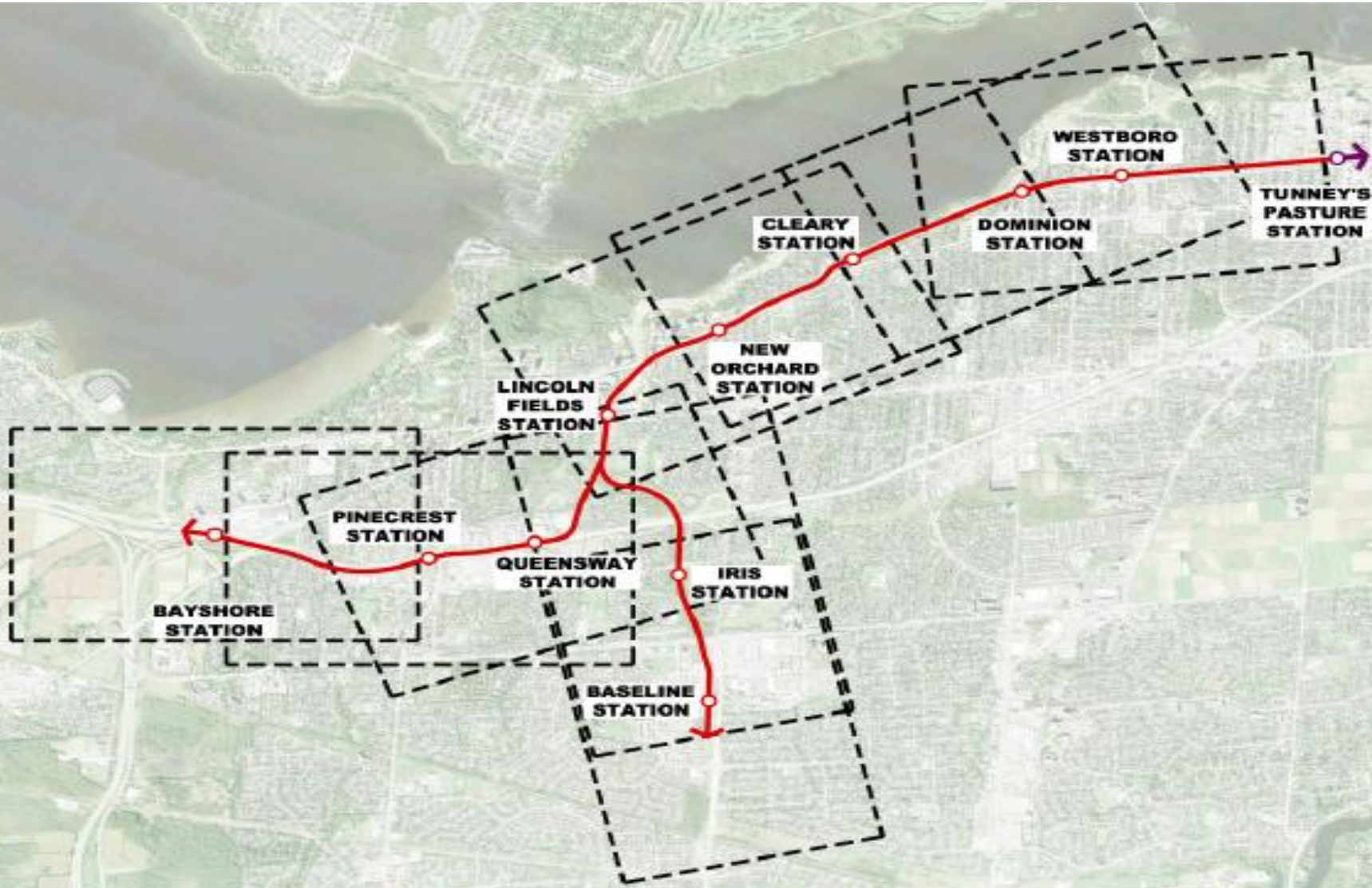


Ville d'Ottawa

**ÉTUDE SUR LA CONNECTIVITÉ DES STATIONS DE
L'O-TRAIN (ÉTAPE 2) DE LA LIGNE DE LA
CONFÉDÉRATION**

Stations: Queensview, Pincrest et Bayshore

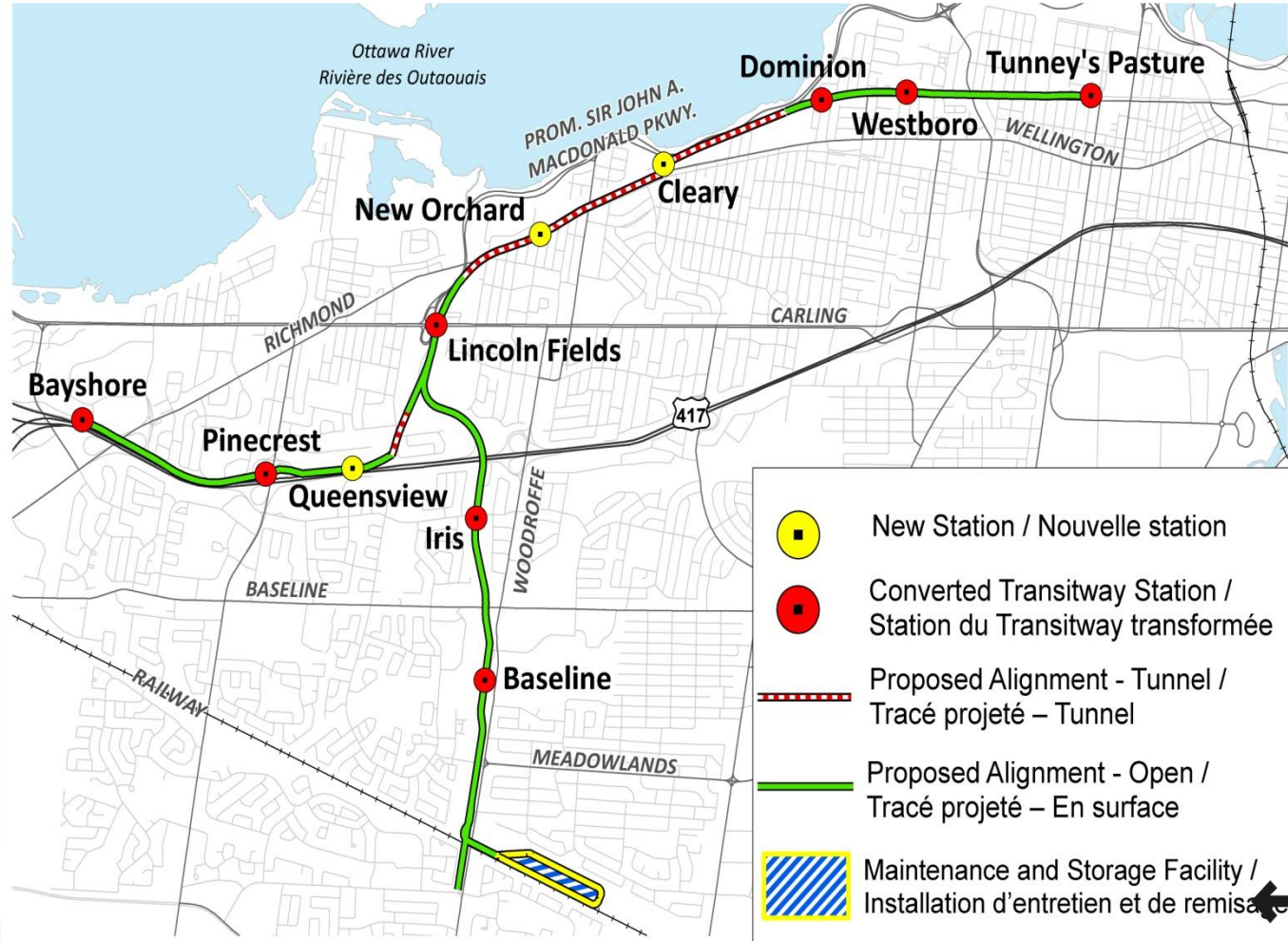


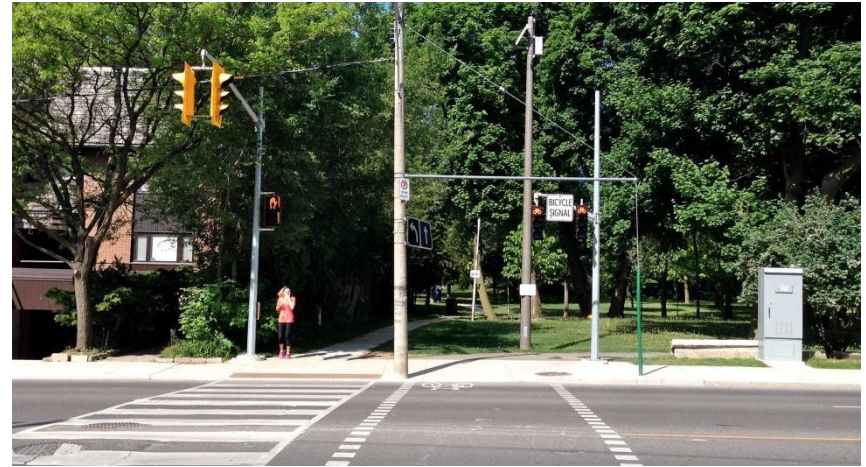
Prochaines Étapes

- Ébauche du rapport sur le projet environnemental (RPE) en cours d'achèvement
- Avis de commencement publié en 2 juin 2016
 - Mise à jour de l'information sur le site Web pour examen public
 - Une ébauche du rapport peut être disponible (téléchargement numérique)
- Avis d'achèvement à publier en septembre 2016
 - Traitement des commentaires reçus
 - Présentation du RPE final
 - Période d'examen public de 30 jours
 - Réception et traitement des commentaires du public
 - Période d'approbation du ministère de 35 jours

<http://ottawa.ca/fr/hotel-de-ville/consultations-publiques/transport-en-commun/prolongement-vers-louest-de-la-ligne-de>

Prolongement du TLR vers l'ouest





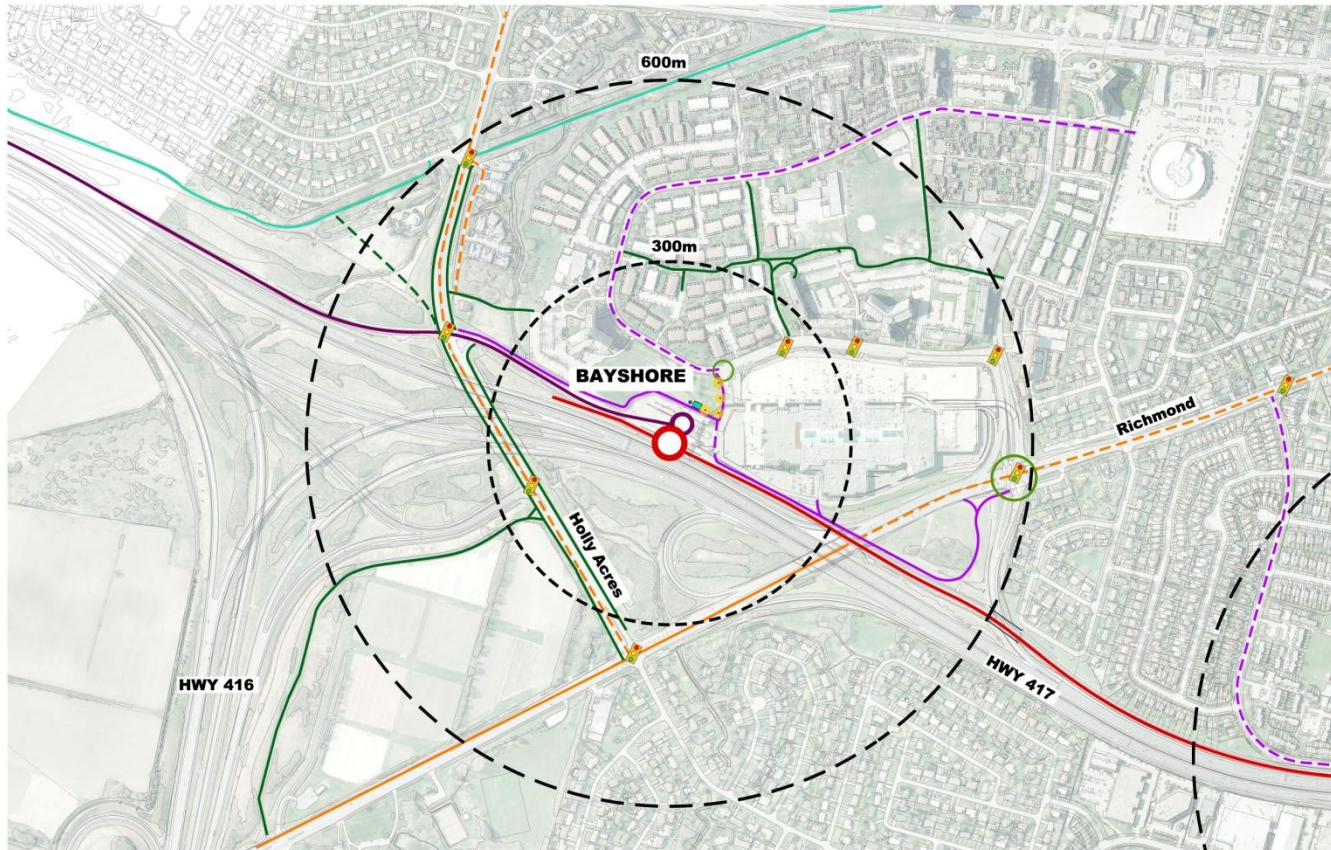


Bayshore





- LEGEND**
- PROPOSED LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) - PLATE-FORME PROPOSEE TRAIN (TLR)
 - PROPOSED SUB-GRADE LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) - PLATE-FORME PROPOSEE TRAIN LEGER SUR RAIL (TLR)
 - PROPOSED LRT STATION - STATION DE TLR PROPOSEE
 - PROPOSED BRT STATION - STATION DE TRB PROPOSEE
 - PROPOSED BUS RAPID TRANSIT - PLATE-FORME PROPOSEE BUS
 - EXISTING ON-ROAD BICYCLE FACILITY - INSTALLATION DE VELO SUR LA ROUTE EXISTANTE
 - TMP PROPOSED ON-ROAD BICYCLE FACILITY - INSTALLATION CYCLABLE SUR ROUTE PROPOSEE DANS LE PDT
 - E/TMP PROPOSED MULTI-USE PATHWAY (TMP) - SENTIER POLYVALENT
 - EXISTING PATHWAY - SENTIER EXISTANT
 - EXISTING NCC TRAIL SYSTEM - RESEAU DE SENTIERS DE LA CON EXISTANT
 - STUDY PROPOSED FACILITY - INSTALLATION PROPOSEE DANS L'ETUDE
 - LRT MULTI-USE PATHWAY - SENTIER LRT
 - PROPOSED SIDEWALK - TROTTOIR PROPOSE
 - TRAFFIC CONTROL SIGNAL - FEUX DE CIRCULATION
 - PROPOSED PASSENGER DROP OFF AREA - ZONE DE DEBARQUEMENT DES PASSAGERS PROPOSEE
 - PROPOSED BICYCLE PARKING - STATIONNEMENT POUR VELOS PROPOSE
 - PROPOSED PATHWAY ILLUMINATION - ECLAIRAGE PROPOSE DU SENTIER
 - PROPOSED CROSSWALK AND CROSS RIDE - TABLEAU DE CONCORDANCE PROPOSEE



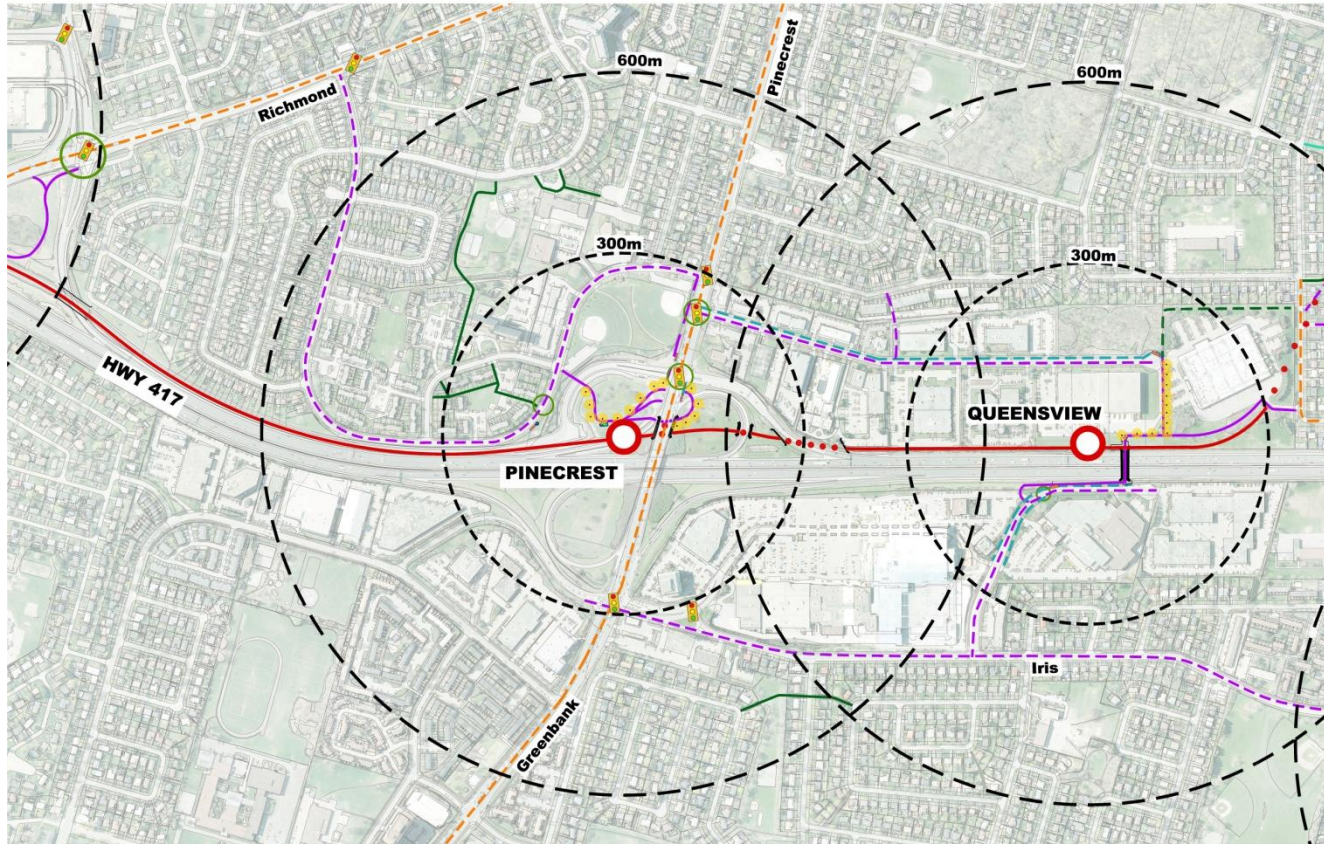


Pinecrest





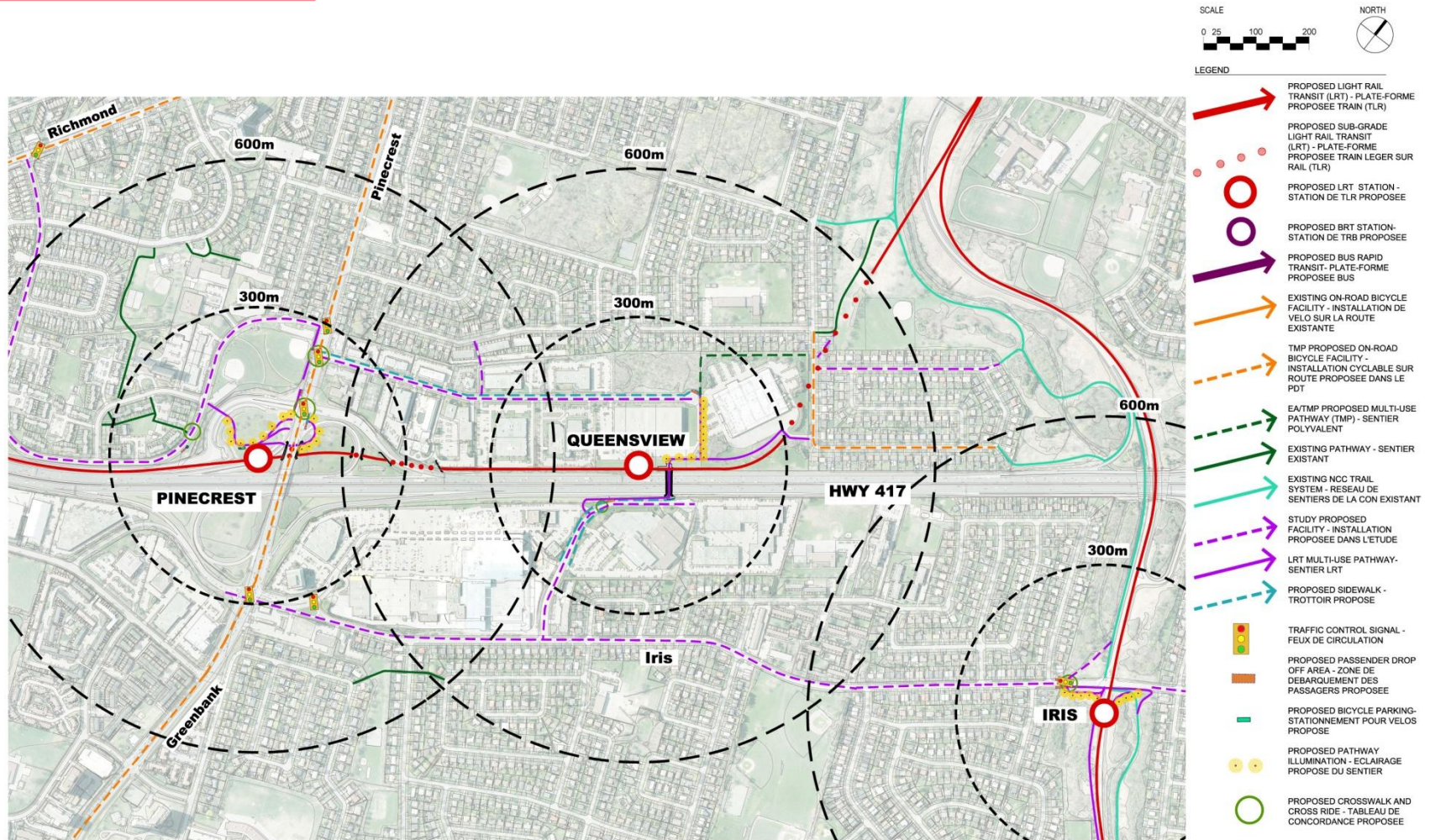
- LEGEND**
- PROPOSED LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) - PLATE-FORME PROPOSEE TRAIN (TLR)
 - PROPOSED SUB-GRADE LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) - PLATE-FORME PROPOSEE TRAIN LEGER SUR RAIL (TLR)
 - PROPOSED LRT STATION - STATION DE TLR PROPOSEE
 - PROPOSED BRT STATION - STATION DE TRB PROPOSEE
 - PROPOSED BUS RAPID TRANSIT - PLATE-FORME PROPOSEE BUS
 - EXISTING ON-ROAD BICYCLE FACILITY - INSTALLATION DE VELO SUR LA ROUTE EXISTANTE
 - TMP PROPOSED ON-ROAD BICYCLE FACILITY - INSTALLATION CYCLABLE SUR ROUTE PROPOSEE DANS LE PDT
 - EATMP PROPOSED MULTI-USE PATHWAY (TMP) - SENTIER POLYVALENT
 - EXISTING PATHWAY - SENTIER EXISTANT
 - EXISTING NCC TRAIL SYSTEM - RESEAU DE SENTIERS DE LA CON EXISTANT
 - STUDY PROPOSED FACILITY - INSTALLATION PROPOSEE DANS L'ETUDE
 - LRT MULTI-USE PATHWAY - SENTIER LRT
 - PROPOSED SIDEWALK - TROTTOIR PROPOSEE
 - TRAFFIC CONTROL SIGNAL - FEUX DE CIRCULATION
 - PROPOSED PASSENGER DROP OFF AREA - ZONE DE DEBARQUEMENT DES PASSAGERS PROPOSEE
 - PROPOSED BICYCLE PARKING - STATIONNEMENT POUR VELOS PROPOSEE
 - PROPOSED PATHWAY ILLUMINATION - ECLAIRAGE PROPOSEE DU SENTIER
 - PROPOSED CROSSWALK AND CROSS RIDE - TABLEAU DE CONCORDANCE PROPOSEE





Queensview





Coordonnées

Évaluation environnementale

Frank McKinney, ing.
Gestionnaire de programme
Planification des transports
Tél. : 613-580-2424, poste 28540
Courriel : Frank.McKinney@ottawa.ca

Connectivité

Marc Magierowicz MCIP RPP
Planificateur, Bureau de projet de
l'Étape 2 du TLR
Tél. : 613-580-2424, poste 27820
Courriel : Marc.Magierowicz@ottawa.ca

**Adresse courriel,
Étape 2 du TLR**
stage2@ottawa.ca