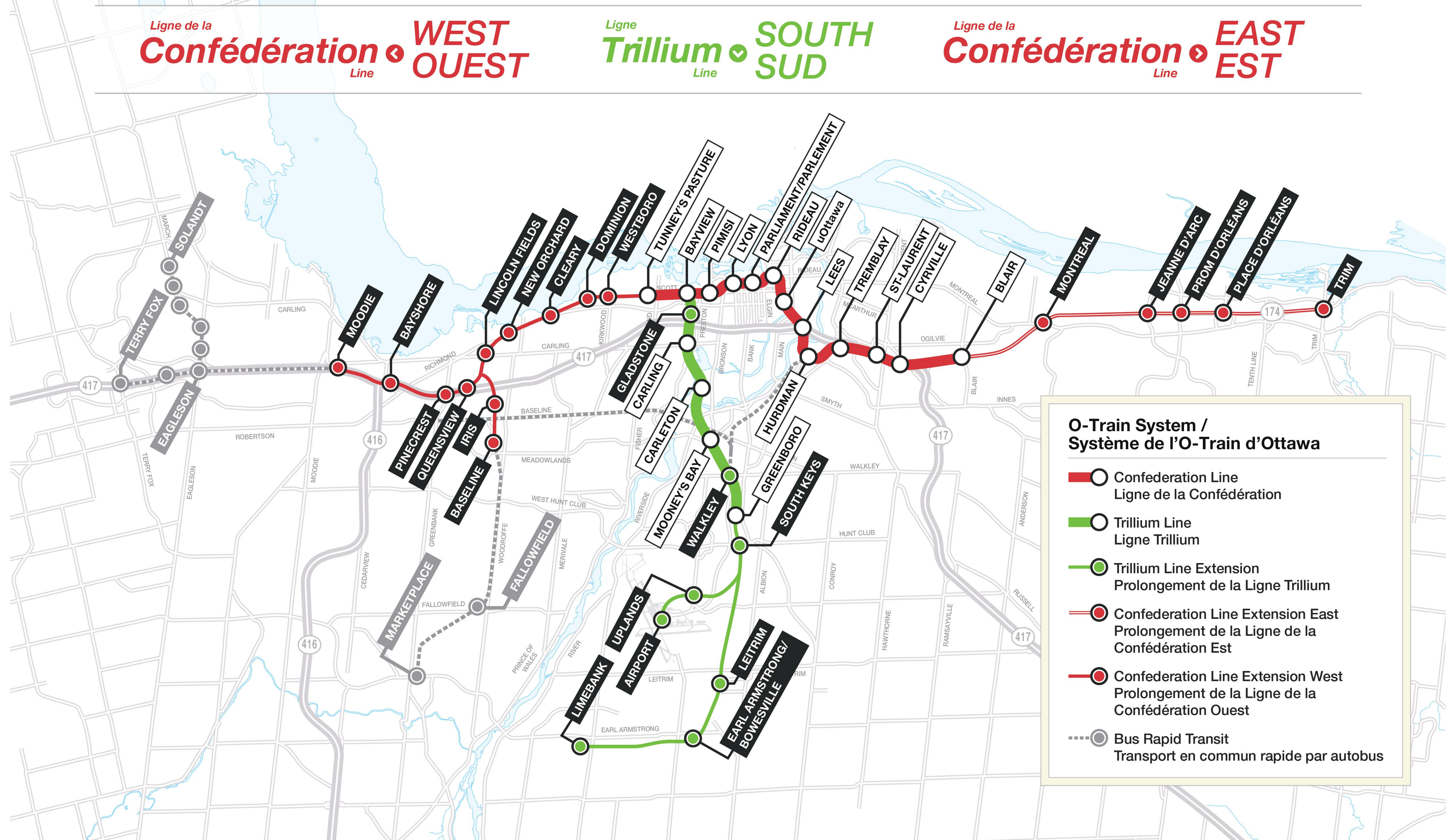


Welcome To Stage 2 Information Session

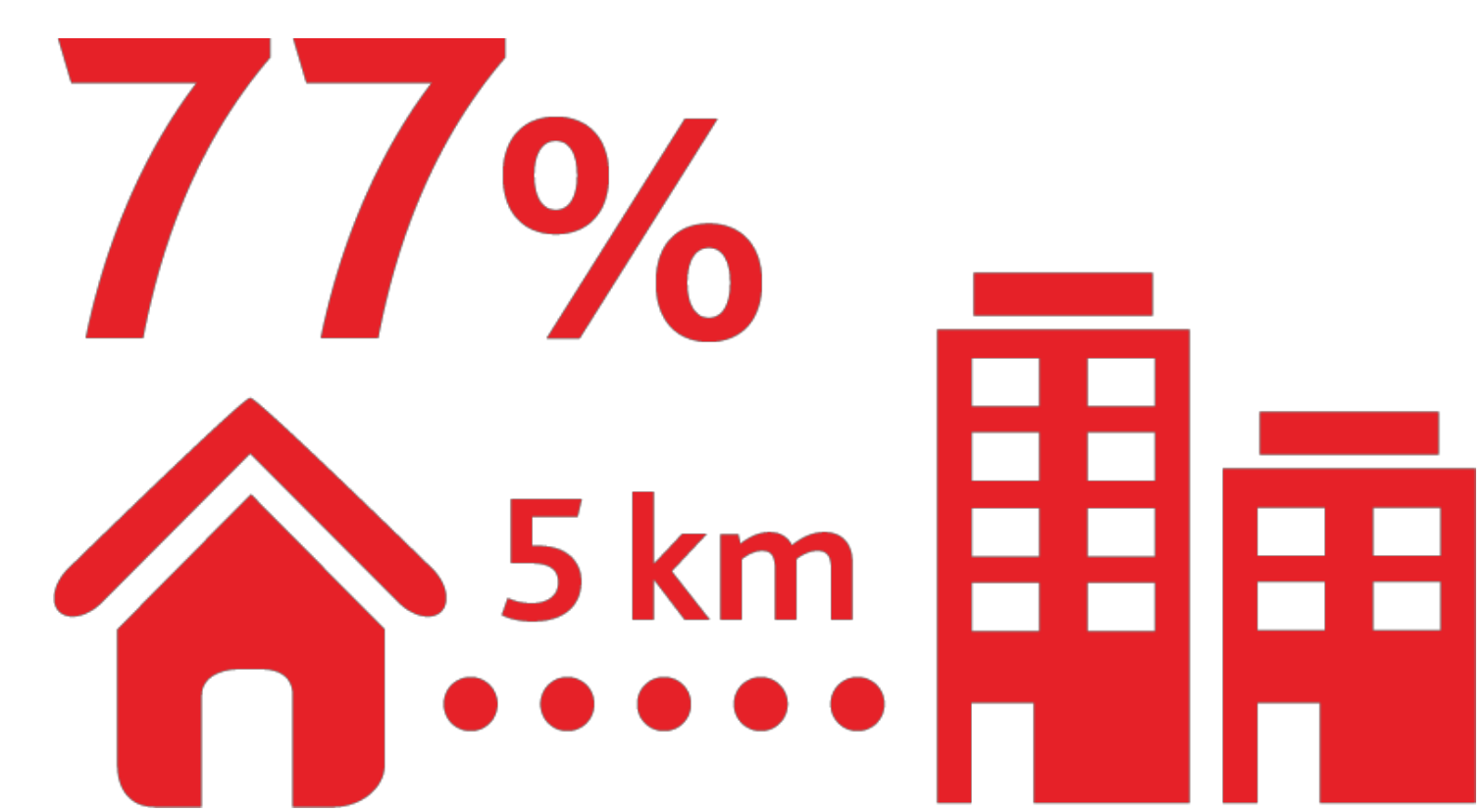
Bienvenue à la Réunion d'Information du Projet de l'Étape 2



Stage 2 At A Glance

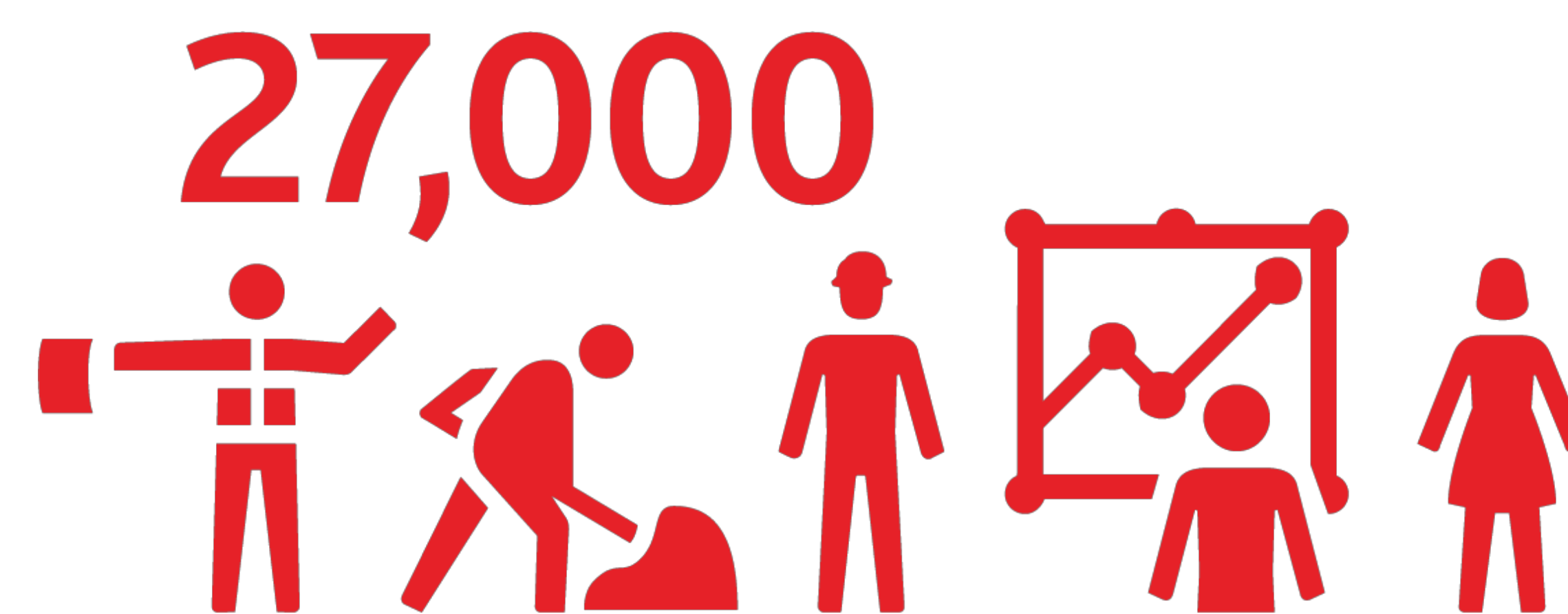
Étape 2 – Vue d'ensemble

Funding partners of approximately \$4.66b
Partenariat financier d'environ 4,6 milliards \$



77 % of residents within 5 km of rail

77 % de la population à moins de cinq kilomètres du train



27,000 person years of employment

Création de 27 000 années-personnes d'emploi



110 000 tonnes of GHGs

Reduction in greenhouse gas

Réduction des émissions à effet de serre

How It's Built

Réalisation du projet

A Design-build-finance (DBF), joint-venture led, project delivery method functions as a single source for design and construction used to efficiently execute and complete a project, which includes a comprehensive process, including: planning, design and construction.

Kiewit-Eurovia-VINCI (KEV) is an integrated team responsible for the design, construction and commissioning for the project.

Public private partnerships (P3) leverage the expertise and competitiveness of the private sector to successfully expand, modernize and replace infrastructure

Rideau Transit Maintenance (RTM) is contracted to maintain the Confederation Line Stage 1 and the future Stage 2 East and West extensions, until 2048

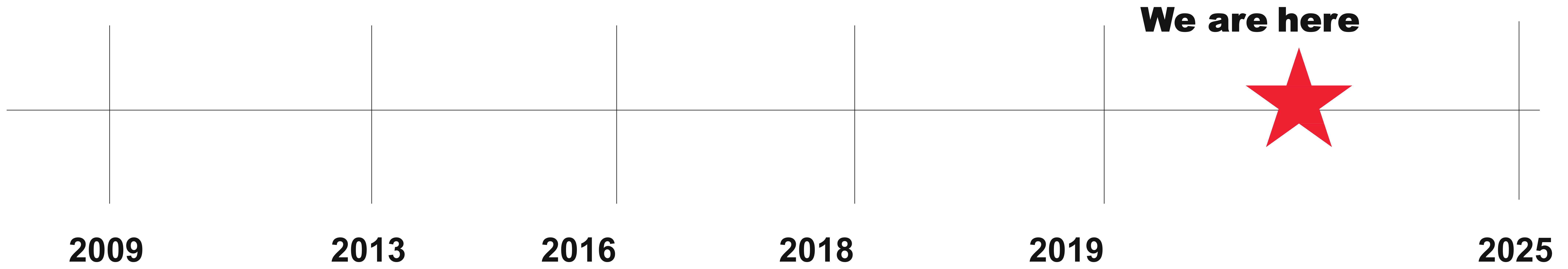


Il s'agit d'un projet en mode conception-construction-financement réalisé par un groupement d'entreprises qui forme une entité pour la conception et la construction afin de réaliser efficacement un projet, ce qui comprend un processus complet, incluant la planification, les études de conception et la construction.

Kiewit-Eurovia-VINCI (KEV) est une équipe intégrée qui est responsable de la conception, la construction et la mise en service.

Le partenariat-public-privé (PPP) permet de tirer parti de l'expertise et de la compétitivité du secteur privé pour développer, moderniser et remplacer les infrastructures.

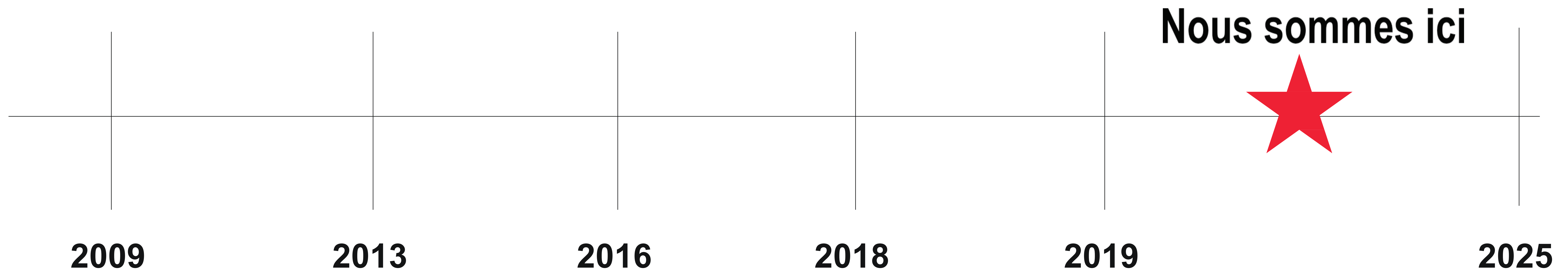
La maintenance de la phase 1 de la Ligne de la Confédération et des futurs prolongements vers l'est et l'ouest de la phase 2 a été confiée à Rideau Transit Maintenance (RTM) jusqu'en 2048.



STAGE 2 LRT – PLANNING PHASE

<i>Transportation Master Plan (TMP)</i>	<i>Environmental Assessments (EA)</i>	<i>Preliminary Design</i>	<i>Contract Award</i>	<i>Design And Construction</i>
City completes TMP, identifies need and benefit of building light rapid transit	EA defines project limits and explores feasibility of project	High level scope of work is completed, details will be refined in 'design and construction phase'	Bids from proponents received Bids are 30% design City awards contract on March 7 th 2019	Design stage includes 60%, 90%, then Construction Drawings. Construction begins with foundations, structures and tunnels, and progresses as designs are finalized

Community information sessions held, workshops on connectivity, meetings with working groups, etc.



TLR, ÉTAPE 2 – ÉTAPE DE PLANIFICATION

Plan directeur des transports

La Ville achève son Plan directeur des transports, puis détermine les avantages de construire le train léger sur rail

Évaluations environnementales

L'évaluation environnementale définit les limites du projet et évalue la faisabilité du projet

Conception préliminaire

Une conception préliminaire générale du projet est réalisée; les détails seront définis lors de la phase conception-construction

Attribution du contrat

Réception des soumissions de promoteurs
La conception compte pour 30 % des soumissions
La Ville octroie le contrat le 7 mars 2019

Conception et construction

La phase de conception compte les dessins à 60 et 90 %, puis les dessins de construction
La construction commence par les fondations, les structures et les tunnels, puis se poursuit au rythme de l'achèvement de la conception

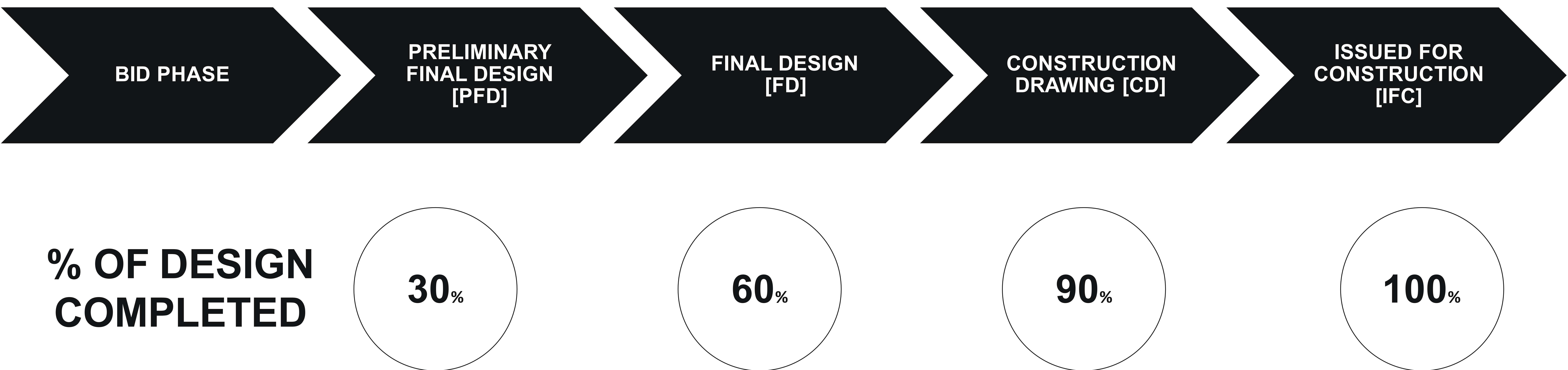
Tenue de séances d'information publiques, d'atelier sur les liens, de réunions avec les groupes de travail, etc.

Design Process

Designs are received by the City in three stages:

- Technical areas are submitted separately (e.g. bridges & structures, stations, guideway, systems)
- The design will be completed by a WSP-Hatch partnership

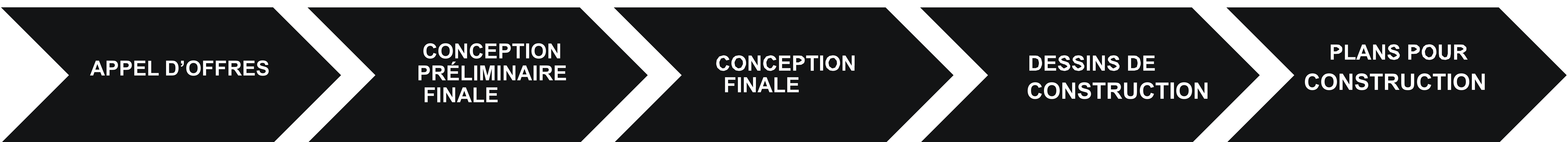
- By November 2019, half the stations are in pre-final design (PFD) stage
- Station designs will be available for public information in Spring 2020
- Refinements will continue to be incorporated



Processus de conception

La Ville reçoit les éléments de conception en trois étapes:

- Les ouvrages techniques sont soumis séparément (p. ex: ponts et structures, stations, voies de guidage, systèmes).
- La conception sera achevée dans le cadre d'un partenariat WSP-Hatch.
- À la fin de novembre 2019, la moitié des stations étaient au stade de conception préliminaire finale (PFD).
- La conception des stations fera l'objet d'une séance d'information publique au printemps 2020.
- Des améliorations continueront d'être intégrées.



**% DE LA
CONCEPTION**

30%

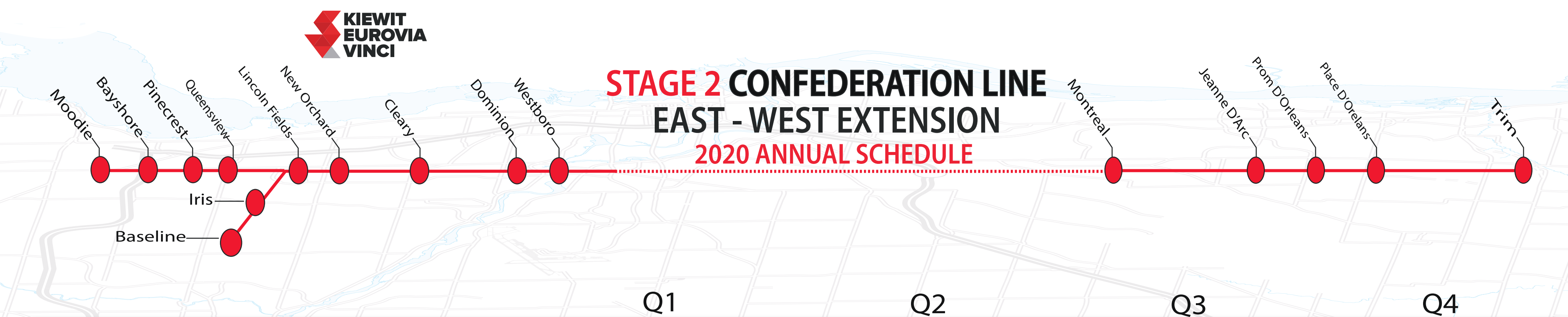
60%

90%

100%

East - West Extensions Project Activities

Travaux de constructions des prolongements est et ouest



Key Milestones / Dates importantes du project

East / Est

2020: East guideways installation begins / Début de l'installation des voies de guidage vers l'est

2021: New East stations construction begins / Début de la construction des nouvelles stations à l'est

- Montreal Station / Station Montréal
- Orleans Station / Station Orléans
- Jeanne D'Arc Station / Station Jeanne D'Arc

West / Ouest

2020: Cut & cover construction begins / Début des travaux d'excavation

2021/22: New West stations construction begins / Début de la construction des nouvelles stations à l'ouest

- New Orchard Station / Station New Orchard
- Cleary Station / Station Cleary
- Queensview Station / Station Queensview
- Iris Station / Station Iris

2021: West guideways installation begins / Début de l'installation des voies de guidage vers l'ouest

	Q1	Q2	Q3	Q4
EAST EXTENSION / LIGNE de la Confédération EST				
EAST CONSTRUCTION / CONSTRUCTION DE LA LIGNE VERS L'EST	[Red bar]			
EAST DESIGN / CONCEPTION DE LA LIGNE VERS L'EST	[Blue bar]			
STATIONS				
Place D'Orleans Station (Modification) / Station Place D'Orléans (Modification)			[Red bar]	[Red bar]
Site Preparation / Préparation du site			[Red bar]	[Red bar]
Foundation and Preparatory Work / Travaux ferroviaire et fondations			[Red bar]	[Red bar]
ROADWORKS / TRAVAUX DE ROUTE				
OR 174 Constuction / Construction du 174	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
Blair to Green's Creek / Blair à Ruisseau Green	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
Green's Creek to Place d'Orleans / Ruisseau Green à Place d'Orléans	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
Place d'Orleans / Place d'Orléans	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
Montreal Road Interchange / Chemin de Montréal échangeur	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
Structures				
Montreal Road Interchange / Chemin de Montréal échangeur	[Green bar]	[Green bar]	[Green bar]	[Green bar]
Montreal Flyover / Pont Montreal	[Green bar]	[Green bar]	[Green bar]	[Green bar]
GUIDEWAY / TRAVAUX DE RAILS EST				
Civil Works and Foundation Preparation / Travaux civil et preparation des fondations			[Yellow bar]	[Yellow bar]
WEST EXTENSION / LIGNE de la Confédération OUEST				
WEST CONSTRUCTION / CONSTRUCTION DE LA LIGNE VERS L'OUEST	[Red bar]			
WEST DESIGN / CONCEPTION DE LA LIGNE VERS L'OUEST	[Blue bar]			
STATIONS				
Baseline Station (Modification) / Station Baseline (Modification)		[Red bar]	[Red bar]	[Red bar]
CUT & COVER / TRAVAUX DE TUNNEL				
Parkway Cut & Cover / Travaux de tunnel Promenade	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]
Excavate and Construct / creuser et construct	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]
Connaught Cut & Cover / Travaux de tunnel Connaught	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]
Excavate and Construct / creuser et construct	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]
Pinecrest Trench / Trench Pinecrest	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]
Excavate and Construct / creuser et construct	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]
ROADWORKS / TRAVAUX DE ROUTE				
Sir John A. Macdonald Parkway / Promenade Sir John A. Macdonald	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
Richmond Rd. & Woodroffe Ave. / Ch. Richmond & Av. Woodroffe	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
Lincoln Fields Station / Carling Ave.	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
Pinecrest Interchange / échangeur Pinecrest	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
Moodie Dr. / Prom. Moodie	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
Churchill Pedestrian Underpass / passage souterrain Churchill	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
Iris St. / Rue Iris	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
Iris Street Bus Rapid Transit	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
Richmond Rd. & Cleary Ave. / Ch. Richmond & Av. Cleary	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
Richmond Rd. and New Orchard Ave. / Ch. Richmond & Av. New Orchard	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
Other Roadworks / D'autre travaux de route	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]
STRUCTURES				
Lincoln Fields Structure / Structure du Lincoln Fields		[Green bar]	[Green bar]	[Green bar]
Pinecrest Road Overhead			[Green bar]	[Green bar]
Holly Acres Road Bridge / pont du chemin Holly Acres			[Green bar]	[Green bar]
Light Maintenance and Storage Facility (Moodie)	[Brown bar]	[Brown bar]	[Brown bar]	[Brown bar]

East Extension Scope of Work

Portée des travaux – Prolongement vers l’est



Montreal Station *Station Montréal*



*Disclaimer: This image is a conceptual rendering and is proposed for illustrative purposes only.
Avertissement : Cette image est un rendu conceptuel et n'est proposée qu'à titre informatif.*

Montreal Station Design Elements

Éléments conceptuels de la station Montréal

Station Entrances: 2

Entrées de la station : 2

Total Fare Gates: 8

Total de portillons d'accès : 8

Bike Parking: 40

Stationnement pour bicyclettes : 40

Benches: 4

Bancs : 4

Accessibility for Ontarians with Disabilities Compliant

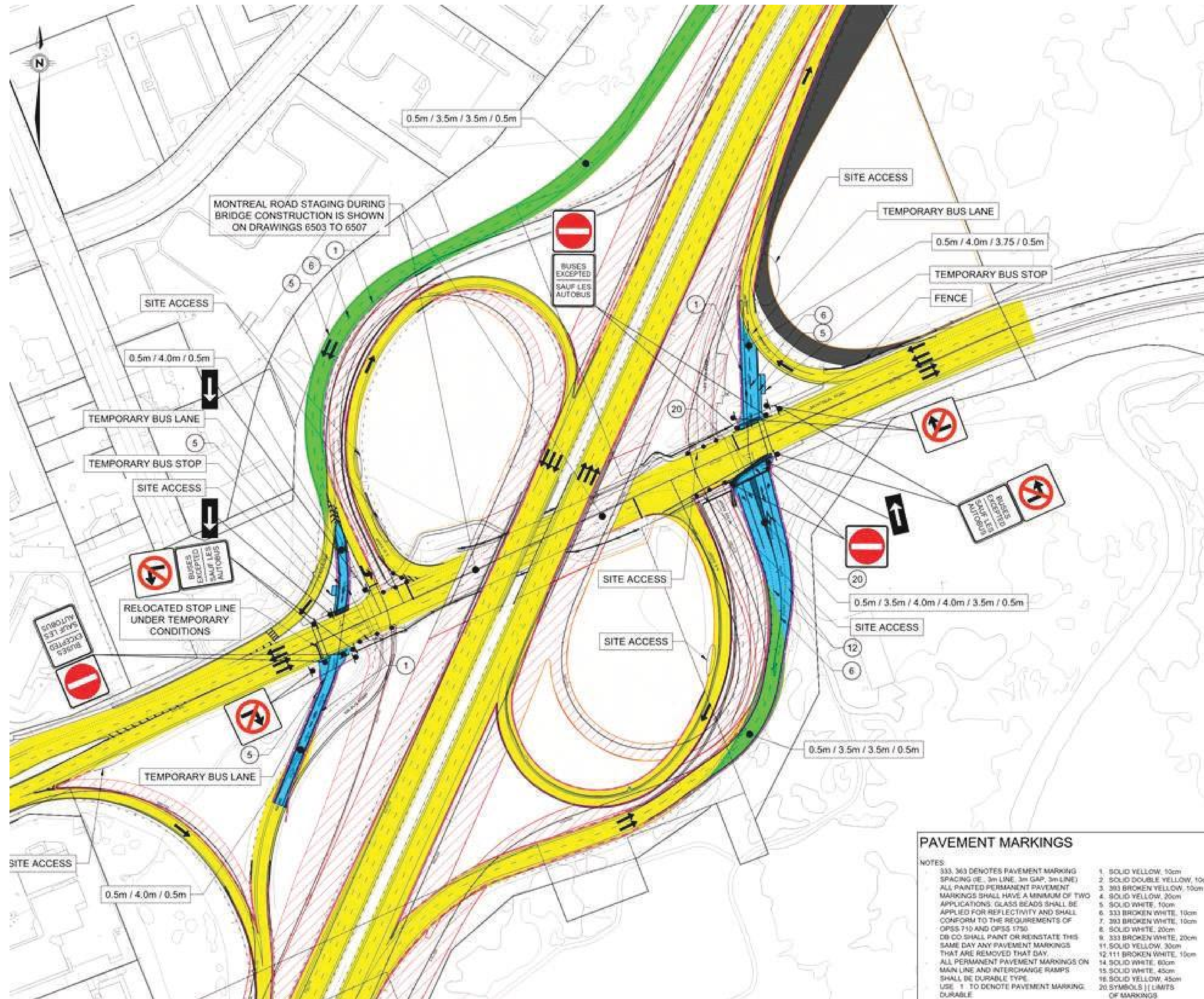
Accès universel pour les personnes à mobilité réduite



*Disclaimer: This image is a conceptual rendering and is proposed for illustrative purposes only.
Avertissement : Cette image est un rendu conceptuel et n'est présentée qu'à titre informatif.*

Montreal Road Interchange Roadwork

Travaux routier de l'échangeur du chemin de Montréal



- OR 174 ramps shifted to temporary condition (blue)
- Contournement temporaire des bretelles de la route 174 (bleu)
- OR 174 ramps shifted to permanent condition (green)
- Nouvelles bretelles de la route 174 (vert)

Permanent roadway locations (yellow)

- Emplacement permanent des voies de circulation (jaune)

- OC Transpo Bus Rapid Transit (BRT) lanes and bus stops fully operational

- Corridors et arrêts du transport en commun rapide par autobus OC Transpo opérationnels

Jeanne d'Arc Station Station Jeanne d'Arc



*Disclaimer: This image is a conceptual rendering and is proposed for illustrative purposes only.
Avertissement : Cette image est un rendu conceptuel et n'est proposée qu'à titre informatif.*

Jeanne d'Arc Design Elements

Éléments conceptuels de la station Jeanne d'Arc

Multi-use pathway accessible Total Fare Gates: 8

Sentier polyvalent

Station Entrances: 2

Entrées de la station : 2

**Accessibility for
Ontarians with
Disabilities Compliant**

*Accès universel pour les
personnes à mobilité
réduite*

*Total de portillons
d'accès : 8*

Bike Parking: 20

*Stationnement pour
bicyclettes : 20*

Benches: 4

Bancs : 4



*Disclaimer: This image is a conceptual rendering and is proposed for illustrative purposes only.
Avertissement : Cette image est un rendu conceptuel et n'est présentée qu'à titre informatif*

Jeanne d'Arc Ramp Configuration *Configuration des bretelles Jeanne d'Arc*



Suggested Configuration (in purple) ***Configuration proposée (en violet)***

Ramp access from Jeanne d'Arc to OR174 will be changed to near perpendicular turns, rather than existing slip lanes, which will reduce speeds.

L'accès à la bretelle de Jeanne d'Arc à la route 174 sera remplacé par des virages presque perpendiculaires plutôt que par des voies d'accès existantes, réduisant ainsi la vitesse.

Place d'Orleans Station

Station Place d'Orléans



*Disclaimer: This image is a conceptual rendering and is proposed for illustrative purposes only.
Avertissement : Cette image est un rendu conceptuel et n'est proposée qu'à titre informatif.*

Place d'Orleans Station Design Elements

Éléments conceptuels de la station Place d'Orléans

Connects to Place d'Orleans Bus Rapid Tranistway

Connexion au couloir de transport en commun rapide par autobus Place d'Orléans

Accessibility for Ontarians with Disabilities Compliant

Accès universel pour les personnes à mobilité réduite

Station Entrances: 4

Entrées de la station : 4

Total Fare Gates: 16

Total de portillons d'accès: 16

Bike Parking: 40

Stationnement pour bicyclettes : 40

Washrooms: minimum 1

Toilettes : minimum 1



*Disclaimer: This image is a conceptual rendering and is proposed for illustrative purposes only.
Avertissement : Cette image est un rendu conceptuel et n'est présentée qu'à titre informatif*

Orleans Station *Station Orléans*



*Disclaimer: This image is a conceptual rendering and is proposed for illustrative purposes only.
Avertissement : Cette image est un rendu conceptuel et n'est proposée qu'à titre informatif.*

Orleans Station Design Elements

Éléments conceptuels de la station Orléans

Station Entrances: 2

Entrées de la station : 2

Total Fare Gates: 8

Total de portillons d'accès : 8

Bike Parking: 20

Stationnement pour bicyclettes : 20

Accessibility for Ontarians with Disabilities Compliant

Accès universel pour les personnes à mobilité réduite



*Disclaimer: This image is a conceptual rendering and is proposed for illustrative purposes only.
Avertissement : Cette image est un rendu conceptuel et n'est présentée qu'à titre informatif*

Trim Station *Station Trim*



*Disclaimer: This image is a conceptual rendering and is proposed for illustrative purposes only.
Avertissement : Cette image est un rendu conceptuel et n'est proposée qu'à titre informatif.*

Trim Station Design Elements

Éléments conceptuels de la station Trim

Connects to Trim Park and Ride

Connexion au Parc-o-Bus Trim

Escalators: min. 1 serving pedestrian bridge, min. 1 serving bus terminal

Escaliers roulants : min. 1 pour accéder à la passerelle piétonnière; min. 1 pour accéder au terminal d'autobus

Accessibility for Ontarians with Disabilities Compliant

Accès universel pour les personnes à mobilité réduite

Washrooms: min. 1

Toilettes : min. 1

Station Entrances: 1

Entrées de la station : 1

Total Fare Gates: 6

Total de portillons d'accès: 6

Bike Parking: 60

Stationnement pour bicyclettes : 60



*Disclaimer: This image is a conceptual rendering and is proposed for illustrative purposes only.
Avertissement : Cette image est un rendu conceptuel et n'est présentée qu'à titre informatif*

Sound Wall and Noise Mitigation *Mur acoustique et atténuation du bruit*



Existing 3.5m to 5m wall to be replaced with new 5 m high wall and extended / *Mur de 3,5 à 5 m existant à remplacer par un nouveau mur de 5 m*

East Acres Road to Montreal Interchange
East Acres Road à l'échangeur du chemin de Montréal



Proposed 3.5 m high wall to be built on / *Mur de 3,5 m proposé*
Proposed 3.5 m high wall to be built on existing 2.0 m high berm / *Mur de 3,5 m proposé construit sur la berme de 2.0 existante*

Jeanne d'Arc Blvd St. to Orleans Blvd.
Boulevard Jeanne d'Arc au boulevard Orléans



Proposed 3 to 3.5 m high wall to be built on existing 1.5 to 2 m high berm / *Mur de 3 à 3,5 m proposé construit sur la berme de 1,5 à 2 m existante*
Proposed 2.5 m high / *mur de 2,5 m proposé*
Proposed 2.5 m high wall to be built on a 2.5 m. berm / *Mur de 2,5 m proposé construit sur une berme de 2,5 m*

Orleans Boulevard to Champlain Street
Boulevard Orléans à la rue Champlain



Proposed 3 to 3.75 m high wall to be built on existing 1 m / *Mur de 3 à 3,75 m proposé construit sur un mur existant de 1 m*

Champlain Street to 10th Line
Rue Champlain au chemin Tenth Line



Proposed 3 m high / *Mur de 3 m proposé*

10th Line to Trim Road
/Chemin Tenth Line à Trim

Community Impacts

Répercussions sur le public

Impact / l'impact	Mitigation / la mitigation
Dust / Poussière	Will be controlled with water tanks, dust suppressant and other techniques as needed. / Sera contrôlée avec des réservoirs d'eau, suppressant à poussière ou autres techniques si nécessaire.
Traffic, Transit, Pedestrian and Cycling Route Interruptions / Trafic, Transit, Piétonne et interruptions des pistes cyclables	Narrowing and reductions will be required throughout the project. Comparable detour routes must be in place prior to any closure / Des réductions et rétrécissements sont nécessaires pour la durée du projet. Des voies de déviation comparables doivent être en place avant toute fermeture.
Noise / Bruit	Typical construction hours are between: 7am to 10pm, Monday to Saturday 9am to 10pm, Sundays and holidays / Les heures typiques des travaux de construction sont: 7h à 22h, lundi à Samedi 9h à 22h, les dimanches et les vacances
Vibrations / Vibrations	Pre-construction surveys measure baseline conditions of structures and are offered to properties within the zone of influence of heavy construction activities / Les enquêtes de pré-construction évaluent les conditions des structures, elles sont disponibles pour les personnes dans la zone d'influence des activités de construction lourde.
Trees and Vegetations / Arbres et végétaux	Trees and vegetation removals are required. Protected species and nesting seasons are considered during this work. For every 1 tree that is removed, 2 trees will replace it / Les travaux nécessitent la coupe d'arbres et de végétaux. Les espèces protégées et les saisons de nidification seront considérées pendant les travaux. Pour chaque arbre enlevé, deux arbres seront plantés.

Our Commitment *Notre Engagement*

- Rapid response to public inquiries
- Proactive communications through: newsletters, online articles, video, social media updates, public notices
- Additional public information sessions will be planned throughout construction
- Réponses rapides aux questions du public
- Communications proactives: lettres d'information, vidéos, avis publics, réseaux sociaux
- Des séances d'information publiques seront organisées pendant le déroulement des travaux

**Next Public Information Session:
Spring 2020**

**Prochaine séance d'information publique:
printemps 2020**

Stakeholder Relations Representatives

Représentants des relations avec les parties prenantes

Damon Berlin

Alison Lynch

Annie Goodchild

stage2@ottawa.ca / etape2@ottawa.ca

**ottawa.ca/Stage2 - please sign up for e-newsletter /
ottawa.ca/etape2 - Inscrivez-vous pour recevoir l'infolettre.**