

Rapport sur ce qui a été dit :

projet de trottoir sur l'avenue Ahearn

Introduction

Une consultation en ligne s'est déroulée en novembre et décembre 2020 dans le but de recueillir les commentaires des membres de la communauté concernant le plan fonctionnel de trottoir proposé sur l'avenue Ahearn. Le projet comprend l'aménagement d'un trottoir du côté sud de l'avenue Ahearn, entre les rues Scrivens et Farrow. Parmi ses principales caractéristiques, notons des indicateurs tactiles de surface de marche (ITSM) aux passages pour piétons, un resserrement du rayon de virage aux intersections et un rétrécissement de l'avenue Ahearn.

Le présent *rapport sur ce qui a été dit* comprend les résultats de la consultation publique en ligne, laquelle consistait en :

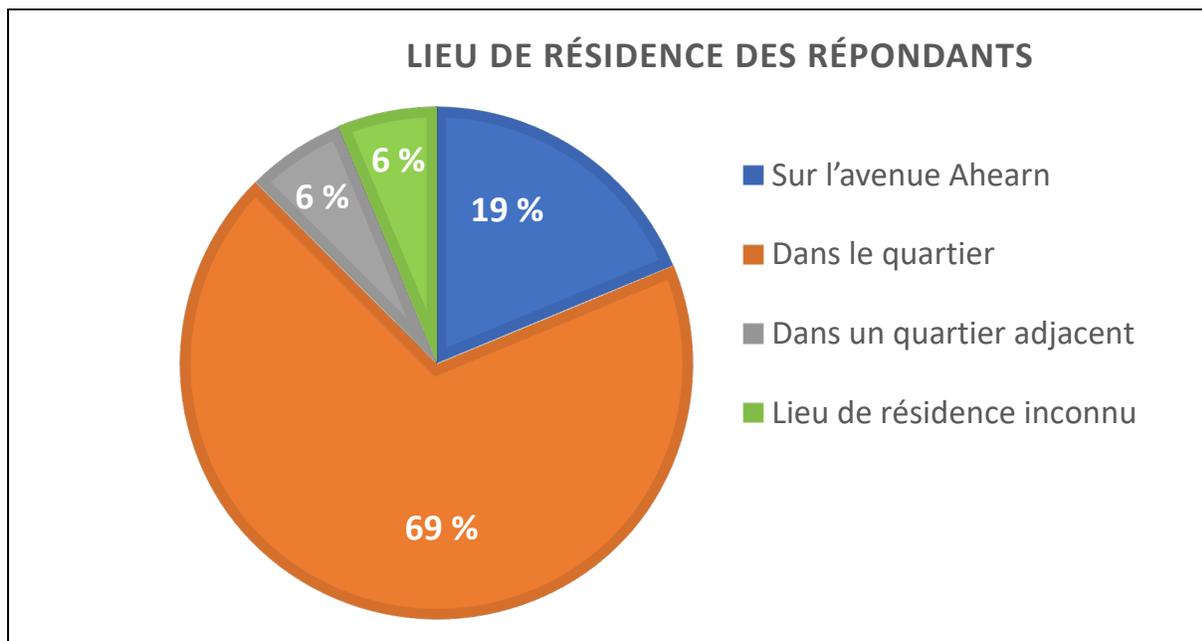
- A) Un sondage en ligne mené auprès du public
- B) Les commentaires formulés par le public lors d'une séance portes ouvertes virtuelle en direct animée par la conseillère du quartier
- C) Les différents commentaires transmis par courriel par le public

A) Sondage en ligne auprès du public

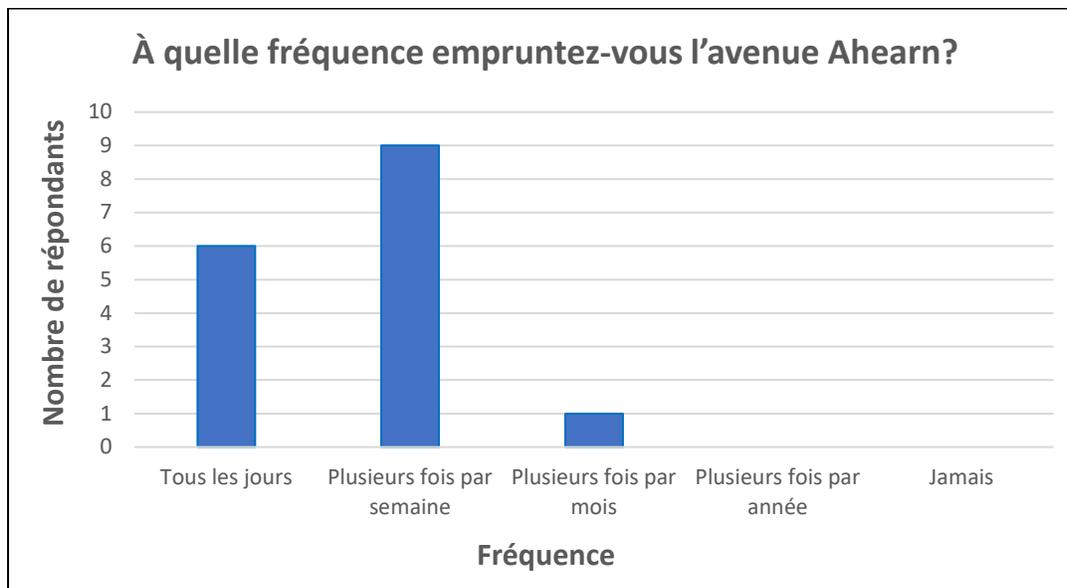
Le sondage en ligne, composé de 10 questions, était à la disposition du public du 16 novembre au 17 décembre 2020. Seize personnes y ont répondu, et les résultats sont présentés ci-dessous.

1. Quel est votre code postal?

Cette question devait permettre de se faire une idée de l'endroit où résident les répondants par rapport au projet de trottoir. Certains (3 personnes) ont dit résider sur l'avenue Ahearn, tandis que la majorité des répondants (11 personnes) ont indiqué habiter dans le quartier délimité par le parc Britannia, l'avenue Carling, l'avenue Kempster et la rivière des Outaouais. Une personne a indiqué habiter dans un quartier adjacent, et une autre n'a pas précisé son lieu de résidence.



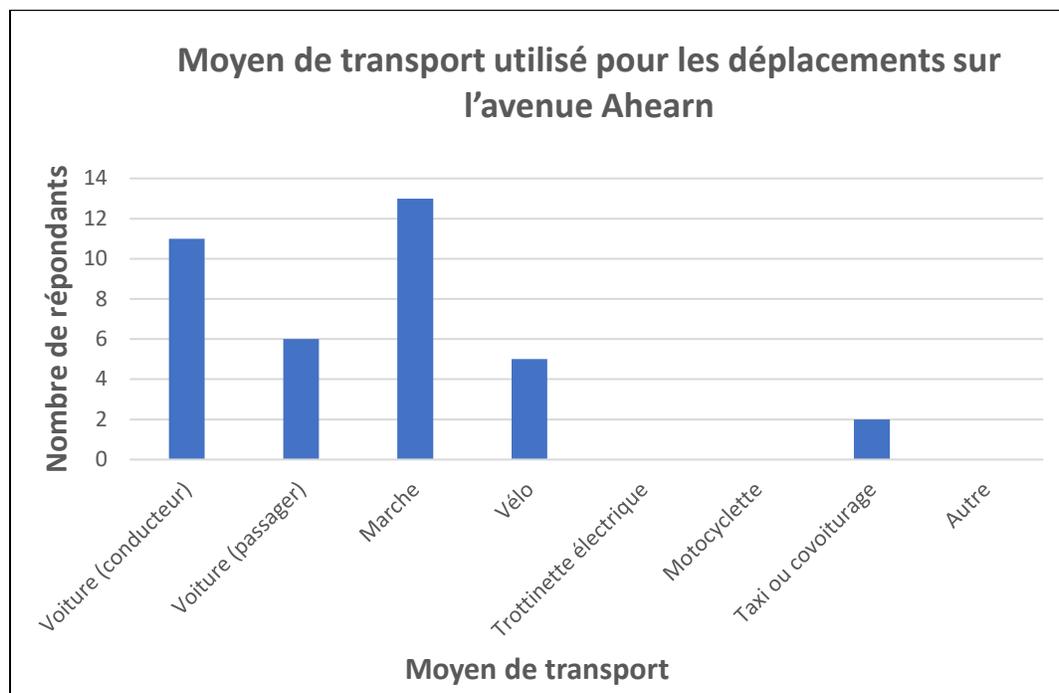
2. À quelle fréquence empruntez-vous l'avenue Ahearn?



Réponse	Nombre total de réponses	Taux de réponse par fréquence
Tous les jours	6	38 %
Plusieurs fois par semaine	9	56 %
Plusieurs fois par mois	1	6 %
Plusieurs fois par année	0	0 %
Jamais	0	0 %

**3. Quel(s) moyen(s) de transport utilisez-vous lorsque vous empruntez l'avenue Ahearn?
(Choisissez toutes les réponses qui s'appliquent.)**

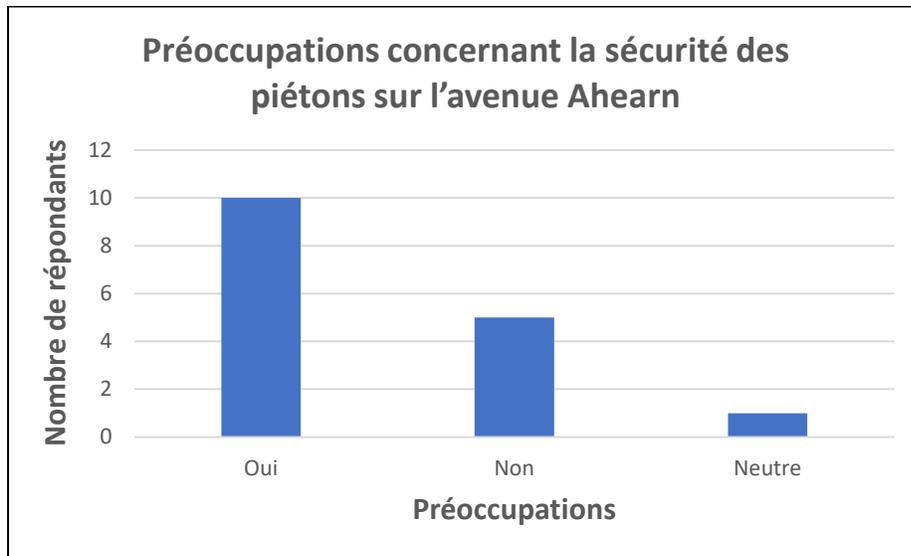
Au total, 37 réponses ont été fournies par les 16 répondants, puisque chaque personne pouvait sélectionner plus d'un moyen de transport. La voiture et la marche sont les principaux moyens de transport utilisés sur l'avenue Ahearn : 75 % des répondants (12 personnes) utilisent un véhicule (soit comme conducteur ou comme passager) et 81 % (13 personnes) se déplacent à pied le long de l'avenue. Environ le tiers des répondants (soit 5 personnes) font du vélo et 13 % (2 personnes) ont recours à des services de taxi ou de covoiturage. Soixante-quinze pour cent des répondants utilisent au moins deux moyens de transport différents pour circuler sur l'avenue Ahearn.



Réponse	Nombre total de réponses*	Taux de réponse
Voiture (conducteur)	11	30 %
Voiture (passager)	6	16 %
Marche	13	35 %
Vélo	5	14 %
Trottinette électrique	0	0 %
Motocyclette	0	0 %
Taxi ou covoiturage	2	5 %
Autre	0	0 %

* Les répondants pouvaient sélectionner plus d'un moyen de transport.

4a. Avez-vous des préoccupations concernant la sécurité des piétons sur l'avenue Ahearn?



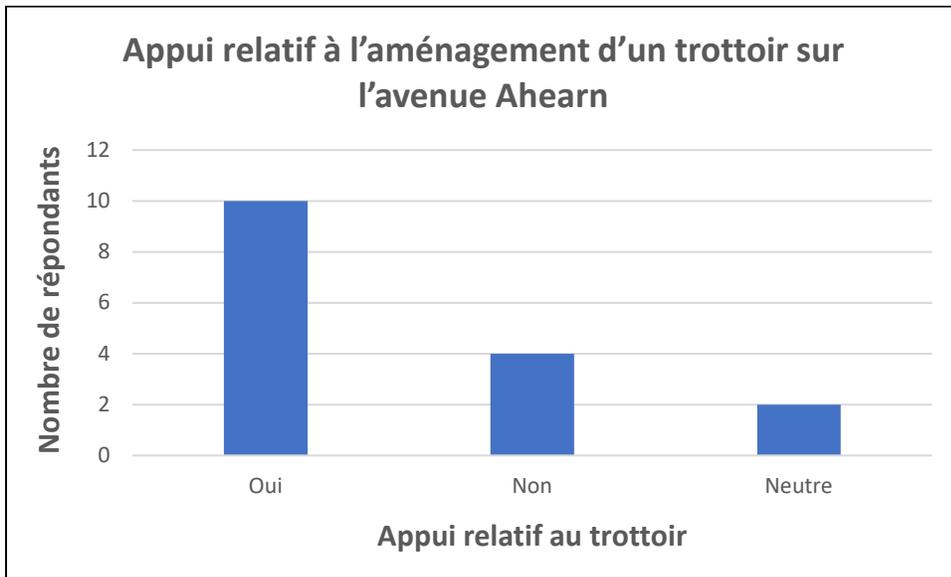
Réponse	Nombre total de réponses	Taux de réponse
Oui	10	63 %
Non	5	31 %
Neutre	1	6 %

4b. Si vous avez répondu « Oui » à la question 4a, veuillez décrire ce qui vous préoccupe en précisant l'endroit concerné.

Plusieurs préoccupations ont été exprimées concernant la sécurité des piétons sur l'avenue Ahearn. Elles sont résumées dans le tableau ci-dessous.

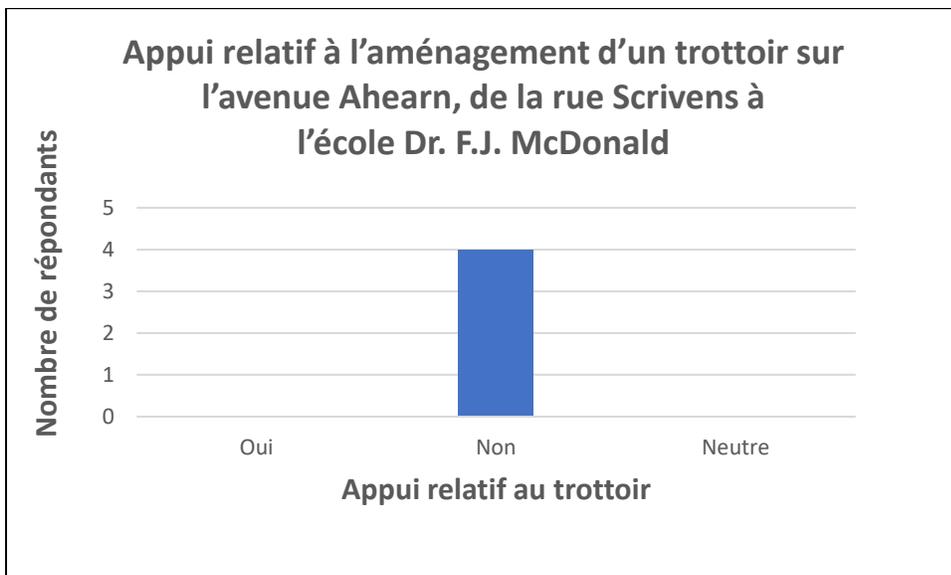
Réponse	Nombre total de réponses
L'avenue est plus étroite en raison des véhicules garés des deux côtés, ce qui la rend dangereuse, car les piétons, les voitures et les autobus scolaires circulent tous au même endroit; la situation est pire l'hiver.	8
Les automobilistes conduisent trop vite et effectuent des virages trop rapides aux intersections de l'avenue Ahearn.	6
Près de la rue Ritchie, la rue est étroite en raison des véhicules garés, qui bloquent la visibilité.	2
Le stationnement devrait être interdit des deux côtés de la rue.	1
Un trottoir devrait être aménagé sur la rue Scrivens.	1
Les automobilistes ne respectent pas la zone scolaire.	1
L'éclairage de rue doit être plus vif.	1

5a. Êtes-vous favorable à l'aménagement d'un trottoir du côté sud de l'avenue Ahearn, entre les rues Scrivens et Farrow?

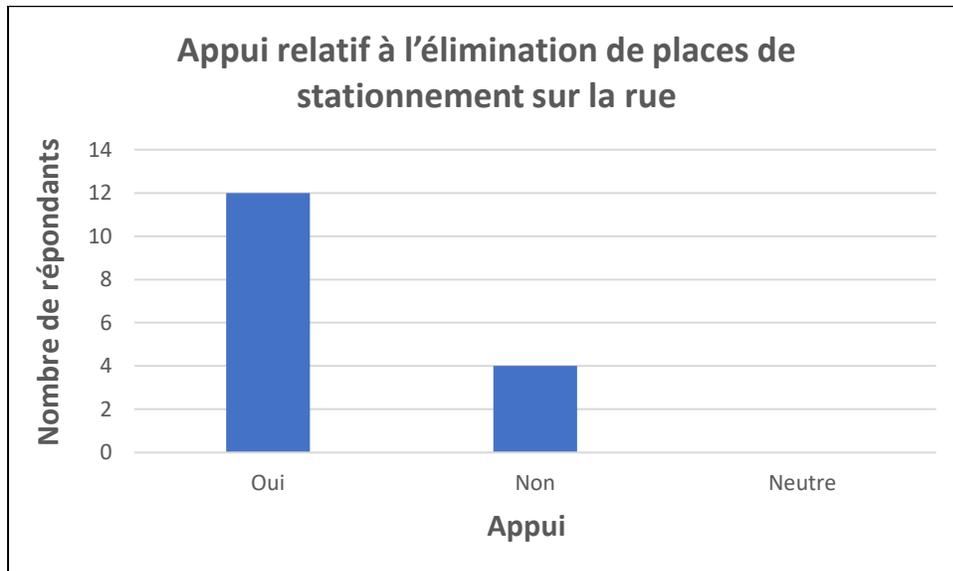


Réponse	Nombre total de réponses	Taux de réponse
Oui	10	63 %
Non	4	25 %
Neutre	2	13 %

5b. Si vous avez répondu « Non » à la question 5a, êtes-vous favorable à l'aménagement d'un trottoir du côté sud de l'avenue Ahearn, qui irait de la rue Scrivens à l'école catholique Dr. F.J. McDonald seulement?

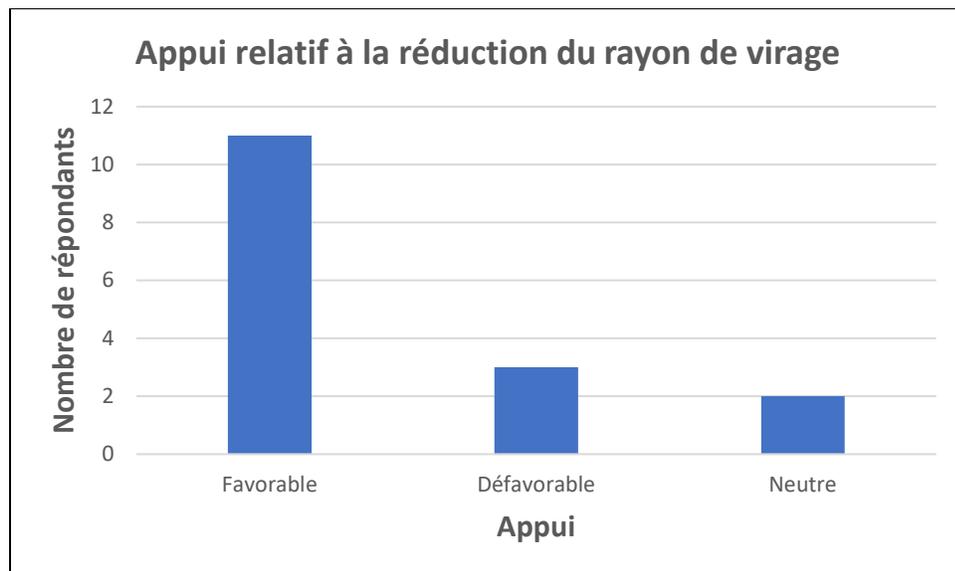


6. La proposition actuelle d'aménagement d'un trottoir du côté sud de l'avenue Ahearn implique le rétrécissement de la chaussée existante. Afin de permettre aux véhicules d'urgence, comme les camions d'incendie, de circuler sur l'avenue Ahearn, le stationnement serait restreint à un seul côté de la rue. Êtes-vous favorable à l'élimination de certaines places de stationnement dans la rue pour permettre l'aménagement d'un trottoir?



Réponse	Nombre total de réponses	Taux de réponse
Oui	12	75 %
Non	4	25 %
Neutre	0	0 %

7. Le plan proposé prévoit d'autres aménagements en plus du trottoir. Veuillez indiquer si vous êtes favorable ou non à une réduction du rayon de virage (création d'une avancée de trottoir à l'intersection d'une rue secondaire en réduisant le rayon de virage). Cela permettrait de réduire la distance que doivent franchir les piétons pour traverser la chaussée et inciterait les automobilistes à ralentir lors du virage.



Réponse	Nombre total de réponses	Taux de réponse
Favorable	11	69 %
Défavorable	3	19 %
Neutre	2	13 %

8. Autres commentaires :

Les autres commentaires concernant le projet de trottoir sur l'avenue Ahearn qui ont été formulés dans le sondage sont résumés dans le tableau ci-dessous.

Réponse	Nombre total de réponses
Je suis favorable à l'aménagement du nouveau trottoir.	8
Je suis contre l'aménagement du nouveau trottoir.	2
Les problèmes d'inondation et de drainage devraient être réglés.	2
Je suis pour l'élimination des places de stationnement du côté sud de l'avenue Ahearn.	2
Le trottoir devrait être aménagé à partir de la bordure de rue de façon à ne pas rétrécir davantage la chaussée.	1
Le stationnement devrait être autorisé sur les rues secondaires pour qu'il ne soit plus nécessaire de se garer sur l'avenue Ahearn.	1
Le projet devrait se faire de façon échelonnée, en commençant par éliminer le stationnement sur la rue.	1
Il y a trop de places de stationnement sur la rue en général.	1
Trop de personnes qui n'habitent pas sur l'avenue Ahearn viennent se garer ici.	1
Les écoliers marchent souvent dans la rue, et les véhicules garés obligent les piétons à circuler sur la voie.	1

B) Commentaires formulés par le public lors de la séance portes ouvertes virtuelle en direct animée par la conseillère du quartier

Une séance portes ouvertes virtuelle concernant le *projet de trottoir sur l'avenue Ahearn* a été organisée par la conseillère Theresa Kavanagh le 26 novembre 2020 à 18 h 30. En tout, 17 personnes y ont assisté, y compris la conseillère et du personnel de la Ville d'Ottawa et d'AECOM. Durant la séance virtuelle, les participants ont pris part à la discussion, posant des questions ou formulant des commentaires. Tous les commentaires ont été consignés; ils sont résumés ci-dessous.

Commentaire
Je suis pour le projet de trottoir sur l'avenue Ahearn.
Il faut envisager de prolonger le trottoir sur la rue Scrivens, entre les avenues Ahearn et Carling.
Il faut tenir compte de l'accessibilité au moment de concevoir la façon dont un trottoir se termine à l'intersection d'une rue secondaire.
Les véhicules roulent trop vite à l'angle de l'avenue Ahearn et de la rue Ritchie. Il faut envisager d'installer un panneau d'arrêt à cette intersection.
Je m'inquiète des conséquences de la perte de places de stationnement sur la rue.
Il faut envisager une plus grande avancée de trottoir à l'angle de l'avenue Ahearn et de la rue Scrivens afin de modérer la circulation.
Perte d'arbres.
Relocalisation des puisards.
Il faut envisager d'arrêter le trottoir à la hauteur de l'école, sans le prolonger au sud de la rue Farrow.

C) Différents commentaires transmis par courriel par le public

Au total, quatre personnes ont soumis des commentaires par courriel à la conseillère et au gestionnaire de projet de la Ville d'Ottawa. Le tableau ci-dessous résume les commentaires reçus et le nombre de réponses pour chaque commentaire.

Commentaire	Nombre total de réponses
Je suis pour le projet de trottoir sur l'avenue Ahearn.	2
Je m'inquiète des conséquences de la perte de places de stationnement sur la rue. Il est nécessaire de fournir d'autres options de stationnement.	1
Je ne crois pas qu'un trottoir est nécessaire sur l'avenue Ahearn.	2
Je m'inquiète du fait que le trottoir ne sera pas déneigé suffisamment tôt pour accommoder les étudiants qui se rendent à l'école à pied.	1
Il faut adapter les paramètres du projet de trottoir de façon à ce qu'il soit relié au Dôme Belltown. Le trottoir devrait être aménagé sur la rue Ritchie (entre les avenues Haughton et Ahearn) et sur l'avenue Ahearn, entre la rue Ritchie et l'école catholique Dr. F.J. McDonald.	1