

Core Sector – Recommended Design

In the short term, cycling facilities will be added to Albert and Slater Streets using pavement markings and buffer treatments. This treatment will serve as a stepping stone towards the ultimate design. The following elements are provided:

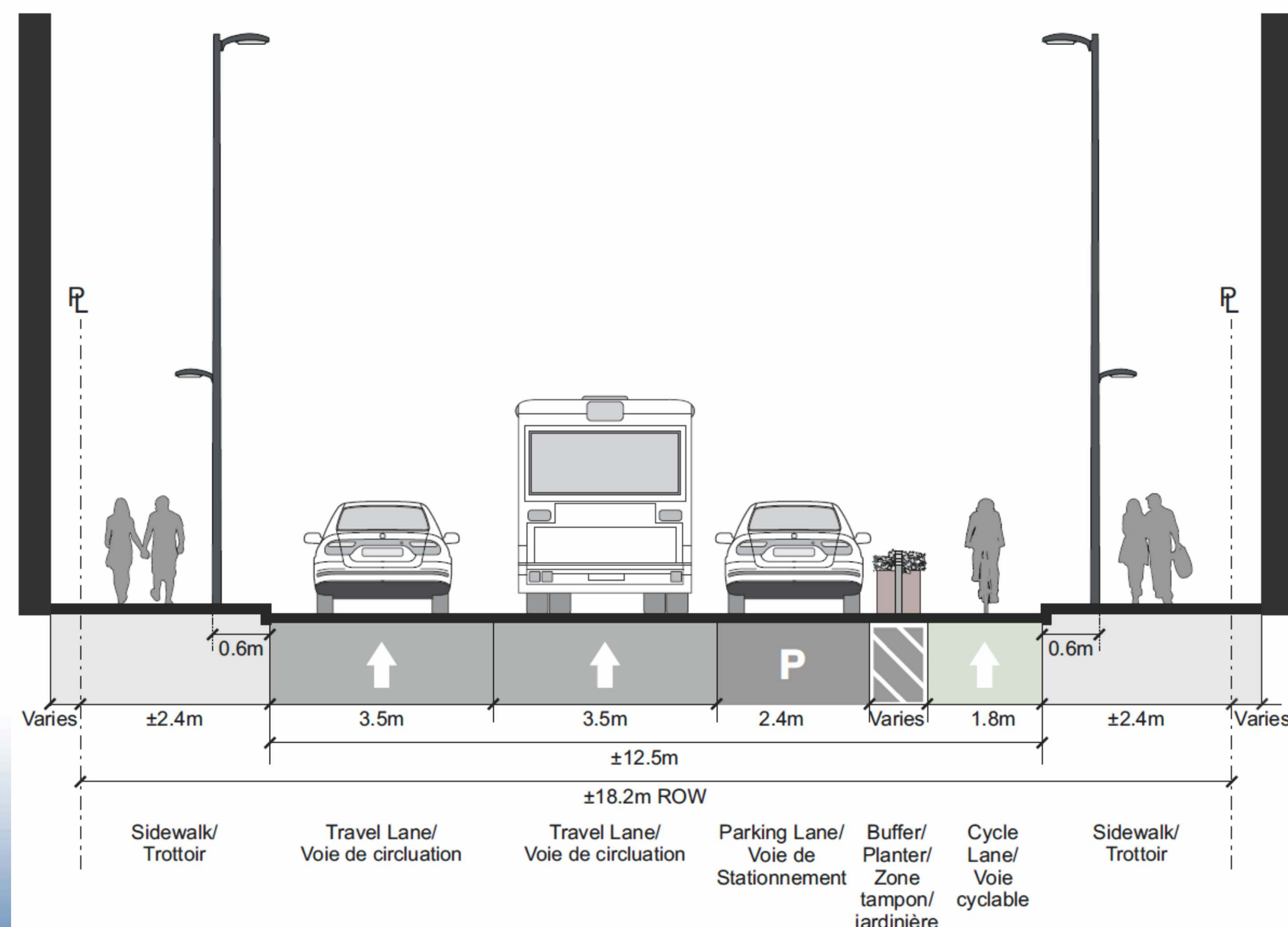
1. Parking generally provided on right side
2. Two lanes of mixed traffic
3. Buffered bike lanes and sections of cycle track
4. Opportunities for improving pedestrian realm

Zone Centre – Conception recommandée

À court terme, des installations cyclables seront ajoutées aux rues Albert et Slater en utilisant des marques routières et des zones tampons. Ce traitement servira comme modèle pour la conception ultime. Les éléments suivants sont fournis:

1. Le stationnement est généralement du côté droit.
2. Deux voies de circulation mixte.
3. Zones tampon pour les bandes cyclables et des portions de la piste cyclable.
4. Occasions d'améliorer le domaine piétonnier.

Interim Design (Short-Term) Conception provisoire(court terme)



Examples of Interim Design Elements Exemples d'éléments de conception provisoires



Toronto, ON



St. Louis, MO

Core Sector – Recommended Design

Providing parking protected cycling facilities on the right side of Albert and Slater was determined to be best suited to meet the needs of the Core Sector. **Rationale for this design includes:**

1. Corresponds with Canada's right-side user expectation;
2. Corresponds with Ottawa's right side user expectation;
3. Avoids greatest number of vehicle turning movements;
4. Avoids greatest number of private approach conflict locations;
5. Enables right-side parking to protect the cycle track;
6. Enables right-side parking to improve accessibility;
7. Aligns with right-side cycling facilities proposed west of Bronson Avenue.



Zone Centre – Solution recommandée

L'aménagement d'infrastructures cyclables protégées par les espaces de stationnement du côté droit des rues Albert et Slater a été jugé comme la meilleure option pour répondre aux besoins de la zone Centre. **La justification de cette conception comprend ce qui suit:**

1. Correspond au sens de la circulation au Canada.
2. Correspond au sens de la circulation à Ottawa.
3. Évite un plus grand nombre de virages des véhicules.
4. Évite un plus grand nombre de lieux de conflits avec les voies d'accès privées.
5. Les voitures stationnées du côté droit protègent la piste cyclable.
6. Le stationnement du côté droit tient compte des véhicules accessibles.
7. S'harmonise aux infrastructures cyclables à droite proposées à l'ouest de l'avenue Bronson.

Core Sector – Recommended Design

In the long term, the core sector of Albert and Slater Streets will evolve to feature the following key elements:

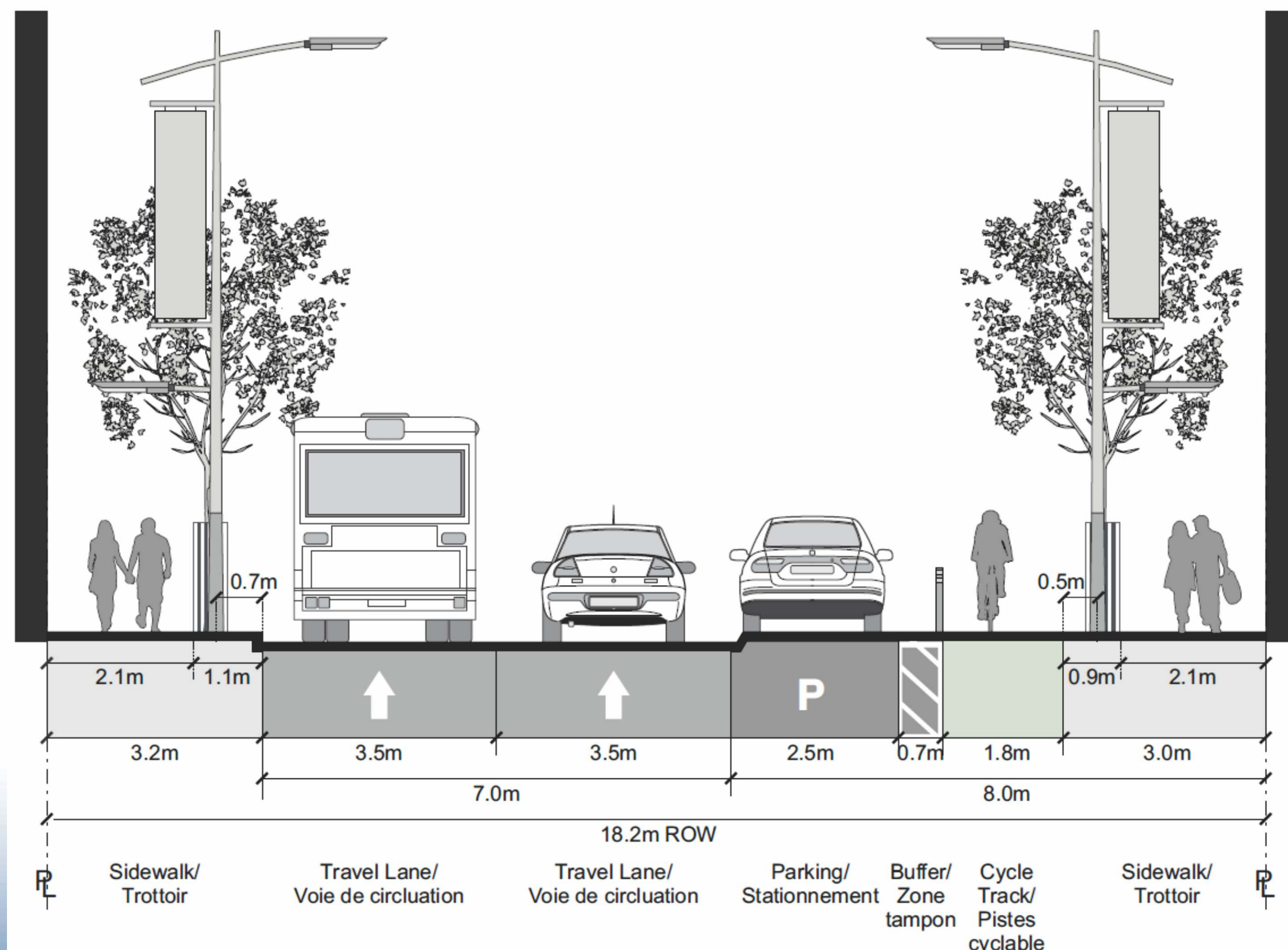
1. Parking provided on the right side in flex spaces
2. Two lanes of mixed traffic
3. Right side raised cycle track (1.8m) with 0.7m buffer space
4. Widened sidewalks with opportunities for street trees

Zone Centre – Solution recommandée

À long terme, le secteur principal des rues Albert et Slater évoluera pour inclure les éléments clés suivants:

1. Stationnement du côté droit.
2. Deux voies de circulation mixte.
3. Voie cyclable surélevée du côté droit (1,8 m) avec zone tampon de 0,7 m.
4. Trottoirs élargis et possibilité de planter des arbres de rue.

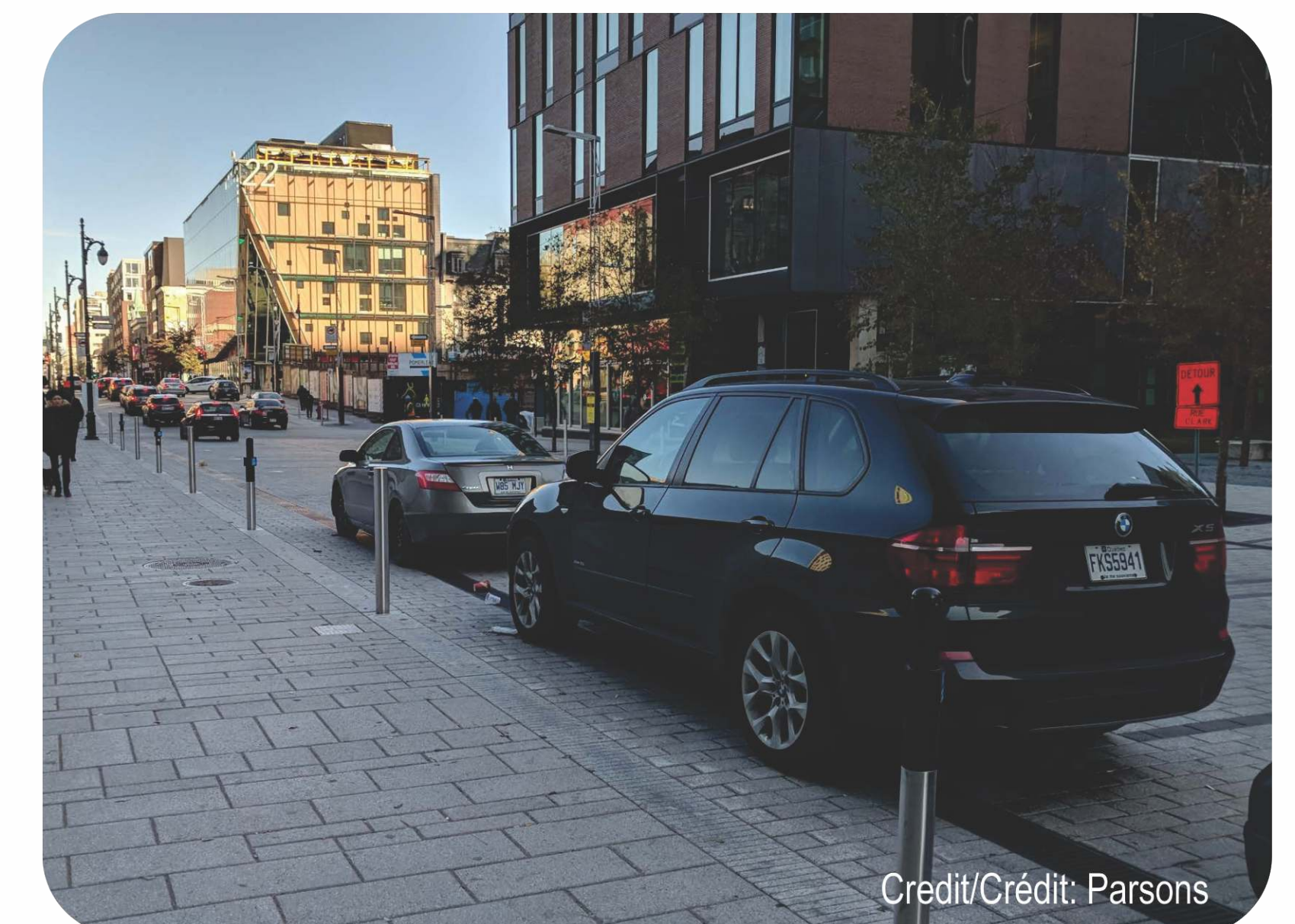
Ultimate Design (Long-Term)
Conception finale (à long terme)



Examples of Ultimate Design Elements
Exemples d'éléments de conception ultime



Cambridge, MA



Montreal, QC