

# **Albert and Slater Street Corridors Functional Design Study and Slater Street and Bronson Avenue Environmental Assessment Study**

## **Étude de conception fonctionnelle des couloirs des rues Albert et Slater et étude d'évaluation environnementale de la rue Slater et de l'avenue Bronson**

Public Open House  
November 28, 2017  
5:30pm – 8:30pm  
Ottawa City Hall

Réunion portes ouvertes  
Le 28 novembre 2017  
De 17 h 30 à 20 h 30  
Hôtel de ville d'Ottawa

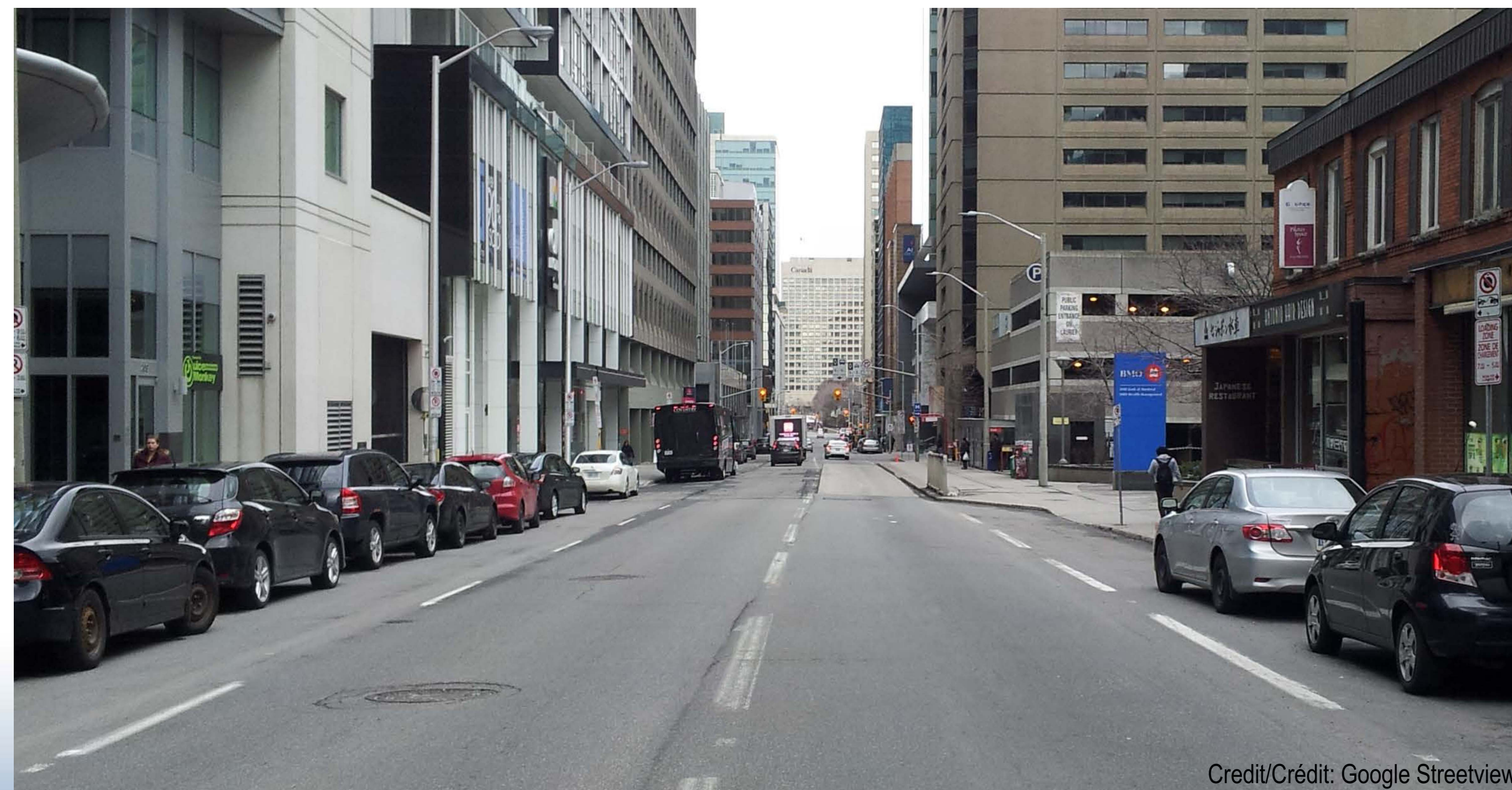
## Welcome

Welcome to the Public Open House for the Albert and Slater Street Corridors Functional Design Study and Slater Street and Bronson Avenue Environmental Assessment Study. Tonight is an opportunity to learn about the studies and ask questions to any of the study team members.

A presentation will be followed by a Question and Answer period.

We are also seeking your input on the work undertaken to date. You will have an opportunity to:

- Gain an understanding of existing conditions, opportunities and constraints;
- Review the draft designs for the corridors; and
- Provide feedback on the draft designs.



Credit/Crédit: Google Streetview

## Bienvenue

Bienvenue à la séance portes ouvertes de l'étude de conception fonctionnelle des couloirs des rues Albert et Slater et de l'étude d'évaluation environnementale de la rue Slater et de l'avenue Bronson. Ce soir, vous aurez l'occasion de vous renseigner sur les études et de poser des questions aux membres de l'équipe.

Il y aura une présentation, qui sera suivie d'une période de questions.

Nous aimerions également connaître votre avis sur le travail entrepris à ce jour. Vous aurez l'occasion :

- de vous familiariser avec les conditions, les possibilités et les contraintes actuelles;
- d'examiner les plans provisoires du couloirs;
- de formuler des commentaires sur les plans provisoires.



Credit/Crédit: Google Streetview

## Study Overview

The study examines opportunities to reallocate the public space in the right-of-way on Albert Street, Slater Street and the Mackenzie-King Bridge between Empress and Waller streets to accommodate the various travel modes and road users. The study outcome will be a street design plan that will enhance active and sustainable transportation along these routes.

The study findings will provide design input into the City's:

- Planned **integrated road and underground infrastructure reconstruction** project at the west end of Albert and Slater Streets between Empress Avenue and Bay Street and Bronson Avenue between Queen Street and Laurier Avenue (2019-2021), and for
- **Interim roadway modifications** to Albert and Slater streets between Bay and Waller streets, including the Mackenzie King Bridge, to be implemented following decommissioning of the bus Transitway in the downtown when the O-Train Confederation Light Rail Transit (LRT) Line comes into service in 2018.

As part the study, the City of Ottawa is conducting a Municipal Class Environmental Assessment (EA) for a Schedule "C" project in the area slated for full road reconstruction, undertaken in accordance with Ontario's Environmental Assessment Act.

## Aperçu de l'étude

L'étude examine les possibilités de réallouer l'espace public dans les emprises de la rue Albert, de la rue Slater et du pont Mackenzie King, entre l'avenue Empress et la rue Waller, pour répondre aux besoins des divers modes de transport et usagers de la route. L'étude débouchera sur un plan de conception des rues qui augmentera l'utilisation de moyens de transport actifs et durables sur ces voies.

Les conclusions de l'étude éclaireront la conception en ce qui concerne:

- **Projet de reconstruction intégrée de l'infrastructure routière et souterraine prévu** par la Ville à l'extrémité ouest des rues Albert et Slater, entre l'avenue Empress et la rue Bay, et sur la rue Bronson entre la rue Queen et l'avenue Laurier, et modifications provisoires à la chaussée
- **des modifications provisoires à la chaussée** en fin de projet sur les rues Albert et Slater, entre les rues Bay et Waller, y compris le pont Mackenzie King, qui seront réalisées après la mise hors service du Transitway au centre-ville lorsque la Ligne de la Confédération de l'O-Train entrera en service en 2018

Dans le cadre l'étude, la Ville d'Ottawa mène une étude d'évaluation environnementale municipale de portée générale selon les exigences de la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario pour un projet visé par l'annexe C de ladite Loi dans le secteur où la réfection complète de la chaussée est prévu.

