

## On-Street Parking and Loading Areas and Other Street-side Services

Type of Space	Existing Spaces	Proposed Spaces
Parking All Day	102	158
Evening and Weekend	212	0
Loading Zones	21	21
Hotel Zones	15	17
Taxi Zones	11	8
Diplomatic Zones	2	2
Food Trucks	2	1
<b>Combined Total (Albert + Slater)</b>	<b>365</b>	<b>207</b>

- The recommended design between Bronson Avenue and Elgin Street will require changes to On-Street Parking and Loading Areas.
- There are currently approximately **102 all day** spaces (Average of 7 spaces per block) with 212 evening and weekend spots.
- The proposed changes will result in approximate **158 all day** spaces (Average of 11 spaces per block). A similar number of **Loading, Taxi and Hotel Zones** are maintained



## Stationnement sur rue et zones de chargement et autres services au bord de la rue

Type de place	Places actuelles	Places proposées
Stationnement toute la journée	102	158
Soir et fin de semaine	212	0
Zones de chargement	21	21
Zones pour les hôtels	15	17
Zones pour les taxis	11	8
Zones d'embarquement du corps diplomatique	2	2
Camions de restauration	2	1
<b>Total combiné (Albert + Slater)</b>	<b>365</b>	<b>207</b>

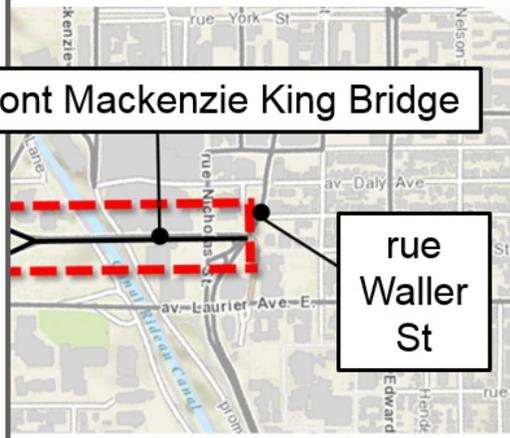
- La solution recommandée entre l'avenue Bronson et la rue Elgin nécessitera des modifications au stationnement sur rue et aux zones de chargement.
- À l'heure actuelle, il y a environ **102 places** où le stationnement est permis toute la journée (en moyenne 7 places par pâté) et 212 places où le stationnement est permis le soir et la fin de semaine.
- Les modifications proposées feraient passer à environ 158 le nombre de places où le stationnement est permis toute la journée (en moyenne 11 places par pâté). Maintien d'un nombre semblable de zones réservées au chargement, aux taxis et aux hôtels.

## East Sector | Zone Est

**East Sector | Zone Est**  
Elgin to Waller  
Mackenzie King Bridge

Entre Elgin et Waller  
Pont Mackenzie King

Pont Mackenzie King Bridge



## East Sector Design Evaluation

Considerations for the East Sector (Elgin to Waller) include:

1. Compatibility with design for Nicholas/Waller intersection;
2. Transition from median to right side cycling facility;
3. Configuration at Rideau Centre bus stop;
4. Rehabilitation of deck over National Arts Centre (NAC) parking structure planned for 2019/2020;
5. Maintaining existing median and curb lines;
6. Number of travel lanes; and
7. Vision for Rideau Canal/NAC Precinct (Active Transportation and public realm improvements).

**A number of cross sections on the Mackenzie King Bridge were investigated that would address the main considerations:**

## Zone Est – Évaluation de la conception

Éléments à considérer pour la zone Est (entre les rues Elgin et Waller):

1. Compatibilité avec la conception de l'intersection des rues Nicholas et Waller;
2. Transition entre les infrastructures cyclables au centre et celles du côté droit;
3. Configuration de l'arrêt d'autobus du Centre Rideau;
4. Réfection de la structure recouvrant le stationnement du Centre national des Arts (CNA), prévue pour 2019-2020;
5. Maintien des lignes au centre et en bordure de la chaussée;
6. Nombre de voies de circulation; et
7. Vue sur le canal Rideau et sur l'enceinte du CNA (améliorations touchant le transport actif et le domaine public).

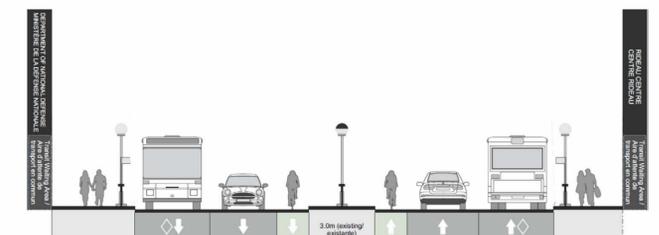
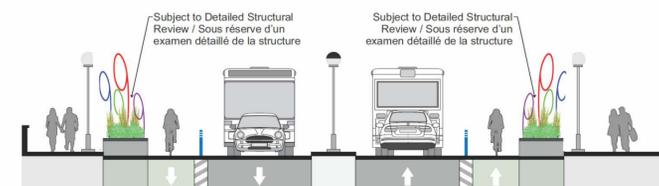
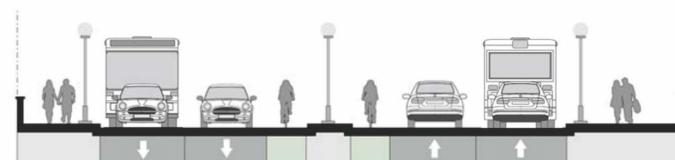
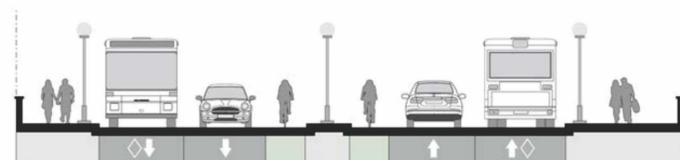
**Plusieurs coupes transversales du pont Mackenzie King ont été examinées sous l'angle des principales considérations :**

**NAC/Rideau Canal Precinct**  
Existing Conditions  
(With Bus Lanes)

**NAC/Rideau Canal Precinct**  
4 Lanes of Mixed Traffic

**NAC/Rideau Canal Precinct**  
2 Travel Lanes with enhanced cycling facilities and streetscaping

**East of Rideau Centre**  
Existing Conditions with  
(With Enhancements)



**Enceinte du CNA / canal Rideau**  
Conditions actuelles  
(avec les voies d'autobus)

**Enceinte du CNA / canal Rideau**  
4 voies de circulation mixte

**Enceinte du CNA / canal Rideau**  
2 voies de circulation avec installations cyclables améliorées et aménagements paysagers

**Zone à l'est du centre Rideau**  
Conditions actuelles  
(avec améliorations)