

Study Objectives

The recommended design will address all travel modes and the many demands on the streets through:

- Seeking opportunities to improve **accessibility and the pedestrian environments**;
- Identifying opportunities to **enhance the cycling environment**;
- Incorporating measures to **address transit operations** including operations in mixed traffic, and localized transit priority measures; and
- Addressing requirements for **other functions along the street** including: on-street parking, taxi and lay-by/loading zones, bicycle parking, building entrances and street side services and amenities such as cafés, and emergency vehicle access.



Credit/Crédit: Google Streetview

Buts de l'étude

Le concept recommandé tiendra compte de tous les modes de déplacement et des nombreux besoins dans les rues selon le processus suivant:

- trouver des façons d'améliorer l'environnement piétonnier;
- identifier les possibilités d'améliorer l'environnement cyclable;
- incorporer des mesures visant à régler les questions se rapportant aux opérations de transport en commun, y compris les opérations du transport en commun dans la circulation mixte et les mesures localisées assurant la priorité aux transports; et
- aborder l'espace requis entre autres par le stationnement sur rue, les zones pour les taxis, les voies d'arrêt et les zones d'embarquement, le stationnement des vélos, les entrées d'édifices et les services et aménagements donnant sur la rue, comme les cafés et les voies d'accès pour véhicules d'urgence.



Credit/Crédit: City of / Ville de Ottawa

Study Process

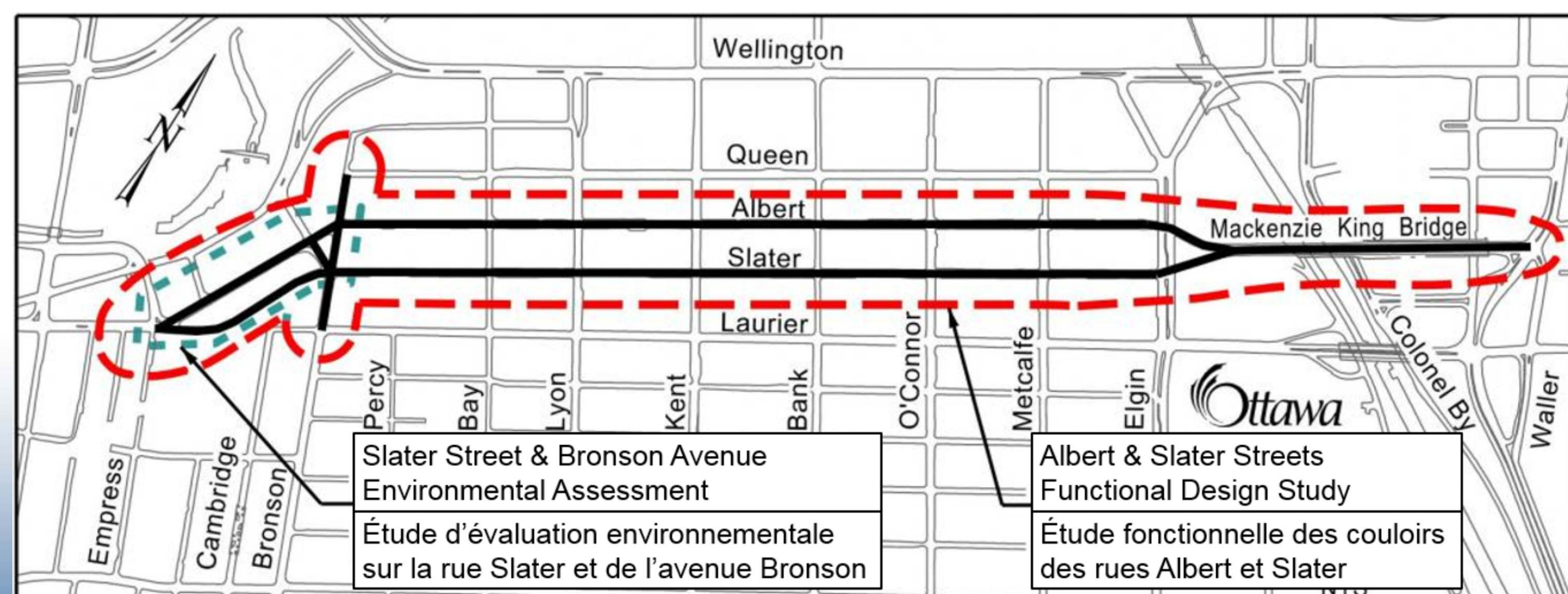
The City of Ottawa is conducting a Municipal Class Environmental Assessment (EA) for a Schedule "C" project in the area slated for full road reconstruction, undertaken in accordance with Ontario's Environmental Assessment Act.

- Initial study investigations have identified opportunities to improve pedestrian routes, cycling facilities, traffic circulation and access to adjacent property through the potential modifications to Slater Street and Bronson Avenue.
- The City must consider alternative designs for the project, undertake public and agency consultation, assess the potential environmental effects of the Recommended Plan and identify measures to mitigate any such impacts.
- The study will also address potential implications on federal and National Capital Commission (NCC) properties and the need for federal approvals to implement the project.
- As part of the environmental assessment process, an Environmental Study Report (ESR) will be prepared for public review.
- Following the public review period of the ESR, the project will be considered to have EA approval and may proceed to implementation once funding is in place.
- It is anticipated that the study and environmental assessment will be completed by mid 2018.

Processus de l'étude

La Ville d'Ottawa mène une étude d'évaluation environnementale municipale de portée générale selon les exigences de la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario pour un projet visé par l'annexe C de ladite Loi dans le secteur où la réfection complète de la chaussée est prévue.

- Les enquêtes initiales menées dans le cadre de l'étude ont relevé des possibilités d'améliorer les parcours piétonniers, les installations cyclables, la circulation des véhicules et l'accès aux propriétés adjacentes grâce aux modifications qui seront éventuellement apportées à la rue Slater et l'avenue Bronson.
- La Ville doit prendre en compte différentes options de conception du projet, mener des consultations auprès du public et des organismes visés, évaluer les répercussions environnementales possibles du Plan recommandé et recenser les mesures qui permettront d'atténuer ces répercussions.
- L'étude se penchera aussi sur les incidences possibles pour les terrains appartenant au gouvernement fédéral et à la Commission de la capitale nationale et sur la nécessité d'obtenir les approbations fédérales pour mettre en œuvre le projet.
- Dans le cadre du processus d'évaluation environnementale, un rapport d'étude environnementale sera rédigé et soumis à l'examen du public.
- À la fin de la période d'examen du public de la RDE, on considérera que le projet est approuvé du point de vue de l'évaluation environnementale, et on pourra enchaîner avec sa mise en œuvre lorsque le financement sera en place.
- L'étude et l'évaluation environnementale devraient être terminées vers le milieu de l'année 2018.

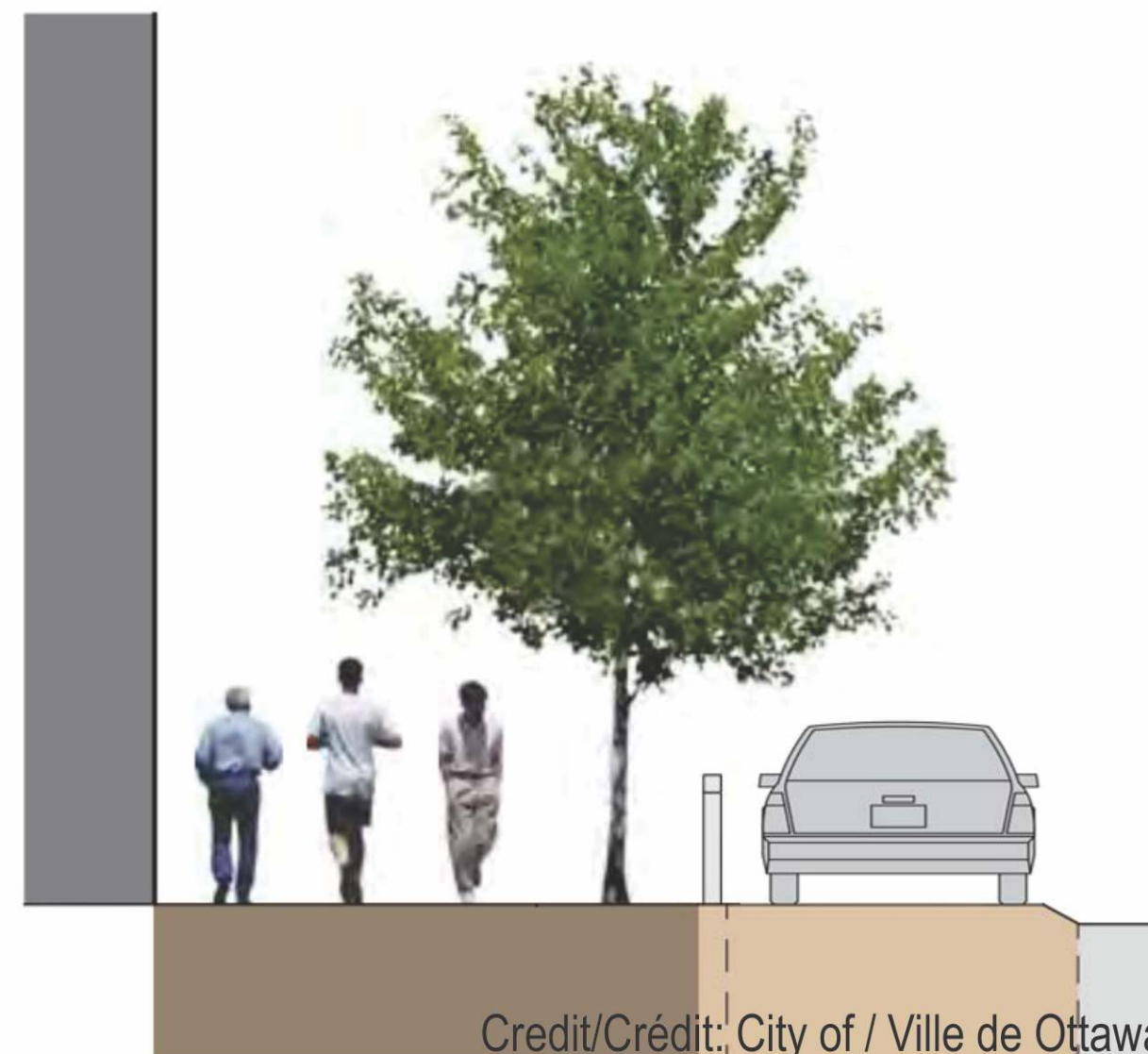


Downtown Moves

Albert and Slater Streets are identified for potential renewal in “Downtown Moves” – a transportation plan for the downtown area which was approved by City Council in 2013. Downtown Moves is supported by the City’s Transportation, Cycling and Pedestrian Master Plans.

Move C: “Revitalize Albert and Slater Streets”

- > **Increasing pedestrian and cycling capacity** and function by converting the bus-only lanes when they are no longer required;
- > **Beautifying the streetscape** by providing for tree planting on both sides of the streets, and applying sidewalk paving materials that add character;
- > Establishing **separated bicycle facilities**
- > Designing **high-quality bus stop zones**
- > Accommodating **vehicle loading and parking zones in “flex spaces”** other-wise provide the opportunity for expanded pedestrian space.



Le centre-ville en action

Les rues Albert et Slater pourraient être rénovées dans « Le centre-ville en action » - un plan de transport pour le centre-ville qui a été approuvé par le conseil municipal en 2013. « Le centre-ville en action » est soutenu par les plans directeurs de transport, cyclisme et piétons de la Ville.

Mesure C : « Redynamiser les rues Albert et Slater »

- > **Accroître la capacité d'accueil et l'activité des piétons et des cyclistes** en transformant les voies réservées aux autobus lorsqu'elles ne sont plus requises;
- > **Embellir le paysage de rue** en plantant des arbres des deux côtés des rues, et recouvrir les trottoirs de matériaux de revêtement leur donnant plus de caractère;
- > Créer des **installations cyclables séparées**
- > Concevoir des **zones d'arrêt d'autobus de qualité**
- > Aménager **les zones de chargement et de stationnement dans des « espaces modulables »**, sinon permettre l'agrandissement de l'espace piétonnier.