

Budget provisoire 2026

Sécuritaire



Fiable



Abordable



Comité des travaux publics et de
l'infrastructure

Déposé le 12 novembre 2025



Table des matières

Comité des travaux publics et de l'infrastructure

Bureau du DG et services de soutien aux activités.	1
Résumé du secteur.	1
Besoins en ressources de fonctionnement.	2
Services des routes	3
Résumé du secteur.	3
Besoins en ressources de fonctionnement.	5
Frais d'utilisation	6
Service du stationnement	7
Résumé du secteur.	7
Besoins en ressources de fonctionnement.	9
Frais d'utilisation	10
Services de la circulation.	17
Résumé du secteur.	17
Besoins en ressources de fonctionnement.	19
Frais d'utilisation	20
Planification des transports.	24
Résumé du secteur.	24
Besoins en ressources de fonctionnement.	25
Frais d'utilisation	26
Services du parc automobile	27
Résumé du secteur.	27
Besoins en ressources de fonctionnement.	29
Frais d'utilisation	31
Services de rendement opérationnel et de perfectionnement (ROP)	32
Résumé du secteur.	32

Besoins en ressources de fonctionnement	34
Résumé et financement du programme d'immobilisations	35

Services de soutien technique et aux activités – Travaux publics

Résumé du secteur d'activité

Les Services de soutien technique et aux activités (SSTA) fournissent du soutien stratégique et opérationnel centralisé à tous les services au sein de la direction générale. L'unité exerce des fonctions essentielles de soutien opérationnel et offre de l'expertise notamment en matière de gestion de projets et de programmes, de communications, de programme législatif, de coordination des missions de vérification, de rédaction et de révision des politiques, de planification stratégique, d'appui des services numériques, ainsi que de respect des obligations et déclarations municipales. Les SSTA appuient le Bureau de la directrice générale, les cadres supérieurs de la direction générale et les services opérationnels et directions, ainsi que les travaux des autres unités des SSTA et des Services de soutien aux activités (SSA) dans l'ensemble de l'administration municipale en vue d'accroître l'efficience et l'efficacité organisationnelles, ainsi que la collaboration entre les directions générales. Les SSTA offrent également des services de soutien technique qui fournissent une expertise technique unique et spécialisée soutenant les opérations, programmes, activités ou systèmes de base, comme la planification des mesures d'urgence et les interventions d'urgence et les programmes de sensibilisation communautaire.

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Bureau du DG et services de soutien technique et aux activités – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2024	2025		2026	Variations en \$ par rapport au Budget 2025
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Bureau du directeur général	457	455	455	475	20
Services de soutien technique et aux activités	5 552	5 448	5 798	5 932	134
Dépenses brutes	6 009	5 903	6 253	6 407	154
Récupération des coûts et affectations	(526)	(218)	(218)	(218)	0
Revenus	(7)	(34)	(34)	(34)	0
Besoins nets	5 476	5 651	6 001	6 155	154
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	5 809	5 705	5 978	6 138	160
Heures supplémentaires	8	29	29	29	0
Matériaux et services	146	70	132	126	(6)
Transferts/subventions/charges financières	0	70	70	70	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	46	29	44	44	0
Dépenses brutes	6 009	5 903	6 253	6 407	154
Récupération des coûts et affectations	(526)	(218)	(218)	(218)	0
Dépenses nettes	5 483	5 685	6 035	6 189	154
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Impôts fonciers	0	0	0	0	0
Revenu de placements	0	0	0	0	0
Redevances d'aménagement	0	0	0	0	0
Paiements tenant lieu d'impôts fonciers	0	0	0	0	0
Frais et services	(7)	(34)	(34)	(34)	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(7)	(34)	(34)	(34)	0
Besoins nets	5 476	5 651	6 001	6 155	154
Equivalents temps plein			43,00	43,00	0,00

Direction générale des travaux publics

Résumé du secteur d'activité – Services des routes

Les Services des routes sont chargés d'entretenir en tout temps et de façon sécuritaire et efficace le réseau de transport et l'emprise routière de la Ville, soit plus de 13 000 km de routes, plus de 2 550 km de trottoirs et de sentiers et 17 parcs relais. Ils procèdent également à la planification du service et à l'amélioration des programmes pour que les priorités opérationnelles restent uniformes avec celles des autres échelons de l'organisation.

Programmes et services offerts

- Réparation des nids-de-poule, de l'asphalte et du béton, études sur les vibrations causées par la circulation et réparation de la chaussée.
- Patrouille et inspection des routes.
- Nettoyage des scènes d'accident (équipe de relève continue de l'installation Hurdman uniquement).
- Balayage des rues chaque printemps, y compris la campagne intensive de balayage.
- Entretien du mobilier urbain, des clôtures et des surfaces et murs décoratifs.
- Lavage à grande eau de plus de 242 ponts et exploitation et entretien du pont Pretoria.
- Ramassage des déchets et des débris.
- Entretien des glissières de sécurité, des poteaux et des câbles (2 606 emplacements).
- Entretien des routes rurales (nivellement des routes de gravier, contrôle de la poussière, creusement de fossés, tonte du gazon en bordure de route).
- Gestion de la neige et de la glace sur le réseau de transport de la Ville.
- Déneigement, transport et élimination de la neige, et gestion des installations d'élimination de la neige (6 installations).

- Programme de lutte contre les inondations de la rivière Rideau et contrôle des inondations hivernales et des accumulations d'eau.
- Barrières, panneaux et balises à neige.
- Programme des bacs de gravillon.
- Soutien ou élaboration de systèmes opérationnels (GPS, ArcGIS) et assistance technique sur le terrain.
- Élaboration et mise à jour du plan de gestion des sels de voirie, et production de rapports et formation à son sujet.
- Mise en œuvre de projets pilotes pour recenser les gains d'efficacité opérationnelle.

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Direction du service des routes – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2024	2025		2026	Variations en \$ par rapport au Budget 2025
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Entretien des routes	241 396	268 615	247 115	248 090	975
Dépenses brutes	241 396	268 615	247 115	248 090	975
Récupération des coûts et affectations	(99 865)	(92 482)	(98 982)	(98 208)	774
Revenus	(4 306)	(4 900)	(4 900)	(4 915)	(15)
Besoins nets	137 225	171 233	143 233	144 967	1 734
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	52 813	56 593	56 593	59 540	2 947
Heures supplémentaires	6 761	6 667	6 667	6 811	144
Matériaux et services	57 585	84 494	62 994	62 408	(586)
Transferts/subventions/charges financières	2	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	35 065	31 431	31 431	31 206	(225)
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	89 170	89 430	89 430	88 125	(1 305)
Dépenses brutes	241 396	268 615	247 115	248 090	975
Récupération des coûts et affectations	(99 865)	(92 482)	(98 982)	(98 208)	774
Dépenses nettes	141 531	176 133	148 133	149 882	1 749
Revenus par catégorie					
Fédéraux	(111)	0	0	0	0
Provinciaux	(2 110)	(2 800)	(2 800)	(2 800)	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Impôts fonciers	0	0	0	0	0
Revenu de placements	0	0	0	0	0
Redevances d'aménagement	0	0	0	0	0
Paiements tenant lieu d'impôts fonciers	0	0	0	0	0
Frais et services	(2 085)	(2 100)	(2 100)	(2 115)	(15)
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(4 306)	(4 900)	(4 900)	(4 915)	(15)
Besoins nets	137 225	171 233	143 233	144 967	1 734
Equivalents temps plein			529,45	529,45	0,00

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Direction du service des routes – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Tarif en \$ 2026	Variation en % par rapport à 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2026
Frais d'entreposage par chariot d'achat (comprend l'enlèvement du chariot de la voie publique ou d'une propriété de la Ville, la saisie et l'entreposage, la gestion des avis et de la récupération des chariots, et l'application des règlements)*	60,00	60,00	60,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2026	
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction du service des routes au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie. *	15%	15%	15%	0,0%	0,0%	1 janv. 2026	
Frais pour le dépôt de neige							(15)
Prix du billet pour un camion à benne à essieu simple (9 m³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	59,90	68,89	79,00	14,7%	31,9%	1 janv. 2026	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tandem (15 m³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	99,80	114,77	132,00	15,0%	32,3%	1 janv. 2026	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tridem (18 m³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	119,60	137,54	158,00	14,9%	32,1%	1 janv. 2026	
Prix du billet pour un camion à benne mixte (20 m³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	212,70	244,61	281,00	14,9%	32,1%	1 janv. 2026	
Prix du billet pour un camion à benne semi-remorque (64,36 m³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	272,80	313,72	361,00	15,1%	32,3%	1 janv. 2026	
Total du Service							(15)
*TVH applicable							
¹ Doit être sur la liste approuvée pour l'achat.							

Direction générale des travaux publics

Résumé du secteur d'activité – Services du stationnement

La Direction des services du stationnement gère et entretient les stationnements payants sur rue et hors rue de la Ville. Elle offre et entretient des places de stationnement public sûres, accessibles, pratiques et attrayantes qui répondent aux besoins des commerces, des établissements et des entreprises touristiques d'Ottawa. Son travail est orienté par la Stratégie municipale de gestion du stationnement, qui contient des lignes directrices pour la tarification et un modèle de financement selon lequel toutes les recettes provenant des frais de stationnement doivent servir à financer le Programme municipal de gestion du stationnement et d'autres coûts qui y sont directement liés. En 2025, la Direction a géré 3 725 places de stationnement payantes sur rue, 2 750 places hors rue dans cinq infrastructures de stationnement et 11 parcs de stationnement en surface.

De plus, conformément à la Stratégie municipale de gestion du stationnement, ce secteur d'activité encourage activement l'utilisation de modes de transport durables. Pour ce faire, les Services du stationnement offrent le Programme public de stationnement pour vélos, harmonisé à la Stratégie de stationnement public pour vélos. La Direction gère 5 831 places de stationnement pour vélos dans l'emprise publique, assure l'entretien hivernal de 89 supports à vélos répartis sur 45 emplacements et veille à l'exploitation de plus de 50 stations de réparation de vélos.

Programmes et services offerts

- Études sur le stationnement local et évaluations du stationnement par secteur.
- Parcs de stationnement gérés par la Ville (structures de stationnement et parcs de stationnement en surface).
- Places de stationnement payant sur rue.
- Programme public de stationnement pour vélos.
- Stations de réparation de vélos.
- Stationnement des autocars.
- Stationnement saisonnier pour les plages (île Petrie et baie Mooneys).

- Gestion des entrepreneurs (services de paiement par téléphone, systèmes de paiement sur rue, systèmes de paiement des parcs de stationnement, entretien hivernal des installations connexes, etc.)

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Direction du service de stationnement – Besoins en ressources de fonctionnement

en milliers (000 \$)

	2024	2025		2026	Variations en \$ par rapport au Budget 2025
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Unité de l'exploitation et de l'aménagement des stationnements	1 415	1 375	1 375	1 350	(25)
Opérations liées au stationnement sur rue et hors rue	17 384	18 440	17 215	19 758	2 543
Dépenses brutes	18 799	19 815	18 590	21 108	2 518
Récupération des coûts et affectations	(746)	(188)	(188)	(188)	0
Revenus	(18 053)	(19 627)	(18 402)	(20 920)	(2 518)
Besoins nets	0	0	0	0	0
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	2 349	2 294	2 293	2 384	91
Heures supplémentaires	30	50	50	50	0
Matériaux et services	4 108	6 534	6 234	6 220	(14)
Transferts/subventions/charges financières	4 371	3 387	2 462	4 106	1 644
Coûts du parc automobile	105	85	85	85	0
Coûts des installations de programme	947	919	919	945	26
Autres coûts internes	6 889	6 546	6 547	7 318	771
Dépenses brutes	18 799	19 815	18 590	21 108	2 518
Récupération des coûts et affectations	(746)	(188)	(188)	(188)	0
Dépenses nettes	18 053	19 627	18 402	20 920	2 518
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Impôts fonciers	0	0	0	0	0
Revenu de placements	0	0	0	0	0
Redevances d'aménagement	0	0	0	0	0
Paielements tenant lieu d'impôts fonciers	0	0	0	0	0
Frais et services	(18 120)	(19 412)	(18 187)	(20 705)	(2 518)
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	67	(215)	(215)	(215)	0
Total des revenus	(18 053)	(19 627)	(18 402)	(20 920)	(2 518)
Besoins nets	0	0	0	0	0
Equivalents temps plein			20,00	20,00	0,00

	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Tarif en \$ 2026	Variation en % par rapport à 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2026
Tarifs de stationnement sur rue							
Il est possible de modifier les tarifs de stationnement sur la rue et les horaires de stationnement en fonction des endroits, afin de refléter la demande en stationnement et l'utilisation. Les tarifs doivent toutefois respecter la fourchette de tarifs approuvée par le Conseil dans le cadre de son budget de fonctionnement annuel, et les modifications doivent être conformes à la Stratégie municipale de gestion du stationnement.							(2 518)
Tarif maximal sur rue par heure ¹	4,50	5,00	5,00	0,0%	11,1%	1 janv. 2026	
Tarif maximal sur rue par heure pour les motocyclettes ¹	2,25	2,50	2,50	0,0%	11,1%	1 janv. 2026	
Tarif maximal sur rue par heure pour les autobus d'excursion ¹	9,00	10,00	10,00	0,0%	11,1%	1 janv. 2026	
Permis résidentiels mensuels de stationnement sur rue							
Les frais d'activation d'un permis mensuel de stationnement sur rue sont calculés au prorata. Si la période de stationnement commence le 7 ^e jour du mois, ou avant ce jour-là, les frais correspondent à 100 % des droits de permis; entre le 8 ^e et le 14 ^e jour du mois, les frais correspondent à 75 % des droits de permis; entre le 15 ^e et le 21 ^e jour du mois, les frais correspondent à 50 % des droits de permis; et entre le 22 ^e et le dernier jour du mois, les frais correspondent à 25 % des droits de permis.							
Permis de stationnement résidentiel annuel ^{2*}	750,00	770,00	792,00	2,9%	5,6%	1 janv. 2026	

	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Tarif en \$ 2026	Variation en % par rapport à 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2026
Permis de stationnement sur rue							
Permis mensuel de stationnement résidentiel – Été (avril à novembre) ^{3 *}	35,00	36,00	37,00	2,8%	5,7%	1 janv. 2026	
Permis mensuel de stationnement résidentiel – Hiver (décembre à mars) ^{3 *}	163,00	167,00	172,00	3,0%	5,5%	1 janv. 2026	
Permis de stationnement résidentiel - frais de traitement minimaux retenus sur les remboursements*	35,00	36,00	37,00	2,8%	5,7%	1 janv. 2026	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	8,75	9,00	9,25	2,8%	5,7%	1 janv. 2026	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	40,75	41,75	43,00	3,0%	5,5%	1 janv. 2026	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Été (avr. - nov.)*	17,50	18,00	18,50	2,8%	5,7%	1 janv. 2026	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Hiver (déc. - mars)*	81,50	83,50	86,00	3,0%	5,5%	1 janv. 2026	
Stationnement pour invité, par année (aucun remboursement)*	29,25	30,00	30,75	2,5%	5,1%	1 janv. 2026	
Permis de stationnement pour garderie, par année (aucun remboursement)*	305,00	313,00	322,00	2,9%	5,6%	1 janv. 2026	
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois (aucun remboursement) - Été (avr. - nov.)*	35,00	36,00	37,00	2,8%	5,7%	1 janv. 2026	
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois (aucun remboursement) - Hiver (déc. - mars)*	163,00	167,00	172,00	3,0%	5,5%	1 janv. 2026	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	8,75	9,00	9,25	2,8%	5,7%	1 janv. 2026	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	40,75	41,75	43,00	3,0%	5,5%	1 janv. 2026	

	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Tarif en \$ 2026	Variation en % par rapport à 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2026
Permis de stationnement sur rue (suite)							
Permis de stationnement pour événements spéciaux (par événement, par secteur)(aucun remboursement)*	29,25	30,00	30,75	2,5%	5,1%	1 janv. 2026	
Carte d'identité pour entreprise par véhicule (aucun remboursement)*	139,00	142,50	146,50	2,8%	5,4%	1 janv. 2026	
Permis de remplacement (tous sauf le permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes) *	12,25	12,50	12,50	0,0%	2,0%	1 janv. 2026	
Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes (aucun remboursement)*	55,50	57,00	58,50	2,6%	5,4%	1 janv. 2026	
Permis de remplacement - Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes*	11,25	11,50	12,00	4,3%	6,7%	1 janv. 2026	
Permis de stationnement pour les autobus d'excursion (aucun remboursement) ¹	30,00	30,00	30,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2026	

	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Tarif en \$ 2026	Variation en % par rapport à 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2026
Tarifs mensuels pour le stationnement hors rue							
<p>Il est possible de modifier les tarifs de stationnement dans toutes les installations de la Ville en tout temps pour refléter les changements du marché et de la demande saisonnière, pourvu que le nouveau tarif ne dépasse pas la limite permise par le Conseil municipal dans le cadre du budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Il est possible d'offrir pour les modes de transport écologiques (motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules partagés) des tarifs réduits par rapport à ceux établis pour les voitures, pourvu que la différence de tarif respecte la Stratégie municipale de gestion du stationnement et que le tarif se situe dans la fourchette approuvée par le Conseil dans le budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Pour les parcs de stationnement 23 et 30 (baie Mooneys et île Petrie), les tarifs et les heures d'ouverture sont établis par la Direction générale des loisirs, de la culture et des installations.</p>							
Tarif horaire maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement (par tranches inférieures à 30 minutes) ¹	6,50	6,50	8,00	23,1%	23,1%	1 janv. 2026	

	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Tarif en \$ 2026	Variation en % par rapport à 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2026
Tarif quotidien maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement ¹	25,00	25,00	26,00	4,0%	4,0%	1 janv. 2026	
Tarif mensuel maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement sauf les parcs 23 et 30 ¹	260,00	260,00	275,00	5,8%	5,8%	1 janv. 2026	
Tarif saisonnier maximal pour le stationnement hors rue – parc 30 ¹	40,00	40,00	40,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2026	
Frais pour billet perdu – tous les parcs de stationnement ¹	30,00	30,00	35,00	16,7%	16,7%	1 janv. 2026	
Frais de remplacement maximaux pour carte d'accès ou vignette de rétroviseur (tous les parcs de stationnement) ¹	28,00	28,00	29,00	3,6%	3,6%	1 janv. 2026	
Frais d'activation (permis relatifs au stationnement hors rue) *	s.o.	12,50	13,00	4,0%	100,0%	1 janv. 2026	
Parcs de stationnement hors rue ¹							
Les tarifs maximaux de stationnement hors rue énumérés ci-dessus s'appliquent aux parcs de stationnements suivants :							
Parc 3 - 210, rue Gloucester	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Parc 4 - 70, rue Clarence (garage de stationnement du marché By)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Parc 5 - 141, rue Clarence (garage de stationnement Dalhousie)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Lot 6 - 110, avenue Laurier O. (garage de stationnement de l'hôtel de ville)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Parc 8 - 170, avenue Second (garage de stationnement Glebe)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	

	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Tarif en \$ 2026	Variation en % par rapport à 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2026
Lots hors rue (suite)							
Parc 9 - 234-250, rue Slater	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Parc 10 - 574, rue Bank	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Parc 11 - 687, rue Somerset	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Parc 13 - Marché Parkdale	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Parc 14 - 301, rue Preston	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Parc 18 - 422, rue Slater	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Lot 20 - 400, chemin River N.	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Lot 22 - 283, avenue Cyr	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Lot 23 - 3000, promenade Riverside (baie Mooneys) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Lot 30 - 795, chemin Trim (l'île Petrie) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	

	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Tarif en \$ 2026	Variation en % par rapport à 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2026
Frais généraux et d'administration*							
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par le Service du stationnement au nom des gouvernements fédéral et provincial et de leurs organismes, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie. *	15%	15%	15%	0,0%	0,0%	1 janv. 2026	
Total du Service							
(2 518)							
Remarques:							
* TVH applicable.							
¹ TVH incluse.							
² Le remboursement correspond aux frais annuels, auxquels ont été soustraits les frais mensuels (été et hiver) pour les mois utilisés et les frais de traitement minimaux.							
³ Un remboursement n'est possible que lorsque l'achat correspond à au moins un mois (jours consécutifs). Il correspond aux frais mensuels payés, auxquels ont été soustraits les frais mensuels applicables (hiver et été) pour les mois utilisés et les frais de traitement minimaux.							

Direction générale des travaux publics

Résumé du secteur d'activité – Services de la circulation

Les Services de la circulation ont pour mandat de gérer le réseau de transport de la Ville de manière à ce que la circulation des personnes et des biens soit intégrée, sûre et efficace.

Programmes et services offerts

- Gestion et surveillance de tous les modes de déplacement dans la capitale nationale.
- Conception, exploitation, installation, entretien et amélioration de l'accessibilité de tous les dispositifs de signalisation de la Ville (panneaux, marquage de chaussée, feux de circulation et dispositifs de surveillance de la circulation).
- Gestion des initiatives de contrôle automatisé dans la ville (Programme d'appareils photo reliés aux feux rouges, Programme de contrôle automatisé de la vitesse et Projet pilote de caméras de surveillance dans les autobus).
- Gestion et coordination de la réalisation des initiatives décrites dans le plan de mise en œuvre annuel associé au plan d'action stratégique en matière de sécurité routière.
- Sélection de lieux et mise en œuvre de mesures de sécurité routière par divers programmes (Programme d'amélioration de la sécurité, Programme d'évaluation de la sécurité des piétons, Programme d'amélioration de la sécurité à vélo, Programme de nouveaux dispositifs de signalisation et Programme de passages pour piétons).
- Gestion et mise en œuvre des initiatives du Programme de mesures temporaires de modération de la circulation.
- Offre d'expertise en ingénierie de la circulation, en sécurité routière et en éclairage des rues aux intervenants internes et externes.
- Offre d'expertise en gestion de la circulation dans le cadre de l'atténuation et de l'évaluation des incidences de la gestion de la circulation sur les projets de construction et divers événements spéciaux.
- Coordination et contrôle de l'utilisation temporaire de l'emprise publique, et assurance de la conformité à cet égard. Assurance de la sécurité et de l'efficacité en ce qui concerne le passage et l'accessibilité dans les zones de

travaux et les lieux d'événements spéciaux situés dans l'emprise publique et intervention en cas d'incidents touchant le réseau routier.

- Réalisation d'enquêtes sur la circulation et de comptages pour répondre aux demandes d'information sur la sécurité routière de la part des résidents et des conseillers concernant la vitesse, le stationnement, la sécurité dans les zones scolaires, etc.
- Gestion du Programme de brigadiers scolaires adultes.
- Classement et maintien de la base de données et analyse des données sur les collisions obtenues auprès des services policiers d'Ottawa.
- Exploration et, s'il y a lieu, mise en place de mesures en collaboration avec des intervenants internes et externes de la Ville d'Ottawa dans le domaine des réseaux de transport intelligent et des véhicules connectés et automatisés.

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Direction de la circulation routière – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2024	2025		2026	Variations en \$ par rapport au Budget 2025
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Service de la circulation routière	116 715	133 054	125 515	120 577	(4 938)
Dépenses brutes	116 715	133 054	125 515	120 577	(4 938)
Récupération des coûts et affectations	(26 261)	(35 430)	(20 980)	(21 029)	(49)
Revenus	(33 963)	(41 802)	(48 713)	(42 211)	6 502
Besoins nets	56 491	55 822	55 822	57 337	1 515
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	31 374	33 025	33 724	35 030	1 306
Heures supplémentaires	1 916	1 221	876	625	(251)
Matériaux et services	33 433	30 642	30 403	32 101	1 698
Transferts/subventions/charges financières	14 174	19 863	26 309	19 968	(6 341)
Coûts du parc automobile	3 966	3 809	3 474	3 414	(60)
Coûts des installations de programme	2	1	1	1	0
Autres coûts internes	31 850	44 493	30 728	29 438	(1 290)
Dépenses brutes	116 715	133 054	125 515	120 577	(4 938)
Récupération des coûts et affectations	(26 261)	(35 430)	(20 980)	(21 029)	(49)
Dépenses nettes	90 454	97 624	104 535	99 548	(4 987)
Revenus par catégorie					
Fédéraux	(56)	(24)	(20)	(20)	0
Provinciaux	(220)	(200)	(200)	(200)	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Impôts fonciers	0	0	0	0	0
Revenu de placements	0	0	0	0	0
Redevances d'aménagement	0	0	0	0	0
Paiements tenant lieu d'impôts fonciers	0	0	0	0	0
Frais et services	(4 650)	(4 125)	(4 813)	(4 454)	359
Amendes	(29 037)	(37 453)	(43 680)	(37 537)	6 143
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(33 963)	(41 802)	(48 713)	(42 211)	6 502
Besoins nets	56 491	55 822	55 822	57 337	1 515
Equivalents temps plein			298,36	298,36	0,00

	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Tarif en \$ 2026	Variation en % par rapport à 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2026
Données sur le comptage de la circulation – copies	119,07	122,04	125,71	3,0 %	5,6 %	1 janv. 2026	
Demande d'enregistrement - caméra de surveillance de la circulation							
Demande d'enregistrement initiale de caméra de surveillance de la circulation	56,61	58,03	59,77	3,0 %	5,6 %	1 janv. 2026	
Temps de traitement – Plus d'une heure	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Montage vidéo – édition	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Panneau à messages variables							
Location d'équipement par enseigne, par jour Installation de panneaux portatifs à messages variables	110,41	113,17	113,17 \$ par jour, plus les frais d'installation pour la rémunération du personnel (exigible une fois par unité et par événement)	s.o.	2,5 %	1 janv. 2026	
Installation et démontage (coût horaire réel associé au travail du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Enregistreur automatique de la circulation – Collecte de données (compteurs pneumatiques)							
Frais horaires d'entretien d'équipement de collecte de données	5,77	5,92	6,09	2,9 %	5,5 %	1 janv. 2026	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Collecte de données Miovision							
Frais horaires de location d'équipement par caméra	11,41	11,69	12,04	3,0 %	5,5 %	1 janv. 2026	
Frais de traitement - intersection, petit carrefour giratoire, grand carrefour giratoire, volume intermédiaire (véhicules seulement), volume sentier	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	

	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Tarif en \$ 2026	Variation en % par rapport à 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2026
Demande de données sur les collisions							
Sommaire détaillé sur les collisions pour 1 à 5 emplacements	119,07	122,04	125,71	3,0 %	5,6 %	1 janv. 2026	
Sommaire détaillé sur les collisions pour plus de 5 emplacements	116,52 \$ + coûts horaires du personnel	122,04 \$ + coûts horaires du personnel	125,71 \$ + coûts horaires du personnel	3,0 %	7,9 %	1 janv. 2026	
Données personnalisées sur les collisions (sommaire non détaillé)	116,52 \$ + coûts horaires du personnel	122,04 \$ + coûts horaires du personnel	125,71 \$ + coûts horaires du personnel	3,0 %	7,9 %	1 janv. 2026	
EAC – Radars latéraux							
Frais de location par unité et par heure	3,54	3,63	3,74	2,9 %	5,5 %	1 janv. 2026	
Frais d'installation et de démontage (coûts horaires du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Demandes relatives à la synchronisation de feux de circulation, par carrefour à feux	55,20	65,00	75,00	15,4 %	35,9 %	1 janv. 2026	
Panneau à messages variables	27,60	340,00	350,00	2,9 %	1168,0 %	1 janv. 2025	
Tableau d'affichage des feux de circulation	212,24	350,00	361,55	3,3 %	70,3 %	1 janv. 2026	
Examen préliminaire de dispositifs de signalisation et de l'éclairage des rues	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Service général de paquets radio (GPRS) par mois, par carrefour à feux	18,77	19,24	19,82	3,0 %	5,6 %	1 janv. 2026	
Frais de communication de Bell par mois, par carrefour à feux (la structure tarifaire changera pour des frais fixes en 2016)	197,63	202,57	208,65	3,0 %	5,6 %	1 janv. 2026	
Communications par câble appartenant à la Ville par mois, par carrefour à feux	138,01	141,46	145,70	3,0 %	5,6 %	1 janv. 2026	
Signalisation régulière des trottoirs pour événements spéciaux (panneaux d'interdiction d'arrêt et de remorquage)	79,59 \$ par bloc	81,27 \$ par bloc	81,27 \$ par bloc	0,0 %	2,1 %	1 janv. 2026	

	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Tarif en \$ 2026	Variation en % par rapport à 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2026
Conversion temporaire d'une voie à sens unique en voie à double sens	0,00	0,00	De 400 \$ à 500 \$ par flot – La Ville n'effectue pas plus de trois (3) conversions par événement. Les conversions additionnelles doivent être effectuées par un tiers, aux frais de l'organisateur.	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Enseignes à fins d'indication en milieu urbain (enseignes au lettrage bleu indiquant l'événement)	0,00	0,00	La Ville s'occupe des six (6) premières enseignes, selon ce qu'exige le directeur général (livraison, installation et démontage). Chaque enseigne additionnelle doit être fabriquée et installée par un tiers, conformément aux spécifications de la Ville, aux frais de l'organisateur (normalement de 250 \$ à 350 \$ par enseigne).	s.o.	s.o.	1 janv. 2026	
Frais pour les demandes de permis de film en retard nécessitant la fermeture de routes / voies ou l'enlèvement d'un parking dédié	200,00	205,00	211,15	3,0 %	5,6 %	1 janv. 2026	

	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Tarif en \$ 2026	Variation en % par rapport à 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2026
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction de l'entretien des routes et de la circulation routière au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.	15%	15%	15%	0,0 %	0,0 %	1 janv. 2026	
Total du Service							6 502

Direction générale des services de la planification, de l'aménagement et du bâtiment

Résumé du secteur d'activité 2026 – Services de la planification des transports

L'équipe des Services de la planification des transports fournit une planification stratégique visant à répondre à la croissance de la demande de la Ville dans le secteur des transports, et ce, de façon durable et abordable. Ce secteur d'activité relève du Comité de l'infrastructure et des travaux publics.

Programmes et services offerts

- Effectuer la collecte des données et entreprendre une modélisation et des prévisions dans le secteur des transports en vue d'évaluer les tendances en matière de mobilité et les besoins en infrastructures;
- Élaborer, surveiller et mettre à jour les plans stratégiques en matière de transport (par exemple, le Plan directeur des transports), qui comprennent des politiques, des cibles relatives aux parts modales, la planification du réseau et la hiérarchisation des projets;
- Planifier et coordonner l'aménagement de nouvelles installations piétonnes et cyclables;
- Assurer la planification fonctionnelle des installations de transport et des routes;
- Planifier et assurer la prestation du Programme de gestion de la demande en transport pour encourager l'utilisation de modes de transport durables et appuyer notamment les nouveaux services de micromobilité;
- Réaliser des études environnementales et des consultations pour les projets majeurs d'infrastructure des transports, notamment les nouvelles infrastructures de transport en commun (autobus et train), les nouvelles artères, l'élargissement des routes et les mesures de transport en commun prioritaires;
- Planifier et coordonner la mise en œuvre de mesures permanentes de modération de la circulation dans les quartiers;
- Gérer les modifications de la chaussée relatives aux demandes d'aménagement privé;
- Gérer les modifications des intersections pour répondre à la croissance;
- Entreprendre la planification et la conception fonctionnelles des travaux de réfection et de réasphaltage des routes.

Ville d'Ottawa

Services de la planification, de l'aménagement et du bâtiment

Direction de la planification des transports – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2024	2025		2026	Variations en \$ par rapport au Budget 2025
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Direction de la planification des transports	6 016	6 057	6 309	6 443	134
Dépenses brutes	6 016	6 057	6 309	6 443	134
Récupération des coûts et affectations	(1 191)	(1 387)	(1 189)	(1 297)	(108)
Revenus	(230)	(258)	(283)	(283)	0
Besoins nets	4 595	4 412	4 837	4 863	26
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	5 688	5 734	6 092	6 186	94
Heures supplémentaires	6	15	35	35	0
Matériaux et services	77	83	137	102	(35)
Transferts/subventions/charges financières	0	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	245	225	45	120	75
Dépenses brutes	6 016	6 057	6 309	6 443	134
Récupération des coûts et affectations	(1 191)	(1 387)	(1 189)	(1 297)	(108)
Dépenses nettes	4 825	4 670	5 120	5 146	26
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Impôts fonciers	0	0	0	0	0
Revenu de placements	0	0	0	0	0
Redevances d'aménagement	(11)	(11)	(11)	(11)	0
Paiements tenant lieu d'impôts fonciers	0	0	0	0	0
Frais et services	(170)	(195)	(220)	(220)	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	(49)	(52)	(52)	(52)	0
Total des revenus	(230)	(258)	(283)	(283)	0
Besoins nets	4 595	4 412	4 837	4 863	26
Equivalents temps plein			49,00	49,00	0,00

Ville d'Ottawa

Services de la planification, de l'aménagement et du bâtiment

Direction de la planification des transports – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Tarif en \$ 2026	Variation en % par rapport à 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2026
Frais de trottinette électronique							
Frais d'administration (par saison, lors de l'exécution du contrat de licence et de toute prolongation du contrat ou condition supplémentaire, le cas échéant)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2026	
Frais de véhicule (par véhicule par contrat (c.-à-d. saison) ou prolongation du contrat, le cas échéant. Frais pour chaque trottinette électrique même si une trottinette n'est utilisée que pendant une partie du contrat ou pendant une période supplémentaire, le cas échéant)	150,00	175,00	175,00	0,0%	16,7%	1 janv. 2026	
Frais d'empiètement de la gare	250,00	250,00	250,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2026	

Direction générale des finances et des services organisationnels

Résumé du secteur d'activité - Services du parc automobile

Les Services du parc automobile collaborent avec toutes les directions générales et certains conseils et fournisseurs de services publics de la Ville qui ont besoin de véhicules, d'équipements, de matériaux et de formations du parc automobile pour offrir leurs services. Ces services sont responsables de l'acquisition, de l'entretien, du remplacement du parc automobile varié de la Ville, constitué d'environ 5 000 véhicules et biens d'équipement, ainsi que de la gestion des risques liés à l'utilisation de ce parc automobile. Ils exercent leurs activités dans le cadre d'un modèle de services partagés, en rétrofacturant aux directions générales clientes la majorité de leurs coûts. Ce groupe assure ses services au moyen de neuf garages, situés sur tout le territoire de la Ville. Le soutien de l'entretien est assuré à raison de 24 heures sur 24 et de sept jours sur sept, toute l'année. Les Services du parc automobile continuent de revoir et de rationaliser leurs processus, en plus de miser sur de nouvelles solutions numériques pour rehausser l'expérience offerte aux employés et aux clients.

En 2020, 2021 et 2022, les Services du parc automobile ont encadré l'offre de l'équipement de protection individuelle et d'autres articles, biens d'équipement et matériaux essentiels pour appuyer l'intervention et la campagne de vaccination contre la COVID-19 de la Ville, tout en veillant à assurer la continuité des opérations.

Programmes et services offerts

Les Services du parc automobile comprennent :

- L'Entretien du parc automobile et les Services techniques, qui assurent l'entretien normal et préventif afin d'optimiser la durée utile du parc automobile varié de la Ville, de gérer l'acquisition et la location des véhicules et des biens d'équipement, d'assurer la transition du parc de véhicules légers de la Ville vers un parc de véhicules hybrides et électriques, en plus d'élaborer et de mettre en œuvre la Stratégie de verdissement du parc automobile de la Ville;
- La Direction de la sécurité et de la formation du parc automobile, qui évalue, oriente, forme, certifie, surveille et autorise les chauffeurs de notre parc de véhicules et de biens d'équipement diversifiés dans le cadre de tous les

programmes de la Ville. L'équipe de la Sécurité du parc automobile mène les enquêtes, s'occupe de la prévention et recommande les mesures à prendre afin de prévenir les risques éventuels;

- La Chaîne d'approvisionnement et soutien des opérations du parc automobile, qui s'occupe de la recherche, de l'achat et de l'inventaire des matériaux pour permettre à la Ville de mener toutes ses opérations. Ce groupe surveille les opérations de ravitaillement en carburant et l'utilisation du carburant pour assurer dans les délais l'entretien préventif des véhicules municipaux. Grâce à la technologie, il revoit et gère les systèmes de télématique et de diagnostic des véhicules.

Ville d'Ottawa

Direction générale des finances et services organisationnels

Service du parc automobile – Besoins en ressources de fonctionnement

en milliers (000 \$)

	2024	2025		2026	Variations en \$ par rapport au Budget 2025
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Cadre supérieur – parc automobile	590	737	653	653	0
Entretien et services techniques	83 149	78 712	76 135	78 160	2 025
Sécurité et formation	2 828	2 890	2 844	2 949	105
Chaîne d'approvisionnement et formation et le soutien opérationnel	20 398	20 591	19 879	18 254	(1 625)
Parc automobile et magasins généraux	4 120	4 265	4 225	4 465	240
Dépenses brutes	111 085	107 195	103 736	104 481	745
Récupération des coûts et affectations	(106 181)	(102 157)	(99 178)	(99 728)	(550)
Revenus	(1 034)	(1 029)	(549)	(729)	(180)
Besoins nets	3 870	4 009	4 009	4 024	15
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	23 976	24 650	25 043	26 733	1 690
Heures supplémentaires	902	1 008	822	822	0
Matériaux et services	60 269	53 872	50 241	48 746	(1 495)
Transferts/subventions/charges financières	25 838	27 561	27 561	28 111	550
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	100	104	69	69	0
Dépenses brutes	111 085	107 195	103 736	104 481	745
Récupération des coûts et affectations	(106 181)	(102 157)	(99 178)	(99 728)	(550)
Dépenses nettes	4 904	5 038	4 558	4 753	195

Ville d'Ottawa

Direction générale des finances et services organisationnels

Service du parc automobile – Besoins en ressources de fonctionnement

en milliers (000 \$)

	2024	2025		2026	Variations en \$ par rapport au Budget 2025
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Impôts fonciers	0	0	0	0	0
Revenu de placements	0	0	0	0	0
Redevances d'aménagement	0	0	0	0	0
Paiements tenant lieu d'impôts fonciers	0	0	0	0	0
Frais et services	(1 034)	(1 029)	(549)	(729)	(180)
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(1 034)	(1 029)	(549)	(729)	(180)
Besoins nets	3 870	4 009	4 009	4 024	15
Equivalents temps plein			215,00	215,00	0,00

Ville d'Ottawa

Direction générale des finances et services organisationnels

Service du parc automobile – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Tarif en \$ 2026	Variation en % par rapport à 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2026
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris par la Direction des services du parc automobile au nom des clients.							
Carburant	2 %	2 %	2%	0,0 %	0,0 %	1 janv. 2026	(180)
Pièces	22 %	22 %	22%	0,0 %	0,0 %	1 janv. 2026	
Main d'œuvre et réparations commerciales	15 %	15 %	15%	0,0 %	0,0 %	1 janv. 2026	
Total du service							(180)

Direction générale des travaux publics

Résumé du secteur d'activité – Services de rendement opérationnel et de perfectionnement (ROP)

La Direction des services du rendement opérationnel et de perfectionnement (ROP) est chargée d'offrir un soutien opérationnel multidisciplinaire et de prendre des décisions fondées sur des données dans tous les secteurs d'activité de la direction générale afin d'améliorer la prestation de services. Elle maintient l'engagement de la direction générale à l'égard d'une culture organisationnelle florissante qui favorise le leadership, le perfectionnement, le bien-être, la santé et la sécurité ainsi que la satisfaction et la mobilisation du personnel.

Programmes et services offerts

- Supervision de la planification et de la mise en œuvre des priorités de la Ville et de la direction générale en matière de santé et de sécurité, de leadership et de mieux-être.
- Supervision de la stratégie d'équité, de diversité et d'inclusion (EDI) de la direction générale, y compris l'élaboration et la planification des initiatives de cette dernière.
- Soutien opérationnel et administratif et au service à la clientèle auprès des secteurs d'activité de la direction générale.
- Administration et soutien des programmes de formation et de perfectionnement du personnel, notamment le programme de formation pour les chefs d'équipe, les coordonnateurs de l'entretien et les superviseurs de zone, le tableau principal des affectations, les mutations saisonnières et les concours d'emplois opérationnels, y compris les concours pour superviseurs et opérateurs de matériel lourd et les campagnes d'embauche d'étudiants d'été.
- Renforcement des capacités et investissement dans la gestion des données, l'analyse des données et le suivi des compétences pour soutenir la prise de décisions fondée sur les données dans tous les secteurs opérationnels.
- Établissement et surveillance des mesures de rendement opérationnel et production de rapports en la matière afin d'améliorer l'efficacité et le rendement opérationnels.

- Élaboration et gestion d'une feuille de route technologique qui changera la façon dont la direction générale interagit avec les Services de technologie de l'information (STI).
- Amélioration des logiciels et des solutions de TI existants ainsi que leur intégration aux systèmes logiciels municipaux (SAP, Geotab, ArcMap) pour étendre la technologie existante et établir un modèle équitable de soutien aux technologies de l'information pour la direction générale.
- Stratégies d'apprentissage et de perfectionnement, création de programmes de formation et de contenu, facilitation et formation, perfectionnement professionnel dans un milieu opérationnel

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Rendement opérationnel et services d'élaboration – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2024	2025		2026	Variations en \$ par rapport au Budget 2025
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Rendement opérationnel et services d'élaboration	9 013	7 771	8 121	8 448	327
Dépenses brutes	9 013	7 771	8 121	8 448	327
Récupération des coûts et affectations	(263)	0	0	0	0
Revenus	(582)	(470)	(470)	(470)	0
Besoins nets	8 168	7 301	7 651	7 978	327
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	8 307	7 227	7 576	7 903	327
Heures supplémentaires	12	16	17	17	0
Matériaux et services	660	510	510	510	0
Transferts/subventions/charges financières	1	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	33	18	18	18	0
Dépenses brutes	9 013	7 771	8 121	8 448	327
Récupération des coûts et affectations	(263)	0	0	0	0
Dépenses nettes	8 750	7 771	8 121	8 448	327
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Impôts fonciers	(581)	(470)	(470)	(470)	0
Revenu de placements	0	0	0	0	0
Redevances d'aménagement	0	0	0	0	0
Paiements tenant lieu d'impôts fonciers	(1)	0	0	0	0
Frais et services	0	0	0	0	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(582)	(470)	(470)	(470)	0
Besoins nets	8 168	7 301	7 651	7 978	327
Equivalents temps plein			77,32	77,32	0,00

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2026
Comité des travaux publics et de l'infrastructure
Résumé du financement
En milliers (000 \$)

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dette financée par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dette financée par les redevances	Dette de redevances d'aménagement	Dette de la taxe sur l'essence	Total
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts										
Renouvellement des immobilisations										
906900 Rue Concord, promenade Echo, avenue Greenfield	0	223	203	19	0	100	457	0	0	1 001
909849 Rue Albert - Rue Slater (de Bay à Elgin)	0	776	1 540	85	0	0	0	0	0	2 400
910475 Entre la rue Hilda et l'avenue Manchester	0	669	4 331	0	0	0	0	0	0	5 000
910833 Rue de L'Eglise (Montreal – McArthur)	0	2 228	6 503	0	0	0	0	0	0	8 730
910835 Harrold - Anna - Veteran	0	3 205	9 355	0	0	0	0	0	0	12 560
910836 Java - Iona - Calrendon - Kenora	0	2 115	6 175	0	0	0	0	0	0	8 290
910837 Athlone - Lincoln - Edgewood - Eden	0	4 381	12 789	0	0	0	0	0	0	17 170
910838 Bay (Florence - Somerset)	0	1 262	6 738	0	0	0	0	0	0	8 000
910840 Melbourne - Ravenhill	0	1 148	3 352	0	0	0	0	0	0	4 500
910841 Montfort - Alfred - Granville	0	2 274	6 637	0	0	0	0	0	0	8 911
911270 Évaluation de l'infrastructure et collecte des données 24-26	0	393	1 128	51	0	0	0	0	0	1 572
911271 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie 24-26	0	470	766	0	0	0	764	0	0	2 000
911273 Réfection de la chaussée 24-26 – ensemble du territoire de la Ville	20 000	20 800	1 300	0	0	25 000	2 900	0	0	70 000
911274 Gestion intégrale des actifs 24-26	0	99	198	0	0	100	399	0	0	796
911277 Anoka-Edgehill Place-Ridgemont	0	817	1 237	0	0	0	1 147	0	0	3 200
911279 Normandy-Valmarie	0	1 566	2 370	0	0	0	2 201	0	0	6 136
911280 Bullock-Toronto-prom. Rideau Garden	0	3 777	5 715	0	0	0	5 309	0	0	14 800
911282 Rochester-Booth	0	1 760	2 490	173	0	0	2 473	0	0	6 896
911284 Berkley-Tay-Roosevelt-Dominion	0	1 026	2 633	183	0	0	2 659	0	0	6 501
911573 Avenue Emperor et promenade Bakervale	0	411	221	0	0	100	1 270	0	0	2 001

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2026
Comité des travaux publics et de l'infrastructure
Résumé du financement
En milliers (000 \$)

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dette financée par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dette financée par les redevances	Dette de redevances d'aménagement	Dette de la taxe sur l'essence	Total
911574 Rues Granville, Alfred, Cantin et St-Denis	0	411	204	0	0	100	1 287	0	0	2 001
911575 Chemin Hemlock	0	538	280	0	0	100	1 583	0	0	2 500
911576 Promenades Henry Farm et Terrebonne, et cercle Marygrove	0	793	480	0	0	100	2 128	0	0	3 500
911577 Avenue Keats, rue Devon, avenue Pullen, etc.	0	538	280	0	0	100	1 583	0	0	2 500
911578 Avenue Northwestern	0	411	204	0	0	100	1 287	0	0	2 001
911580 Rues Prince Albert et Queen Mary	0	666	355	0	0	100	1 879	0	0	3 000
911581 Avenues Roosevelt, Danforth et Lower Byron	0	256	190	0	0	100	1 455	0	0	2 000
911582 Avenue Vincent-Massey, avenue du Père- Charlebois, etc.	0	538	697	0	0	100	1 166	0	0	2 500
911584 Rue Bank - de la promenade Riverside à l'avenue Ledbury (phase 1)	0	2 445	1 512	135	0	100	3 309	0	0	7 500
911587 Rue Catherine (de la rue Percy à la rue Elgin)	0	491	1 378	132	0	0	0	0	0	2 000
911588 Avenue Chamberlain et rue Isabella	0	595	1 764	141	0	0	0	0	0	2 500
911898 avenue Boyd, avenue Campbell, rue Dobbie, rue Doheny, avenue Kerr	0	1 229	582	0	0	100	3 089	0	0	5 000
911900 chemin Brookfield, avenue Carlsen, rue Clover, avenue du Chasseur, avenue Kaladar	0	108	48	0	0	100	526	0	0	781
911902 avenue Fairfax, promenade Island Park, rue Ruskin	0	493	508	0	0	100	1 130	0	0	2 230
911903 rue Fuller, rue Kinnear, avenue Reid, rue Young	0	687	304	0	0	100	1 870	0	0	2 960
911904 avenue Levis, rue Lemoine	0	310	289	0	0	100	843	0	0	1 541
911905 avenue Marguerite, rue Ontario, avenue Stevens, rue Wolff	0	461	469	0	0	100	1 080	0	0	2 109
911906 avenue Glebe, rue Lyon	0	570	541	59	0	100	1 252	0	0	2 521
Renouvellement des immobilisations Total	20 000	60 930	85 757	977	0	26 900	45 039	0	0	239 601

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2026
Comité des travaux publics et de l'infrastructure
Résumé du financement
En milliers (000 \$)

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dettes financées par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dettes financées par les redevances	Dettes de redevances d'aménagement	Dettes de la taxe sur l'essence	Total
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts Total	20 000	60 930	85 757	977	0	26 900	45 039	0	0	239 601
Service de la circulation										
Renouvellement des immobilisations										
911177 Renouvellement du cycle de vie 2024-2026 - Système de contrôle	0	365	0	91	0	0	0	0	0	456
911185 Accès des piétons 2024-2026 – intersection et rampes	0	317	0	0	0	0	0	0	0	317
911674 Remplacement d'éléments essentiels de l'éclairage de rues 2025-2026	0	2 615	0	0	0	0	0	0	0	2 615
911675 Renouvellement du cycle de vie 2025-2026 - Feux de signalisation	0	1 933	0	0	0	0	0	0	0	1 933
Renouvellement des immobilisations Total	0	5 230	0	91	0	0	0	0	0	5 321
Croissance										
911178 Programme avancé de gestion de la circulation 2024-2026	0	92	0	370	0	0	0	0	0	462
911673 Gestion des incidents de la circulation - 2025-2026	0	92	0	370	0	0	0	0	0	462
911883 Nouveaux dispositifs de contrôle de la circulation - 2026	0	1 154	0	4 617	0	0	0	0	0	5 771
911884 Programme d'amélioration de la sécurité - 2026	0	580	0	580	0	0	0	0	0	1 160
Croissance Total	0	1 919	0	5 936	0	0	0	0	0	7 855
Amélioration du service										
910955 Programme nouveau de l'éclairage de rue 2025-2026	0	500	0	0	0	0	0	0	0	500
911170 Programme de signaux accessibles pour piétons et de feux piétonniers à décompte de 2024-2026	0	690	0	0	0	0	0	0	0	690
911180 Projet 2024-2026 de passages pour piétons	0	2 574	0	0	0	0	0	0	0	2 574
911181 Programme de la sécurité à bicyclette 2024-2026	0	121	0	0	0	0	0	0	0	121
911670 Programme d'évaluation de la sécurité des piétons de 2025-2026	0	437	0	0	0	0	0	0	0	437
911676 Programme 3 d'amélioration de la circulation routière et piétonnière -initiatives des quartiers 2025-2026	0	3 149	0	0	0	0	0	0	0	3 149
911677 Sécurité des routes Ottawa 2025-2026	0	483	0	0	0	0	0	0	0	483
911886 Programme d'action en matière de circulation et de sécurité routière 2026	0	15 000	0	0	0	0	0	0	0	15 000
Amélioration du service Total	0	22 954	0	0	0	0	0	0	0	22 954
Service de la circulation Total	0	30 102	0	6 027	0	0	0	0	0	36 130

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2026
Comité des travaux publics et de l'infrastructure
Résumé du financement
En milliers (000 \$)

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dettes financées par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dettes financées par les redevances	Dettes de redevances d'aménagement	Dettes de la taxe sur l'essence	Total
Service de stationnement										
Renouvellement des immobilisations										
911713 Remplacement des systèmes de paiement du stationnement	0	2 500	0	0	0	0	0	0	0	2 500
911862 Renouvellement du cycle de vie des installations de stationnement 2026	0	5 206	0	0	0	0	0	0	0	5 206
911863 Modification des installations sur rue 2026	0	50	0	0	0	0	0	0	0	50
911864 Renouvellement du cycle de vie – Amélioration du stationnement d'ici 2026	0	50	0	0	0	0	0	0	0	50
Renouvellement des immobilisations Total	0	7 806	0	0	0	0	0	0	0	7 806
Croissance										
911860 Parkings pour vélos 2026	0	400	0	0	0	0	0	0	0	400
911861 Études de stationnement 2026	0	96	0	24	0	0	0	0	0	120
Croissance Total	0	496	0	24	0	0	0	0	0	520
Service de stationnement Total	0	8 302	0	24	0	0	0	0	0	8 326
Service du parc automobile										
Renouvellement des immobilisations										
911853 Renouvellement de fin de cycle de vie – Parc automobile - 2026	0	30 612	0	0	0	7 500	0	0	0	38 112
911855 Transformations, installations et outillage du parc automobile municipal - 2026	0	280	0	0	0	0	0	0	0	280
Renouvellement des immobilisations Total	0	30 892	0	0	0	7 500	0	0	0	38 392
Service du parc automobile Total	0	30 892	0	0	0	7 500	0	0	0	38 392
Services de transport en commun										
Croissance										
907436 Corridor de transit Baseline-Heron (Collège Algonquin à Billings Bridge)	236 640	0	0	39 578	0	19 582	0	0	0	295 800
910180 24-26 Enquête Origine - Destination (Transport en commun)	0	51	0	103	0	0	0	0	0	153
911020 23-26 Études d'ÉE sur le transport en commun et planification	0	741	0	1 503	0	0	0	0	0	2 244
911246 24-26 Protection des couloirs du transport en commun	0	100	0	0	0	575	0	1 365	0	2 040
911250 24-26 Etudes pour TMP	0	269	0	547	0	0	0	0	0	816
911921 Mesures isolées de priorité au transport en commun	0	0	0	0	0	2 701	0	5 459	0	8 160

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2026
Comité des travaux publics et de l'infrastructure
Résumé du financement
En milliers (000 \$)

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dettes financées par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dettes financées par les redevances	Dettes de redevances d'aménagement	Dettes de la taxe sur l'essence	Total
911934 Prolongement du Transitway sud-ouest (du centre de Barrhaven à Kilbriem)	0	0	0	0	0	2 532	0	5 118	0	7 650
911936 Avenue Carling (de la station Lincoln Fields à la promenade Sherwood)	0	0	0	0	0	338	0	682	0	1 020
Croissance Total	236 640	1 160	0	41 731	0	25 728	0	12 624	0	317 883
Services de transport en commun Total	236 640	1 160	0	41 731	0	25 728	0	12 624	0	317 883
Services des routes										
Renouvellement des immobilisations										
911865 Remplacement de l'équipement des Services des routes (2026)	0	225	0	0	0	0	0	0	0	225
911866 Technologies de déneigement et de déglacage et des SIMR (2026)	0	330	0	0	0	0	0	0	0	330
911868 Renouvellement du cycle de vie 2026 – Installation du département des travaux publics	0	360	0	0	0	0	0	0	0	360
Renouvellement des immobilisations Total	0	915	0	0	0	0	0	0	0	915
Croissance										
911854 Véhicule et équipement (2026)	0	164	0	927	0	0	0	0	0	1 090
Croissance Total	0	164	0	927	0	0	0	0	0	1 090
Services des routes Total	0	1 079	0	927	0	0	0	0	0	2 005
Services des transports										
Renouvellement des immobilisations										
911234 Renouvellement de la rue William et Marché By (de la rue George jusqu'à la rue York)	0	1 550	0	0	0	0	0	0	0	1 550
911242 24-26 Programme de modération de la circulation	0	3 427	0	653	0	0	0	0	0	4 080
911248 Redéveloppement du Parking 70 Clarence	0	500	0	0	0	0	0	0	0	500
911253 Bâtiments 24-26 – Services des routes	0	3 775	0	0	0	2 000	0	0	0	5 775
911272 Correction des vibrations induites par la circulation 24-26	0	900	0	0	0	100	0	0	0	1 000
911290 Préservation – ensemble du territoire de la Ville 24-26	0	8 200	0	0	0	500	0	0	0	8 700
911291 Préservation – divers 24-26	0	740	0	0	0	0	0	0	0	740
911292 Ingénierie du réseau routier 24-26	0	1 250	0	0	0	500	0	0	0	1 750
911300 Trottoirs et sentiers – ensemble du territoire de la Ville 24-26	0	400	0	0	0	10 200	0	0	0	10 600

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2026
Comité des travaux publics et de l'infrastructure
Résumé du financement
En milliers (000 \$)

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dette financée par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dette financée par les redevances	Dette de redevances d'aménagement	Dette de la taxe sur l'essence	Total
911301 Trottoirs et sentiers – divers 24-26	0	910	0	0	0	0	0	0	0	910
911302 Réparations mineures de trottoirs 24-26	0	1 800	0	0	0	200	0	0	0	2 000
911349 Structures – propres au site 24-26	0	1 100	0	0	0	200	0	0	0	1 300
911350 Réfection de structures diverses – ensemble du territoire de la Ville 24-26	0	2 390	0	0	0	200	0	0	0	2 590
911351 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie des structures 24-26	0	650	0	0	0	200	0	0	0	850
911352 Structures des ponts – ensemble du territoire de la Ville 24-26	0	18 469	0	0	0	16 591	0	0	0	35 060
911353 Entretien préventif des ponts 24-26	0	480	0	0	0	20	0	0	0	500
911354 Inspection des structures 24-26	0	1 000	0	0	0	0	0	0	0	1 000
911589 Traitement de l'érosion et amélioration de la pente	0	3 900	0	0	0	100	0	0	0	4 000
911590 Points d'accès/escaliers/clôtures (non structurels)	0	50	0	0	0	0	0	0	0	50
Renouvellement des immobilisations Total	0	51 491	0	653	0	30 811	0	0	0	82 955
Croissance										
909043 Chemin Greenbank (de la prom. Chapman Mills au ch. Cambrian)	0	37	0	47 893	0	2 767	0	5 403	0	56 100
910165 Ch. Carp (aut. 417 – ch. Hazeldean)	0	250	0	1 162	0	770	0	18 218	0	20 400
910173 24-26 Enquête Origine - Destination (Routes)	0	179	0	179	0	0	0	0	0	357
910957 23-26 Études d'ÉE sur les artères et planification	0	64	0	1 211	0	0	0	0	0	1 275
911238 24-26 Programme Majeure pour les Structures de Transport Actif	0	0	0	3 291	0	4 359	0	0	0	7 650
911239 24-26 Programme d'installations pour piétons	0	1 066	0	1 403	0	3 142	0	0	0	5 610
911240 24-26 Programme d'installations pour cyclistes	0	4 570	0	7 997	0	3 754	0	0	0	16 320
911241 24-26 Transport Actif pour les Études sur les liens manquants	0	0	0	1 096	0	1 454	0	0	0	2 550
911245 24-26 Programme de modification du réseau	0	357	0	6 783	0	0	0	0	0	7 140
911249 24-26 Gestion de la demande en transport	0	255	0	255	0	0	0	0	0	510

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2026
Comité des travaux publics et de l'infrastructure
Résumé du financement
En milliers (000 \$)

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dettes financées par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dettes financées par les redevances	Dettes de redevances d'aménagement	Dettes de la taxe sur l'essence	Total
911661 Mesures de contrôle des intersections - zone rurale (définie)	0	0	0	3 315	0	0	0	0	0	3 315
911915 Élargissement de Brian Coburn (de Mer Bleue à Tenth Line)	0	0	0	2 968	0	92	0	0	0	3 060
911918 Trottoirs de développement et urbanisation des routes	0	0	0	11 240	0	592	0	0	0	11 832
911919 Améliorations de la mobilité sur la rue principale	0	0	0	2 899	0	3 017	0	0	0	5 916
911920 Mesures de contrôle des intersections 24-26 à l'extérieur de la Ceinture de verdure	0	0	0	4 100	0	0	0	0	0	4 100
911928 Prolongement de la rue principale de Stittsville (de Maple Grove à Derreen)	0	0	0	0	0	0	0	1 020	0	1 020
911991 Mesures de contrôle des intersections 2026 (Non défini)	0	0	0	3 341	0	0	0	0	0	3 341
Croissance Total	0	6 777	0	99 133	0	19 945	0	24 641	0	150 496
Amélioration du service										
911236 SEPDU Inspection Achat de Véhicule	0	168	0	0	0	0	0	0	0	168
911373 Programme 24-26 de jumeau numériques et d'acquisition de données géospatiales	0	591	888	0	0	0	0	0	0	1 479
911374 24-26 Intervention sur le domaine public	0	810	0	0	0	0	0	0	0	810
911648 Améliorations de l'aménagement des rues au centre-ville	0	2 500	0	0	0	0	0	0	0	2 500
Amélioration du service Total	0	4 069	888	0	0	0	0	0	0	4 957
Services des transports Total	0	62 337	888	99 785	0	50 756	0	24 641	0	238 408
Total	256 640	194 802	86 645	149 470	0	110 884	45 039	37 265	0	880 744