

## West Sector Screening Process

Four alternative solutions were evaluated and two were carried forward:

- Solution 1: “Road Diet” with existing layout and removal of transit lanes
- Solution 2: One-way Pair with Commissioner Street Closed between Albert and Slater Streets
- Solution 3: Realignment of Slater Street through new lands; and
- Solution 4: Two-way Albert Street with Slater Street closed to vehicular traffic

## Processus de sélection du secteur ouest

Quatre solutions alternatives ont été évaluées et deux ont été reportées:

- Solution 1: Rétrécissement de la chaussée avec la disposition existante et l'enlèvement des voies réservées aux autobus
- Solution 2: Paire à sens unique avec la rue Commissioner fermée entre les rues Albert et Slater
- Solution 3: réalignement de la rue Slater à travers de nouveaux terrains; et
- Solution 4: La rue Albert à deux voies avec la rue Slater est fermée à la circulation automobile

Carried Forward |  
Solutions retenues

	Road Diet Existing   Rétrécissement de la chaussée	One Way Pair   Deux rues à sens unique	Re-aligned Slater   Déviation de la rue Slater	2-Way Albert   Rue Albert à double sens
	Solution 1	Solution 2	Solution 3	Solution 4
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Performs Well Against Criteria   Remplit bien les critères</li> <li>◐ Performs Adequately Against Criteria   Remplit adéquatement les critères</li> <li>○ Performs Poorly Against Criteria   Ne remplit pas les critères</li> </ul>				
Enables the Reconstruction of Albert and Slater as <b>“Complete Streets”</b>   Fait des rues Albert et Slater des rues complètes	●	●	●	●
Provides <b>Clarity of Movement</b> For All Users At All Intersections   Offre une clarté de déplacement à tous les usagers à toutes les intersections	◐	●	●	◐
<b>Simplifies Traffic Operations</b> For All Modes Compared to The Existing Configuration.   Simplifie la circulation routière pour tous les moyens de transport comparativement à la configuration actuelle	○	●	●	○
Provides For The <b>“Normalization”</b> Of The Downtown Street Grid   Permet d'uniformiser la grille des rues du centre-ville	○	●	●	●
Improves <b>Accessibility</b> For Walking And Cycling   Améliore l'accessibilité pour les piétons et le vélo	●	●	●	●

## West Sector – Detailed Evaluation

Two preferred solutions were assessed in more detail:

## Zone Ouest –Évaluation détaillée

Deux solutions privilégiées ont été évaluées plus en détail.

Carried Forward |  
Solution retenue

- Performs Well Against Criteria | Remplit bien les critères
- Performs Adequately Against Criteria | Remplit adéquatement les critères
- Performs Poorly Against Criteria | Ne remplit pas les critères

	One-Way Pair Deux rues à sens unique	Re-Aligned Slater Street Déviation de la rue Slater
	Solution 2	Solution 3
<b>Transportation   Transport</b>		
Enables Walking / Facilites Accessibility   Permet les déplacements à pied et favorise l'accessibilité		
Enables Cycling   Permet les déplacements à vélo		
Enables Transit Service   Permet le service de transport en commun		
Provides for General Traffic Movement   Assure la circulation générale		
Provides for Traffic Calming   Assure la modération de la circulation		
Enables Heavy Vehicle Turn Movements   Permet le virage des véhicules lourds		
<b>Land Use   Utilisation du sol</b>		
Supports the Future Library Site   Convient au futur site de la bibliothèque		
Provides Access to Potential NCC Development Lands   Donne accès aux potentiels terrains d'aménagement de la CCN		
Retains Development Potential of NCC Lands   Conserve le potentiel d'aménagement des terrains de la CCN		
Supports Open Space Planning Choices Identified in Escarpment Area District Plan   Correspond au choix d'espaces libres (Plan de district de la zone de l'Escarpement)		
Land Requirements   Exigences relatives aux terrains		
<b>Cost/Implementation   Coût et mise en œuvre</b>		
Anticipated Construction Cost   Coût de construction prévu		
Design and Approvals Timing   Délais de conception et d'approbation		
<b>Utilities/Infrastructure   Services publics et infrastructure</b>		
Conflict with Utilities and Underground Infrastructure   Entre en conflit avec les services publics et l'infrastructure souterraine		

## West Sector – Recommended Design

Solution 3 - Re-aligned Slater Street is carried forward as the best “complete street” design. It provides several advantages such as:

1. Simplifying area road network;
2. Enabling transit service to future adjacent developments;
3. Maximizing opportunities to re-purpose un-used lands;
4. Providing best connectivity for all modes; and
5. Improves accessibility for walking and cycling

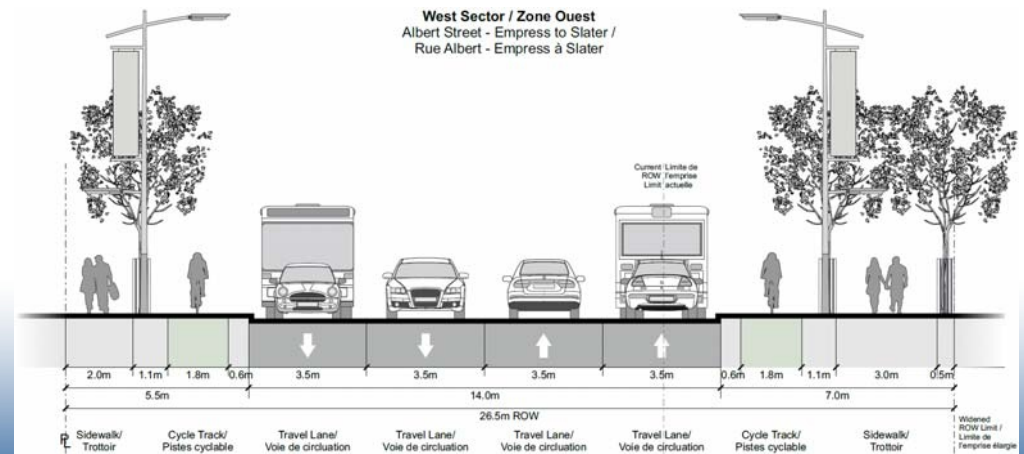


## Zone Ouest – Solution recommandée

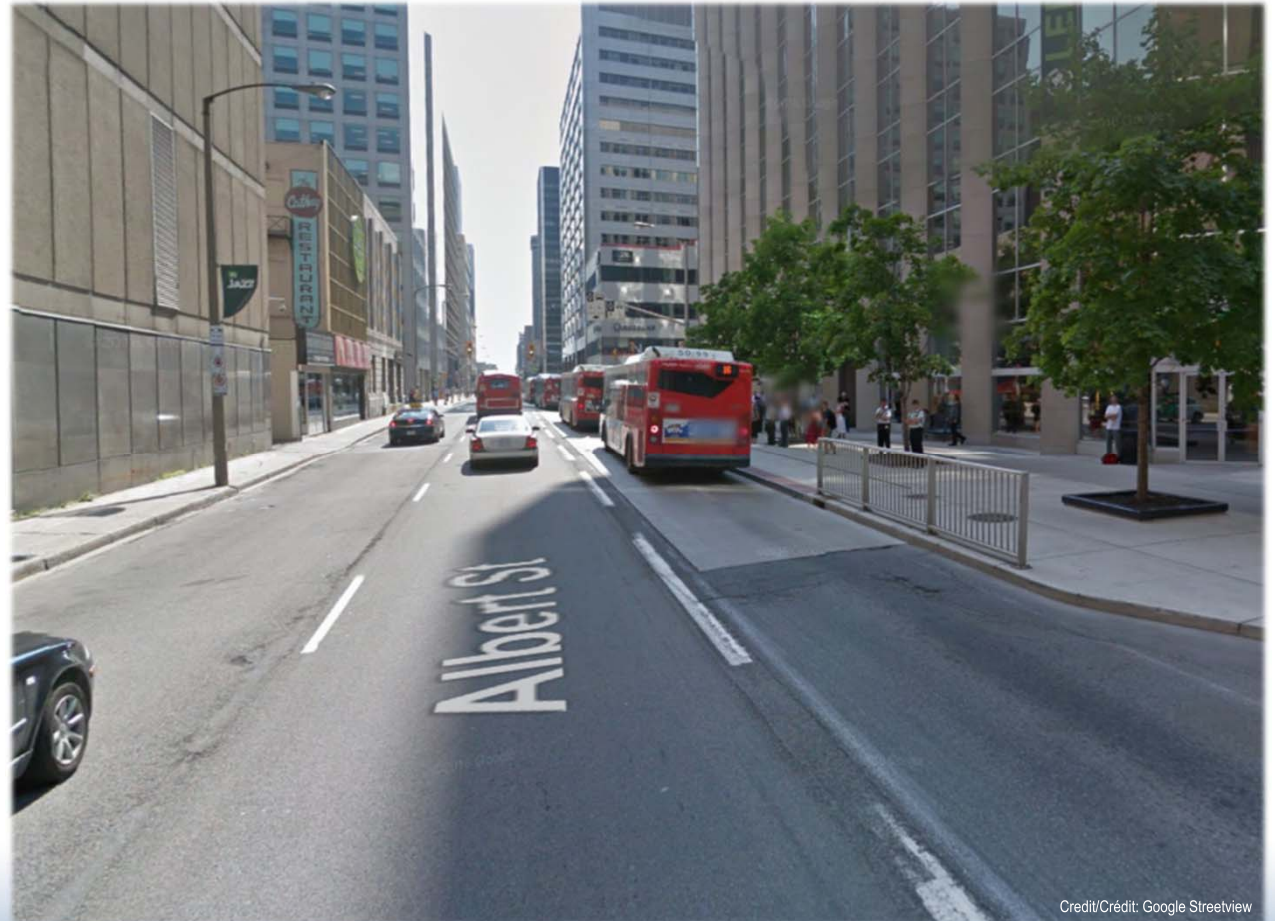
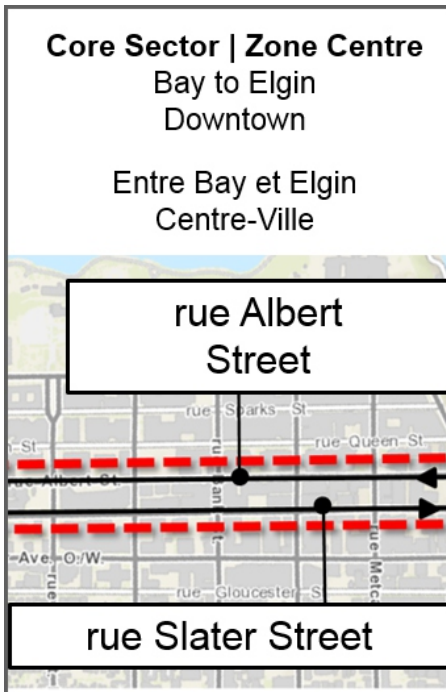
Solution 3 : Le réalignement de la rue Slater est retenu, car c'est le meilleur aménagement d'une « rue complète ». Il comporte plusieurs avantages :

1. Simplifie le réseau routier du secteur;
2. Permet le service de transport en commun dans les futurs aménagements adjacents;
3. Optimise les possibilités de transformer des terrains inutilisés;
4. Améliore la connectivité pour tous les moyens de transport; et
5. Améliore l'accessibilité pour les piétons et le vélo

### Recommended Plan / Recommended Plan



## Core Sector | Zone Centre



## Core Sector Design Evaluation

Considerations for the Core Sector (Bay Street to Elgin Street) include:

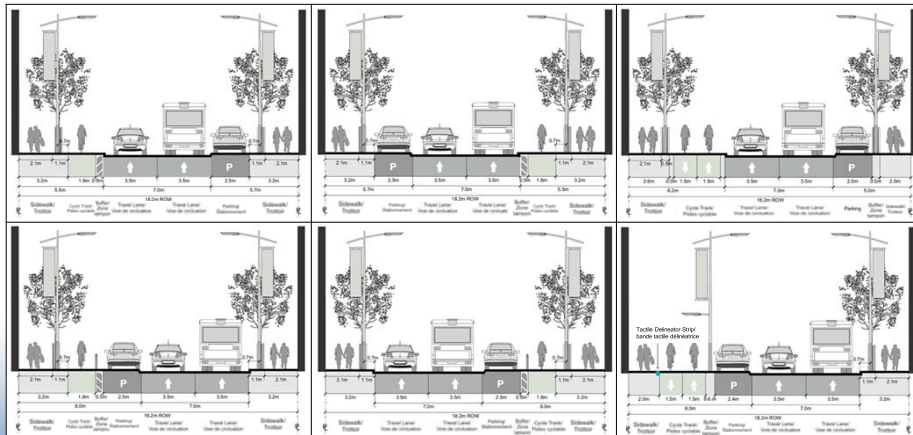
1. Albert and Slater Streets remain one-way through the downtown;
2. Same configuration on both streets;
3. Protected cycling facilities: Bike Lanes (interim) to Cycle Track (ultimate)
4. Maintaining sufficient roadway capacity – two travel lanes;
5. Buses operating in mixed traffic; and
6. Ability to match proposed designs at the west and east sectors.

### Alternatives Considered | Autres solutions envisagées

Left-Side Cycle Track  
Piste cyclable à gauche

Right-Side Cycle Track  
Piste cyclable à droite

Bi-Directional  
Cycle Track  
Piste cyclable  
bidirectionnelle



## Zone Centre – Évaluation de la conception

Éléments à considérer dans la zone Centre (entre les rues Bay et Elgin):

1. Les rues Albert et Slater demeurent des rues à sens unique au centre-ville.
2. Même configuration pour les deux rues.
3. Voies réservées aux cyclistes : des bandes cyclables (provisoires) aux pistes cyclables (ultimement)
4. Maintien de la capacité routière à un niveau suffisant : circulation à deux voies;
5. Les autobus partageront la route avec reste de la circulation
6. Possibilité d'harmoniser les conceptions proposées aux zones Ouest et Est.

### Evaluation Process | Processus d'évaluation

