

Amélioration de l'intersection des chemins Baseline et Greenbank pour assurer la priorité au transport en commun

Séance d'information publique
Le mercredi 30 octobre 2024

Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Mot de bienvenue

Bienvenue à cette séance d'information publique pour discuter du projet proposé d'amélioration de l'intersection des chemins Baseline et Greenbank pour assurer la priorité au transport en commun. Cette séance d'information publique a pour but de présenter la conception finale du projet, d'exposer l'échéancier et les plans généraux liés à la durée des travaux et d'obtenir vos commentaires.

Voici entre autres l'information essentielle présentée dans ce compte rendu :

- conceptions finales des rues;
- plans liés à la durée des travaux aux fins de gestion des transports et des perturbations globales causées par les travaux;
- calendrier des travaux; et
- occasions continues de participation des intervenants.

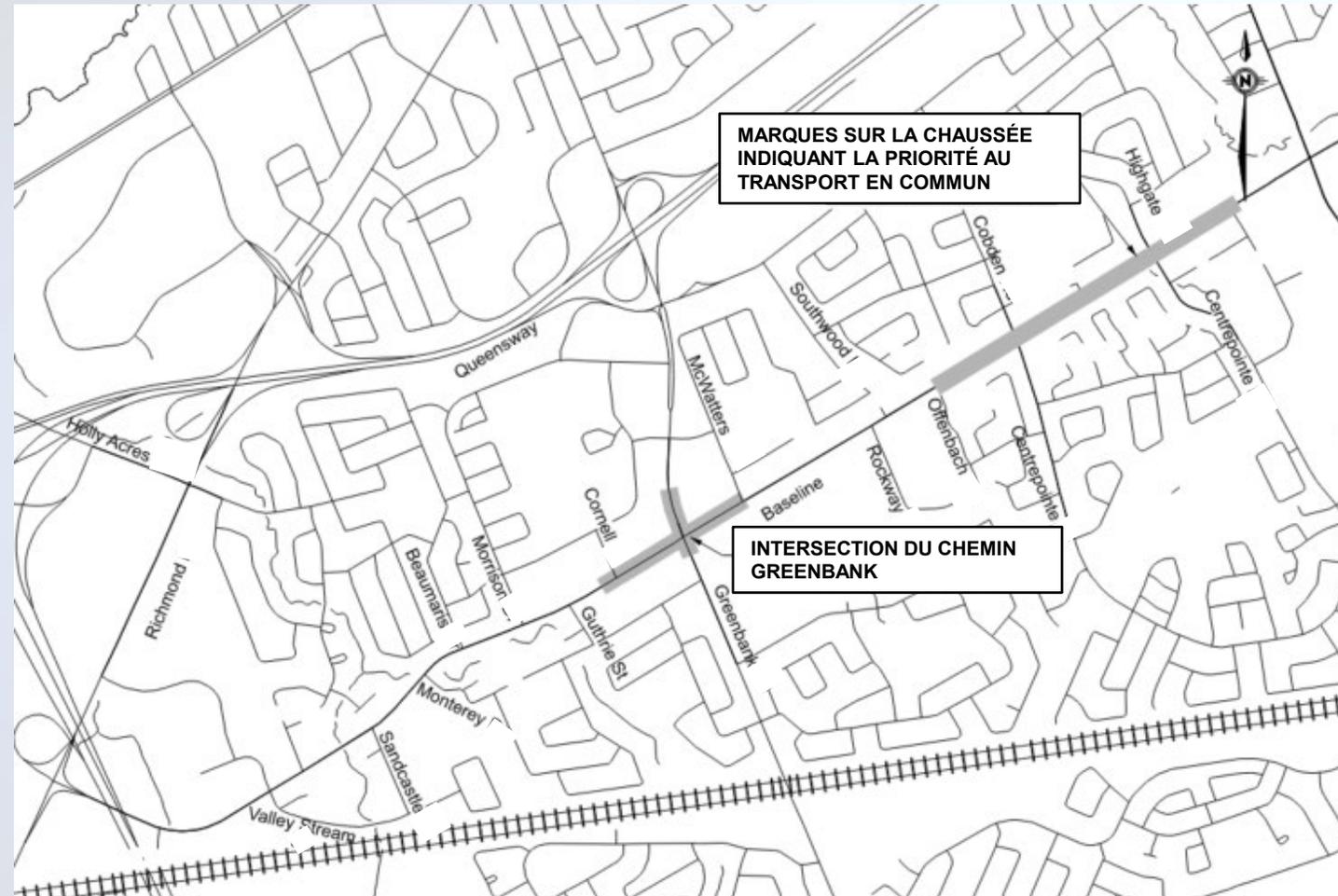
Vos commentaires sont importants pour la réussite de ce projet et aideront la Ville à procéder à la mise en œuvre de l'amélioration de l'intersection pour assurer la priorité au transport en commun. Nous vous invitons à revoir l'information présentée et de nous faire parvenir vos commentaires et réactions en utilisant le [formulaire en ligne](#) ou en les envoyant à Chris Ogilvie (chris.ogilvie@ottawa.ca), le gestionnaire de projet de la Ville.

Pour de plus amples renseignements sur ce projet, veuillez consulter le site Web de la Ville à l'adresse suivante : ottawa.ca/GreenbankBaseline.



Limites du projet

- Les limites du projet, comme indiquées sur la carte, comprennent l'intersection des chemins Baseline et Greenbank, ainsi que les approches.
- Le projet prévoit aussi une intersection protégée entre les chemins Greenbank et Baseline avec de nouveaux trottoirs et bordures en béton, des terre-pleins, de pistes cyclables surélevées en asphalte, la reconfiguration des voies de circulation, des arrêts d'autobus améliorés et le déplacement de poteaux électriques et de structures.
- Le projet comprend également des marques sur la chaussée et de la signalisation améliorées sur le chemin Baseline, de la ruelle Offenbach jusqu'à la promenade Constellation.



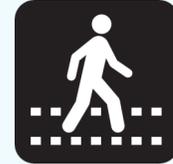
Objectif et contexte du projet

La réfection complète de l'intersection entre les chemins Baseline et Greenbank comprend l'ajout de caractéristiques de rues améliorées, notamment :

- l'aménagement de voies réservées aux autobus,
- de nouveaux trottoirs et bordures en béton,
- des pistes cyclables unidirectionnelles surélevées et asphaltées,
- des voies de circulation réaménagées,
- le déplacement de poteaux électriques et autres structures,
- l'amélioration de la signalisation et des marques sur la chaussée.

Les améliorations des services du transport en commun à cette intersection comprennent :

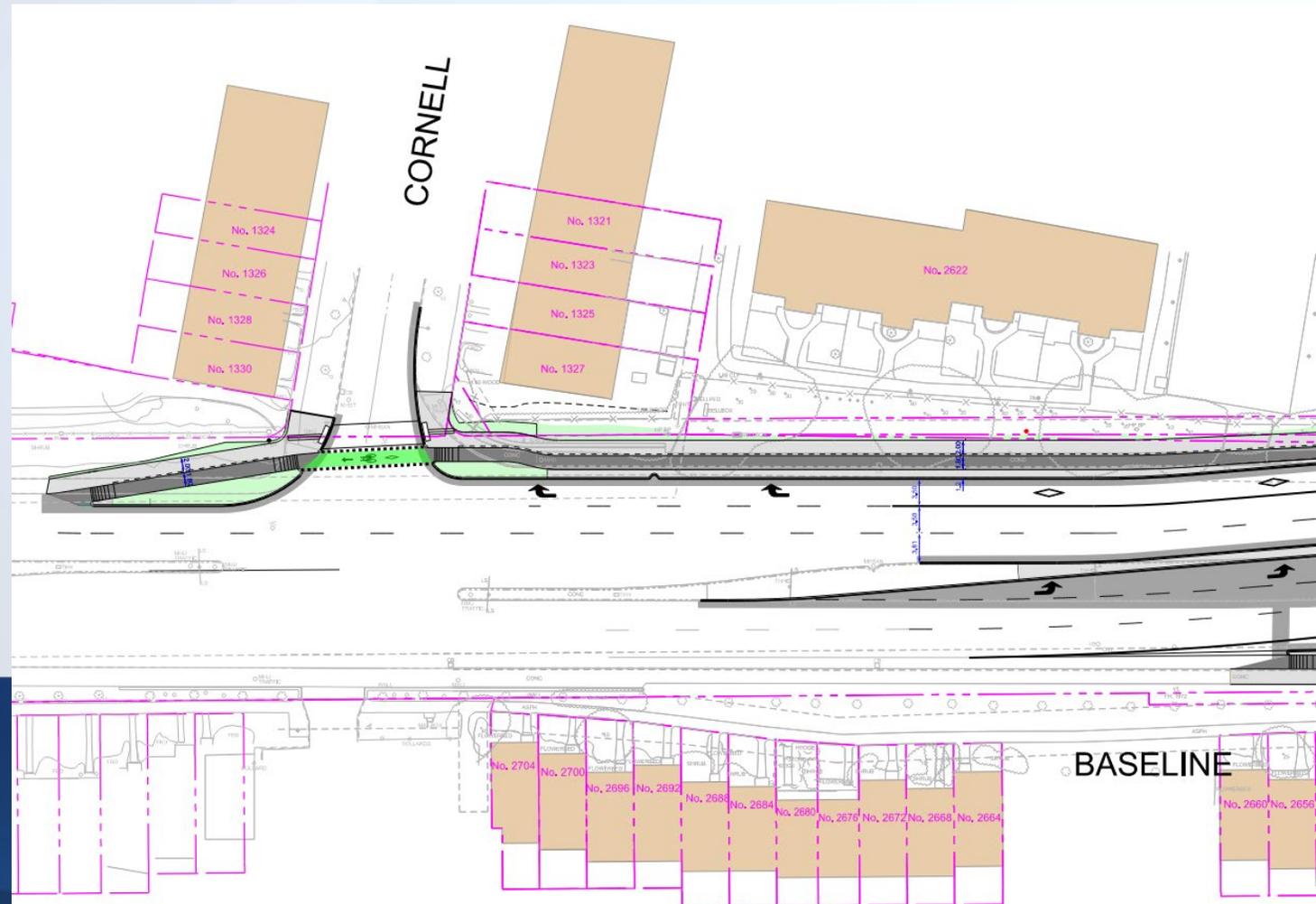
- des voies réservées et voies d'accès,
- l'amélioration du temps de déplacement dans le couloir Baseline,
- l'amélioration des arrêts d'autobus et des abribus.



Chemin Baseline à la hauteur de la rue Cornell – à l'ouest de l'intersection des chemins Baseline et Greenbank

Voici les aspects essentiels du projet à l'ouest de l'intersection des chemins Baseline et Greenbank à la hauteur de la rue Cornell :

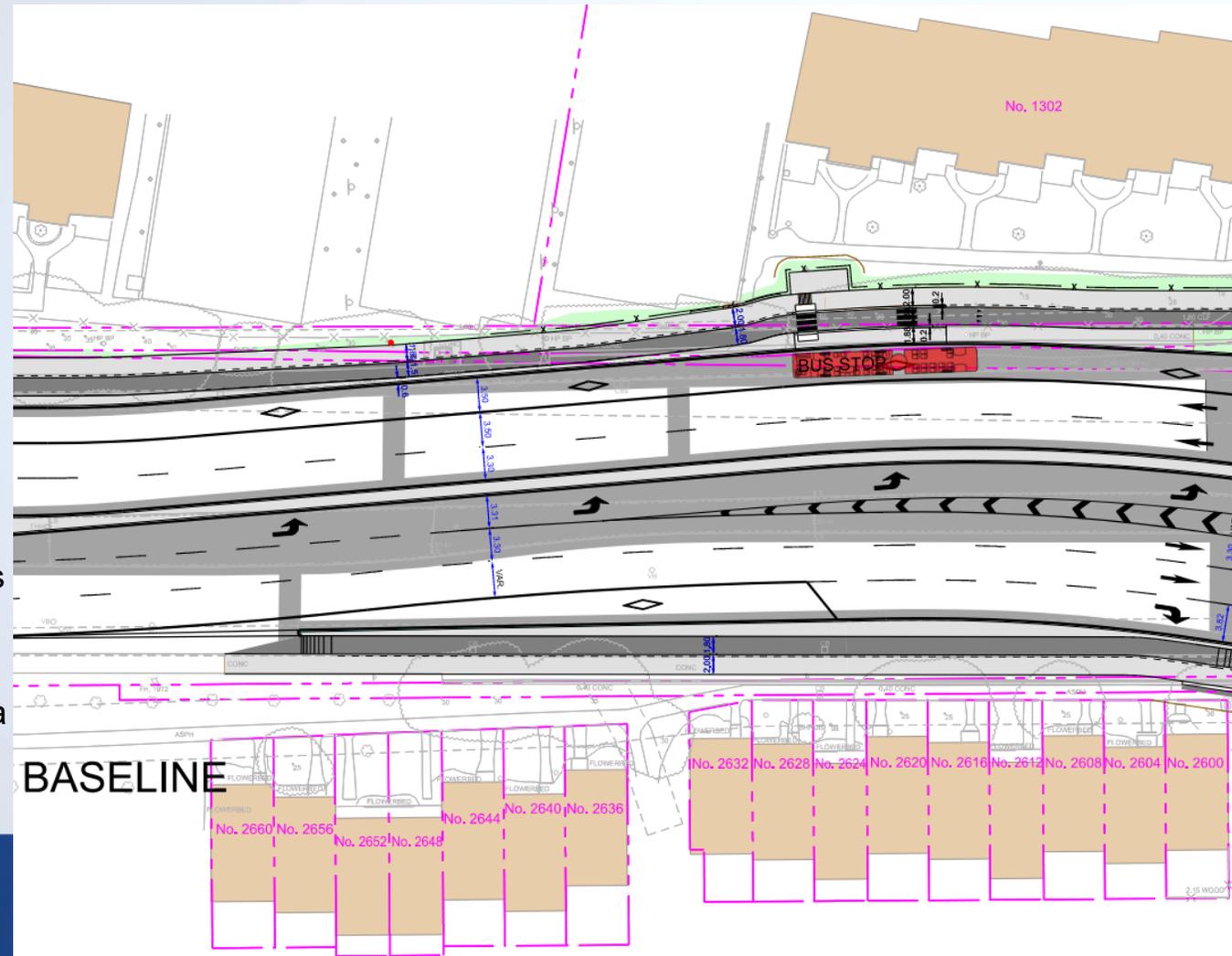
- On propose une voie prioritaire de transport en commun en bordure de rue en direction ouest pour permettre l'aménagement d'une voie de virage à droite dans la rue Cornell.
- Commencement du prolongement de la voie de virage à gauche en direction est vers l'intersection des chemins Baseline et Greenbank.
- On propose la construction d'une piste cyclable unidirectionnelle et d'un trottoir en direction ouest traversant la rue Cornell.



Chemin Baseline – à l'ouest de l'intersection des chemins Baseline et Greenbank

Voici les aspects essentiels du projet à l'ouest de l'intersection des chemins Baseline et Greenbank :

- On propose une voie prioritaire en bordure de rue pour assurer la priorité au transport en commun en direction ouest.
- Commencement du prolongement de la voie de virage à gauche en direction est vers l'intersection des chemins Baseline et Greenbank.
- Une voie pour assurer la priorité au transport en commun en bordure de rue en direction est pour permettre une voie de virage à droite sur le chemin Greenbank.
- L'arrêt d'autobus existant sera déplacé vers l'est et modernisé pour être conforme aux normes d'accessibilité les plus récentes.
- Des pistes cyclables unidirectionnelles seront aménagées dans les deux sens pour améliorer la sécurité, le confort et la circulation des cyclistes.
- Le mur de soutènement du côté sud sera déplacé.

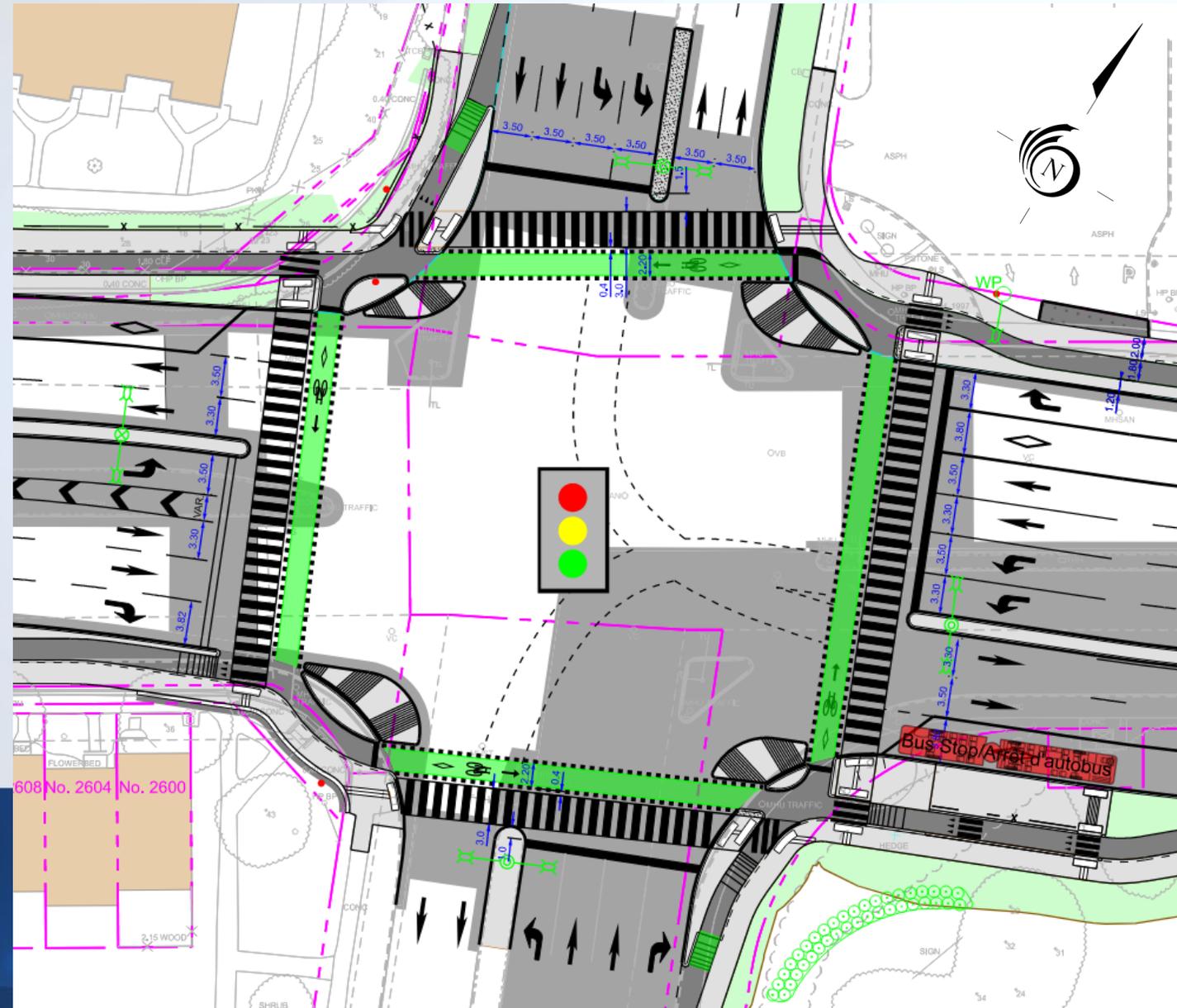


Conception des intersections

Cette image montre les améliorations proposées pour les rues :

- accessibilité pour tous les utilisateurs;
- protection des cyclistes et des piétons, comprenant des pistes cyclables surélevées et des passages pour vélos;
- délimitation et séparation des usagers;
- voies réservées au transport en commun;
- arrêts d'autobus améliorés, avec des pistes cyclables et des trottoirs qui passent derrière;
- liberté de mouvement.

À ces mesures s'ajoute un plan en matière de panneaux de signalisation routière et de feux de circulation, qui sera mis en œuvre lors de la construction.



Coupes transversales types

Figure 1 : Coupe transversale type vers l'est - à l'est de l'intersection du chemin Greenbank sur le chemin Baseline

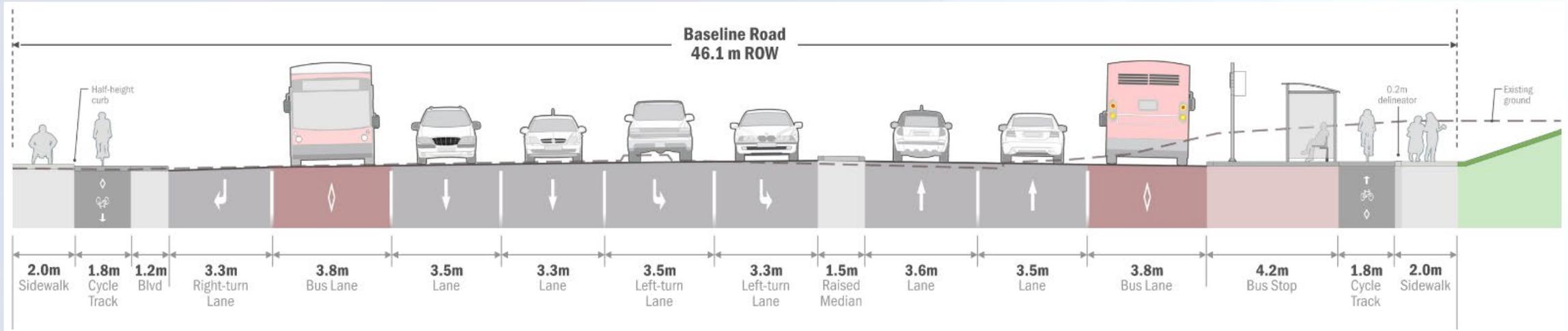
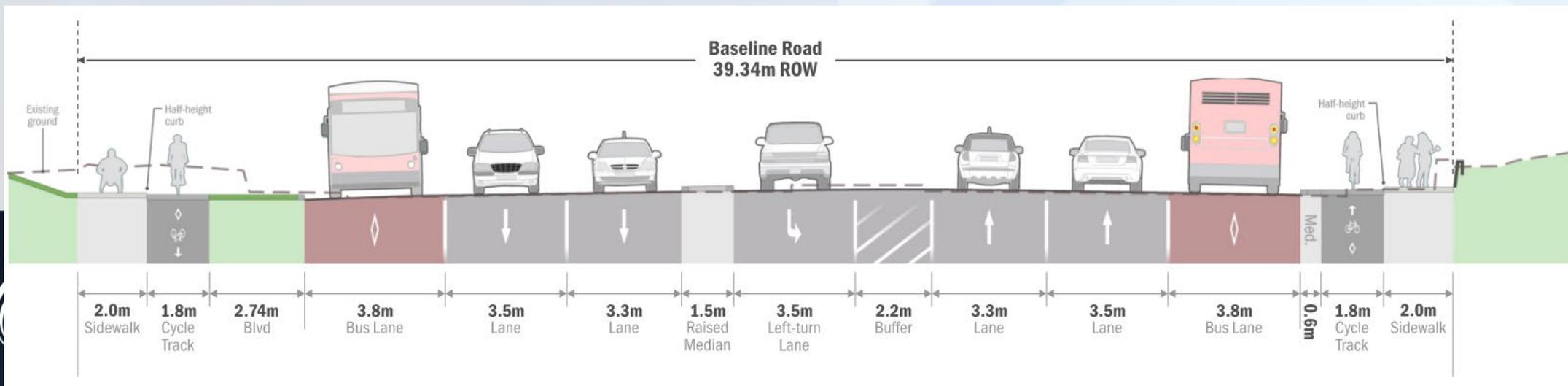


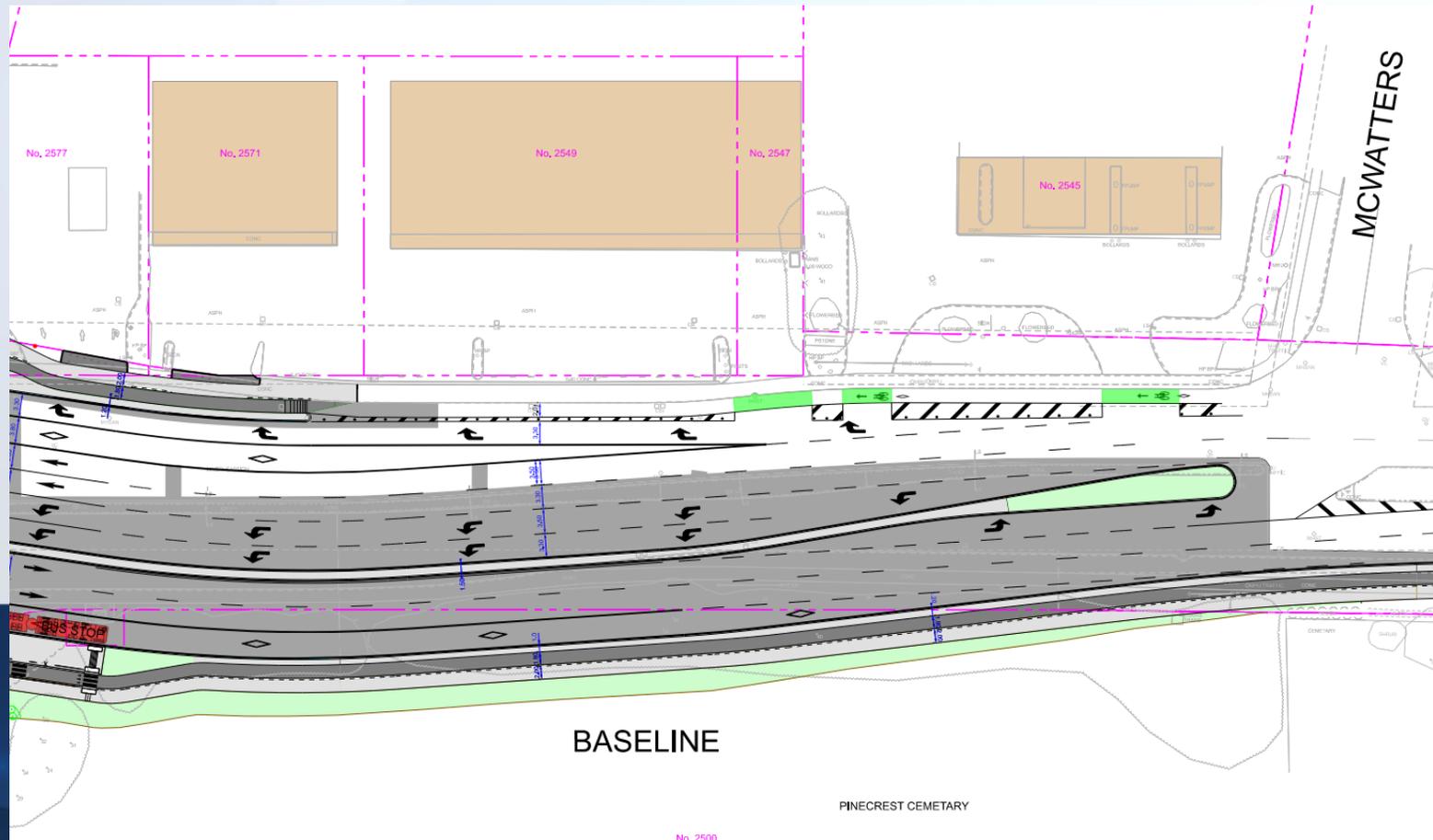
Figure 2 : Coupe transversale type vers l'est - à l'ouest de l'intersection du chemin Greenbank sur le chemin Baseline



Chemin Baseline – à l'est de l'intersection des chemins Baseline et Greenbank

Voici les aspects essentiels du projet à l'est de l'intersection des chemins Baseline et Greenbank :

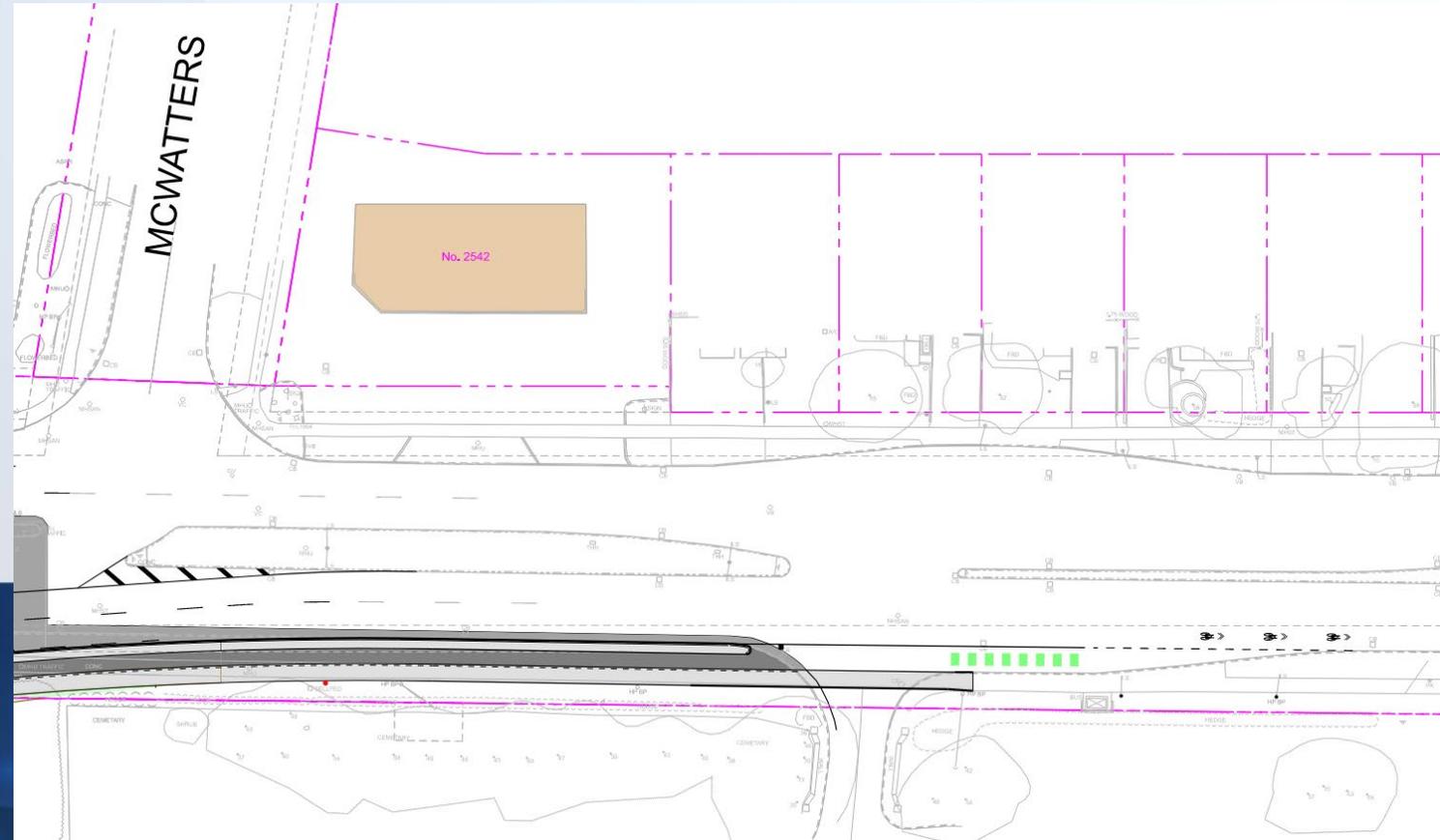
- On propose une voie pour assurer la priorité du transport en commun en direction ouest, avec une voie dédiée au virage à droite en bordure de rue sur le chemin Greenbank.
- Aménagement d'une bande cyclable avec zone tampon en direction ouest.
- Élargissement des trottoirs à 2 m (1,8 m lorsqu'il y a des contraintes).
- Aménagement de pistes cyclables unidirectionnelles en direction est pour améliorer la sécurité, le confort et la circulation des cyclistes.



Chemin Baseline à la hauteur du chemin McWatters – à l'est des chemins Baseline et Greenbank

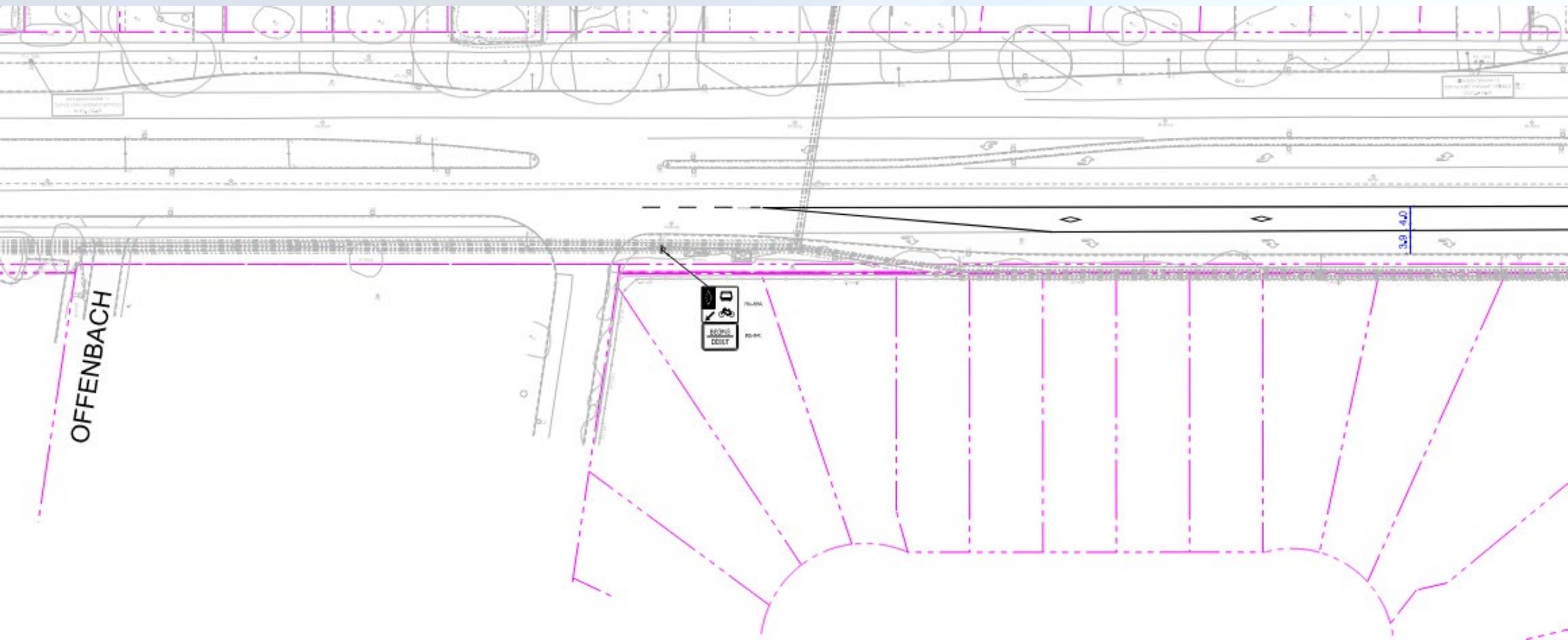
Voici les aspects essentiels du projet à l'est de l'intersection des chemins Baseline et Greenbank à la hauteur du chemin McWatters :

- Aménagement de pistes cyclables unidirectionnelles en direction est jusqu'à l'entrée du cimetière Pinecrest pour améliorer la sécurité, le confort et la circulation des cyclistes.
- Élargissement des trottoirs à 2 m (1,8 m lorsqu'il y a des contraintes) jusqu'à l'entrée du cimetière Pinecrest.
- L'accès au chemin McWatters sera maintenu.



Chemin Baseline à la hauteur de la ruelle Offenbach

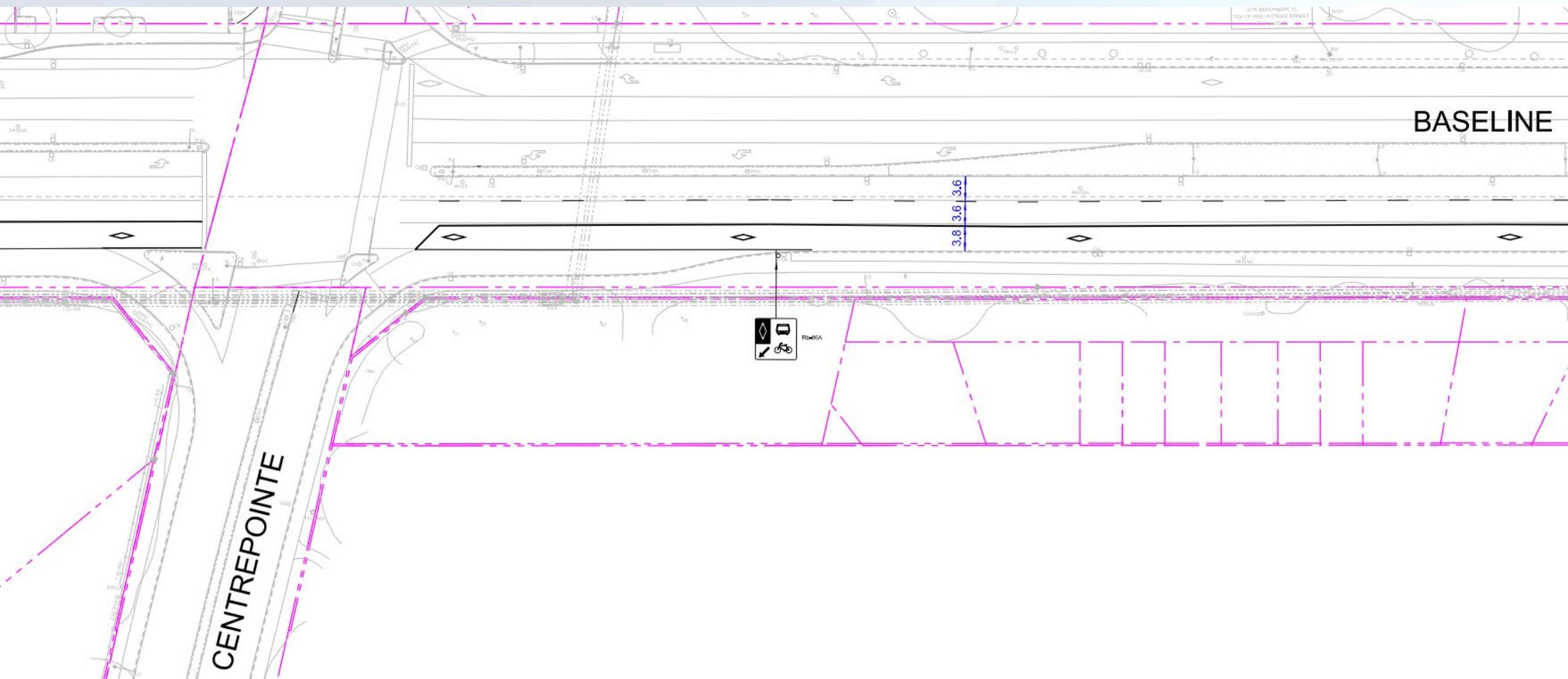
- Amélioration des marques sur la chaussée et de la signalisation pour assurer la priorité au transport en commun dans les voies de circulation existantes en direction est.



Amélioration de l'intersection des chemins Baseline et Greenbank pour assurer la priorité au transport en commun

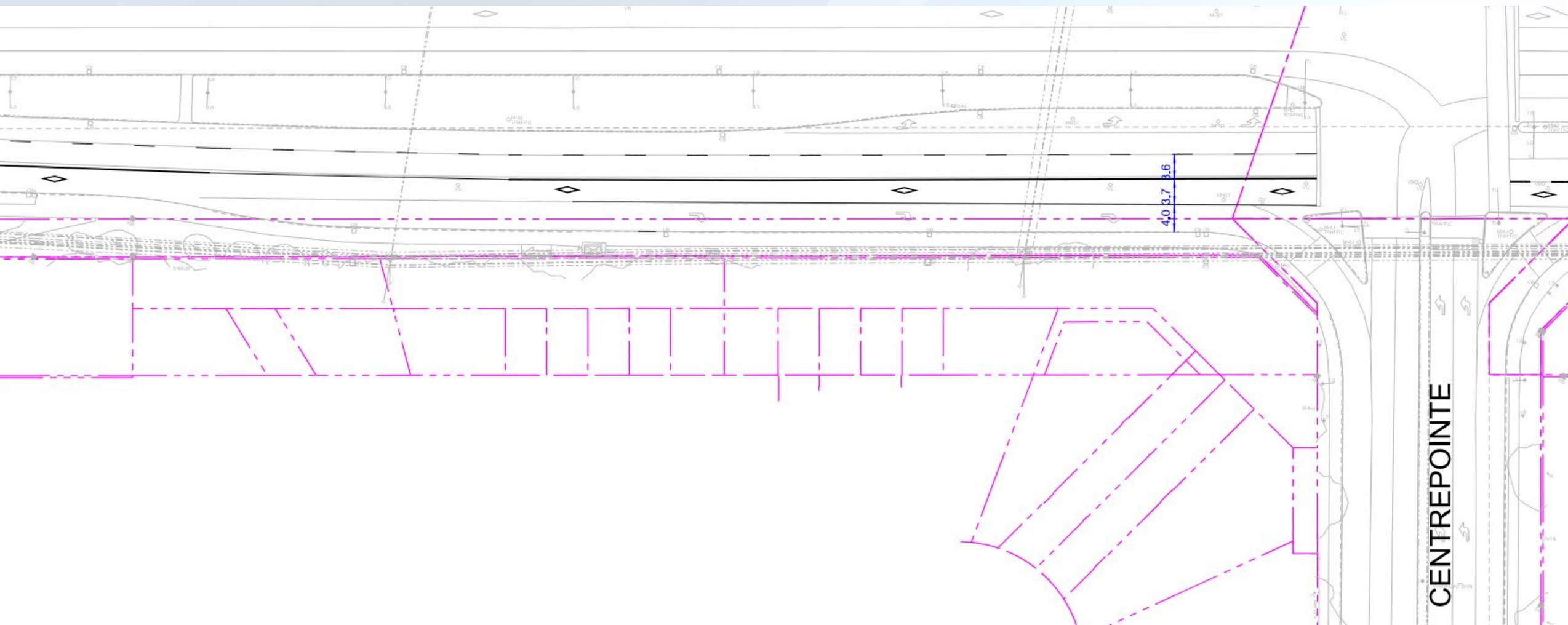
Chemin Baseline à la hauteur de la promenade Centrepoint Ouest et du chemin Cobden

- Amélioration des marques sur la chaussée et de la signalisation pour assurer la priorité au transport en commun dans les voies de circulation existantes en direction est.



Chemin Baseline à l'est de l'intersection de la promenade Centrepoint Ouest

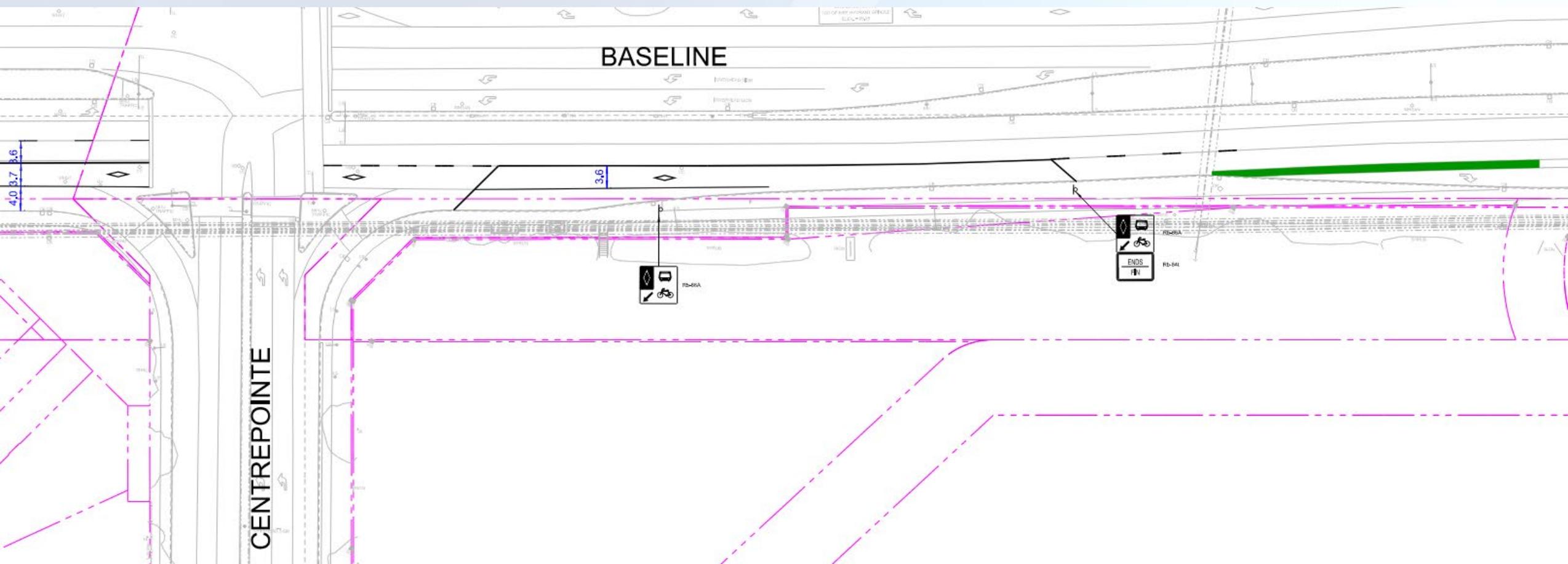
Amélioration des marques sur la chaussée et de la signalisation pour assurer la priorité au transport en commun dans les voies de circulation existantes en direction est.



Amélioration de l'intersection des chemins Baseline et Greenbank pour assurer la priorité au transport en commun

Chemin Baseline à la hauteur de la promenade Centrepoint Est et du chemin Highgate

- Amélioration des marques sur la chaussée et de la signalisation pour assurer la priorité au transport en commun dans les voies de circulation existantes en direction est.



Aménagement paysager

Abattage d'arbres

- À l'intérieur de l'emprise de la Ville : 12 arbres
- Sur des propriétés privées : 31 arbres

Nouveaux arbres et nouvelles plantations :

- La Ville étudie les possibilités de planter de nouveaux arbres et arbustes sur des propriétés privées dans le cadre du processus d'acquisition de terrains.

Image 1 : Abattage d'arbres dans la zone nord-ouest de l'intersection.

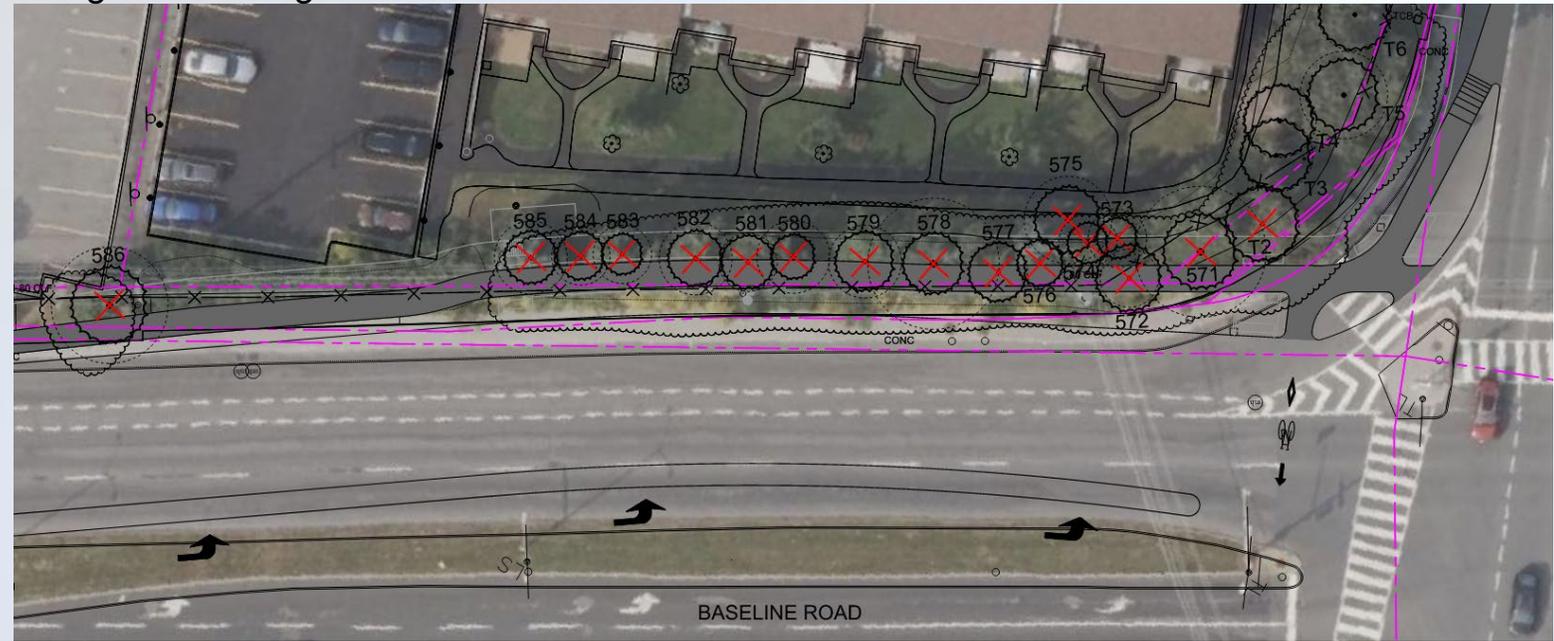
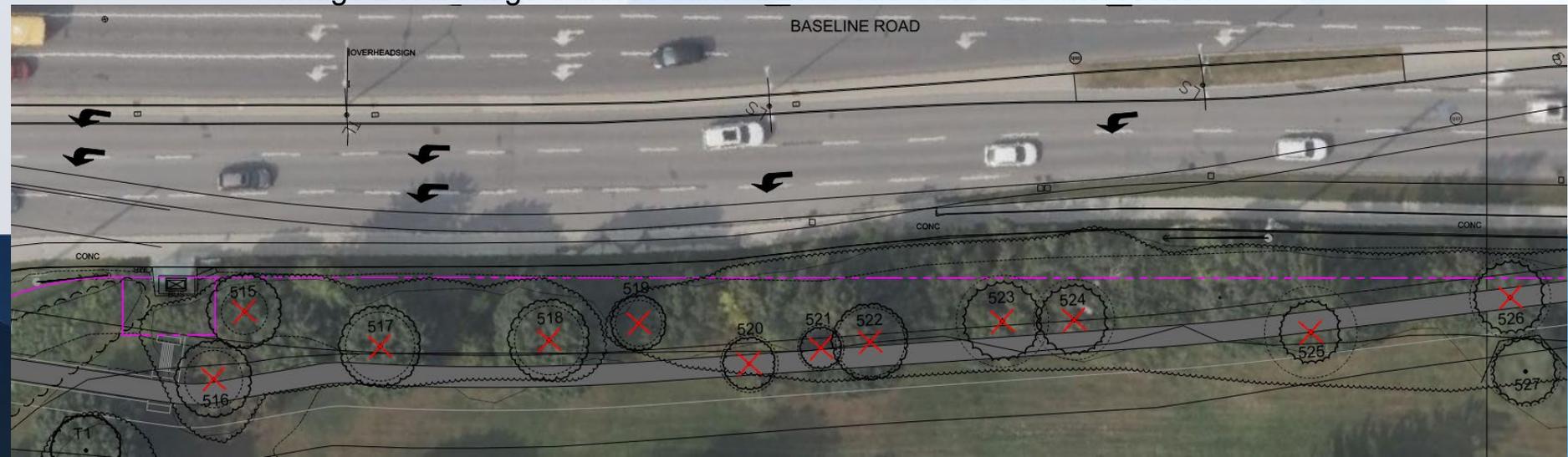


Image 2 : Abattage d'arbres dans la zone sud-ouest de l'intersection.



LEGEND:

| | |
|--|--|
| | EXISTING DECIDUOUS TREE WITH TREE IDENTIFICATION NUMBER, APPROXIMATE LIMIT OF CANOPY AND CRITICAL ROOT ZONE |
| | EXISTING CONIFEROUS TREE WITH TREE IDENTIFICATION NUMBER, APPROXIMATE LIMIT OF CANOPY AND CRITICAL ROOT ZONE |
| | EXISTING DECIDUOUS TREE TO BE REMOVED |
| | EXISTING CONIFEROUS TREE TO BE REMOVED |
| | TREE PROTECTION FENCING |

Gestion des perturbations causées par les travaux – objectifs spécifiques au secteur

Le programme de construction répondra aux objectifs clés suivants :

- Veiller à ce que les itinéraires piétonniers et les voies d'accès aux bâtiments soient accessibles et dégagés en tout temps.
- Maintenir un niveau approprié de service de transport en commun.
- Maintenir au moins une voie de circulation automobile dans chaque direction des chemins Baseline et Greenbank, compte tenu de leur rôle important dans les réseaux d'artères, de camions et de transport en commun de la ville.
- Exigences générales, conditions de travail et restrictions :
 - Les voies resteront ouvertes sans interruption en semaine (du lundi au vendredi), pendant les heures de pointe (de 7 h à 9 h 30 et de 15 h à 18 h).
 - Des interruptions mineures aux voies ouvertes seront permises en dehors des heures de pointe et pendant les fins de semaine.

Gestion des perturbations causées par les travaux – exigences minimales quant aux voies de circulation

- Chemin Baseline – de la rue Cornell au chemin McWatters
 - Toutes les voies de circulation doivent fonctionner sans interruption en tout temps.
 - Maintenir au moins une (1) voie de transit à droite en direction est et une (1) voie de virage à gauche.
 - Maintenir au moins une (1) voie de transit en direction ouest, à l'ouest du chemin Greenbank en tout temps.
 - Maintenir au moins une (1) voie de transit à droite en direction ouest et une (1) voie de virage à gauche.
 - Maintenir au moins une (1) voie de transit en direction est, à l'est du chemin Greenbank en tout temps.
- Chemin Greenbank – de 50 m au sud du chemin Baseline jusqu'à 160 m au nord du chemin Baseline
 - Toutes les voies de circulation doivent fonctionner sans interruption en tout temps.
 - Maintenir au moins une (1) voie de transit à droite en direction nord et une (1) voie auxiliaire de virage à gauche.
 - Maintenir au moins une (1) voie de transit en direction sud, au sud du chemin Baseline en tout temps.
 - Maintenir au moins une (1) voie de transit en direction sud et une (1) voie auxiliaire de virage à gauche.
 - Maintenir au moins une (1) voie de transit en direction nord, au nord du chemin Baseline en tout temps.

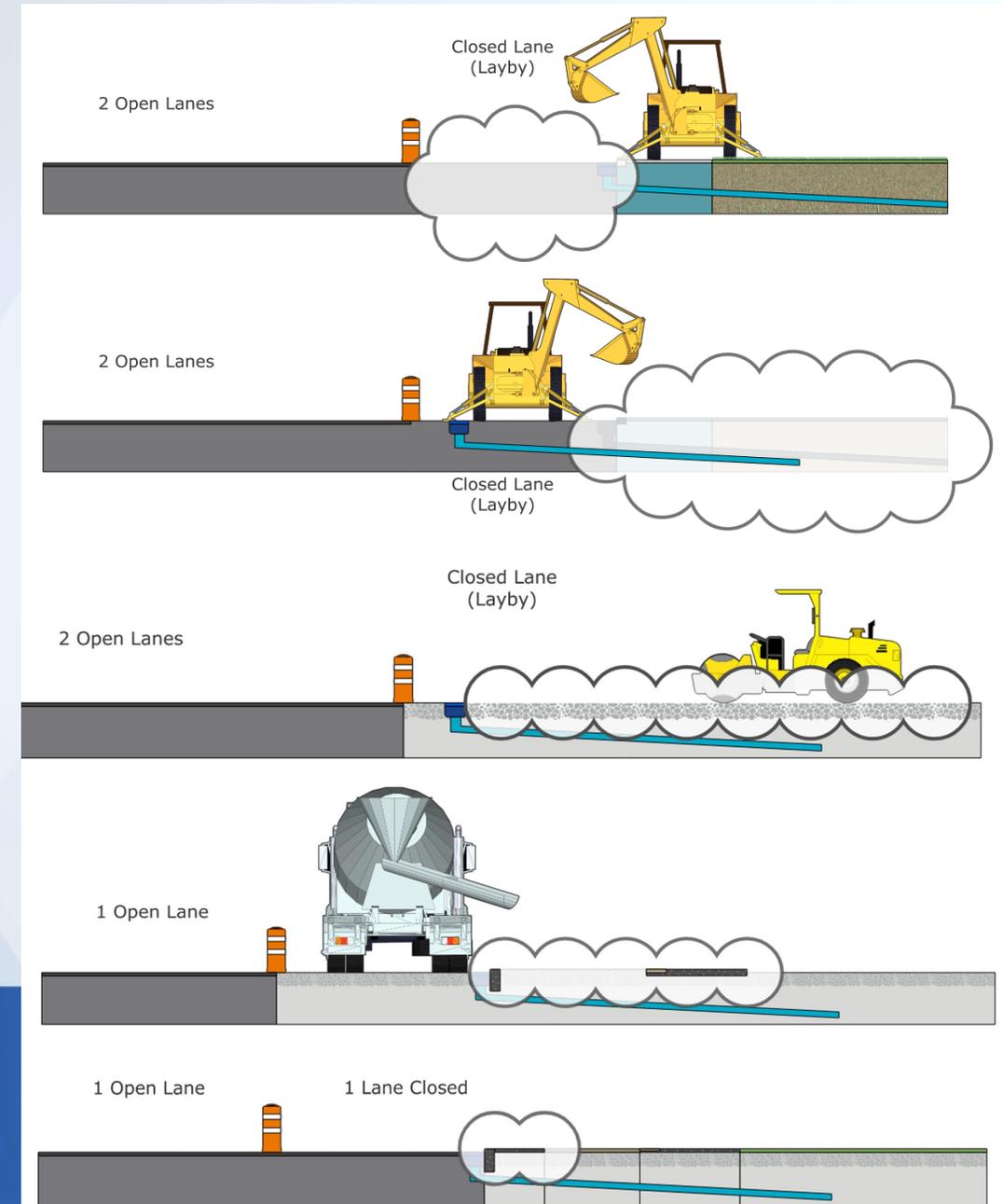
Séquence générale des travaux de construction

Étapes d'un à trois : Réduction du nombre de voies de circulation en bordure de rue actuelle et maintien de la circulation dans les deux sens. Perturbations des voies de circulation en dehors des heures de pointe.

Il y aura des déplacements ou le retrait de structures, du nivellement et du drainage et le déplacement temporaire des arrêts d'autobus afin d'assurer le maintien du service de transport en commun pendant les travaux. Il y aura également des réaménagements de puisards et de bordures de trottoir.

Étapes de quatre à cinq : Réduction du nombre de voies de circulation en bordure de nouvelles rues et maintien de la circulation dans les deux sens. Perturbations des voies de circulation en dehors des heures de pointe.

Il y aura de nouvelles installations de béton et d'asphalte, y compris des bordures, des terre-pleins, des tabliers d'angle en béton, des plateformes d'arrêt d'autobus, des trottoirs, des pistes cyclables et le réasphaltage de la chaussée.



Échéancier du début des travaux de construction

Voici les dates et les objectifs clés pour le lancement du projet de construction (sous réserve de l'acquisition de la propriété) :

- Début de la réfection des services publics : hiver 2025
- Début des travaux : printemps 2025
- Arrêt possible des travaux pendant l'hiver : de décembre 2025 à avril 2026
- Achèvement des travaux (prévu) : automne 2026



Travailler avec la communauté pendant les travaux de construction

La Ville s'engage à collaborer avec les parties concernées tout au long de la période des travaux. La Ville d'Ottawa :

- informera les résidents des travaux en cours et à venir par l'entremise de son site Web;
- s'assurera que les canaux de communication sont ouverts entre la Ville, l'entrepreneur, et les établissements, entreprises et les résidents du secteur;
- fera tout son possible pour tenir compte des événements spéciaux dans son calendrier des travaux;
- mobilisera les intervenants communautaires afin de mettre en œuvre des solutions pour gérer les perturbations provoquées par les travaux; et
- distribuera des avis afin de fournir des mises à jour régulières sur le projet et les répercussions connexes sur la circulation routière.



Occasions de participation et les prochaines étapes

À la suite de cette occasion pour les intervenants de formuler des commentaires, nous examinerons les vôtres et ceux des autres personnes en vue de régler les derniers détails de tous les éléments des plans liés aux travaux de construction. Il y aura d'autres occasions de participation tout au long du projet :

- La prochaine mise à jour du projet est prévue pour le printemps 2025, à l'étape des travaux préparatoires, alors que des solutions en matière de gestion des transports sont finalisées et mises en œuvre.
- L'équipe des services immobiliers municipaux pourrait communiquer avec vous si vous êtes le propriétaire inscrit d'une propriété pour laquelle une autorisation d'accéder à votre propriété est nécessaire aux fins de construction.
- L'équipe de mise en œuvre des travaux de construction de la Ville mettra également en œuvre des méthodes pour recevoir et traiter les commentaires des intervenants tout au long de la période de construction.
- Pour de plus amples renseignements sur ce projet, veuillez consulter le site Web de la Ville à l'adresse suivante : ottawa.ca/GreenbankBaseline

Comme nous le précisons ci-dessous, nous vous invitons à faire connaître à la Ville tous les commentaires ou motifs d'inquiétude dont vous souhaiteriez qu'elle prenne connaissance en faisant appel aux outils offerts sur le site Web de la Ville. Vous pouvez soumettre vos commentaires ou questions par courriel au **gestionnaire de projet de la Ville**: chris.ogilvie@ottawa.ca.

Vos commentaires sont importants pour la réussite de ce projet. **Veillez balayer ce code QR pour donner votre avis avant le 13 novembre 2024.** Merci de votre participation!

