



## À propos de l'Étape 2

L'Étape 2 TLR est un ensemble de trois projets de prolongement (vers l'est, l'ouest et le sud) visant la construction de plus de 44 kilomètres supplémentaires de voies ferroviaires et de 24 nouvelles stations de train léger. Une fois l'Étape 2 terminée, 77 % des résidents habiteront à moins de cinq kilomètres du train léger, ce qui se traduira par une réduction du temps de déplacement, une amélioration de la qualité de l'air et une économie plus solide.

### Les prolongements seront inaugurés à différents moments :

- ▶ La Ligne Trillium vers le sud en 2022;
- La Ligne de la Confédération vers l'est en 2024;
- La Ligne de la Confédération vers l'ouest en 2025.

## Points saillants au sud



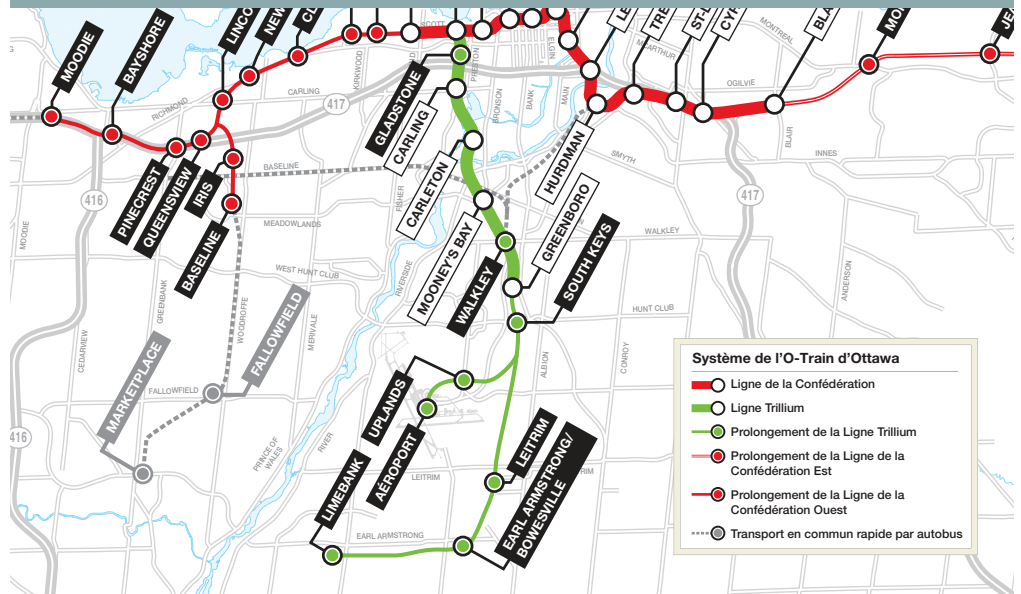
16 kilomètres de nouvelles voies



8 nouvelles stations

Le prolongement de L'Étape 2 ajoutera 16 kilomètres de voie ferroviaires et 8 stations – à Gladstone, Walkley, South Keys, Uplands, l'aéroport, Leitrim, Earl Armstrong/Bowesville et Limebank.

# Ligne Trillium SUD



La Ligne Trillium sud verra le service ferroviaire continuer de Greenboro à Limebank à la communauté de Riverside South, tout en ajoutant un embranchement à l'aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa, avec des stations à la promenade Uplands et à l'aérogare. L'entrée en service de ce prolongement est prévue en 2022.

### CE PROLONGEMENT :

- offrira des liaisons confortables, fiables et efficaces du train léger :
  - » aux **commerces** et aux centres polyvalents comme la rue Preston et le centre commercial South Keys;
  - » aux **espaces verts** et aux destinations récréatives comme le réseau de sentiers de la CCN dans la Ceinture de verdure et le Centre récréatif Jim-Durrell;
  - » aux **pôles d'emploi** de Carling, de Confederation Heights, de Leitrim et de Riverside South, de l'aéroport et de la promenade Uplands;
  - » aux **établissements d'enseignement**, aux centres communautaires et aux lieux de culte;
- offrira de nouvelles liaisons du train léger à Riverside South, tout en rapprochant l'accès aux voies ferroviaires pour les résidents de Manotick, de Findlay Creek, de Greely et d'Osgoode;
- reliera les circuits d'autobus desservant Riverside South et Barrhaven par le nouveau pont commémoratif de Vimy;
- assurera un service rapide et efficace vers l'Aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa et le Centre Ernst and Young;
- contribuera à réduire la congestion du trafic nord-sud en offrant des options de transport en commun fiables aux résidents de Riverside South et des communautés avoisinantes;
- répondra à la demande croissante des quartiers situés le long de la ligne actuelle, dont Bayview, le quartier chinois, la Petite Italie, le parc Ledbury, South Keys et Blossom Park, tout en appuyant la mise en œuvre des plans de conception communautaires;
- améliorera le réseau de sentiers grâce à l'ajout de sentier polyvalents, créant ainsi un lien avec les communautés et les destinations adjacentes, le réseau de sentiers de la CCN dans la Ceinture de verdure et les sentiers municipaux de Sawmill Creek;
- augmentera la capacité des parcs-o-bus Leitrim et Earl Armstrong/Bowesville par l'ajout d'environ 3 000 nouvelles places de stationnement.

Pour obtenir de plus amples renseignements, écrivez à [etape2@ottawa.ca](mailto:etape2@ottawa.ca) ou consultez [Ottawa.ca/etape2](http://Ottawa.ca/etape2).