

# Roundabout at Jeanne d'Arc Boulevard and Fortune Drive/ Vineyard Drive and accompanying bus bay infrastructure

Carrefour giratoire à l'intersection du boulevard Jeanne-d'Arc et des promenades Fortune et Vineyard, et infrastructure connexe de zone d'arrêt d'autobus

Construction update  
Public information session # 2

Le point sur les travaux  
Séance d'information publique n° 2

October 9, 2024  
Le 9 octobre 2024



## Land acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

## Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

# Presentation agenda

- Overview of the Jeanne d'Arc Boulevard roundabout project
- Construction schedule and planned work
- Mitigation of construction challenges
- Jeanne d'Arc Boulevard construction stages
- General traffic notes and accessibility
- Contact information
- Questions

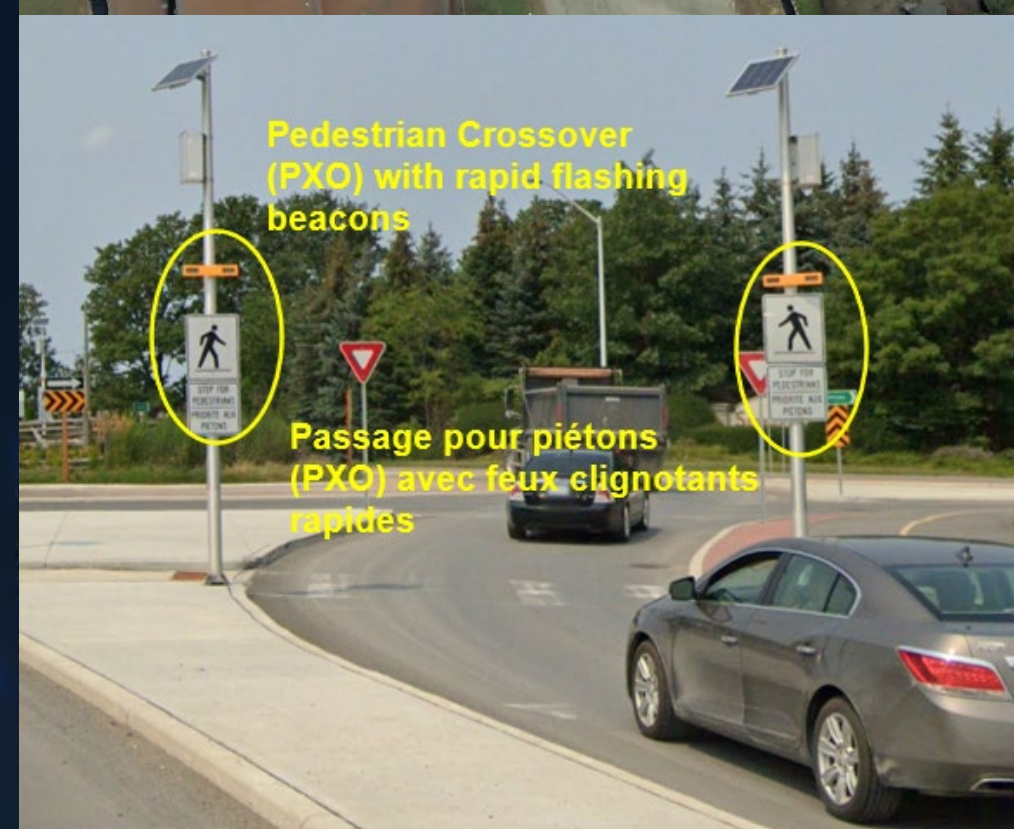


# Ordre du jour de la présentation

- Aperçu du projet de carrefour giratoire du boulevard Jeanne-d'Arc
- Échéancier de construction et travaux planifiés
- Atténuation des difficultés liées aux travaux
- Étapes de construction du boulevard Jeanne-d'Arc
- Remarques générales sur la circulation et l'accessibilité
- Coordonnées
- Questions

# Jeanne d'Arc Boulevard and Fortune Drive/ Vineyard Drive roundabout Presented April 29, 2024 - Public information session # 1

Carrefour giratoire à l'intersection du boulevard Jeanne-d'Arc et des promenades Fortune et Vineyard  
Présenté le 29 avril 2024 – Séance d'information publique n° 1



Pedestrian Crossover (PXC) with rapid flashing beacons

Passage pour piétons (PXC) avec feux clignotants rapides

### LEGEND / LÉGENDE

- ASPHALT / ASPHALTE
- MULTI-USE PATHWAY / SENTER A USAGES MULTIPLES
- SIDEWALK / TROTTOIR
- CONCRETE MEDIAN / TERRE-PLEIN CENTRAL EN BÉTON
- LANDSCAPE AREA / ESPACE PAYSAGER
- EXISTING PROPERTY / PROPRIÉTÉ EXISTANTE

# Construction work & schedule

- **Summer/Fall 2024 schedule (subject to change)**
  - Construction started in late August
  - Underground utility and sewer work
  - Installation of temporary signals
  - Remove existing signals
  - Curbs, sidewalks and multi-use path (MUP)
  - Pedestrian cross-overs (PXOs)
  - Start center splitter islands (weather permitting)
  - Placement of base asphalt
- **Winter 2024 – Construction paused**
- **Spring 2025 (subject to change):**
  - Construct center roundabout island
  - Final asphalt lift
  - Landscaping and cleanup

# Travaux de construction et calendrier

- **Calendrier été/automne 2024 (susceptible de changer)**
  - Les travaux ont commencé à la fin août
  - Travaux souterrains des services publics et des égouts
  - Installation de feux de signalisation temporaires
  - Retrait des feux de signalisation existants
  - Bordures, trottoirs et sentier polyvalent
  - Passages pour piétons
  - Début des îlots séparateurs centraux (si les conditions météorologiques le permettent)
  - Installation de la couche de base d'asphalte
- **Hiver 2024 – interruption des travaux**
- **Printemps 2025 (susceptible de changer)**
  - Construction de l'îlot central du carrefour giratoire
  - Application de la dernière couche d'asphalte
  - Paysagement et nettoyage



## Mitigation of construction challenges

### Dust, debris and noise mitigation measures:

- Use water trucks, sweepers
- Site hoarding and regular site cleanups
- Construction within regular working hours (7 am to 10 pm) Monday to Friday, Saturday and Sunday (9 am to 10 pm)

### Pedestrians in construction area safety measures:

- Designated pedestrian pathway
- Connections to temporary bus stops
- Construction personal to assist and guide pedestrians as needed



## Mesures d'atténuation des difficultés liées aux travaux

### Poussière, débris et mesures d'atténuation du bruit :

- Utilisation de camion d'eau, de balayeuses
- Palissades et nettoyage régulier du chantier
- Travaux pendant les heures normales (de 7 h à 22 h), du lundi au vendredi, le samedi et le dimanche (de 9 h à 22 h)

### Mesures de sécurité pour les piétons dans le secteur des travaux :

- Sentier piétonnier désigné
- Liens aux arrêts d'autobus temporaires
- Personnel pour aider et guider les piétons au besoin

## Mitigation of construction challenges (continued)

### Traffic disruptions mitigation measures

- Implement temporary traffic signals
- Use flaggers and police services
- Jeanne d'Arc Boulevard one lane in each direction all times
- Monitor traffic flow and adjust traffic control and temporary traffic signal timing as required

### Disruptions to access and services mitigation measures:

- Provide 24 hr notice of driveway closures
- Provide temporary parking passes
- Stage work to limit disruptions
- Provide advance notice of utility disruptions



## Mesures d'atténuation des difficultés liées aux travaux (suite)

### Mesures d'atténuation des perturbations de la circulation

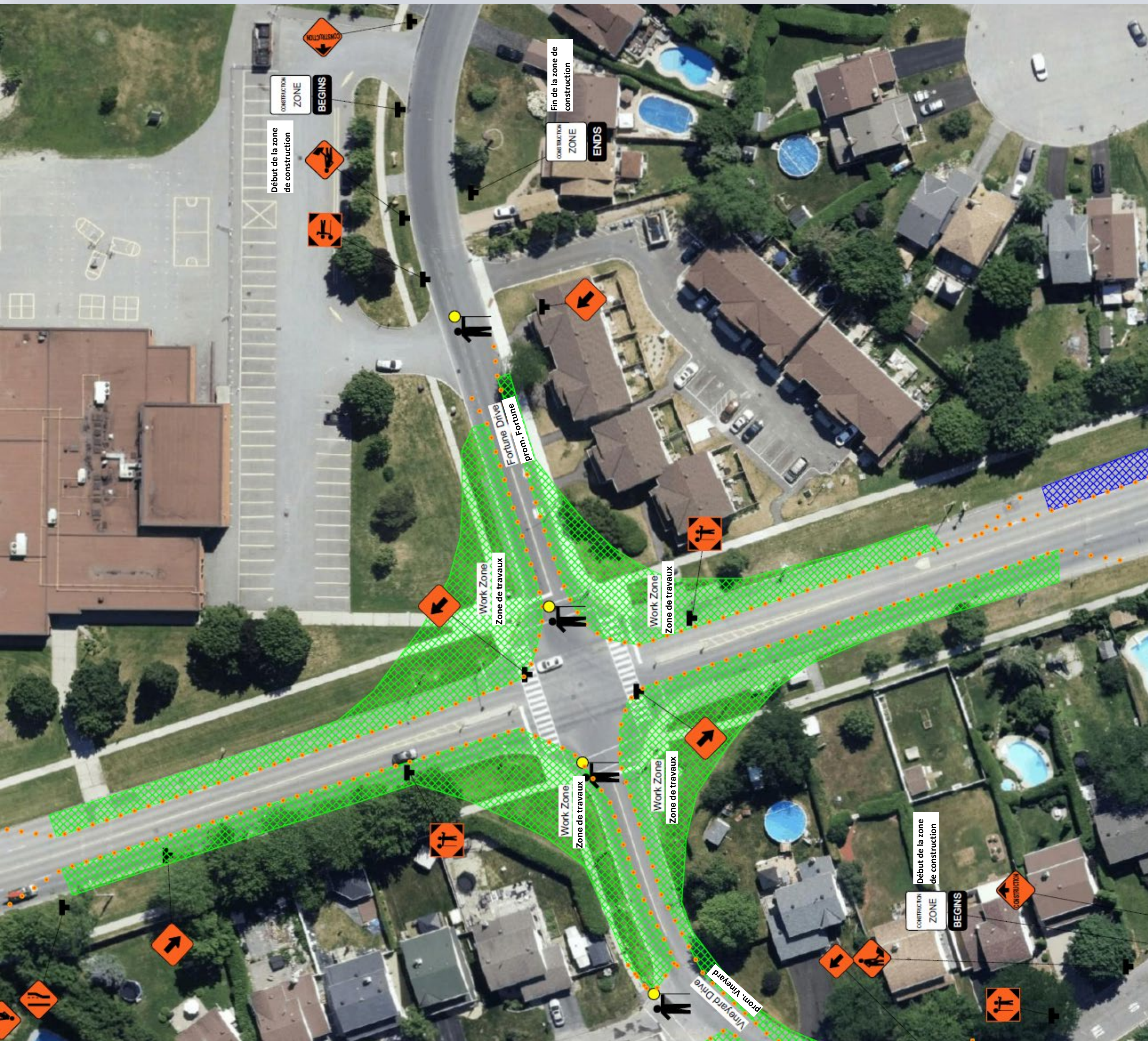
- Installation de feux de signalisation temporaires
- Utilisation de signaleurs et des services de la police
- Boulevard Jeanne-d'Arc – une voie dans chaque direction en tout temps
- Surveillance du débit de la circulation et ajustement des plans de gestion de la circulation et de la synchronisation des feux de circulation, au besoin.

### Mesures d'atténuation des perturbations à l'accès et aux services :

- Fourniture d'avis 24 heures à l'avance sur les fermetures de routes
- Fourniture de vignettes de stationnement temporaire
- Travail en étapes pour limiter les perturbations
- Fournir des avis d'interruption des services à l'avance

# Jeanne d'Arc Boulevard construction – Stage 1

## Travaux du boulevard Jeanne-d'Arc – Étape 1



- Outer Jeanne d'Arc Boulevard lanes closed (green area)
  - Traffic diverted to inside lanes
  - Existing traffic signals in use
  - Vineyard and Fortune drives reduced to one lane as required
  - Removals of existing sidewalks, underground utility relocations and installation of temporary traffic signals
  - Pedestrian detours and flag persons are provided to assist pedestrians
- 
- Voies extérieures du boulevard Jeanne-d'Arc fermées (secteur vert)
  - Circulation déviée sur les voies intérieures
  - Utilisation des feux de signalisation existants
  - Promenades Vineyard et Fortune réduites à une voie, au besoin
  - Retrait des trottoirs existants, déplacement des infrastructures souterraines de services publics et installation de feux de signalisation temporaires
  - Détours pour les piétons et présence de signaleurs pour aider les piétons



# Jeanne d'Arc Boulevard construction – Stage 2

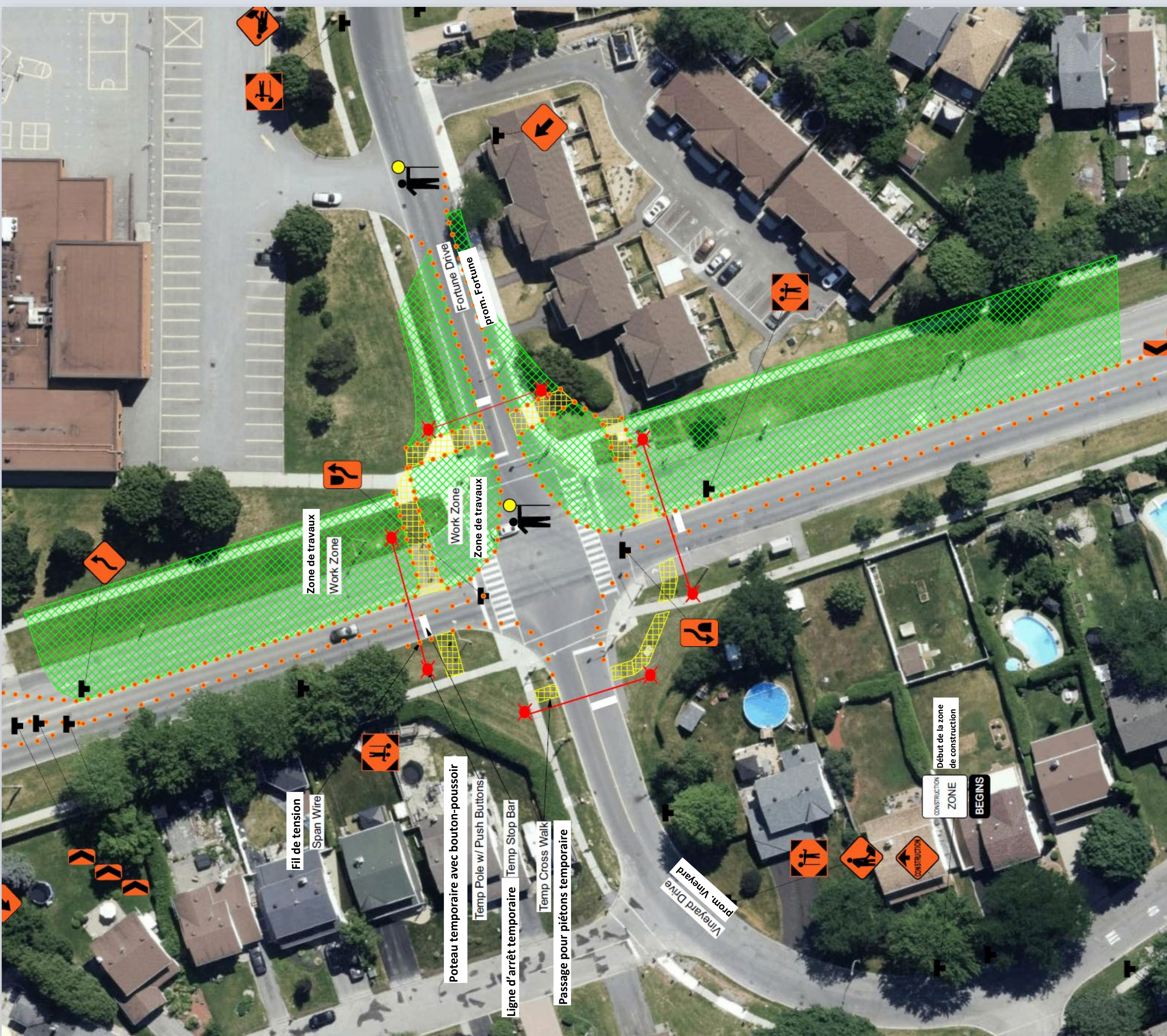
## Travaux du boulevard Jeanne-d'Arc – Étape 2



- Two center Jeanne d'Arc Boulevard lanes closed (green area)
  - Jeanne d'Arc Boulevard traffic diverted to outside lanes
  - Existing traffic signals in use
  - Vineyard and Fortune drives reduced to one lane as required
  - Work includes new sewer pipe installation
  - Pedestrian detours and flag persons are provided to assist pedestrians
- 
- Deux voies centrales du boulevard Jeanne-d'Arc fermées (secteur vert)
  - Circulation déviée sur les voies extérieures du boulevard Jeanne-d'Arc
  - Utilisation des feux de signalisation existants
  - Promenades Vineyard et Fortune réduites à une voie, au besoin
  - Les travaux comprennent l'installation de nouvelles conduites d'égout
  - Détours pour les piétons et présence de signaleurs pour aider les piétons

# Jeanne d'Arc Boulevard construction – Stage 3

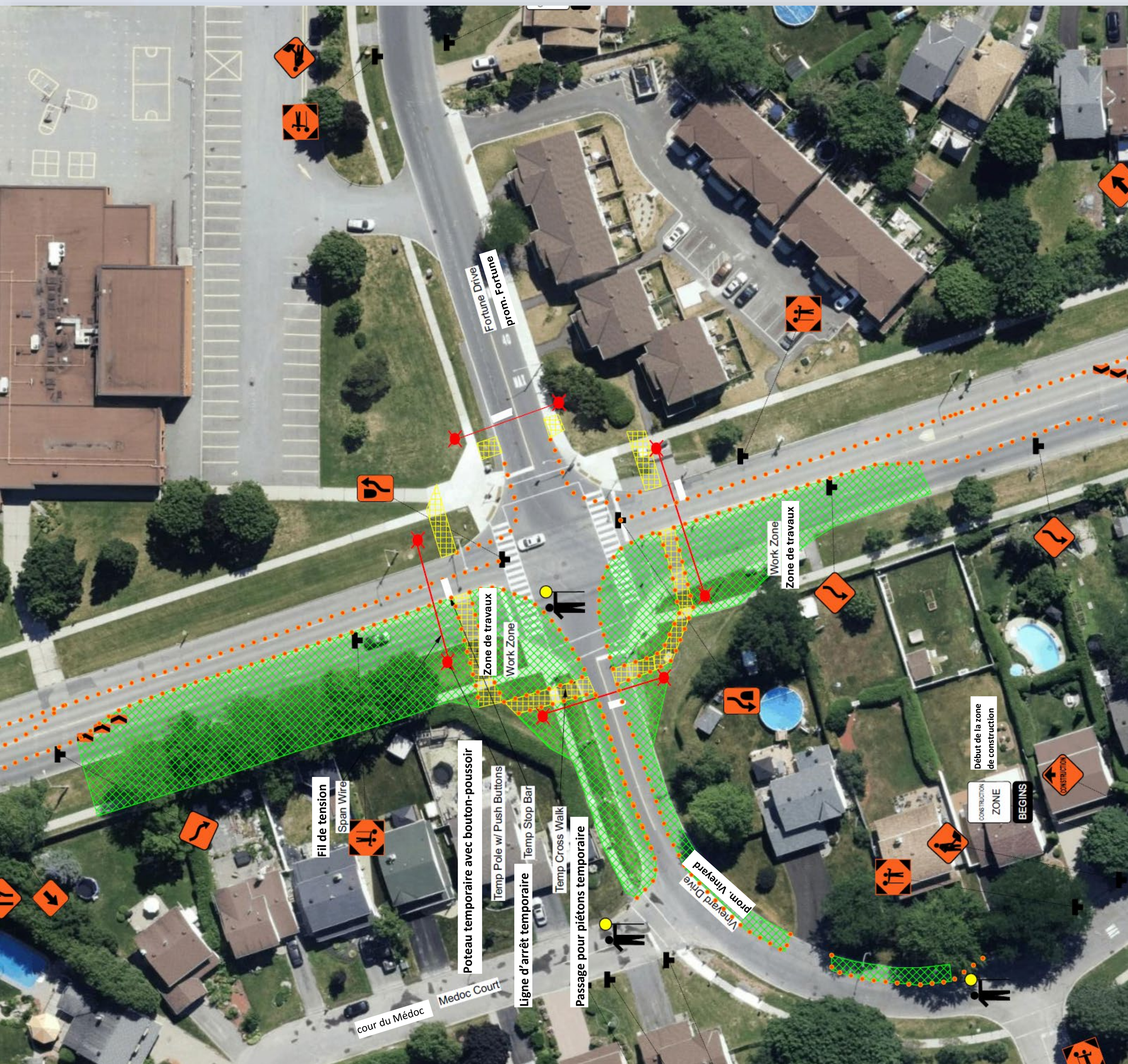
## Travaux du boulevard Jeanne-d'Arc – Étape 3



- Two east side Jeanne d'Arc Boulevard lanes closed (green area)
  - Jeanne d'Arc Boulevard traffic diverted to west side
  - Temporary signals in place (red lines)
  - Fortune Drive reduced to one lane as required
  - Work includes curbs, sidewalks, multi-use pathways (MUPs), paving, splitter islands and pedestrian cross-overs (PXOs)
  - Temporary crosswalks in place (yellow pathways)
  - Pedestrian detours and flag persons are provided to assist pedestrians
- 
- Deux voies du côté est du boulevard Jeanne-d'Arc fermées (secteur vert)
  - Circulation du boulevard Jeanne-d'Arc déviée du côté ouest
  - Feux de signalisation temporaires installés (lignes rouges)
  - Promenade Fortune réduite à une voie, au besoin
  - Les travaux comprennent des bordures, des trottoirs, des sentiers polyvalents, de l'asphaltage, des îlots séparateurs et des passages pour piétons
  - Des passages pour piétons temporaires seront en place (sentiers jaunes)
  - Détours pour les piétons et présence de signaleurs pour aider les piétons

# Jeanne d'Arc Boulevard construction – Stage 4

## Travaux du boulevard Jeanne-d'Arc – Étape 4



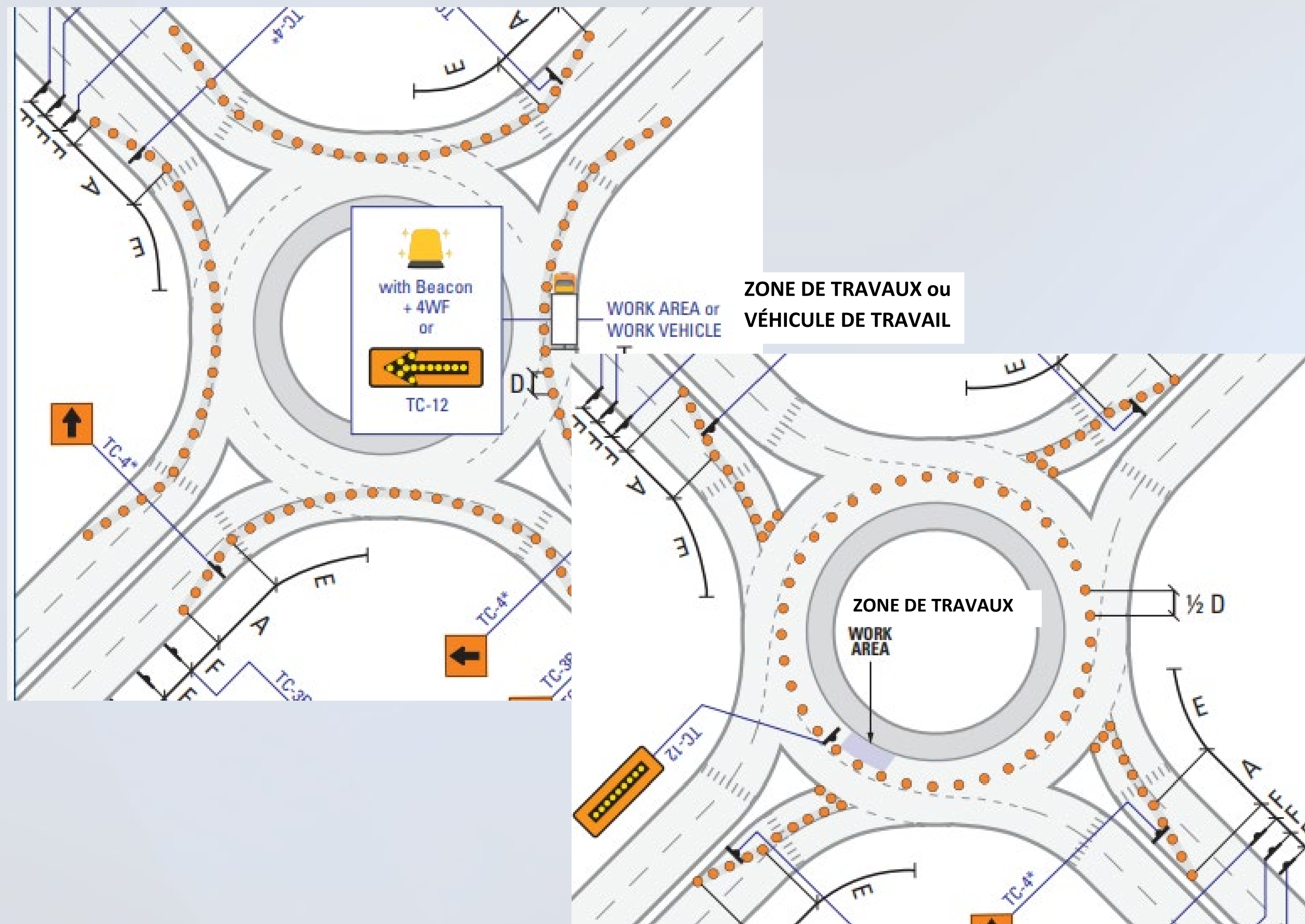
- Two west side Jeanne d'Arc Boulevard lanes closed (green area)
- Jeanne d'Arc Boulevard traffic diverted to east side
- Temporary signals in place (red lines)
- Vineyard Drive reduced to one lane as required
- Work includes curbs, sidewalks, multi-use pathways (MUPs), asphalt, splitter islands and pedestrian cross-overs (PXOs)
- Temporary crosswalks in place (yellow pathways)
- Pedestrian detours and flag persons are provided to assist pedestrians

- Deux voies du côté ouest du boulevard Jeanne-d'Arc fermées (secteur vert)
- Circulation du boulevard Jeanne-d'Arc déviée du côté est
- Feux de signalisation temporaires installés (lignes rouges)
- Promenade Vineyard réduite à une voie, au besoin
- Les travaux comprennent des bordures, des trottoirs, des sentiers polyvalents, de l'asphaltage, des îlots séparateurs et des passages pour piétons
- Des passages pour piétons temporaires seront en place (sentiers jaunes)
- Détours pour les piétons et présence de signaleurs pour aider les piétons

# Jeanne d'Arc Boulevard construction - Stage 5

## Travaux du boulevard Jeanne-d'Arc – Étape 5

- Final construction stage in roundabout operation
  - Temporary signals removed
  - Pedestrian cross-overs (PXOs) are operational with flashing beacons
  - Work includes center island, splitter islands, curbs, asphalt and landscaping
  - Weekend closures of Jeanne d'Arc Boulevard, Vineyard and Fortune drives will be required
- 
- Étape finale des travaux dans un carrefour giratoire ouvert à la circulation
  - Retrait des feux de signalisation temporaires
  - Les passages pour piétons, avec deux clignotants, sont fonctionnels
  - Les travaux comprennent l'ilot central, les ilots séparateurs, les bordures, l'asphaltage et le paysagement
  - Des fermetures en fin de semaine du boulevard Jeanne-d'Arc et des promenades fortune et Vineyard seront nécessaires



## Traffic and accessibility

- Short term driveway closures will be required (parking passes supplied)
- Accessibility remains paramount and is reviewed daily
- Pedestrian access to homes will be maintained at all times
- Contact the project manager for additional accommodation or assistance
- Any disturbed private landscaping, driveways and/or walkways will be reinstated to pre-construction conditions



## Circulation et accessibilité

- Des fermetures à court terme d'entrée de cour seront nécessaires (des vignettes de stationnement seront fournies).
- L'accessibilité demeure primordiale et est examinée tous les jours.
- L'accès piétonnier aux résidences sera maintenu en tout temps.
- Communiquez avec le gestionnaire de projet pour une adaptation ou de l'aide supplémentaire.
- Tout aménagement paysager privé, toute entrée de cour ou allée piétonne perturbés seront remis en leur état d'avant les travaux.

## Contact information

Stay up to date on the project by following the project website:

[ottawa.ca/JeannedArcTransit](http://ottawa.ca/JeannedArcTransit)

### City Project Manager

[Kyle Delaney](#)

Project Manager

Infrastructure and Water Services

Tel.: 613-580-2424, ext. 26856

Email: [kyle.delaney@ottawa.ca](mailto:kyle.delaney@ottawa.ca)

Accessible formats and communication supports are available, upon request, at the following link:

[www.ottawa.ca/accessibleformat](http://www.ottawa.ca/accessibleformat)

## Coordonnées

Restez informé sur le projet en consultant le site Web suivant :

[ottawa.ca/transportencommunjeannedarc](http://ottawa.ca/transportencommunjeannedarc)

### Gestionnaire de projet de la Ville

[Kyle Delaney](#)

Gestionnaire de projet

Services d'infrastructure et d'eau

Tél. : 613-580-2424, poste 26856

Courriel : [kyle.delaney@ottawa.ca](mailto:kyle.delaney@ottawa.ca)

Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande, à l'adresse suivante :

[www.ottawa.ca/formataccessible](http://www.ottawa.ca/formataccessible)

**Thank you!**  
**Merci!**

Please submit questions in  
chat group

Veillez soumettre vos  
questions dans le clavardage  
de groupe



Constructed example roundabout:  
Brian Coburn/Portobello

Exemple de carrefour giratoire  
construit :  
Boulevards Brian Coburn et  
Portobello