structures est également prévue : un passage sous la voie ferrée de VIA Rail juste au sud du chemin Brookfield, un passage sous la voie ferrée du CN au sud du chemin Walkley, le passage supérieur du chemin Walkley et un ponceau de petit diamètre juste au sud du chemin Walkley.



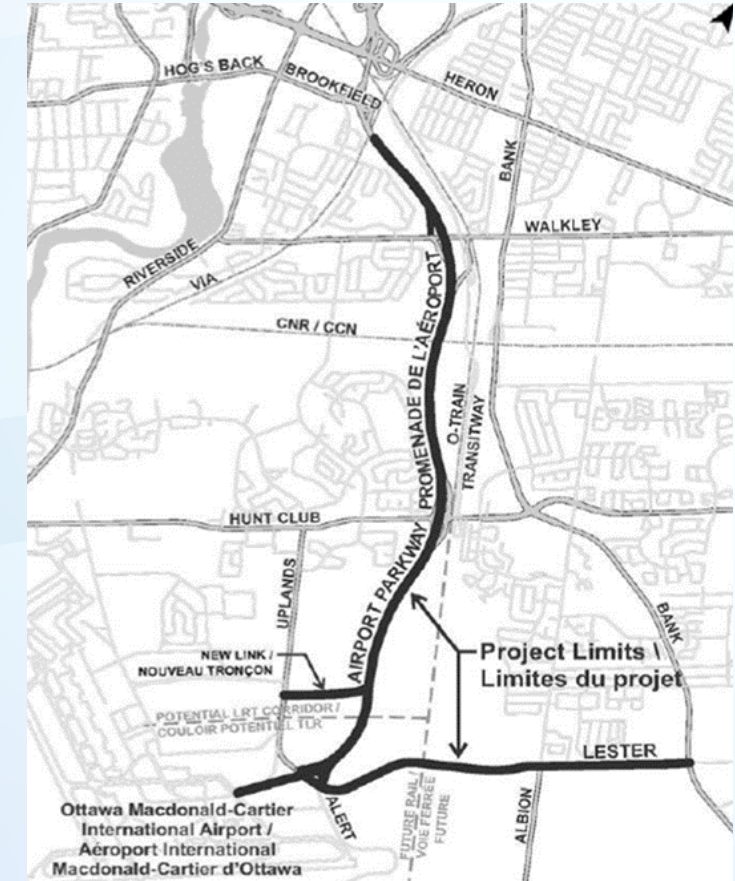
Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Étude d'évaluation environnementale (EE) approuvée par le Conseil pour le projet d'élargissement de la promenade de l'Aéroport

Le Conseil municipal a approuvé l'étude d'évaluation environnementale (EE) pour le projet d'élargissement de la promenade de l'Aéroport en 2017.

Pour l'étape 1, cette décision ordonne au personnel de réaliser une **étude de conception détaillée** qui :

- fait passer la promenade de l'Aéroport de deux à quatre voies entre le chemin Brookfield et le chemin Hunt Club;
- entraîne l'aménagement d'un sentier polyvalent sur le côté ouest de la promenade;
- entraîne la construction d'une bretelle de sortie en direction sud sur le chemin Walkley et d'un carrefour giratoire à l'endroit où les bretelles en direction sud rencontrent le chemin Walkley;
- prévoit l'aménagement paysager des lieux et répond aux exigences en matière d'atténuation des effets du bruit et de l'éclairage, notamment, et la protection des valeurs du patrimoine naturel et culturel.



Consultation des intervenants

Au cours de l'étude d'évaluation environnementale, la Ville a consulté le public, des organismes et des groupes consultatifs techniques. L'étude comprenait des consultations avec des communautés, des particuliers, des institutions, des organismes provinciaux, la Commission de la capitale nationale (CCN) et des groupes autochtones.

Ces consultations se poursuivent tout au long de l'étude de conception détaillée subséquente. La consultation des parties intéressées s'articule sur les initiatives les suivantes :

- réunions du groupe de travail communautaire;
- réunions du groupe consultatif technique;
- trois journées portes ouvertes;
- publication d'information sur le site Web;
- rencontres individuelles avec les parties intéressées.

Activités et résultats clés des études de conception

- Réalisation d'analyses de la planification, de l'environnement et des aspects techniques de l'état du site qui serviront de fondement aux études.
- Mise à jour de la conception fonctionnelle approuvée par le Conseil afin de tenir compte des pratiques exemplaires et des normes de conception actuelles.
- Réalisation d'analyses et d'études détaillées concernant le nivellement, le drainage, la gestion des eaux pluviales, les infrastructures municipales, les routes, le transport actif, le transport en commun, l'atténuation du bruit, l'éclairage de rue et l'aménagement paysager.
- Préparation d'un dossier d'appel d'offres complet.
- Et... offrir aux parties intéressées la possibilité de participer pendant toute la durée du projet.

Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Calendrier préliminaire de mise en œuvre

Calendrier du projet	
Début des études	Janvier 2022
Enquêtes sur le site (études de l'environnement naturel et culturel, sols, relevés sur le terrain, évaluations de l'état, enquêtes sur les égouts en place)	Hiver 2022 - fin automne 2022
Achèvement des études de conception préliminaires (66%)	Mars 2023
Achèvement des études de conception détaillée	Novembre 2023
Mise en oeuvre du projet	Début des travaux prévu pour 2027

Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Du chemin Brookfield jusqu'au couloir ferroviaire de Beachburg (VIA Rail)

Voici les principaux aspects du projet.

- Un sentier polyvalent de 3,5 m sera aménagé du côté ouest et relié au carrefour giratoire du chemin Brookfield.
- Un écran antibruit est proposé du côté ouest, derrière la promenade Flannery et le privé Ramsgate (limites et détails conceptuels en cours d'affinement).
- Réfection du passage sous le chemin de fer de VIA Rail proposée.
- Protection de la pile du pont du côté ouest.



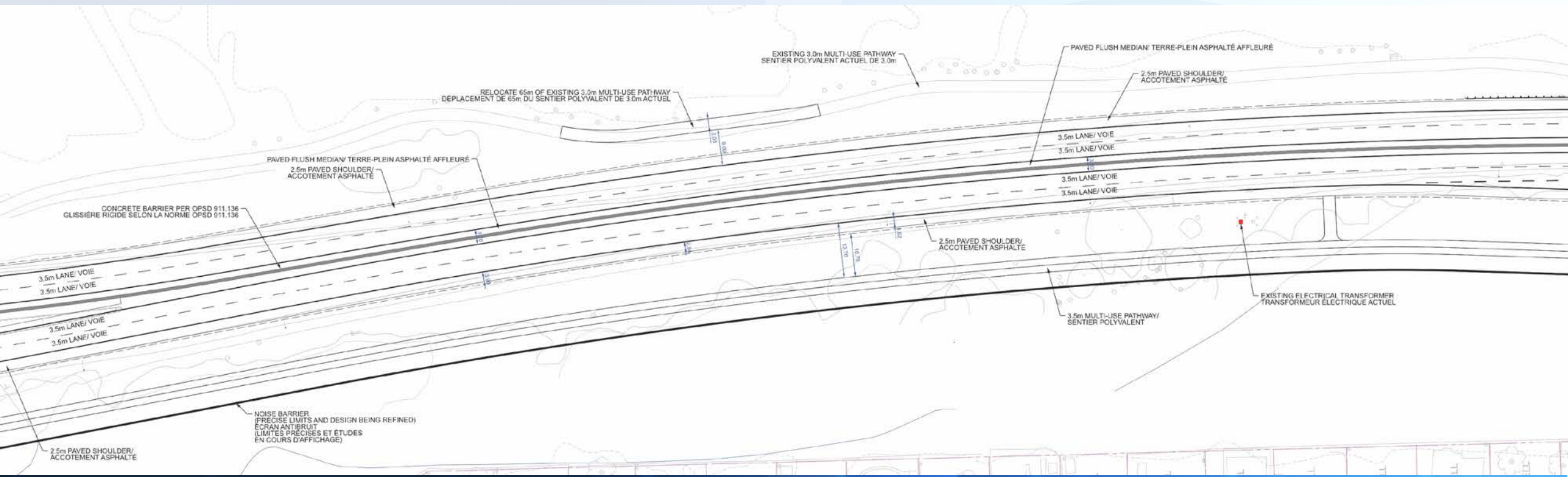
Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Promenade de l'Aéroport au nord du pont du chemin Walkley

Voici les principaux aspects du projet.

- Élargissement de la promenade de l'Aéroport de 2 à 4 voies.
- Prolongation du nouveau sentier polyvalent de 3,5 m sur le côté ouest.

- Un écran antibruit est proposé du côté ouest, derrière la promenade Cromwell (limites et détails conceptuels en cours d'affinement).
- Terre-plein central avec glissière en béton.

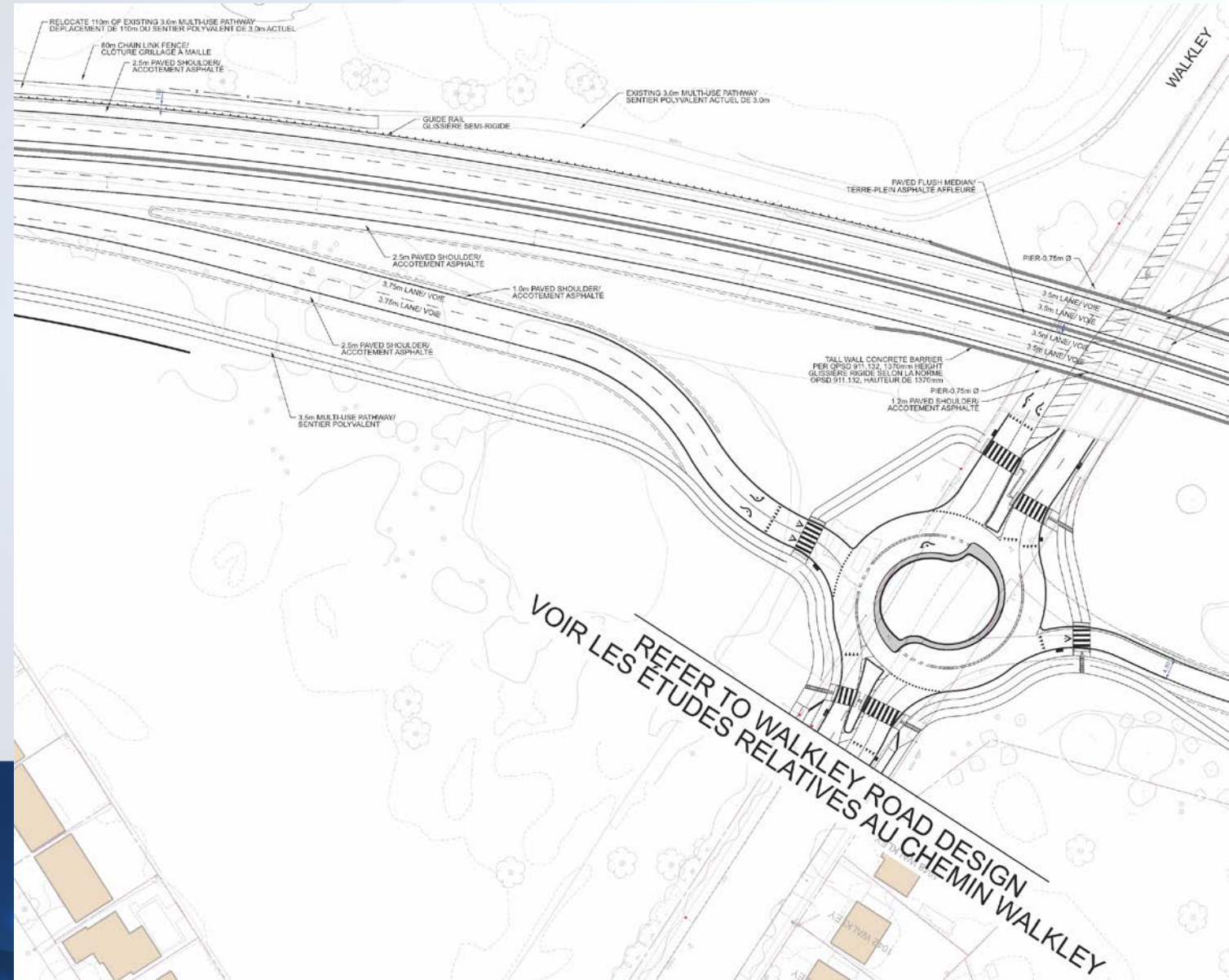


Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Promenade de l'Aéroport à la hauteur du chemin Walkley

Voici les principaux aspects du projet.

- Prolongation du nouveau sentier polyvalent de 3,5 m sur le côté ouest.
- Élargissement de la promenade de l'Aéroport de 2 à 4 voies.
- Terre-plein central avec glissière en béton.
- Nouvelle bretelle de sortie en direction du sud à la hauteur du chemin Walkley.
- Nouveau carrefour giratoire à la hauteur du chemin Walkley
- Réfection proposée du pont du chemin Walkley.

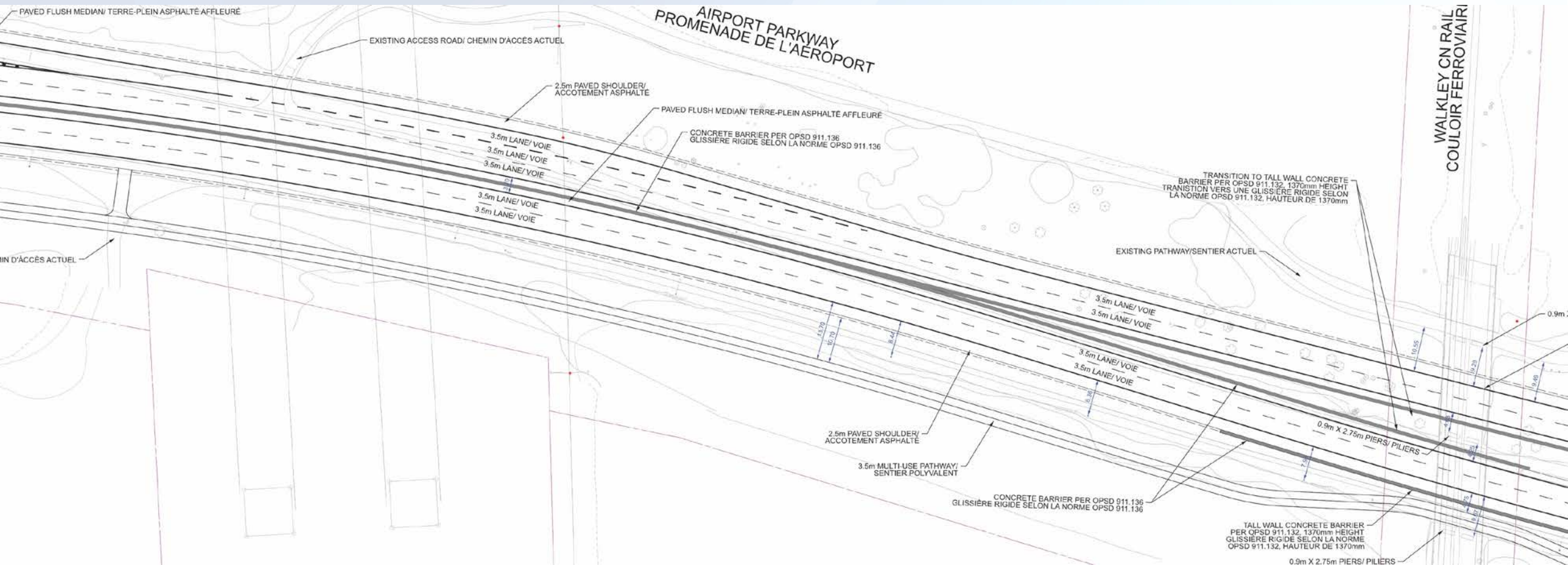


Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Promenade de l'Aéroport au sud du chemin Walkley

Voici les principaux aspects du projet.

- Prolongation du nouveau sentier polyvalent de 3,5 m sur le côté ouest.
- Élargissement de la promenade de l'Aéroport de 2 à 4 voies.
- Terre-plein central avec glissière en béton.
- Réfection proposé du passage sous le chemin de fer du CN.

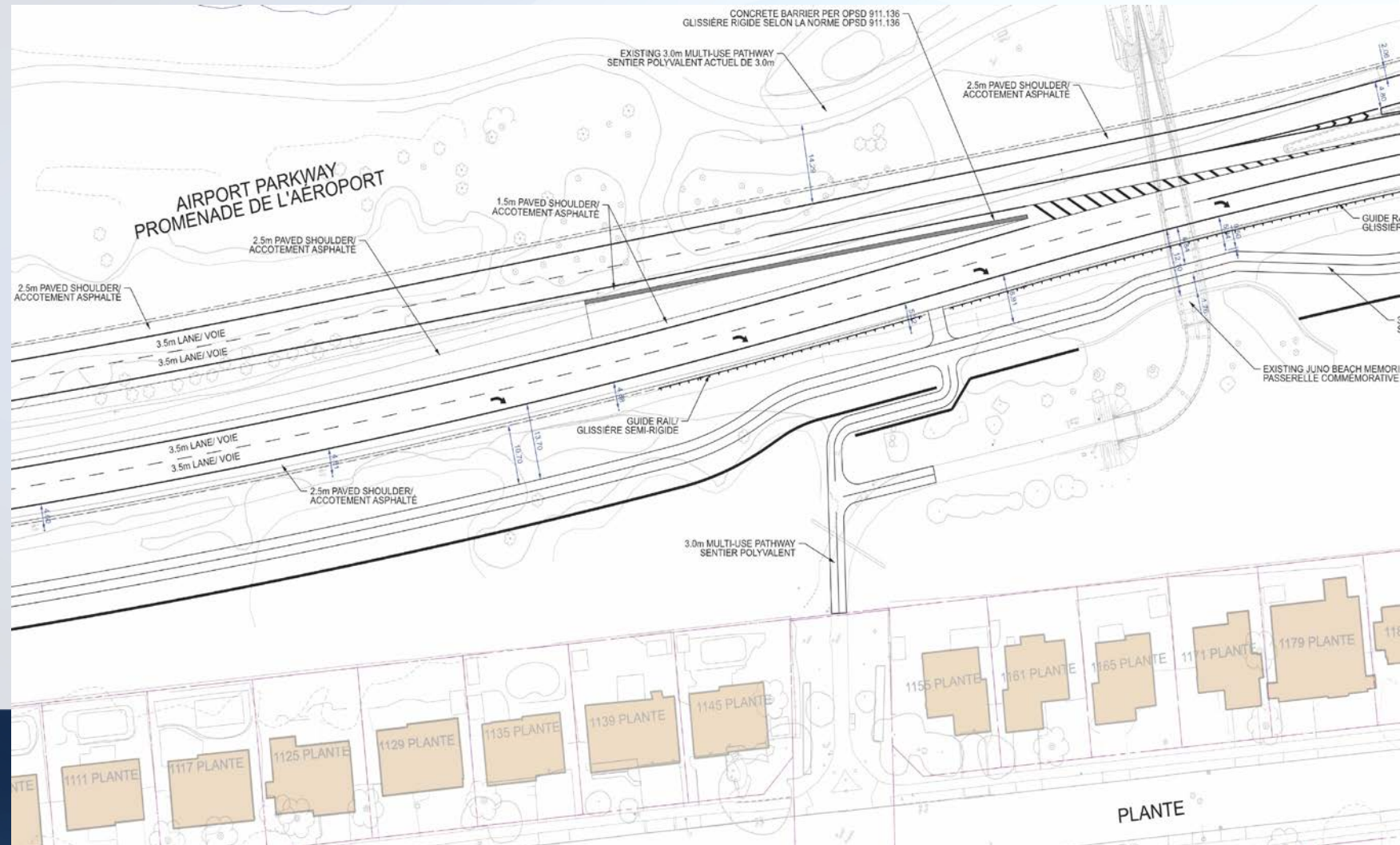


Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Promenade de l'Aéroport au nord de la passerelle commémorative Juno Beach

Voici les principaux aspects du projet.

- Prolongation du nouveau sentier polyvalent de 3,5 m sur le côté ouest.
- Élargissement de la promenade de l'Aéroport de 2 à 4 voies.
- Intégration du lien entre le sentier polyvalent et la promenade Plante.
- Un écran antibruit est proposé du côté ouest, derrière la promenade Plante (limites et détails conceptuels en cours d'affinement).

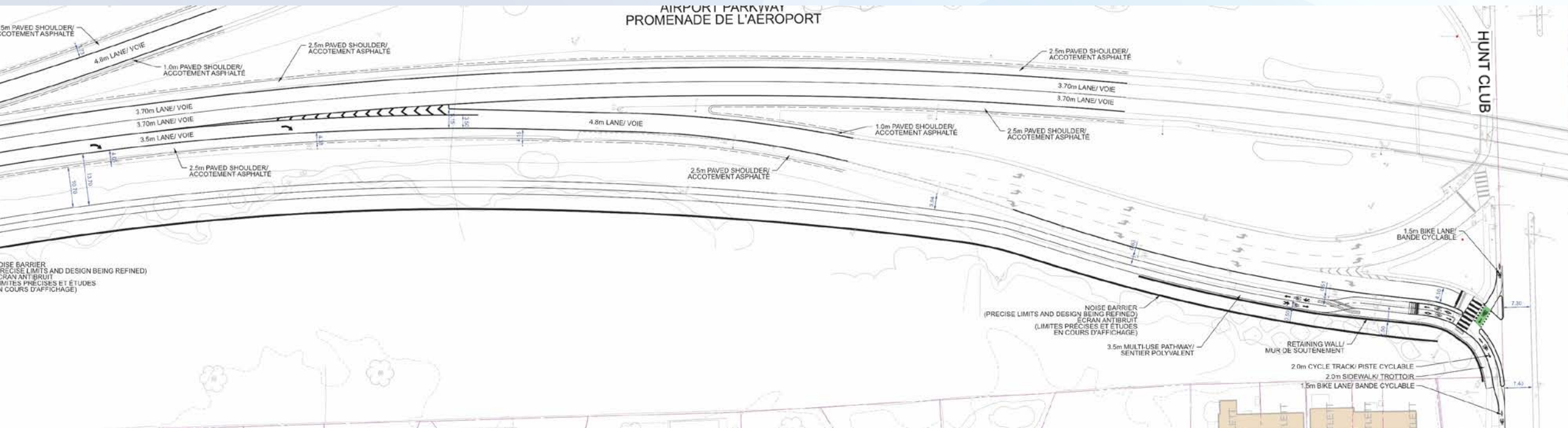


Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Passerelle commémorative Juno Beach à la hauteur du chemin Hunt Club

Voici les principaux aspects du projet.

- Prolongation du nouveau sentier polyvalent de 3,5 m sur le côté ouest, y compris le raccordement au chemin Hunt Club.
- Mur de soutènement à l'angle sud-ouest de l'intersection du chemin Hunt Club.
- Transition de la voie en direction sud vers la bretelle de sortie du chemin Hunt Club.
- Transition de la bretelle d'accès en direction nord du chemin Hunt Club vers la promenade de l'Aéroport.
- Un écran antibruit est proposé du côté ouest (limites et détails conceptuels en cours d'affinement).



Deux nouvelles sections transversales adaptées au contexte sont proposées.

Tronçon nord restreint

- Entre le chemin Brookfield et la structure du CN : ~1,7 km.
- Restreint par le ruisseau Sawmill à l'est et la proximité des résidences à l'ouest.
- Terre-plein compact et étroit avec glissière privilégié.

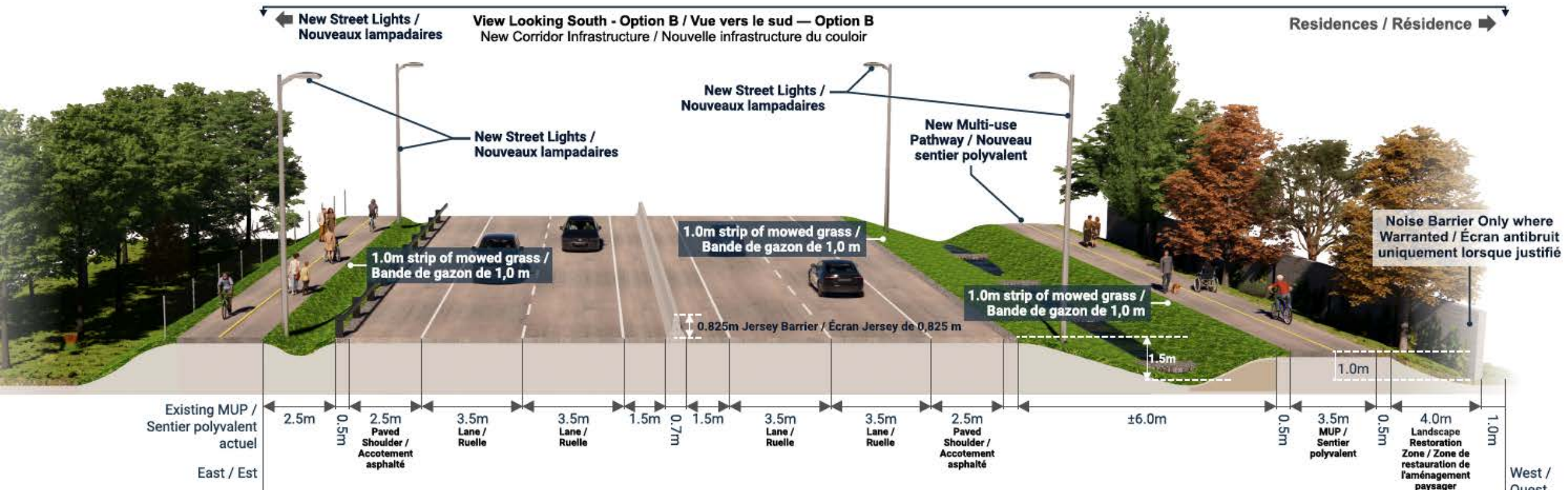
Tronçon sud non restreint

- Entre la structure du CN et le chemin Hunt Club : ~1 km.
- Paysage ouvert et non restreint.
- Possibilité d'un terre-plein végétalisé surbaissé.

Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Section transversale étroite du tronçon nord

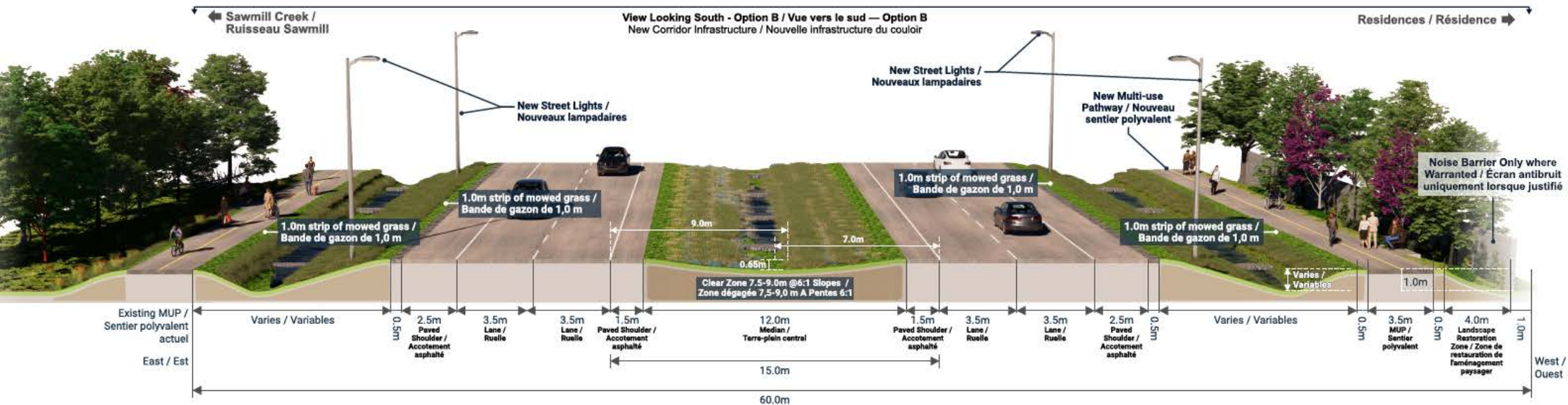
- Terre-plein affleurant avec glissière en béton.
- Largeur totale du terre-plein de 3,7 m.
- Conforme aux lignes directrices de l'Association des transports du Canada en matière de sécurité routière.



Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Section transversale large et végétalisée du tronçon sud

- Terre-plein végétalisé large et surbaissé.
- Possibilité d'amélioration de la gestion des eaux pluviales.
- Largeur totale du terre-plein de 12 m.
- Conforme aux lignes directrices de l'Association des transports du Canada en matière de sécurité routière.



Atténuation des effets du bruit et de l'éclairage le long du couloir

- Des écrans antibruit seront érigés du côté ouest de la promenade de l'Aéroport aux endroits où cette mesure est justifiée.
- L'évaluation environnementale a permis d'établir certains emplacements candidats derrière le privé Ramsgate, la promenade Cromwell et la promenade Plante.
- Les lieux précis, l'emplacement des murs, le type d'écran et les traitements paysagers seront confirmés par des études sur le bruit actualisées.
- L'éclairage choisi, y compris l'utilisation de lampadaires à DEL contemporains, contribuera à réduire l'éclairage excessif.



Plan de conservation des arbres et d'aménagement paysager

- Malgré tous les efforts de l'équipe de conception pour limiter l'empreinte du projet, la perte d'arbres est inévitable en raison de l'élargissement de la promenade et cette perte a été prise en considération dans l'évaluation environnementale.
- Pour répondre à cette perte d'arbres, l'équipe de conception préparera une stratégie de conservation des arbres qui identifiera les arbres qui peuvent être :
 - maintenus en place derrière les limites du projet;
 - transplantés dans les limites du projet;
 - remplacés par de nouveaux arbres et aménagements paysagers.
- Le **plan d'aménagement paysager** correspondant sera conforme aux politiques de la Ville en matière de conservation des arbres et tiendra compte de l'espace ouvert et des aspects panoramiques du projet.



Limites sud du projet à l'intersection du chemin Hunt Club.

Études des caractéristiques physiques, environnementales et culturelles

Les présentes études de conception comportent également la réalisation de travaux sur les sujets suivants :

- stratégie de conservation des arbres;
- plan d'aménagement paysager;
- étude sur les effets du bruit;
- conception de l'éclairage;
- études sur les espèces en péril;
- évaluation de l'impact sur le patrimoine culturel;
- évaluation archéologique (étape 2);
- études géotechniques;
- évaluation environnementale du site (étapes 1 et 2).



Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Réfection de structures et évaluations sismiques

Ponts soumis à l'étude

- Passage sous le chemin de fer de VIA Rail
- Pont du chemin Walkley
- Passage sous le chemin de fer du CN

Travaux en cours

- Production de rapports d'évaluation sur l'état des lieux
- Évaluations sismiques
- Estimation des coûts de construction de la catégorie C
- Dessins conceptuels de la disposition générale



Pont du chemin Walkley enjambant la promenade de l'Aéroport



Pont ferroviaire de VIA Rail enjambant la promenade de l'Aéroport

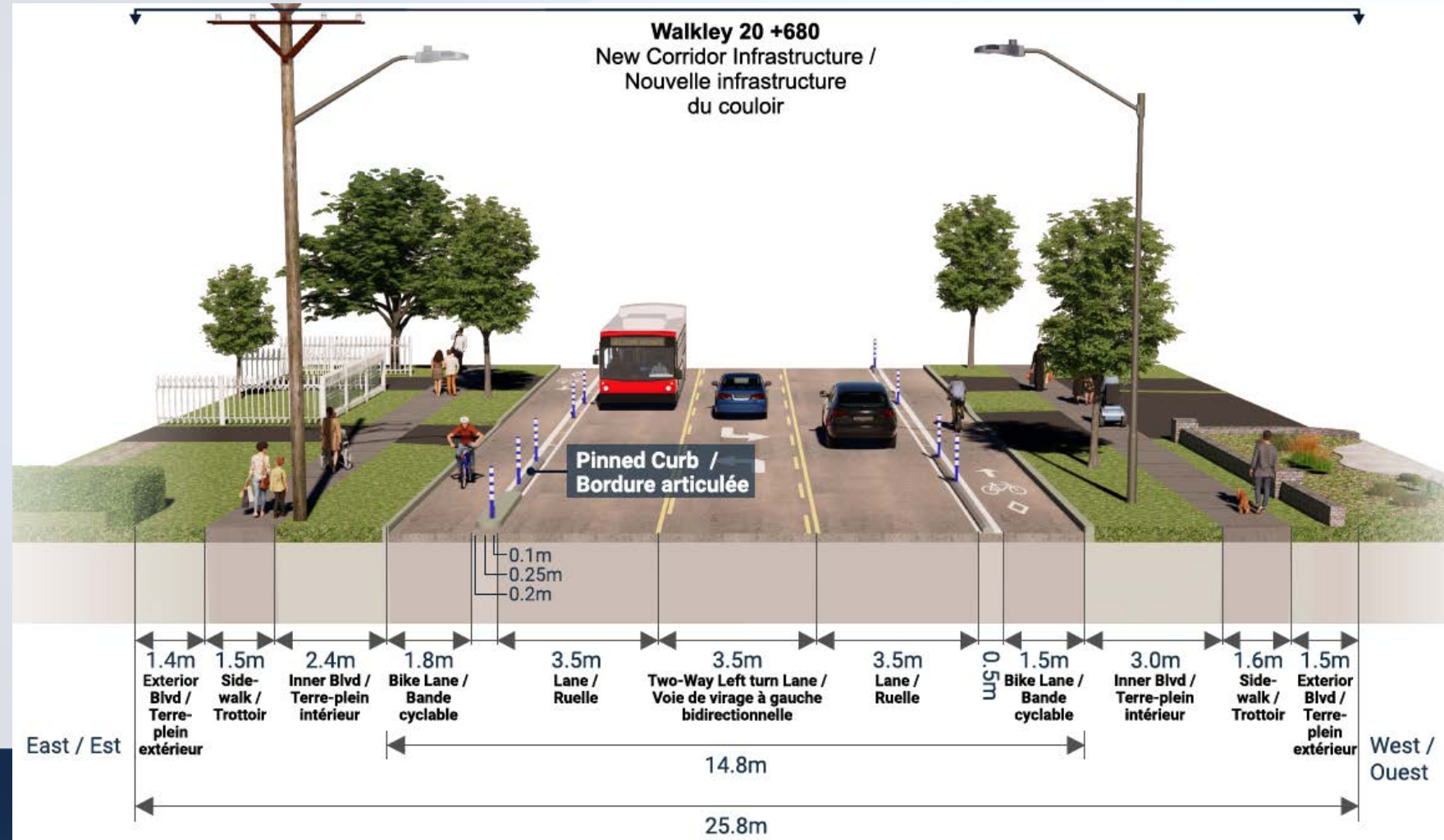


Pont ferroviaire du CN enjambant la promenade de l'Aéroport

Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Portée des modifications apportées au chemin Walkley

- Bandes cyclables protégées et bordures articulées
- Élimination du stationnement sur rue (actuellement autorisé uniquement en dehors des périodes de pointe)
- Solutions pour la circulation de transit à la hauteur des promenades Thorndale et Southmore
- Ajout d'avancées de trottoir pour les autobus



Accessibilité

- Les rues rénovées respecteront les **normes d'accessibilité de la Ville** ainsi que les exigences de la ***Loi sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario (LAPHO)***.
- L'**arrêt d'autobus remodelé** comprendra des zones d'attente appropriées et des points d'accessibilité désignés pour traverser la rue et accéder aux autobus avec indicateurs podotactiles (indicateurs tactiles de surface de marche, etc.).

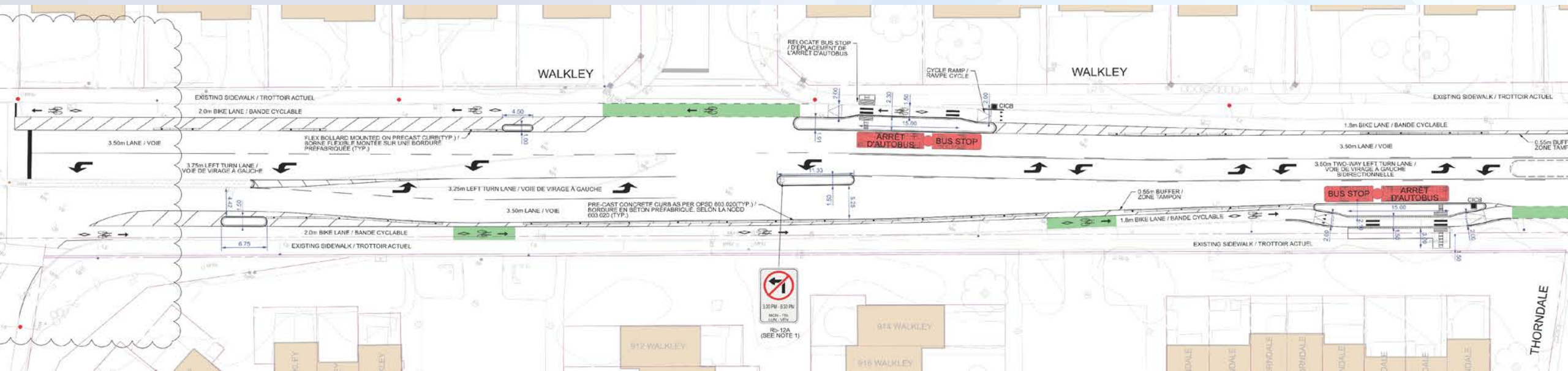


Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Du chemin McCarthy jusqu'à la promenade Thorndale

Voici les principaux aspects du projet.

- Bandes cyclables protégées des deux côtés du chemin Walkley.
 - Combinaison de bordures articulées, de zones de protection peintes et de poteaux flexibles pour séparer les cyclistes des automobilistes.
 - Largeur minimale de 1,8 m.
 - Îlots physiques en tant que mesure de durabilité à certains endroits.
- Avancées de trottoir cyclables aux arrêts d'autobus.
 - Les cyclistes montent sur la piste cyclable qui est au niveau du trottoir.
 - Zone d'embarquement dans les autobus d'une largeur minimale de 2,0 m.
- Virage à gauche en direction est sur Wexford conservé.
 - Il s'agit d'un lien communautaire essentiel.
 - Ajout d'une voie de virage pour éviter toute répercussion sur la circulation de transit.

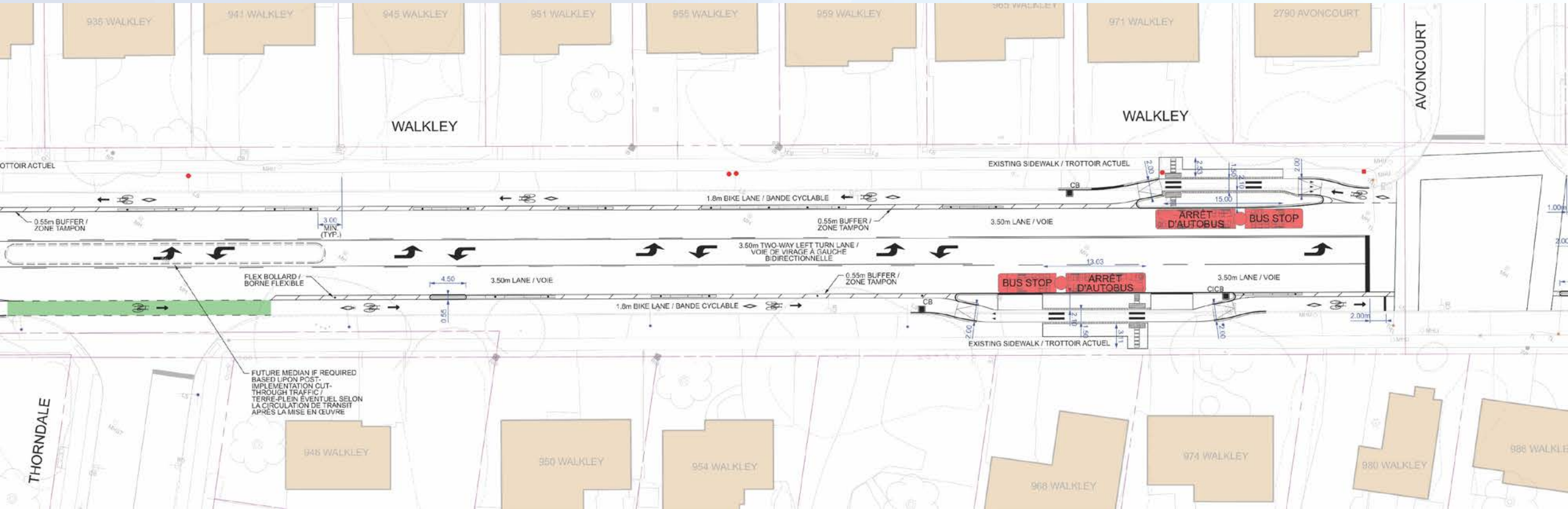


Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

De la promenade Thorndale jusqu'à la voie Avoncourt

Voici les principaux aspects du projet.

- Les bandes cyclables protégées se poursuivent des deux côtés du chemin Walkley.
- Répétition des avancées de trottoir cyclables aux arrêts d'autobus.
- Pas de remodelage majeur à l'intersection de la voie Avoncourt.

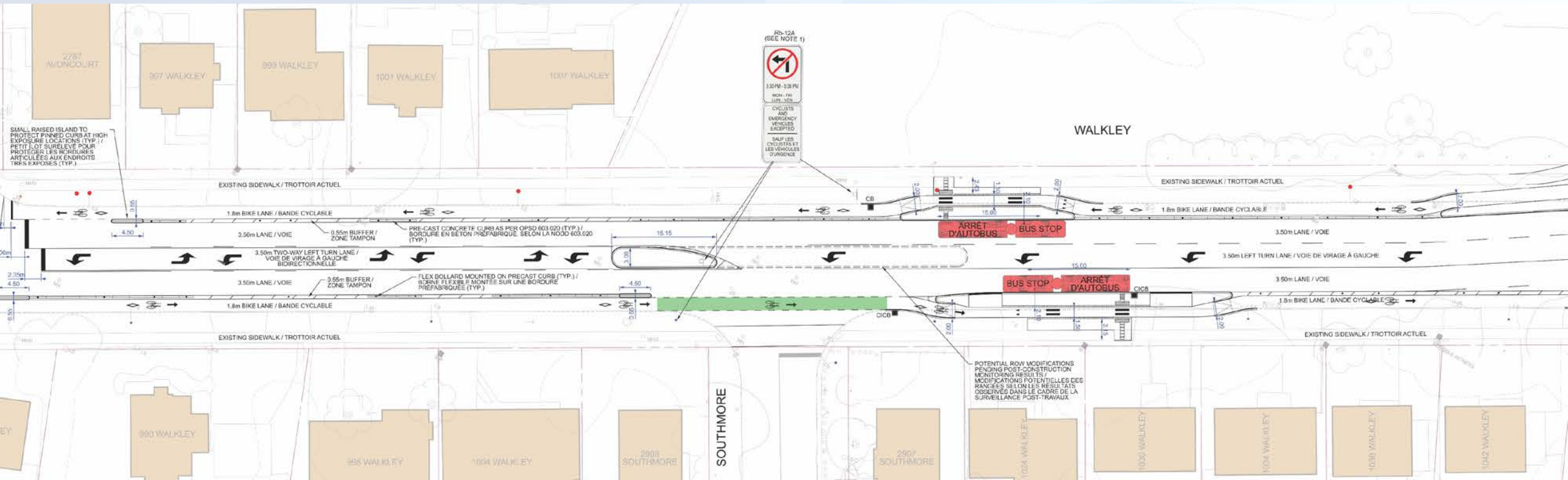


Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

De la voie Avoncourt jusqu'au carrefour giratoire

Voici les principaux aspects du projet.

- Les bandes cyclables protégées se poursuivent des deux côtés du chemin Walkley.
- Répétition des avancées de trottoir cyclables aux arrêts d'autobus.
- Interdiction de virage à gauche à la période de pointe de l'après-midi sur la promenade Southmore afin d'atténuer le risque d'augmentation de la circulation de transit.
- Possibilité de prolongement du terre-plein pour empêcher tout virage à gauche sur la promenade Southmore si les volumes de circulation le justifient une fois le projet terminé.

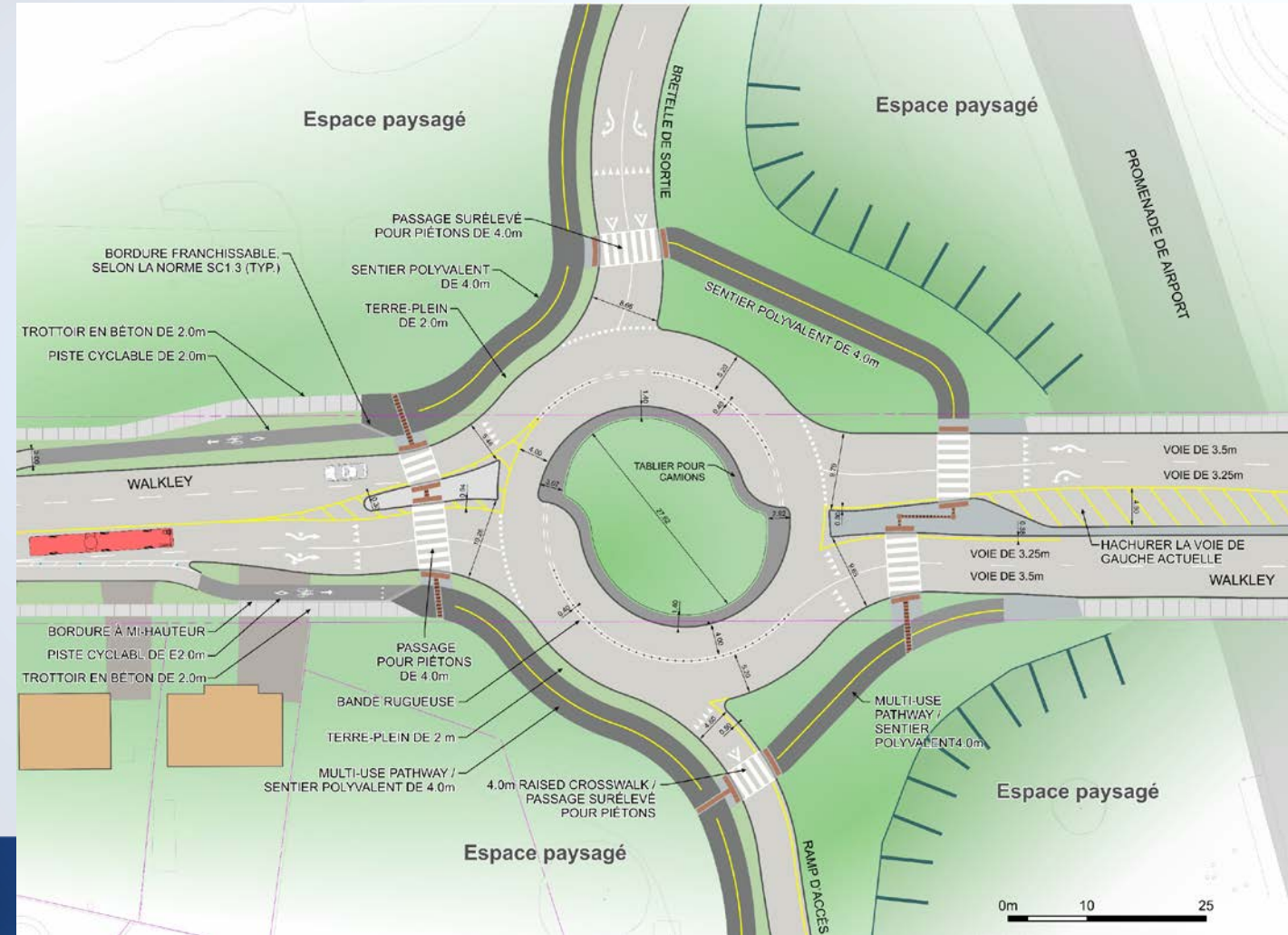


Élargissement de la promenade de l'Aéroport (étape 1) — du chemin Brookfield jusqu'au chemin Hunt Club

Bretelle de sortie du chemin Walkley en direction sud et carrefour giratoire

Voici les principaux aspects du projet.

- Nouvelle bretelle de sortie en direction sud depuis la promenade de l'Aéroport.
- Nouveau carrefour giratoire à l'endroit où les bretelles d'accès en direction sud rencontrent le chemin Walkley.
- Passages pour piétons sur chaque embranchement du carrefour giratoire.
- Les passages pour piétons traversant les bretelles d'accès et de sortie sont surélevés.
- Sentier polyvalent autour du périmètre et raccordement au sentier polyvalent ouest de la promenade de l'Aéroport.
- Lien avec les bandes cyclables protégées menant vers l'ouest.
- Lien avec les trottoirs menant à l'est.



Assemblée publique concernant le chemin Walkley

Une assemblée publique distincte sera organisée pour exposer les aspects du projet touchant le chemin Walkley ainsi que d'autres projets de planification, de conception et de construction en cours ou prévus pour le chemin Walkley, entre la promenade Riverside et la rue Bank.

Il s'agira d'une assemblée en ligne qui aura lieu le 6 décembre. Les détails de cette réunion peuvent être consultés sur le site Web du projet :

ottawa.ca/elargissementpromenadeaeroport

Possibilités de participation continue pour les parties intéressées et prochaines étapes

À la suite de cette consultation des parties intéressées, vos commentaires seront examinés ainsi que ceux des autres parties afin que nous puissions progresser dans la conception du projet. Parmi les autres activités prévues, mentionnons les suivantes.

- Deuxième journée portes ouvertes en 2023 lorsque le processus de conception sera plus avancé.
- Autres réunions du groupe de travail communautaire
- Rencontres individuelles avec les parties intéressées.

Veuillez préciser les commentaires ou préoccupations que vous considérez comme les plus importants et les transmettre à la Ville à l'aide des outils fournis sur le site Web correspondant de la Ville. Les commentaires ou les questions peuvent également être soumis au **gestionnaire de projet de la Ville : Bin.Wang@Ottawa.ca**.

- Vous trouverez des renseignements supplémentaires sur le projet sur le site Web de la Ville à l'adresse suivante : ottawa.ca/elargissementpromenadeaeroport.

Vos points de vue sont importants pour la réussite de cette étude. Nous vous remercions de votre participation!