

## Study Sectors

The study is divided into three sectors:

### West Sector (Empress Avenue to Bay Street)

- Subject to "Schedule C" Environmental Assessment Process
- Site of new Ottawa Central Library
- New roadway alignment proposed between Empress and Bronson Avenues
- Full road re-construction planned between 2019-2021

### Core Sector (Bay Street to Elgin Street)

- Planned interim road configuration upon decommissioning of existing bus lanes with the opening of the Confederation Line LRT

### East Sector (Elgin Street to Waller Street)

- Planned interim road configuration for the Mackenzie King Bridge upon decommissioning of existing bus lanes with the opening of the Confederation Line LRT

## Zones à l'étude

L'étude est divisée en trois secteurs:

### Zone Ouest (entre l'avenue Empress et la rue Bay)

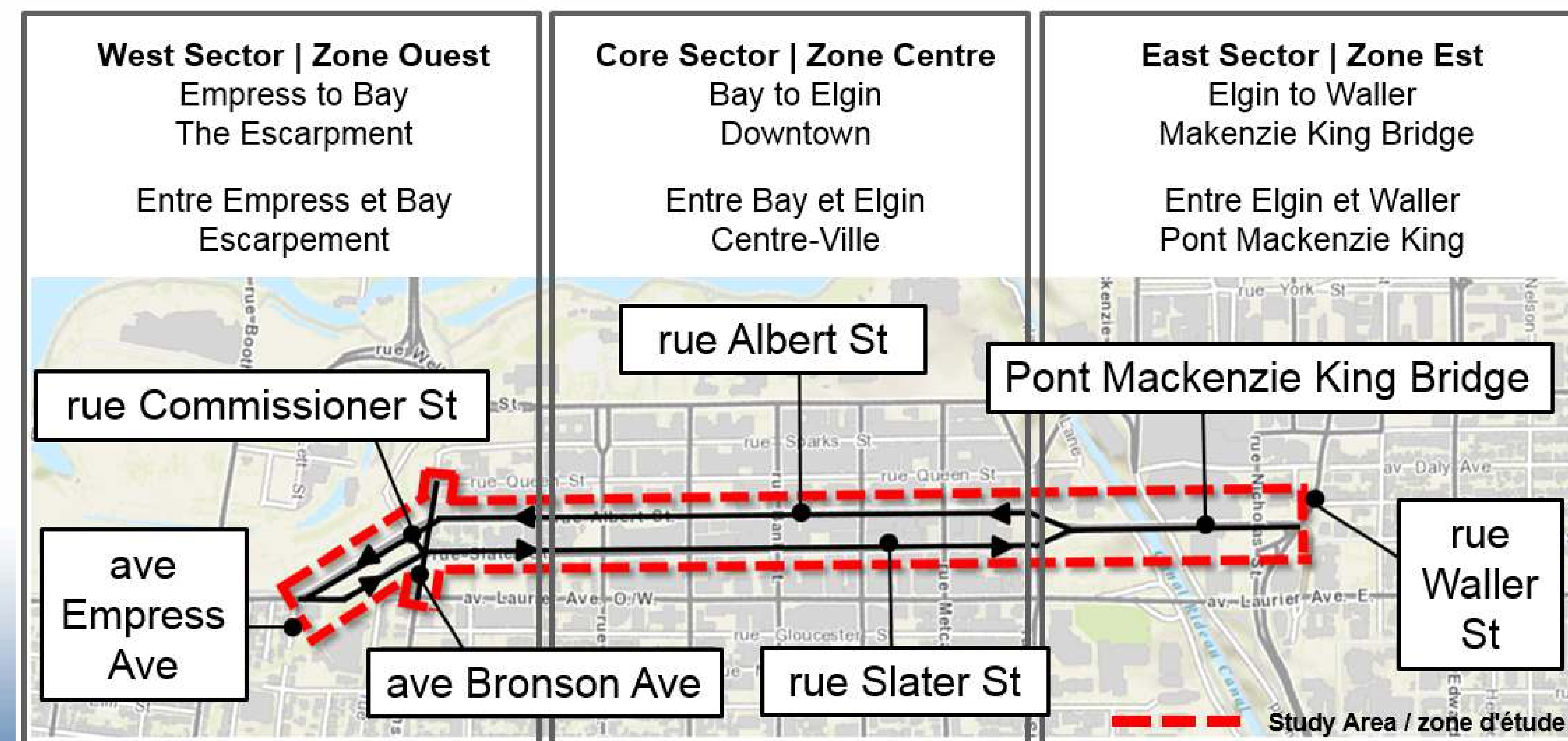
- Soumise au processus d'évaluation environnementale (annexe C)
- Emplacement de la nouvelle Bibliothèque centrale d'Ottawa
- Nouveau tracé de la chaussée proposé entre les avenues Empress et Bronson
- Réfection complète de la chaussée prévue entre 2019 et 2021

### Zone Centre (entre les rues Bay et Elgin)

- Configuration provisoire des rues prévue pour la mise hors service de la voie réservée aux autobus et l'entrée en service de la Ligne de la Confédération

### Zone Est (entre les rues Elgin et Waller)

- Configuration provisoire prévue du pont Mackenzie King lors de la mise hors service de la voie réservée aux autobus et de l'entrée en service de la Ligne de la Confédération



## Existing Transportation Conditions

## Conditions de transport actuelles

### West Sector Zone Ouest



- Complex road pattern with steep grades
- Disconnected pedestrian and cycling network
- Two lanes of mixed traffic plus bus lanes
- Configuration de routes complexe en pente abrupte
- Réseau d'allées piétonnières et de pistes cyclables déconnecté
- Deux voies de circulation mixte et une voie réservée aux autobus

### Core Sector Zone Centre



- Bus lanes and long bus platforms
- On-street parking and loading areas
- Many private driveway access points
- Voies réservées aux autobus dotées de longs quais
- Stationnement sur rue et zones de chargement
- Plusieurs entrées privées

### East Sector Zone Est



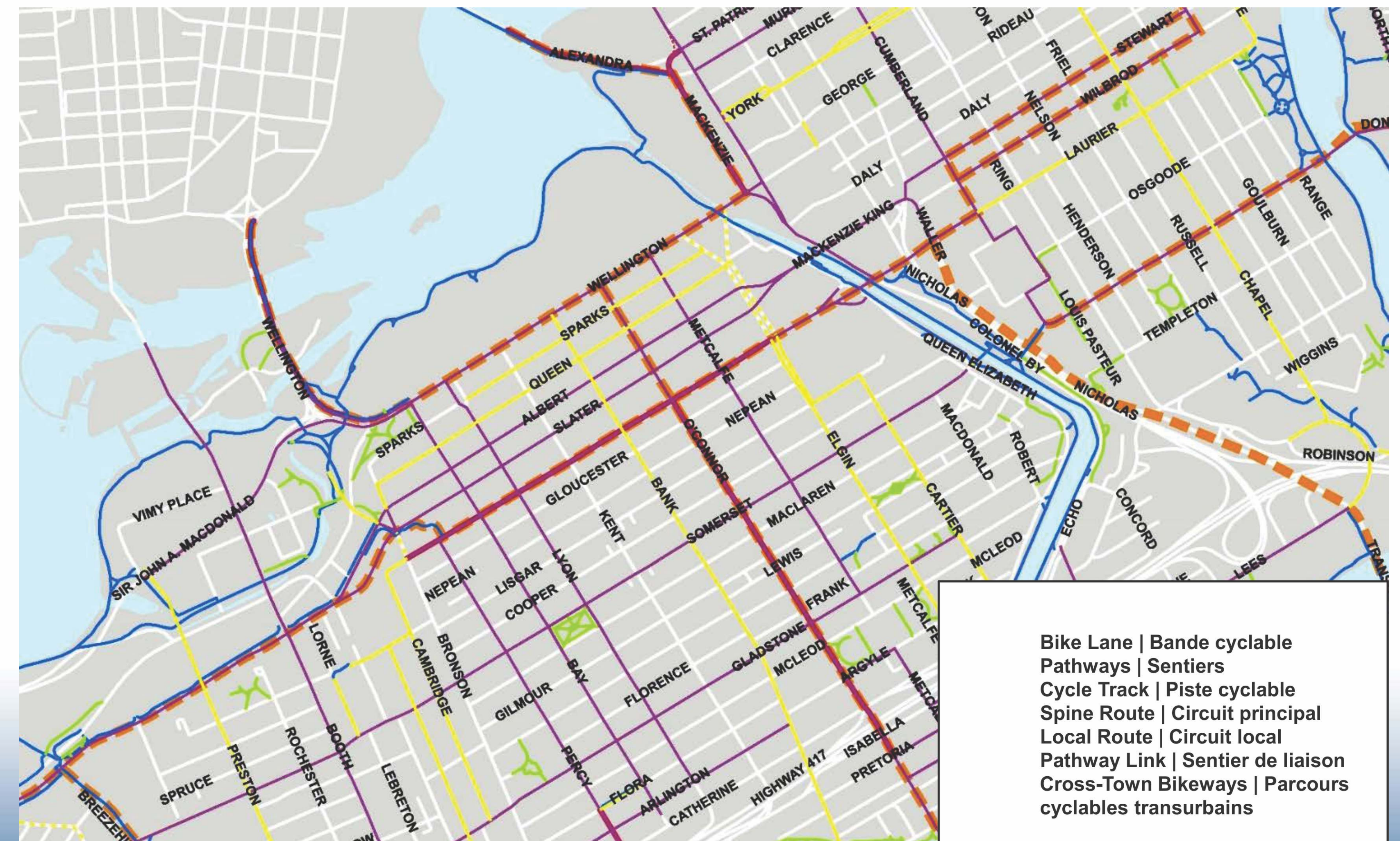
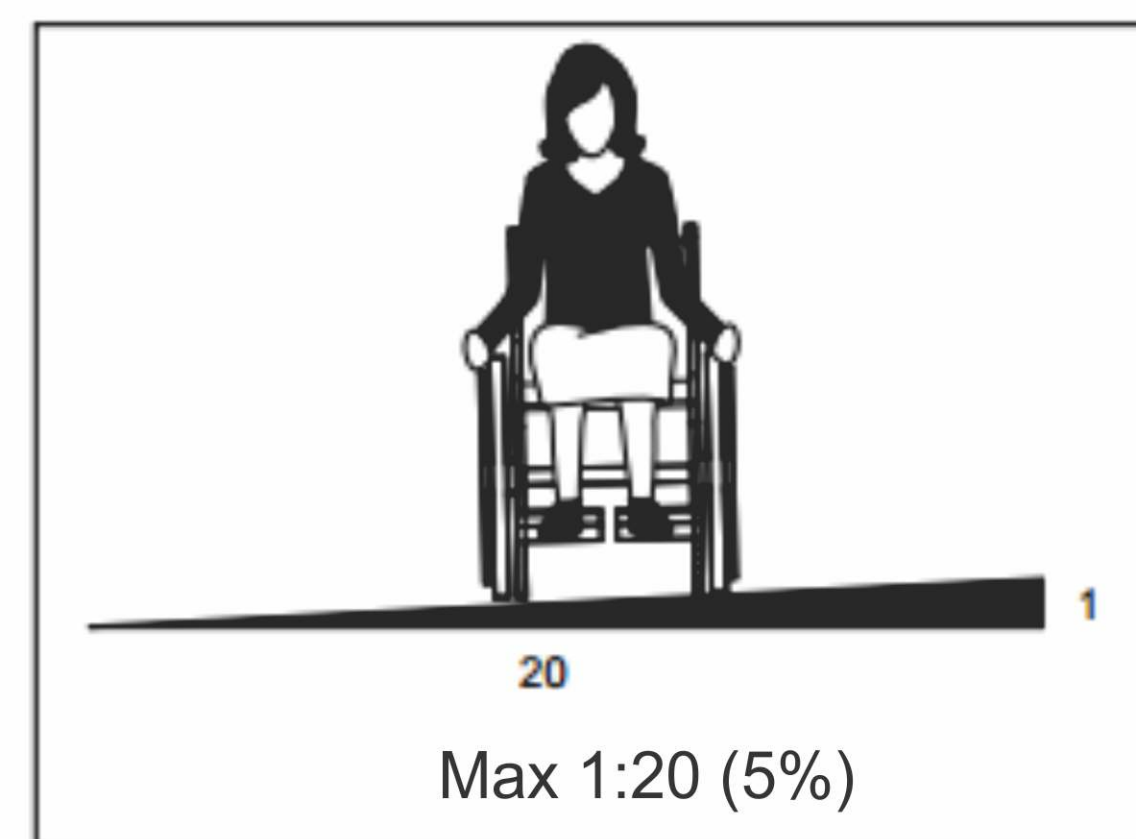
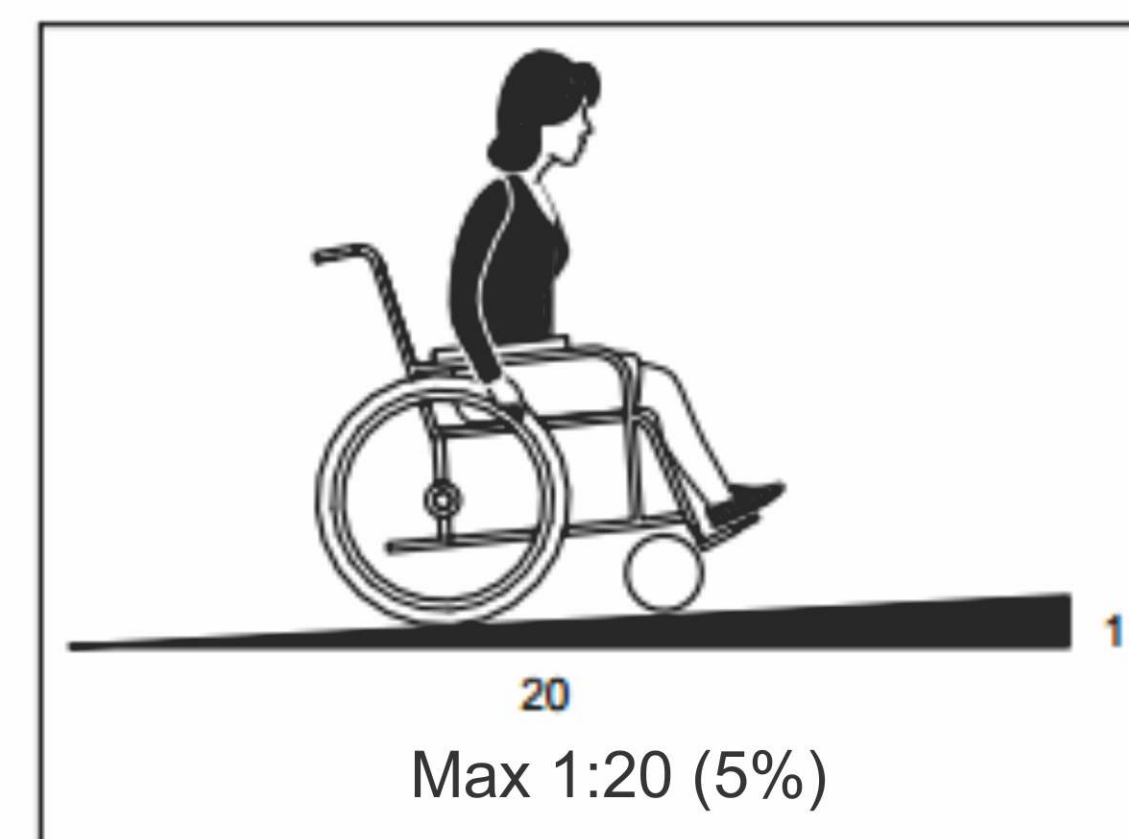
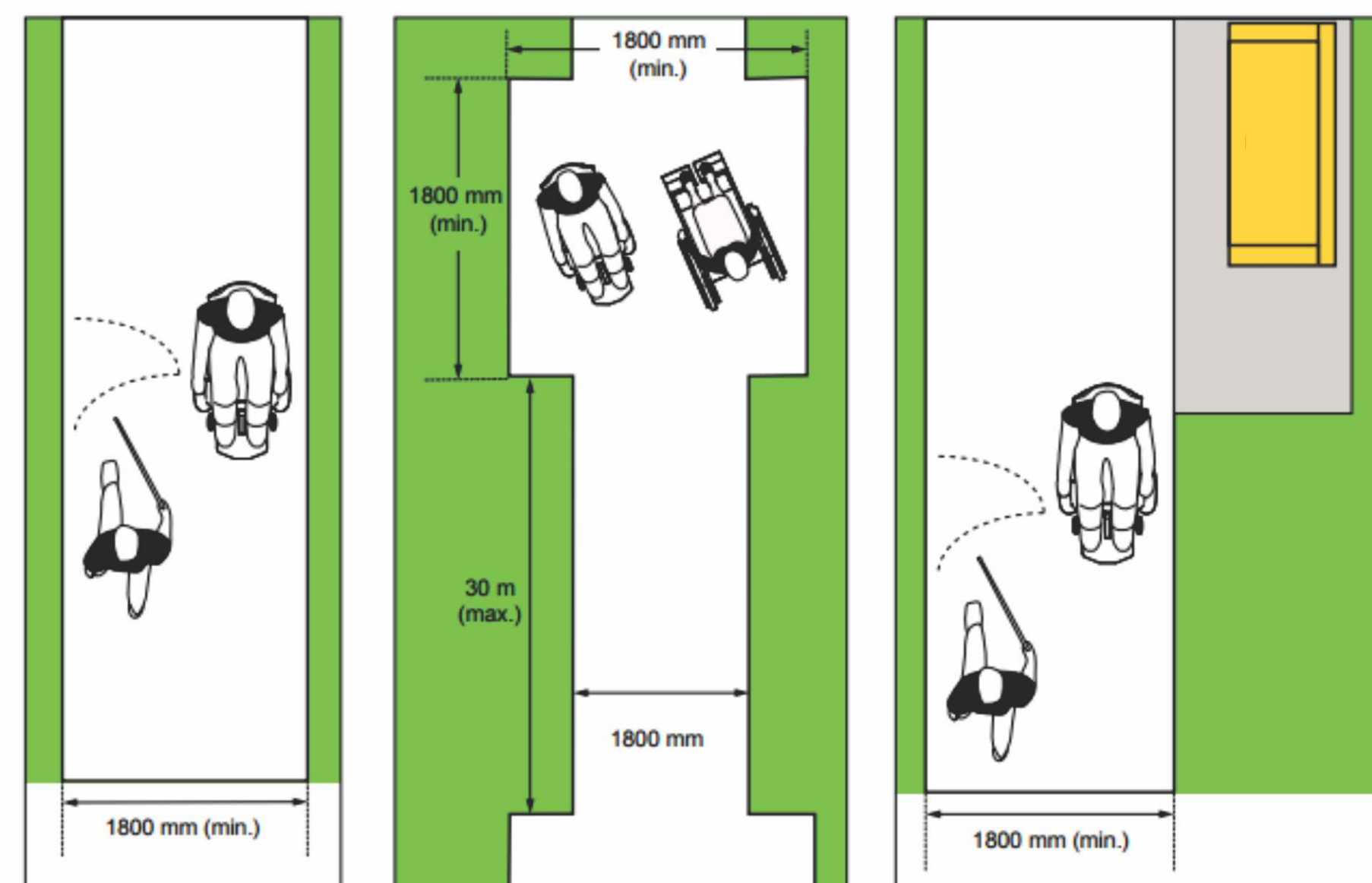
- Median bicycle lanes
- One lane of mixed traffic in each direction
- Dedicated bus lanes with stop at Rideau Centre
- Bandes cyclables au centre
- Une voie de circulation mixte dans chaque direction
- Voies réservées aux autobus et arrêt au Centre Rideau

## Cycling and Pedestrian Networks

- Albert and Slater Streets are identified as **Spine Routes** in the 2013 Cycling Master Plan.
- Several connecting cycling routes intersect Albert and Slater Streets such as the planned O'Connor Street Bikeway extension between Wellington Street and Laurier Avenue.
- Albert and Slater Streets will be a primary pedestrian route between Confederation Line LRT stations and major downtown employment areas.
- Downtown Moves, the Ottawa Pedestrian Plan and the Ottawa Accessibility Design Standards guide the quality and accessibility of sidewalks and crosswalks.

## Réseaux cyclables et piétonniers

- Les rues Albert et Slater sont désignées comme des circuits principaux dans le Plan sur le cyclisme de 2013.
- Plusieurs liens cyclables croisent les rues Albert et Slater, par exemple le prolongement prévu de la voie cyclable de la rue O'Connor, entre la rue Wellington et l'avenue Laurier.
- Les rues Albert et Slater formeront une voie piétonnière importante entre les stations de train léger de la Ligne de la Confédération et les principales zones d'emploi au centre-ville.
- Le centre-ville en action, le Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa et les Normes de conception accessible d'Ottawa guident la qualité et l'accessibilité des trottoirs et des passages pour piétons.



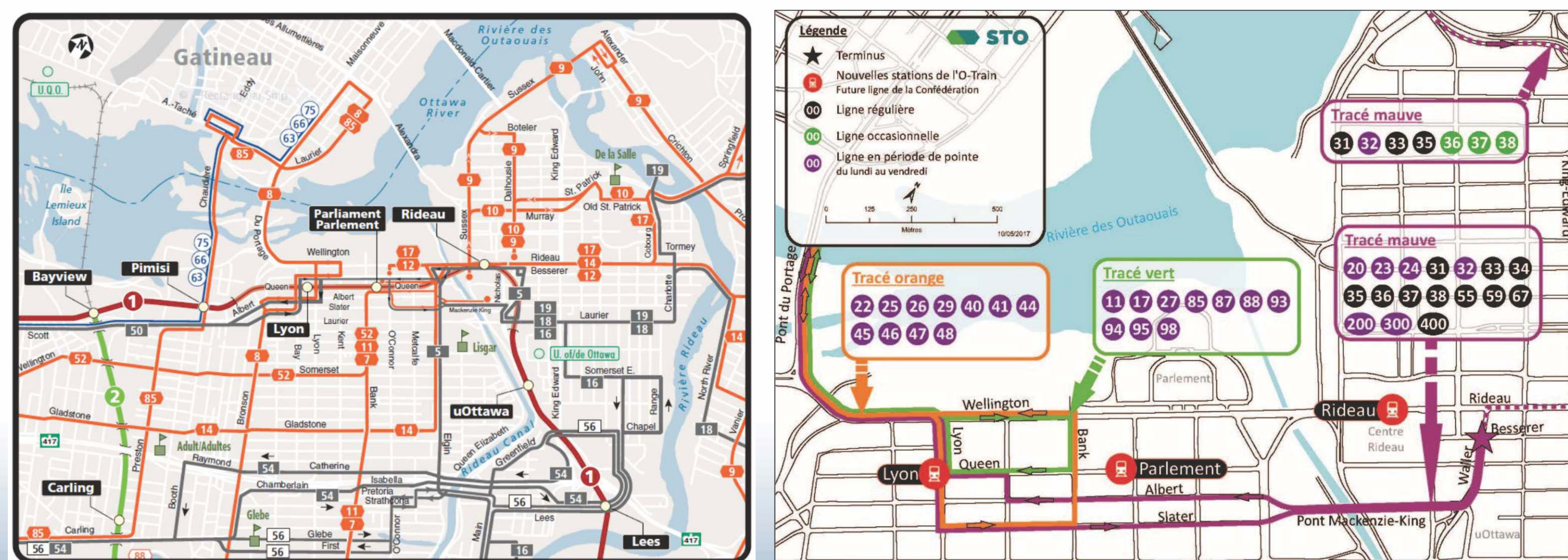
## Transit Network and Traffic Volumes

- 2018 bus service in the downtown core will provide connections to the Confederation Line LRT. The new service plan will include:
  - Buses moving in mixed traffic lanes;
  - New bus turning movements and routes for connections to LRT stations;
  - Modifications to existing transit stops; and
  - Localized transit priority measures and other operating requirements.
- According to the Transportation Master Plan, the number of private vehicles entering the Downtown Core has been diminishing in recent years.
- The figure below provides an overview of existing traffic volumes on Albert and Slater.
- Sufficient roadway capacity will be maintained.

## Réseau de transport et volumes de trafic

- En 2018, le service d'autobus au coeur du centre-ville sera relié à la Ligne de la Confédération. Voici ce que comprendra le nouveau plan de services:
  - Déplacement des autobus dans les voies de circulation mixtes
  - Nouveaux virages pour les autobus et circuits reliés aux stations de train léger
  - Modification des arrêts actuels de transport en commun
  - Mesures localisées assurant la priorité aux transports en commun et autres exigences opérationnelles
- D'après le Plan directeur des transports, le nombre de véhicules personnels entrant dans le cœur du centre-ville a diminué dans les dernières années;
- La figure ci-dessous donne un aperçu des débits de circulation actuels sur les rues Albert et Slater;
- La capacité routière actuelle sera maintenue à un niveau suffisant.

2018 Downtown Transit Network  
2018 réseau de transport en commun du centre-ville



Reference/référence: [http://www.octranspo.com/images/files/OnTrack/PDFs/2018\\_route\\_network.pdf](http://www.octranspo.com/images/files/OnTrack/PDFs/2018_route_network.pdf)

Reference/référence: <http://www.sto.ca/index.php?id=696&L=en>

