

Concept de rue complète pour le chemin Richmond et réaménagement du parc linéaire Byron

Réunion portes ouvertes

31 janvier 2017

← STAGE
ÉTAPE 2 →



Au programme

- Parc linéaire Byron – contexte
- Ce qui a été dit – consultation publique du 15 novembre 2016
- Concept du parc linéaire Byron
- Mises à jour sur le projet de rue complète du chemin Richmond
- Prochaines étapes





Contexte historique



- Tramway du parc linéaire Byron

*Auteur de la photo
Andrew King Studios

- Marché frais du parc linéaire Byron



*Auteur de la photo
Rob Huntley

Ce qui a été dit

Consultation publique – 15 novembre 2016

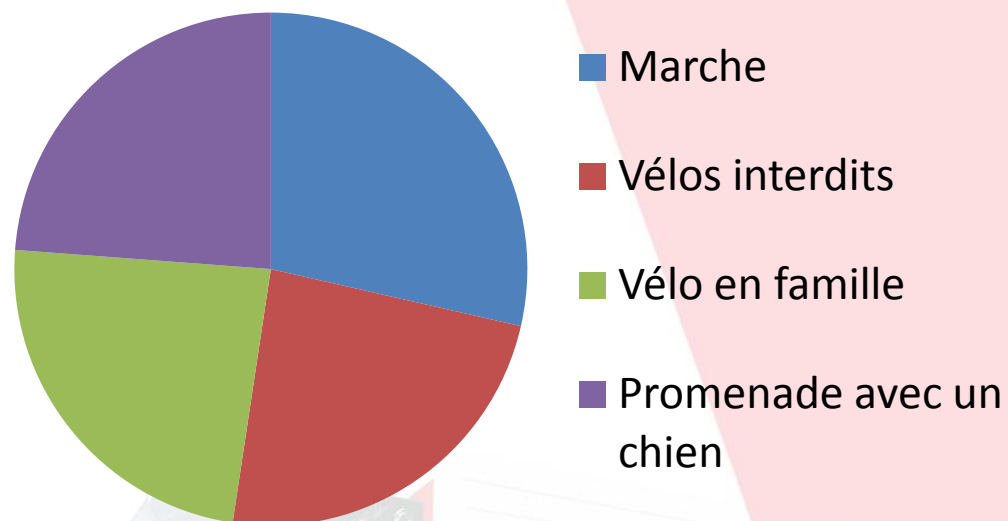
- Connectivité pour piétons
- Thèmes du parc
- Possibilités de programme
- Connectivité pour automobiles (Byron et Richmond)



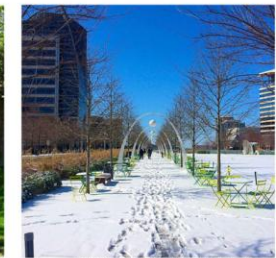
Connectivité pour piétons

- Types d'utilisation
- Éclairage
- Trottoirs
- Sentier dans le parc

Les réponses les plus populaires



Parc passif



Carrefours communautaires



Parc interactif



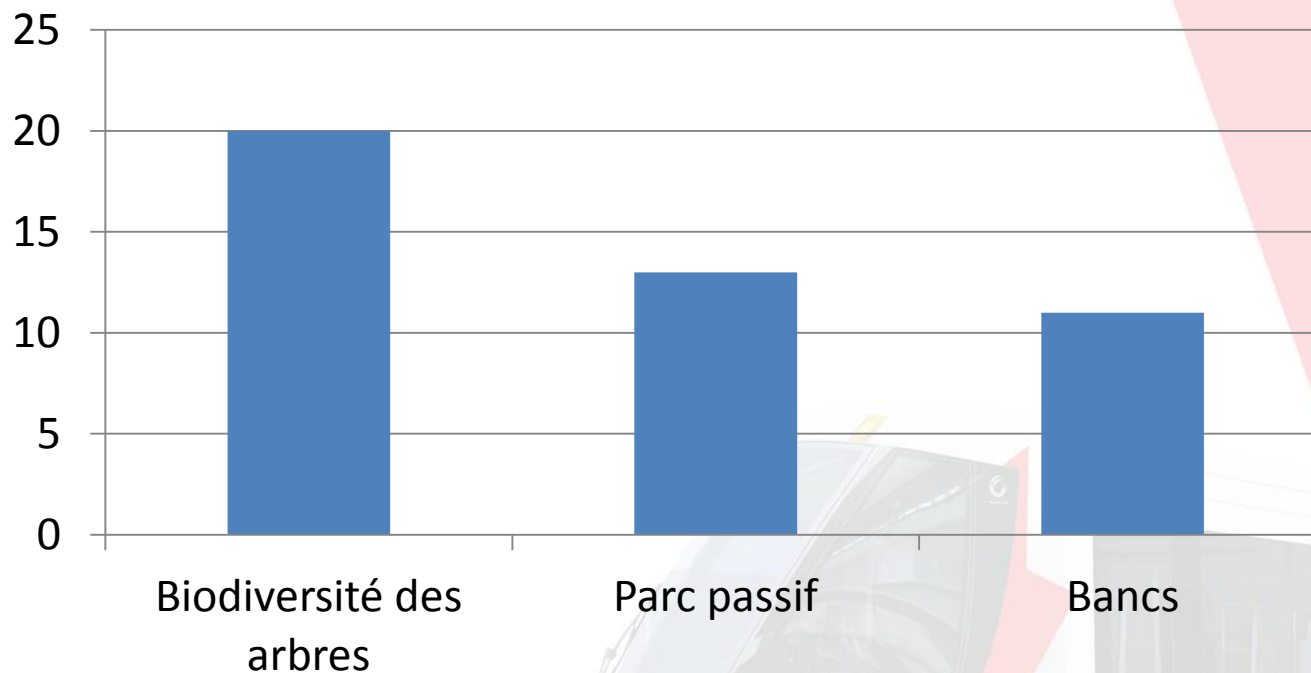
Possibilités de programme

- Art public
- Espaces de jeux
- Possibilités de rassemblement communautaire
- Durabilité



Possibilités de programme

#Les trois réponses les plus populaires



Thèmes généraux

- Naturel
- Répond aux besoins des différents groupes démographiques du quartier
- Reflète différentes utilisations
- Sécurité / voies de circulation



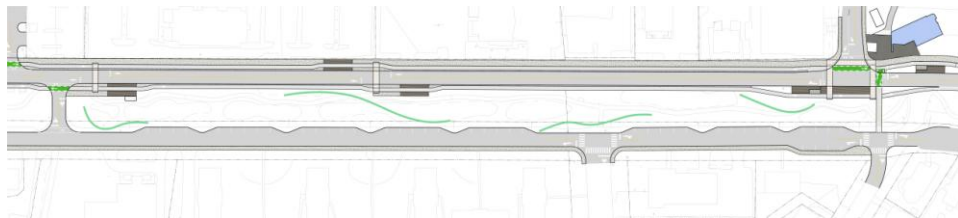
Orientation de la conception

■ Connectivité

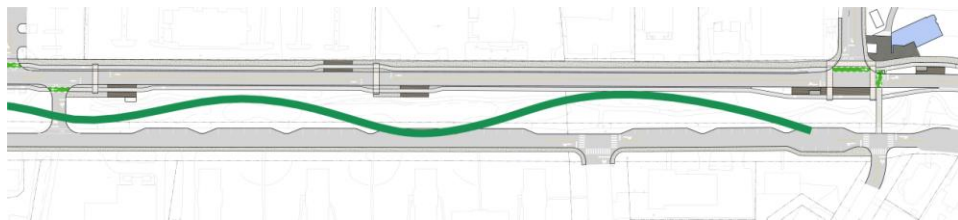
- Entre Richmond et le parc Byron
- Entre les extrémités est et ouest de Byron
- Vers la conception originale du secteur et du parc (histoire du secteur)
- Au train léger sur rail

- Naturel
- Sécuritaire

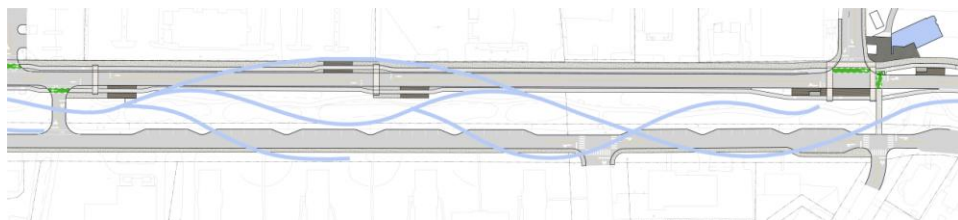
Orientation de la conception



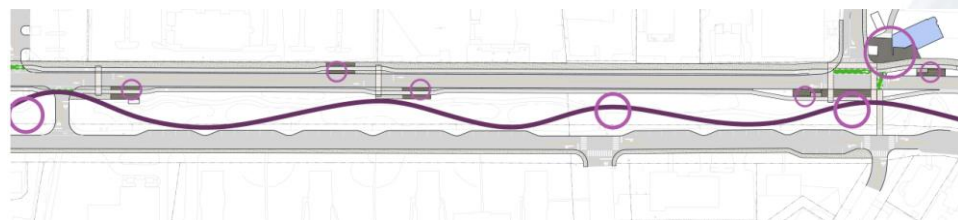
Réseaux d'égouts pluviaux durables



Topographie



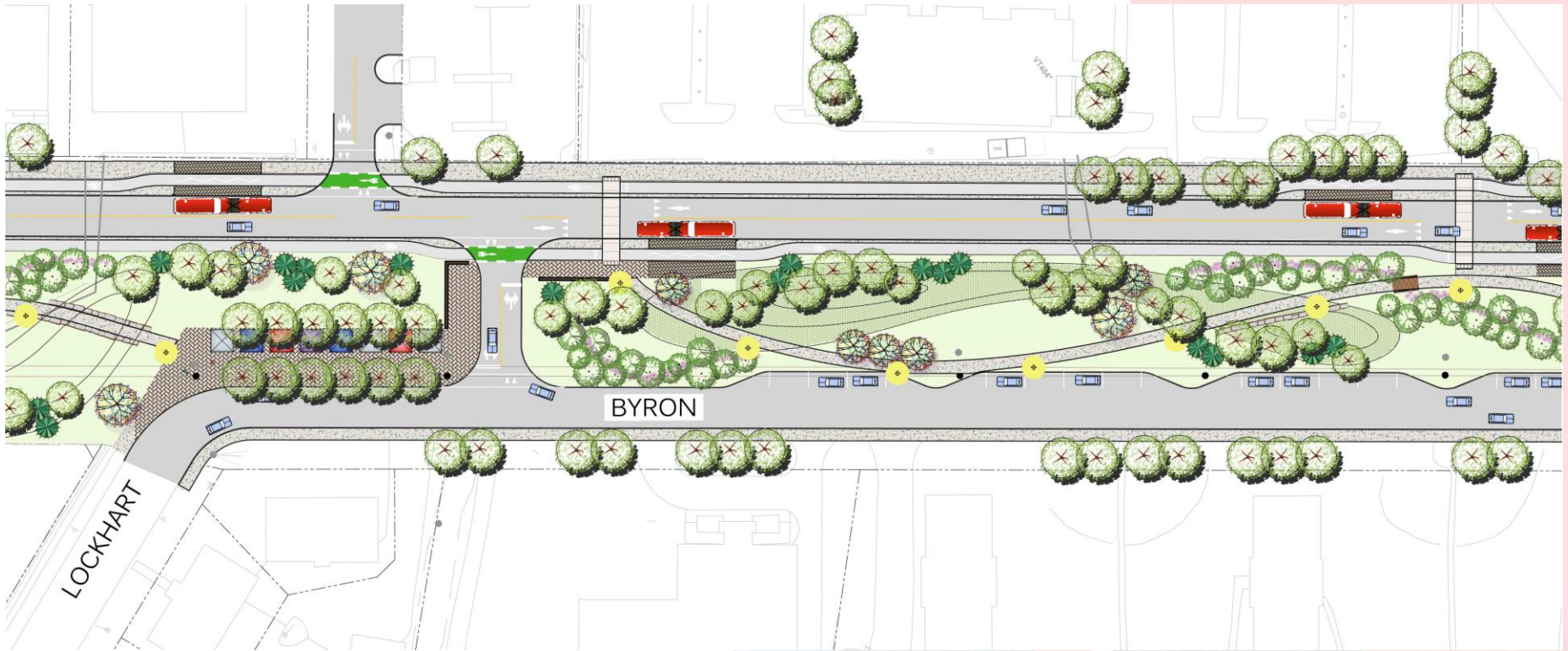
Plantations de végétaux indigènes



Sentiers et déplacement des personnes

Cleary/Sherbourne





Byron et Woodroffe



Allison



Richardson

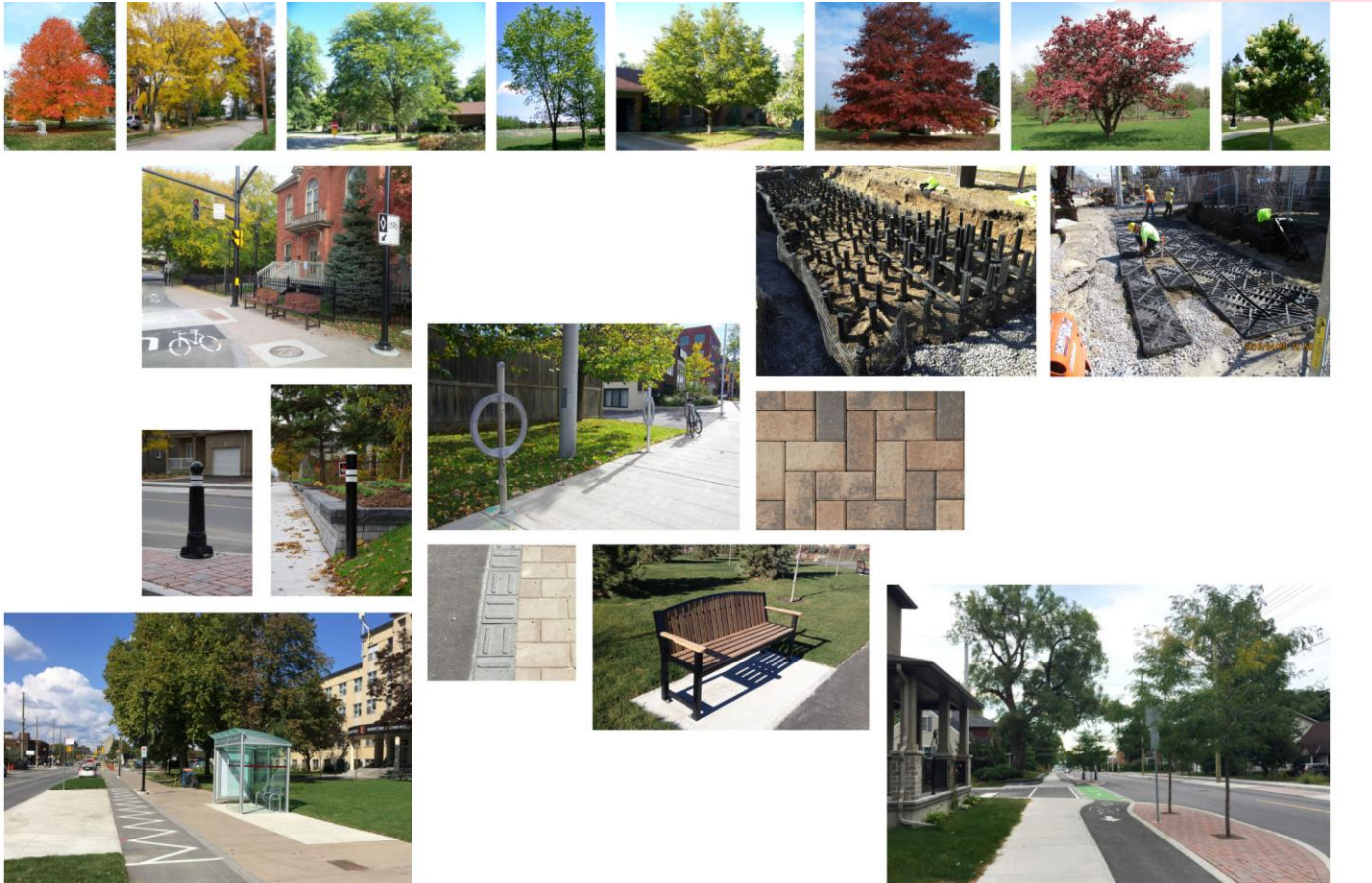


Éléments du parc linéaire Byron

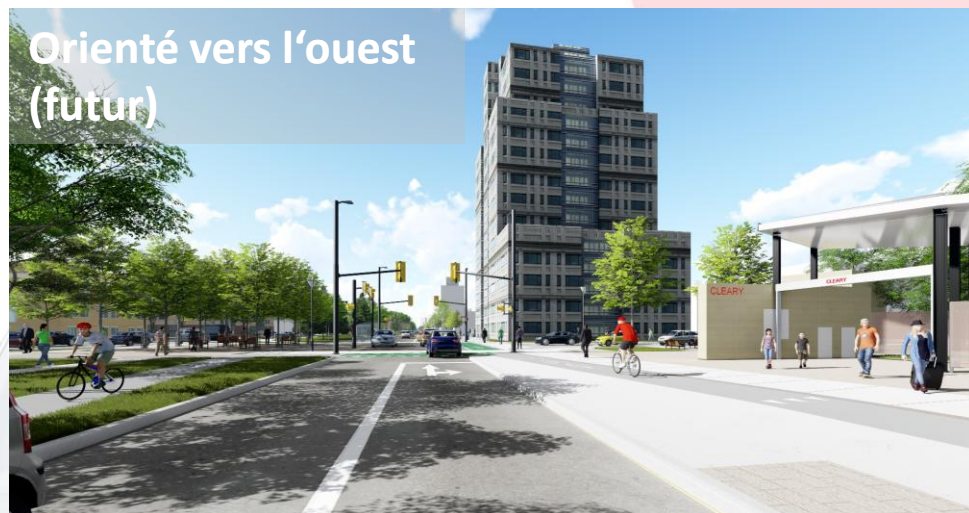




Éléments du chemin Richmond



Richmond à Cleary



Richmond à New Orchard



Orienté vers l'est
(futur)



Orienté vers l'est
(actuel)

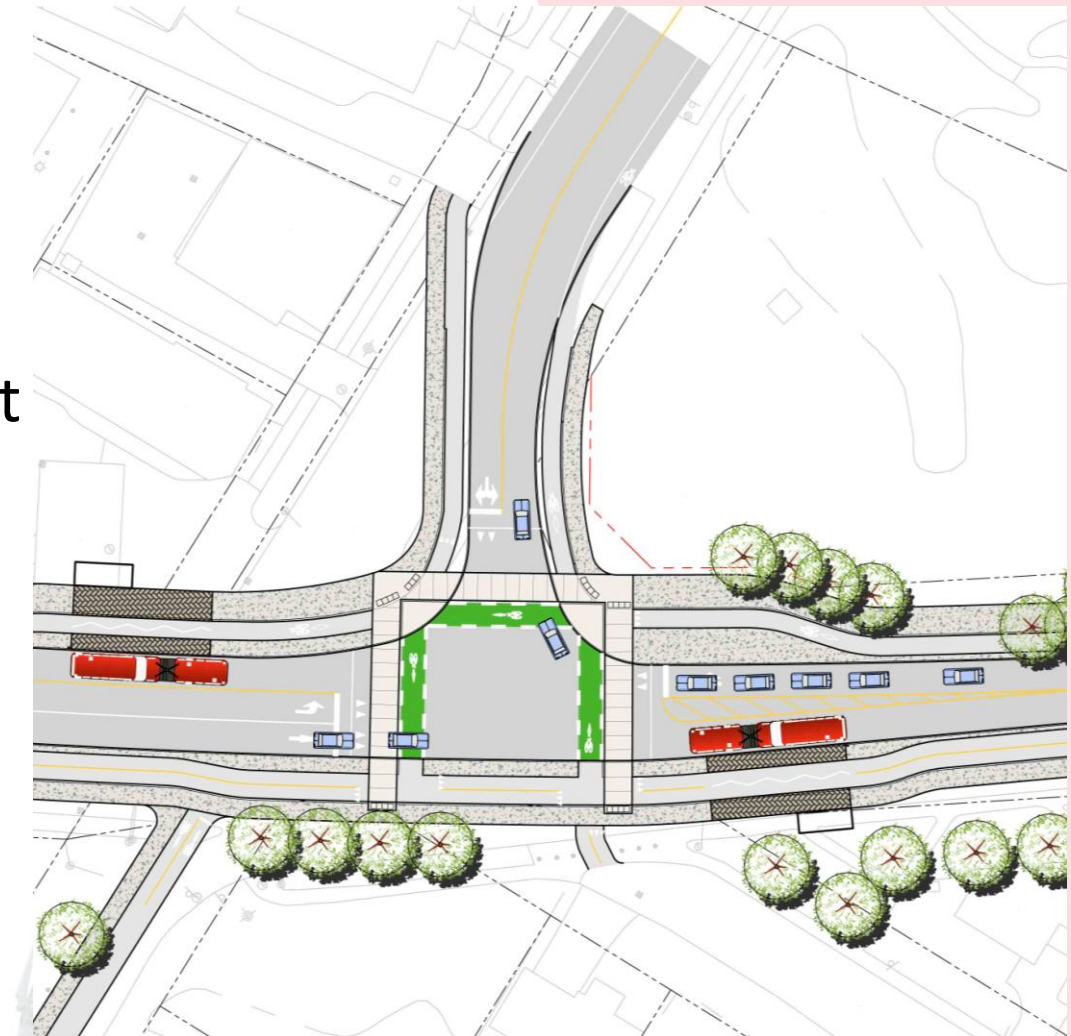


Orienté vers l'est
(actuel)



Orienté vers l'est
(futur)

- Améliorations de la conception :
 - Infrastructures cyclistes
 - Emplacement des arrêts d'OC Transpo et des abribus
 - Passage pour piétons Wavell
 - Placettes aménagées et stationnement à proximité

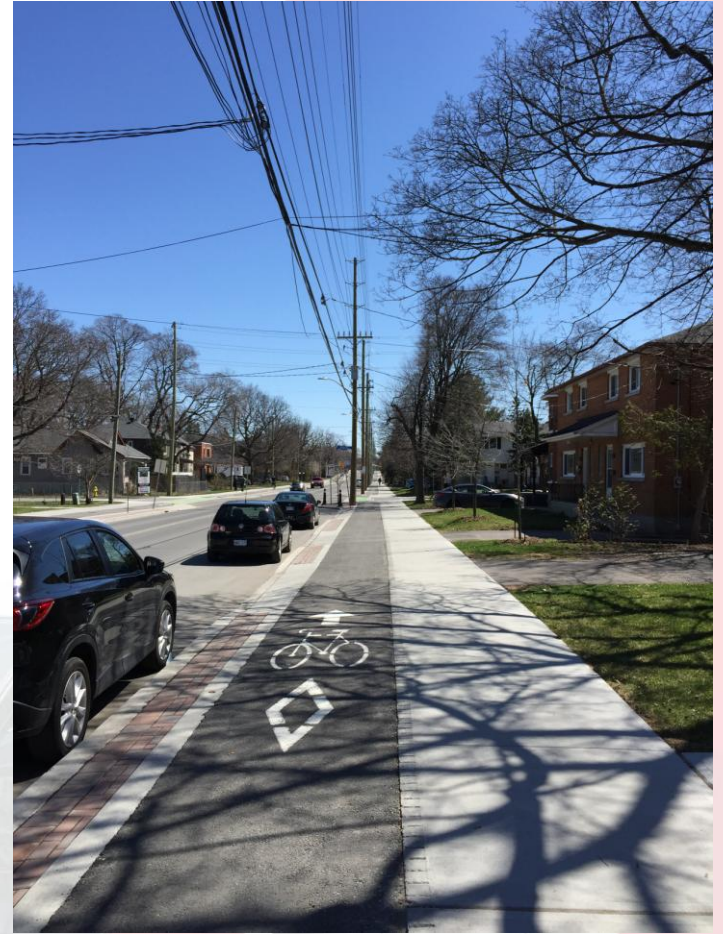


Rue complète



Rue complète

- Placettes :
 - Peuvent s'intégrer dans une emprise de 16,5 m
 - Nécessitent la réaffectation d'éléments de la chaussée
 - Les aires de stationnement doivent être limitées au côté nord de la rue



Prochaines étapes

- Examen et prise en compte des commentaires reçus
- Conception fonctionnelle préliminaire
- Réunion portes ouvertes



Marc Magierowicz

Planificateur principal
(chef de projet)

Marc.magierowicz@ottawa.ca

613-580-2424 x27820

Ainka Jess

Communications et Relations
avec les intervenants

Bureau de projet de l'Étape 2
Ainka.jess@ottawa.ca

613-580-2424 x30834

Damon Berlin

Relations avec les intervenants,
Ligne de la Confédération et

Bureau de projet de l'Étape 2
Damon.berlin@ottawa.ca

613-580-2424 x12764

Adresse électronique générale : richmondbyron@ottawa.ca ou
stage2@ottawa.ca

