



Tree Removal and Compensation

- A Tree Inventory and Protection Plan was created by professional Ecologists and Arborists to identify trees that would need to be removed to allow construction of the Trillium Line Extension to proceed. Only these trees have been or will be removed.
- Trees that are removed are mulched and re-used in topsoil, for berms and erosion sediment control along our construction sites.
- To protect wildlife and compensate for loss of habitat, trees are not removed during nesting season and bat roosting structures have been installed.
- TransitNEXT is required to replant one tree for every four healthy trees removed, and contribute \$1.5 million toward the City's Forestry Department to support the development of Ottawa's urban canopy.
- Landscaping designs are underway which will identify where trees can be re-planted on City land without compromising the health of the tree or the safety of the LRT. These designs will be shared with the community at ottawa.ca/stage2 and through e-notices.
- Landscaping and tree re-planting will take place once construction is complete.

Enlèvement des arbres et indemnisation

- Un plan d'inventaire et de protection des arbres a été créé par des écologistes et des arboriculteurs professionnels afin de déterminer quels arbres doivent être retirés pour permettre la construction du prolongement de la ligne Trillium. Seuls ces arbres ont été ou seront retirés.
- Ils seront transformés en paillis afin d'être réutilisés avec la terre végétale pour l'aménagement de talus et pour contrôler l'érosion des sédiments sur nos chantiers de construction.
- Pour protéger la faune et compenser la perte d'habitats, les arbres ne sont pas retirés pendant la saison de nidification, et des structures de repos pour les chauves-souris ont été installées.
- TransitNEXT doit replanter un arbre pour quatre arbres sains retirés et verser 1,5 million de dollars au service des forêts de la Ville pour appuyer le développement de la canopée urbaine d'Ottawa.
- Des plans d'aménagement paysager sont en cours de création, qui détermineront où les arbres peuvent être replantés sur les terrains de la Ville sans compromettre leur santé ou la sécurité du TLR. Ces plans seront présentés à la collectivité sur le site ottawa.ca/etape2 et au moyen d'avis électroniques.
- L'aménagement paysager et le reboisement auront lieu une fois la construction terminée.

Design Commitments / Engagements de conception

- As an element of good design, accessibility is incorporated into all station designs and connections to provide safe access to the system for all transit users.
- Station designs support and are compliant with:
 - The City of Ottawa's Accessibility Design Standards
 - The Accessibility for Ontarians with Disabilities Act (AODA)
 - The principles of Crime Prevention Through Environmental Design (CPTED)
- Comme élément d'une bonne conception, l'accessibilité est intégrée à tous les aménagements et toutes les correspondances des stations afin d'offrir un accès sécuritaire au système à tous les usagers du transport en commun.
- La conception des stations soutient et respecte :
 - Les normes de conception en matière d'accessibilité de la Ville d'Ottawa
 - La Loi sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario
 - Les principes de la prévention du crime par la conception environnementale (PCAM)

Existing Station Improvements

Bayview Station

Platform Lengthening	Yes
Number of New Entrances	1
New Bus Connections	No
Passenger Pick-up/Drop-off	No
New Elevators	2
New Washrooms	No
New Bike Parking	No
New Public Art	No

Carling Station

Platform Lengthening	Yes
Number of New Entrances	0
New Bus Connections	No
Passenger Pick-up/Drop-off	No
New Elevators	2
New Washrooms	No
New Bike Parking	No
Public Art	No

Carleton Station

Platform Lengthening	Yes
Number of New Entrances	0
New Bus Connections	Yes
Passenger Pick-up/Drop-off	No
Barrier-free access	Yes
New Washrooms	No
New Bike Parking	14
Public Art	No

Mooney's Bay Station

Platform Lengthening	Yes
Number of New Entrances	0
New Bus Connections	Yes
Passenger Pick-up/Drop-off	No
Barrier-free access	Yes
New Washrooms	No
New Bike Parking	No
Public Art	No

Amélioration des stations existantes

Station Bayview	
Prolongement de la plateforme	Oui
Nombre de nouvelles entrées	1
Nouvelles correspondances avec les services d'autobus	Non
Cueillette et dépôt des passagers	Non
Nouveaux ascenseurs	2
Nouvelles toilettes	Non
Nouveau stationnement pour vélos	Non

Station Carling	
Prolongement de la plateforme	Oui
Nombre de nouvelles entrées	0
Nouvelles correspondances avec les services d'autobus	Non
Cueillette et dépôt des passagers	Non
Nouveaux ascenseurs	2
Nouvelles toilettes	Non
Nouveau stationnement pour vélos	Non

Station Carleton	
Prolongement de la plateforme	Oui
Nombre de nouvelles entrées	0
Nouvelles correspondances avec les services d'autobus	Oui
Cueillette et dépôt des passagers	Non
Accès facile	Oui
Nouvelles toilettes	Non
Nouveau stationnement pour vélos	14

Station Mooney's Bay	
Prolongement de la plateforme	Oui
Nombre de nouvelles entrées	0
Nouvelles correspondances avec les services d'autobus	Oui
Cueillette et dépôt des passagers	Non
Accès facile	Oui
Nouvelles toilettes	Non
Nouveau stationnement pour vélos	Non



Disclaimer: This image is a conceptual rendering and subject to change.
Avertissement: Cette image est un rendu conceptuel et susceptible d'être modifiée.

Gladstone Station – New Station | Station Gladstone – Nouvelle station

Gladstone Station / Station Gladstone

The new Gladstone Station has been designed for its urban setting with strong connections to the city streets and walkways. The eastern edge of the public plaza will be segregated from north-south multi-use path (MUP) using landscape and urban design elements.

La nouvelle station Gladstone a été conçue pour son environnement urbain, proposant de solides liaisons vers les rues et les allées de la ville. La bordure est de l'esplanade publique sera séparée du sentier polyvalent nord-sud à l'aide d'éléments d'aménagement paysager et urbain.

Number of Entrances	2
Bus Connections	Yes
Passenger Pick-up/Drop-off	No
Elevators	4
Washrooms	No
Bike Parking Spaces	20
Public Art	Yes

Nombre d'entrées	2
Correspondances avec les services d'autobus	Oui
Cueillette et dépôt des passagers	Non
Rampes, accès facile ou ascenseurs	4
Toilettes	Non
Stationnement pour vélos et nombre d'espaces	20
Art public	Oui



Disclaimer: This image is a conceptual rendering and subject to change.
Avertissement: Cette image est un rendu conceptuel et susceptible d'être modifiée.

Walkley Station, New Station | Station Walkley – Nouvelle station

Walkley Station / Station Walkley

The new Walkley Station is immediately adjacent to new hotel and residential developments, as well as commercial land identified as potential future transit-oriented development (TOD). The placement of the plaza and the use of architectural elements and landscape features aim to maximize station visibility from Walkley Road.

La nouvelle station Walkley est immédiatement adjacente à de nouveaux complexes hôteliers et résidentiels ainsi qu'à un terrain commercial désigné comme projet d'aménagement potentiel futur axé sur le transport en commun. L'emplacement de l'esplanade et l'utilisation d'éléments architecturaux et paysagers visent à optimiser la visibilité de la station à partir du chemin Walkley.

Number of Entrances	1
Bus Connections	Yes
Passenger Pick-up/Drop-off	No
Elevators	2
Washrooms	No
Bike Parking Spaces	20
Public Art	No

Nombre d'entrées	1
Correspondances avec les services d'autobus	Oui
Cueillette et dépôt des passagers	Non
Rampes, accès facile ou ascenseurs	2
Toilettes	Non
Stationnement pour vélos et nombre d'espaces	20
Art public	Non



Disclaimer: This image is a conceptual rendering and subject to change.
Avertissement: Cette image est un rendu conceptuel et susceptible d'être modifiée.

South Keys Station – New Station | Station South Keys – Nouvelle station

South Keys Station / Station South Keys

South Keys will be the Transfer Station between the Trillium Line and Airport Link and will include a new pedestrian underpass connecting the multi-use pathway on the west side of the alignment to east of the alignment, allowing for future extension.

South Keys sera la station de transfert entre la ligne Trillium et la liaison avec l'aéroport. Il comprendra un nouveau passage souterrain pour piétons reliant la voie polyvalente du côté ouest de la voie ferrée à l'est de la voie ferrée, permettant une extension future.

Number of Entrances	1
Bus Connections	Yes
Passenger Pick-up/Drop-off	No
Elevators	2
Washrooms	No
Bike Parking Spaces	40
Public Art	Yes

Nombre d'entrées	1
Correspondances avec les services d'autobus	Oui
Cueillette et dépôt des passagers	Non
Rampes et accès facile ou ascenseurs	Oui
Toilettes	Non
Stationnement pour vélos et nombre d'espaces	40
Art public	Oui



Disclaimer: This image is a conceptual rendering and subject to change.
Avertissement: Cette image est un rendu conceptuel et susceptible d'être modifiée.

Uplands Station – New Station | Station Uplands – Nouvelle station

Uplands Station / Station Uplands

The new Uplands Station will be located adjacent to the EY Centre and designed for simultaneous entry and exit of passengers on both tracks to manage the anticipated capacity of EY Centre event patrons and future development north of the alignment.

La nouvelle station Uplands sera située à côté du Centre EY et conçue pour permettre l'entrée et la sortie simultanées des passagers sur les deux voies afin de gérer l'achalandage prévu des usagers du Centre EY ainsi que l'aménagement futur du tracé nord.

Number of Entrances	1
Bus Connections	Yes
Passenger Pick-up/Drop-off	No
Elevators	4
Washrooms	No
Bike Parking Spaces	10
Public Art	No

Nombre d'entrées	1
Correspondances avec les services d'autobus	Oui
Cueillette et dépôt des passagers	Non
Rampes, accès facile ou ascenseurs	4
Toilettes	Non
Stationnement pour vélos et nombre d'espaces	10
Art public	Non



Airport Station – New Station | Station de l'aéroport – Nouvelle station

Airport Station / Station de l'aéroport

Located at the Ottawa Macdonald-Cartier International Airport, this new, elevated Terminal Station will be connected to the airport departure roadway structure and the Airport Passenger Terminal Building.

Située à l'Aéroport international MacDonal-Cartier, cette nouvelle station terminus surélevée se trouvera à côté de la structure de la voie de départ de l'aéroport ainsi que du terminal des passagers.

Number of Entrances	1
Bus Connections	Yes
Passenger Pick-up/Drop-off	No
Connected to airport departure level	Yes
Washrooms	No
Bike Parking Spaces	No
Public Art	No

Nombre d'entrées	1
Correspondances avec les services d'autobus	Oui
Cueillette et dépôt des passagers	Non
Rampes, accès facile ou ascenseurs	Oui
Toilettes	Non
Stationnement pour vélos et nombre d'espaces	Non
Art public	Non



Disclaimer: This image is a conceptual rendering and subject to change.
Avertissement: Cette image est un rendu conceptuel et susceptible d'être modifiée.

Leitrim Station – New Station | Station Leitrim – Nouvelle station

Leitrim Station / Station Leitrim

Leitrim Station will be a bus transfer station with a Park and Ride facility. The alignment will be constructed on raised platforms with weather-protected ramps and connectivity to other transportation modes. The Park and Ride facility will initially offer 330 spaces but has been designed for future growth to no less than 925 spaces.

La nouvelle station Leitrim sera une gare secondaire et de correspondance avec un stationnement incitatif. Le tracé sera construit sur des plates-formes surélevées dotées de rampes d'accès protégées contre les intempéries et offrant des correspondances à d'autres modes de transport. Le stationnement incitatif comprendra 330 places initialement, mais a été conçu pour un agrandissement futur d'un minimum de 925 places.

Number of Entrances	1
Bus Connections	Yes
Passenger Pick-up/Drop-off Parking	4
Elevators	2
Washrooms	No
Bike Parking Spaces	20
Public Art	No

Nombre d'entrées	1
Correspondances avec les services d'autobus	Oui
Cueillette et dépôt des passagers	4
Rampes, accès facile ou ascenseurs	2
Toilettes	Non
Stationnement pour vélos et nombre d'espaces	20
Art public	Non



Disclaimer: This image is a conceptual rendering and subject to change.
Avertissement: Cette image est un rendu conceptuel et susceptible d'être modifiée.

Bovesville Station – New Station | Station Bovesville – Nouvelle station

Bowesville Station / Station Bowesville

Bowesville Station will be a bus transfer station with an 800-space Park and Ride facility. Bowesville has been designed with grade separation between the plaza and platform, allowing for the circulation of passengers up to the platform via elevators. During the train's non-operating hours, this station will continue to serve as a bus platform.

La nouvelle station Bowesville sera une gare secondaire et de correspondance avec un stationnement incitatif de 800 places. Elle a été conçue avec un saut-de-mouton entre l'esplanade et la plate-forme permettant la circulation des passagers jusqu'à celle-ci au moyen d'une rampe couverte. Pendant les heures d'inactivité du train, cette station continuera de servir comme quai d'autobus.

Number of Entrances	1
Bus Connections	Yes
Passenger Pick-up/Drop-off Parking	6
Elevators	2
Washrooms	No
Bike Parking Spaces	40
Public Art	Yes

Nombre d'entrées	1
Correspondances avec les services d'autobus	Oui
Cueillette et dépôt des passagers	6
Rampes, accès facile ou ascenseurs	2
Toilettes	Non
Stationnement pour vélos et nombre d'espaces	40
Art public	Oui

Limebank Station / Station Limebank

As a new terminal station, Limebank will offer direct access to the on-street bus facility to the north of the alignment.

En tant que nouvelle station terminus, la gare Limebank offrira un accès direct aux services d'autobus au nord du tracé.

Number of Entrances	1
Bus Connections	Yes
Passenger Pick-up/Drop-off Parking	6
Elevators	4
Washrooms	Yes
Bike Parking Spaces	40
Public Art	No

Nombre d'entrées	1
Correspondances avec les services d'autobus	Oui
Cueillette et dépôt des passagers	6
Rampes, accès facile ou ascenseurs	4
Toilettes	Oui
Stationnement pour vélos et nombre d'espaces	40
Art public	Non

2019-2020 Work Schedule / Échéancier des travaux 2019-2020

Activity	2019	2020	Activité	2019	2020
Design	[Shaded]		Conception	[Shaded]	
Utilities	[Shaded]		Services publics	[Shaded]	
Guideway Construction	[Shaded]		Construction des voies de guidage	[Shaded]	
MSF Construction	[Shaded]		Construction de l'IRE	[Shaded]	
Site Work Construction	[Shaded]		Travaux de chantier	[Shaded]	
Station Construction		[Shaded]	Construction de la station		[Shaded]
Existing Structures Construction	[Shaded]		Construction des structures existantes	[Shaded]	
New Structures Construction	[Shaded]		Construction des nouvelles structures	[Shaded]	

2019-2020 Work Schedule / Échéancier des travaux 2019-2020

Segments	2019	2020
Greenboro Station to Bowesville Station	[Work period]	
Bayview Station to Greenboro Station		[Work period]
Airport Link	[Work period]	
MSF	[Work period]	
Bowesville Station to Limebank Station	[Work period]	

Segments	2019	2020
De la station Greenboro à la station Bowesville	[Work period]	
De la station Bayview à la station Greenboro		[Work period]
Lien vers l'aéroport	[Work period]	
IRE	[Work period]	
De la station Bowesville à la station Limebank	[Work period]	

Construction Methodology & Mitigation/ Méthodologie de construction et mesures d'atténuation

- All bridges will be constructed as rail over road, which allows construction to proceed with minimal impact to mobility and transit.
- Whenever possible noise mitigating back-up systems will be used on all construction vehicles.
- TransitNEXT is committed to providing accurate and fulsome information about construction activities and anticipated impacts to those who will be most affected.
- Tous les ponts seront construits comme des ponts ferroviaires au-dessus de la route afin d'avoir une incidence minimale sur la mobilité durant la construction.
- Des systèmes d'atténuation du bruit d'appoint seront intégrés à tous les véhicules de construction.
- TransitNEXT s'engage à fournir des renseignements exacts et complets sur les activités de construction et les répercussions prévues sur les personnes les plus touchées.

2019/2020 Mobility Impact Look-Ahead

Location	Timing	Impact
Osgoode Trail Closure	Spring 2019-2022	Closed between Leitrim and Rideau Roads. When the line opens, a new MUP will run the entire length of the extension.
Leitrim, Earl Armstrong and Lester Rail Structures	Fall 2019-2020	Overhead utility relocate; temporary, night-time lane closures.
Closure of Existing Trillium Line	Spring 2020-2022	OC Transpo will provide additional busses to augment service.
Leitrim, Earl Armstrong, Airport Parkway & Bowesville Rail Structures	Spring 2020	Erection of bridge girders; temporary night time lane closures.
Lester & Hunt Club Road Rail Structures	Summer 2020	Erection of bridge girders (Lester) with night-time lane closures; Installation of rail bridge with centre column on Hunt Club will result in lane closures.
Multi-use paths (MUPs) at Carleton & Gladstone	Summer 2020	Work on existing station and rail corridor will result in temporary closure of MUPs in these areas.

Aperçu des répercussions sur la mobilité en 2019-2020

Emplacement	Échéancier	Conséquences
Fermeture du sentier Osgoode	Printemps 2019-2022	Fermé entre les chemins Leitrim et Rideau. Lorsque la ligne ouvrira, un nouveau sentier polyvalent longera l'intégralité de la prolongation.
Structures ferroviaires Leitrim, Earl Armstrong et Lester	Automne 2019-2020	Déplacement des services publics aériens; fermeture temporaire des voies la nuit.
Fermeture de la ligne Trillium actuelle	Printemps 2020-2022	OC Transpo fournira des autobus supplémentaires afin de maintenir le service pendant ces fermetures.
Structures ferroviaires Leitrim, Earl Armstrong, Airport Promenade et Bowesville	Printemps 2020	Érection des poutres de pont; fermeture temporaire des voies la nuit.
Structures ferroviaires Lester et du chemin Hunt Club	Été 2020	Érection des poutres de pont (Lester) avec fermetures de voies la nuit; l'installation d'un pont ferroviaire avec une colonne centrale sur Hunt Club entraînera la fermeture de voies.
Sentiers polyvalents aux stations Carleton et Gladstone	Été 2020	Les travaux sur la station actuelle et le corridor ferroviaire entraîneront la fermeture temporaire de ces sentiers.

O-Train Line 2 Shutdown/Fermeture de la Ligne 2 de l'O-Train

The current O-Train Line 2 will shut down starting May 3, 2020 until August 2022. The last day of O-Train service on Line 2 will be Saturday, May 2, 2020.

R2 replacement bus service will replace O-Train service.

From May to August, R2 buses will operate every 12 minutes at most times of day, and 10 minutes during periods of higher peak ridership demand. Service levels will increase for the fall and winter service period to account for increased demand.

La Ligne 2 de l'O-Train sera fermée à compter du 3 mai 2020 jusqu'au mois d'août 2022. La dernière journée de service sera le samedi 2 mai 2020.

Des autobus de remplacement R2 seront mis en service pour remplacer le service ferroviaire.

De mai à août, les autobus du R2 circuleront toutes les douze minutes la plupart du temps et toutes les dix minutes durant les grandes périodes d'achalandage. Le niveau de service augmentera à l'automne et l'hiver pour tenir compte de la demande accrue.

R2 Replacement Bus Service/Service d'autobus de remplacement R2

Southbound:

Bayview Station Stop A (Albert Street)
Preston and Gladstone (future Gladstone Station)
Carling Station (Preston and Carling)
Carleton Station (Campus Ave (Minto Centre) & University Drive (Athletics))
Mooney's Bay Station (Bronson Ramp at Heron)
Heron Station (4A & 1A)
Walkley Station 1A
Greenboro Station 1A
South Keys Station

Direction sud :

Arrêt A – station Bayview (rue Albert)
Rue Preston et avenue Gladstone (future station Gladstone)
Station Carling (rue Preston et avenue Carling)
Station Carling (avenue Campus [Centre Minto] et promenade University [Athletics])
Station Mooney's Bay (bretelle de l'avenue Bronson, hauteur du chemin Heron)
Station Heron (4A et 1A)
Station Walkley 1A
Station Greenboro 1A
Station South Keys

R2 Replacement Bus Service/Service d'autobus de remplacement R2

Northbound:

South Keys Station 2A
Greenboro Station 2A
Walkley Station 2A
Heron Station (2A & 3A)
Mooney's Bay Station (Heron at
Bronson Ramp)
Carleton Station (Campus Ave (Minto
Centre) & University Drive (Athletics))
Carling Station (Preston and Carling)
Preston and Gladstone (future
Gladstone Station)
Bayview Station (Albert Street)

Direction nord

Station South Keys 2A
Station Greenboro 2A
Station Walkley 2A
Station Heron (2A et 3A)
Station Mooney's Bay (chemin Heron, hauteur
de la bretelle de l'avenue Bronson)
Station Carleton (avenue Campus [Centre Minto]
et promenade University [Athletics])
Station Carling (rue Preston et avenue Carling)
Rue Preston et avenue Gladstone (future station
Gladstone)
Station Bayview (rue Albert)

R2 Enhancements/Améliorations R2

A northbound queue jump lane on Bronson Avenue will be constructed between the canal overpass and Lakeside Ave to provide buses with the ability to bypass queues at the Holmwood Avenue intersection, reducing travel times for R2 bus service and improving on-time performance.

The queue jump will remain in place throughout the shutdown, and will be removed as part of corridor works following the completion of the shutdown.

Une voie d'évitement sera aménagée sur l'avenue Bronson, en direction nord, entre le passage supérieur du canal et l'avenue Lakeside, afin que les autobus puissent contourner les files d'attente à l'intersection de l'avenue Holmwood, ce qui permettra de réduire la durée des déplacements des usagers du service R2 et d'améliorer la ponctualité.

La voie d'évitement des files d'attente sera en place pendant toute la période de fermeture et, une fois celle-ci terminée, elle sera enlevée dans le cadre des travaux du couloir.

R2 Enhancements/Améliorations R2

A new permanent bus-only roadway will be constructed to extend the existing Raven Road within the Carleton Campus to Bronson Avenue south of Brewer Way, reducing bus travel time within the campus.

It is expected that the construction of this new segment will be completed by the end of the Summer of 2020.

Upon the opening of the Raven Road extension, R2 buses will only service a single stop on Campus in each direction – Northbound R2 will service University Drive, while Southbound R2 will service Campus Avenue

Une nouvelle route permanente réservée aux autobus sera construite, prolongeant le chemin Raven actuel, situé dans le campus de l'Université Carleton, jusqu'à l'avenue Bronson, au sud de la voie Brewer, ce qui permettra de réduire la durée des déplacements au sein du campus.

La construction de ce nouveau tronçon devrait être achevée à la fin de l'été 2020.

À l'ouverture du prolongement du chemin Raven, les autobus du service R2 desserviront un seul arrêt sur le campus dans les deux directions — les autobus R2 en direction nord s'arrêteront à la promenade University et les autobus R2 en direction sud s'arrêteront à l'avenue Campus.



2

BAYVIEW SOUTH KEYS



Temporary bus service when
O-train Line 2 is disrupted

Service d'autobus temporaire lorsque le service
de la ligne 2 de l'O-Train est perturbé

