

West Sector Screening Process

Four alternative solutions were evaluated and two were carried forward:

- Solution 1: "Road Diet" with existing layout and removal of transit lanes
- Solution 2: One-way Pair with Commissioner Street Closed between Albert and Slater Streets
- Solution 3: Realignment of Slater Street through new lands; and
- Solution 4: Two-way Albert Street with Slater Street closed to vehicular traffic

Processus de sélection du secteur ouest

Quatre solutions alternatives ont été évaluées et deux ont été reportées:

- Solution 1: Rétrécissement de la chaussée avec la disposition existante et l'enlèvement des voies réservées aux autobus
- Solution 2: Paire à sens unique avec la rue Commissioner fermée entre les rues Albert et Slater
- Solution 3: réalignement de la rue Slater à travers de nouveaux terrains; et
- Solution 4: La rue Albert à deux voies avec la rue Slater est fermée à la circulation automobile

Carried Forward |
Solutions retenues

- Performs Well Against Criteria | Remplit bien les critères
- ◐ Performs Adequately Against Criteria | Remplit adéquatement les critères
- Performs Poorly Against Criteria | Ne remplit pas les critères

| Road Diet Existing Rétrécissement de la chaussée | One Way Pair Deux rues à sens unique | Re-aligned Slater Déviation de la rue Slater | 2-Way Albert Rue Albert à double sens |
|--|--|--|---|
| Solution 1 | Solution 2 | Solution 3 | Solution 4 |

West Sector – Detailed Evaluation

Two preferred solutions were assessed in more detail:

Zone Ouest –Évaluation détaillée

Deux solutions privilégiées ont été évaluées plus en détail.

Solution retenue

- Performs Well Against Criteria | Remplit bien les critères
- Performs Adequately Against Criteria | Remplit adéquatement les critères
- Performs Poorly Against Criteria | Ne remplit pas les critères

| | One-Way Pair Deux rues à sens unique | Re-Aligned Slater Street Déviation de la rue Slater |
|--|---|--|
| | | |
| Transportation Transport | | |
| Enables Walking / Facilites Accessibility Permet les déplacements à pied et favorise l'accessibilité | | |
| Land Use Utilisation du sol | | |

West Sector – Recommended Design

Solution 3 - Re-aligned Slater Street is carried forward as the best “complete street” design. It provides several advantages such as:

1. Simplifying area road network;
2. Enabling transit service to future adjacent developments;
3. Maximizing opportunities to re-purpose un-used lands;
4. Providing best connectivity for all modes; and
5. Improves accessibility for walking and cycling

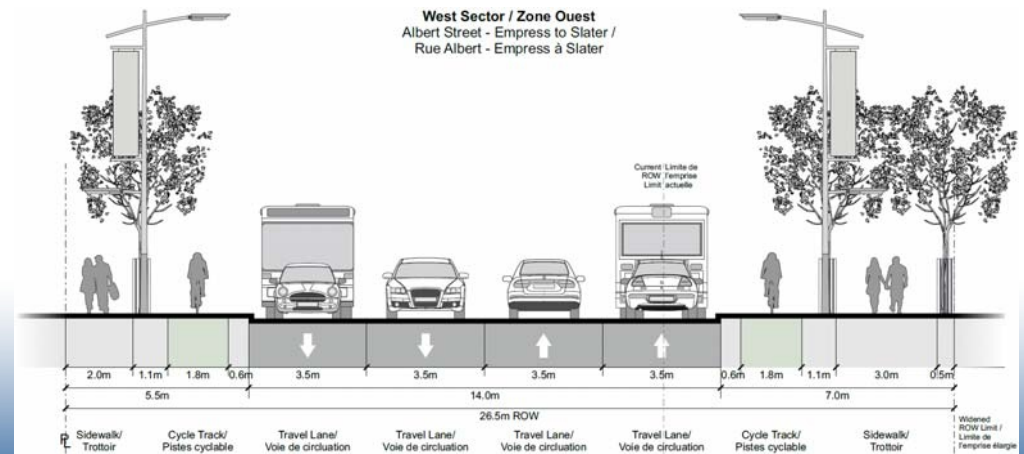


Zone Ouest – Solution recommandée

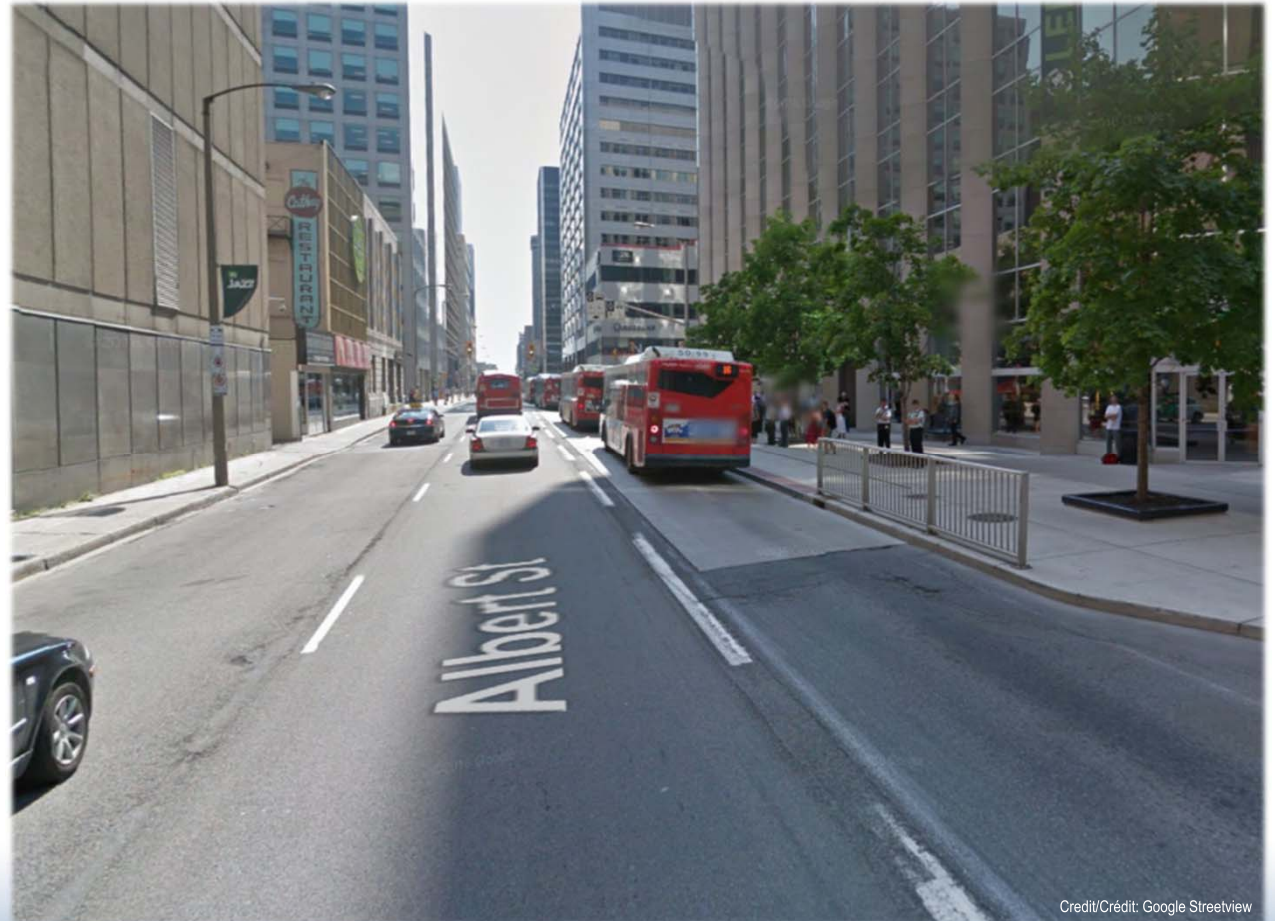
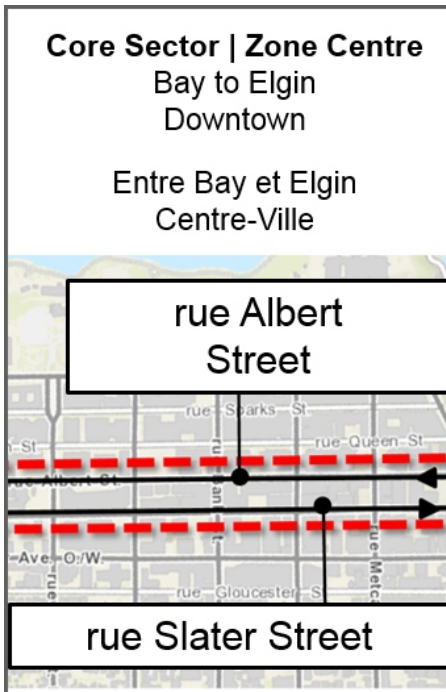
Solution 3 : Le réalignement de la rue Slater est retenu, car c'est le meilleur aménagement d'une « rue complète ». Il comporte plusieurs avantages :

1. Simplifie le réseau routier du secteur;
2. Permet le service de transport en commun dans les futurs aménagements adjacents;
3. Optimise les possibilités de transformer des terrains inutilisés;
4. Améliore la connectivité pour tous les moyens de transport; et
5. Améliore l'accessibilité pour les piétons et le vélo

Recommended Plan / Recommended Plan



Core Sector | Zone Centre



Core Sector Design Evaluation

Considerations for the Core Sector (Bay Street to Elgin Street) include:

1. Albert and Slater Streets remain one-way through the downtown;
2. Same configuration on both streets;
3. Protected cycling facilities: Bike Lanes (interim) to Cycle Track (ultimate)
4. Maintaining sufficient roadway capacity – two travel lanes;
5. Buses operating in mixed traffic; and
6. Ability to match proposed designs at the west and east sectors.

Zone Centre – Évaluation de la conception

Éléments à considérer dans la zone Centre (entre les rues Bay et Elgin):

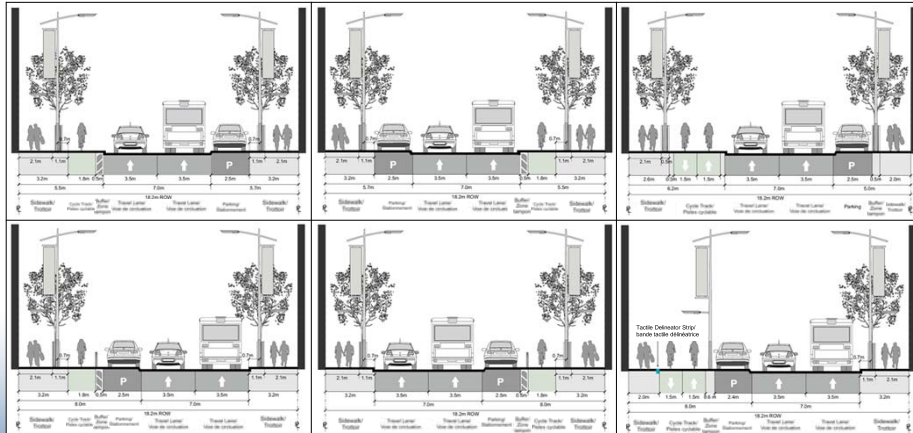
1. Les rues Albert et Slater demeurent des rues à sens unique au centre-ville.
2. Même configuration pour les deux rues.
3. Voies réservées aux cyclistes : des bandes cyclables (provisoires) aux pistes cyclables (ultimement)
4. Maintien de la capacité routière à un niveau suffisant : circulation à deux voies;
5. Les autobus partageront la route avec reste de la circulation
6. Possibilité d'harmoniser les conceptions proposées aux zones Ouest et Est.

Alternatives Considered | Autres solutions envisagées

Left-Side Cycle Track
Piste cyclable à gauche

Right-Side Cycle Track
Piste cyclable à droite

Bi-Directional
Cycle Track
Piste cyclable
bidirectionnelle



Evaluation Process | Processus d'évaluation

