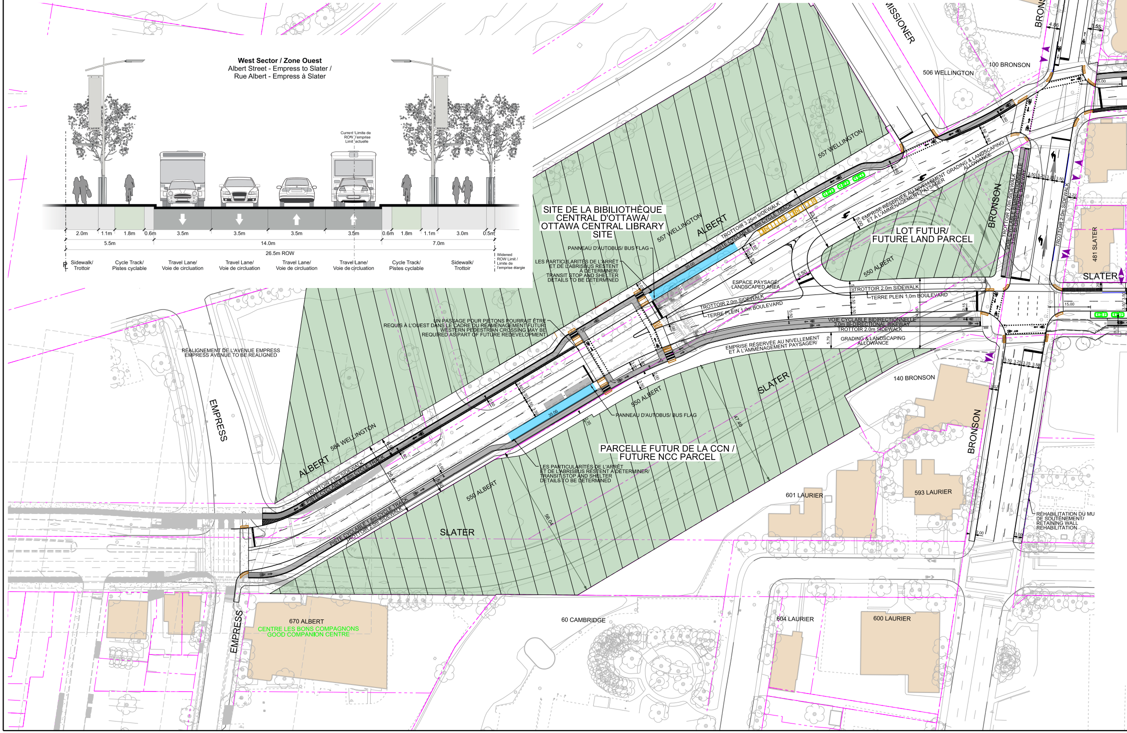
COULOIR DES RUES ALBERT ET SLATER ENTRE L'AVENUE EMPRESS ET LA RUE WALLER PLAN PRÉLIMINAIRE RECOMMANDÉ

PRELIMINARY RECOMMENDED PLAN ALBERT STREET & SLATER STREET CORRIDOR EMPRESS AVENUE TO WALLER STREET

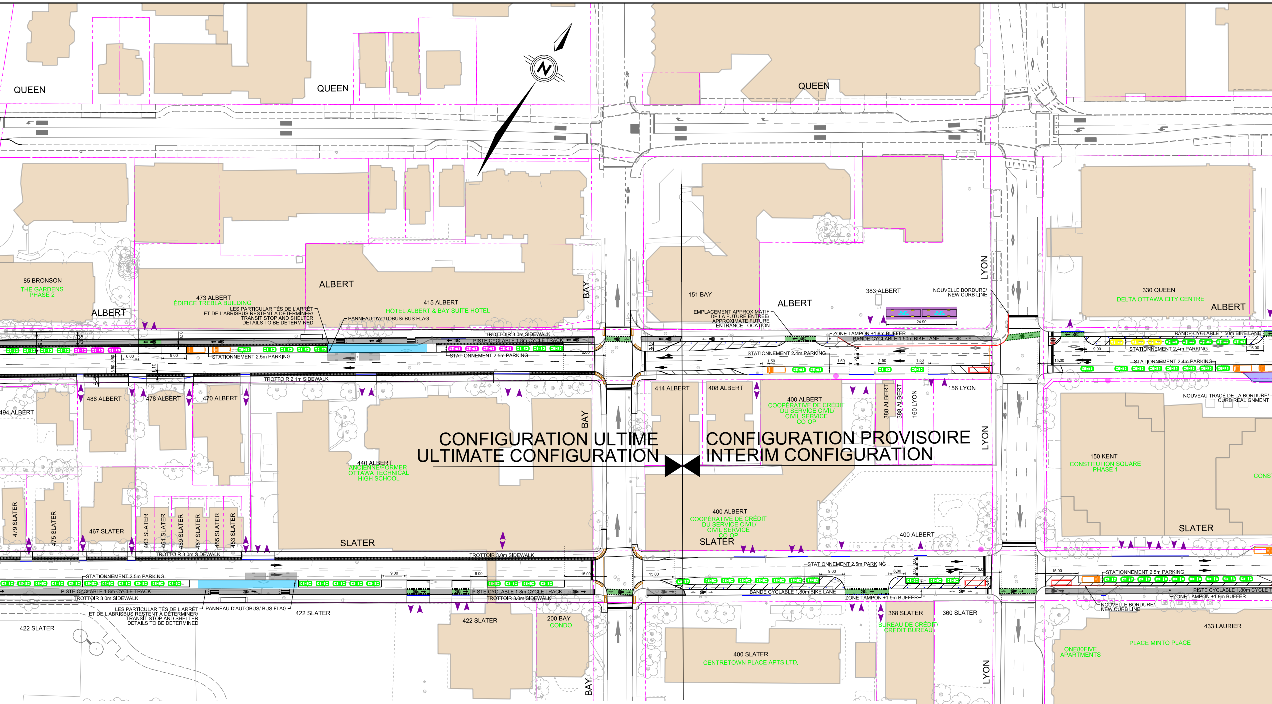
LÉGENDE/ LEGEND

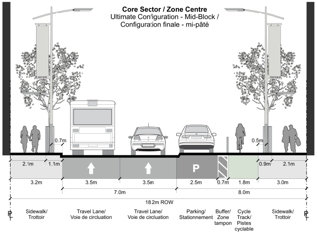
- ● BORNE D'INCENDIE EXISTANTE/ EXISTING FIRE HYDRANT
- ● BORNE DE PROTECTION FLEXIBLE/ BOLLARD
- ▭ JARDINIÈRE/ PLANTER
- ▬ ARRÊT D'AUTOBUS/ BUS STOP
- — NOUVELLE BORDURE/ NEW CURB LINE
- ▬ ZONE D'ARRÊT POUR AUTOBUS/ BUS LAYUP SPACE
- ▭ ZONE DE CHARGEMENT/ LOADING ZONE
- ▭ ZONE D'EMBARQUEMENT DU CORPS DIPLOMATIQUE/ DIPLOMATIC LOADING ZONE
- TAXI STATIONNEMENT RÉSERVÉ AUX TAXIS/ TAXI VEHICLE PARKING
- ▭ CAMION DE RESTAURATION/ FOOD TRUCK
- ▭ PLACE DE STATIONNEMENT DISPONIBLE/ AVAILABLE PARKING
- HOTEL ZONE RÉSERVÉE AUX HÔTELS/ HOTEL VEHICLE ZONE
- ▭ ZONE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS SCHOLAIRE/ SCHOOL BUS ZONE


West Sector / Zone Ouest
Albert Street - Empress to Slater /
Rue Albert - Empress à Slater
Current ROW Limit
Limite de l'emprise actuelle
2.0m
1.1m
1.8m
0.6m
3.5m
3.5m
3.5m
3.5m
0.6m
1.8m
1.1m
3.0m
0.5m
5.5m
14.0m
7.0m
26.5m ROW
℄
Sidewalk/ Trottoir
Cycle Track/ Pistes cyclable
Travel Lane/ Voie de circulation
Travel Lane/ Voie de circulation
Travel Lane/ Voie de circulation
Travel Lane/ Voie de circulation
Cycle Track/ Pistes cyclable
Sidewalk/ Trottoir
Widened ROW Limit / Limite de l'emprise élargie
BRONSON
BRONSON
1.80
4.10
3.30
3.30
1.50
1.50
4.86
5.55
MISSIONER
100 BRONSON
506 WELLINGTON
557 WELLINGTON
557 WELLINGTON
SITE DE LA BIBILIOTHÈQUE CENTRAL D'OTTAWA/ OTTAWA CENTRAL LIBRARY SITE
ALBERT
TROTTOIR 3.25m SIDEWALK
PISTE CYCLABLE 1.8m CYCLE TRACK
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
LES PARTICULARITÉS DE L'ARRÊT ET DE L'ABRISBUS RESTENT À DÉTERMINER/ TRANSIT STOP AND SHELTER DETAILS TO BE DETERMINED
EMPRISE RÉSERVÉE AU NIVELLEMENT ET À L'AMMÉNAGEMENT PAYSAGER/ GRADING & LANDSCAPING ALLOWANCE
LOT FUTUR/ FUTURE LAND PARCEL
550 ALBERT
BRONSON
TROTTOIR 2.0m SIDEWALK
VOIE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE 3.0m BI-DIRECTIONAL BIKEWAY
ESPACE PAYSAGÉ/ LANDSCAPED AREA
TROTTOIR 2.0m SIDEWALK
TERRE PLEIN 1.0m BOULEVARD
TROTTOIR 2.0m SIDEWALK
TERRE PLEIN 1.0m BOULEVARD
VOIE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE 3.0m BI-DIRECTIONAL BIKEWAY
TROTTOIR 2.0m SIDEWALK
EMPRISE RÉSERVÉE AU NIVELLEMENT ET À L'AMMÉNAGEMENT PAYSAGER/
GRADING & LANDSCAPING ALLOWANCE
481 SLATER
SLATER
15.00
3.50
3.25
3.25
3.50
23.74
5.00
5.50
5.79
2.15
UN PASSAGE POUR PIÉTONS POURRAIT ÊTRE REQUIS À L'OUEST DANS LE CADRE DU RÉAMÉNAGEMENT FUTUR/ WESTERN PEDESTRIAN CROSSING MAY BE REQUIRED AS PART OF FUTURE REDEVELOPMENT
RÉALIGNEMENT DE L'AVENUE EMPRESS EMPRESS AVENUE TO BE REALIGNED
EMPRESS
584 WELLINGTON
ALBERT
TROTTOIR 2.0m SIDEWALK
PISTE CYCLABLE 1.8m CYCLE TRACK
26.45
35.00
35.00
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
550 ALBERT
SLATER
PARCELLE FUTUR DE LA CCN / FUTURE NCC PARCEL
LES PARTICULARITÉS DE L'ARRÊT ET DE L'ABRISBUS RESTENT À DÉTERMINER/ TRANSIT STOP AND SHELTER DETAILS TO BE DETERMINED
47.40
56.04
550 ALBERT
PISTE CYCLABLE 1.8m CYCLE TRACK
TROTTOIR 2.0m SIDEWALK
SLATER
140 BRONSON
BRONSON
601 LAURIER
593 LAURIER
RÉHABILITATION DU MU DE SOUTENEMENT/ RETAINING WALL REHABILITATION
EMPRESS
670 ALBERT
CENTRE LES BONS COMPAGNONS GOOD COMPANION CENTRE
60 CAMBRIDGE
604 LAURIER
600 LAURIER

Plot Date: 11/28/2017 12:46:04 PM

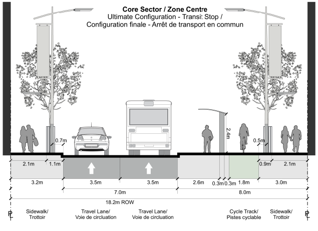
Consultant's Information: H:\ISO\476272\2000\DWGS\01-Functional Design\001-RP07-SLATER-ALBERT-INTERIM-500-Bilingual.Dgn


QUEEN
QUEEN
QUEEN
N
85 BRONSON
THE GARDENS PHASE 2
ALBERT
473 ALBERT
ÉDIFICE TREBLA BUILDING
LES PARTICULARITÉS DE L'ARRÊT ET DE L'ABRISBUS RESTENT À DÉTERMINER/ TRANSIT STOP AND SHELTER DETAILS TO BE DETERMINED
ALBERT
415 ALBERT
HÔTEL ALBERT & BAY SUITE HOTEL
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
TROTTOIR 3.0m SIDEWALK
PISTE CYCLABLE 1.8m CYCLE TRACK
STATIONNEMENT 2.5m PARKING
STATIONNEMENT 2.5m PARKING
6.00
9.00
15.00
3.50
3.50
1.10
0.70
TROTTOIR 2.1m SIDEWALK
BAY
151 BAY
ALBERT
383 ALBERT
NOUVELLE BORDURE/ NEW CURB LINE
EMPLACEMENT APPROXIMATIF DE LA FUTURE ENTRÉE/ APPROXIMATE FUTURE ENTRANCE LOCATION
24.90
ZONE TAMPON ±1.8m BUFFER
BANDE CYCLABLE 1.50m BIKE LANE
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
1.50
3.10
LYON
330 QUEEN
DELTA OTTAWA CITY CENTRE
ALBERT
BANDE CYCLABLE 1.50m BIKE LANE
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
494 ALBERT
486 ALBERT
478 ALBERT
470 ALBERT
414 ALBERT
408 ALBERT
400 ALBERT
COOPÉRATIVE DE CRÉDIT DU SERVICE CIVIL/ CIVIL SERVICE CO-OP
388 ALBERT
388 ALBERT
160 LYON
156 LYON
NOUVEAU TRACÉ DE LA BORDURE/ CURB REALIGNMENT
CONFIGURATION ULTIME
ULTIMATE CONFIGURATION
CONFIGURATION PROVISOIRE
INTERIM CONFIGURATION
440 ALBERT
ANCIENNE/FORMER OTTAWA TECHNICAL HIGH SCHOOL
150 KENT
CONSTITUTION SQUARE PHASE 1
CONS
479 SLATER
475 SLATER
467 SLATER
463 SLATER
461 SLATER
459 SLATER
457 SLATER
455 SLATER
453 SLATER
SLATER
400 ALBERT
COOPÉRATIVE DE CRÉDIT DU SERVICE CIVIL/ CIVIL SERVICE CO-OP
SLATER
400 ALBERT
SLATER
TROTTOIR 3.0m SIDEWALK
TROTTOIR 3.0m SIDEWALK
STATIONNEMENT 2.5m PARKING
PISTE CYCLABLE 1.8m CYCLE TRACK
TROTTOIR 3.0m SIDEWALK
PISTE CYCLABLE 1.8m CYCLE TRACK
TROTTOIR 3.0m SIDEWALK
LES PARTICULARITÉS DE L'ARRÊT ET DE L'ABRISBUS RESTENT À DÉTERMINER/ TRANSIT STOP AND SHELTER DETAILS TO BE DETERMINED
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
STATIONNEMENT 2.5m PARKING
BANDE CYCLABLE 1.80m BIKE LANE
ZONE TAMPON ±1.9m BUFFER
STATIONNEMENT 2.5m PARKING
PISTE CYCLABLE 1.80m CYCLE T
ZONE TAMPON ±1.9m BUFFER
NOUVELLE BORDURE/ NEW CURB LINE
422 SLATER
422 SLATER
422 SLATER
200 BAY
CONDO
400 SLATER
CENTRETOWN PLACE APTS LTD.
368 SLATER
BUREAU DE CRÉDIT/ CREDIT BUREAU
360 SLATER
433 LAURIER
PLACE MINTO PLACE
ONE80FIVE APARTMENTS
LYON
BAY



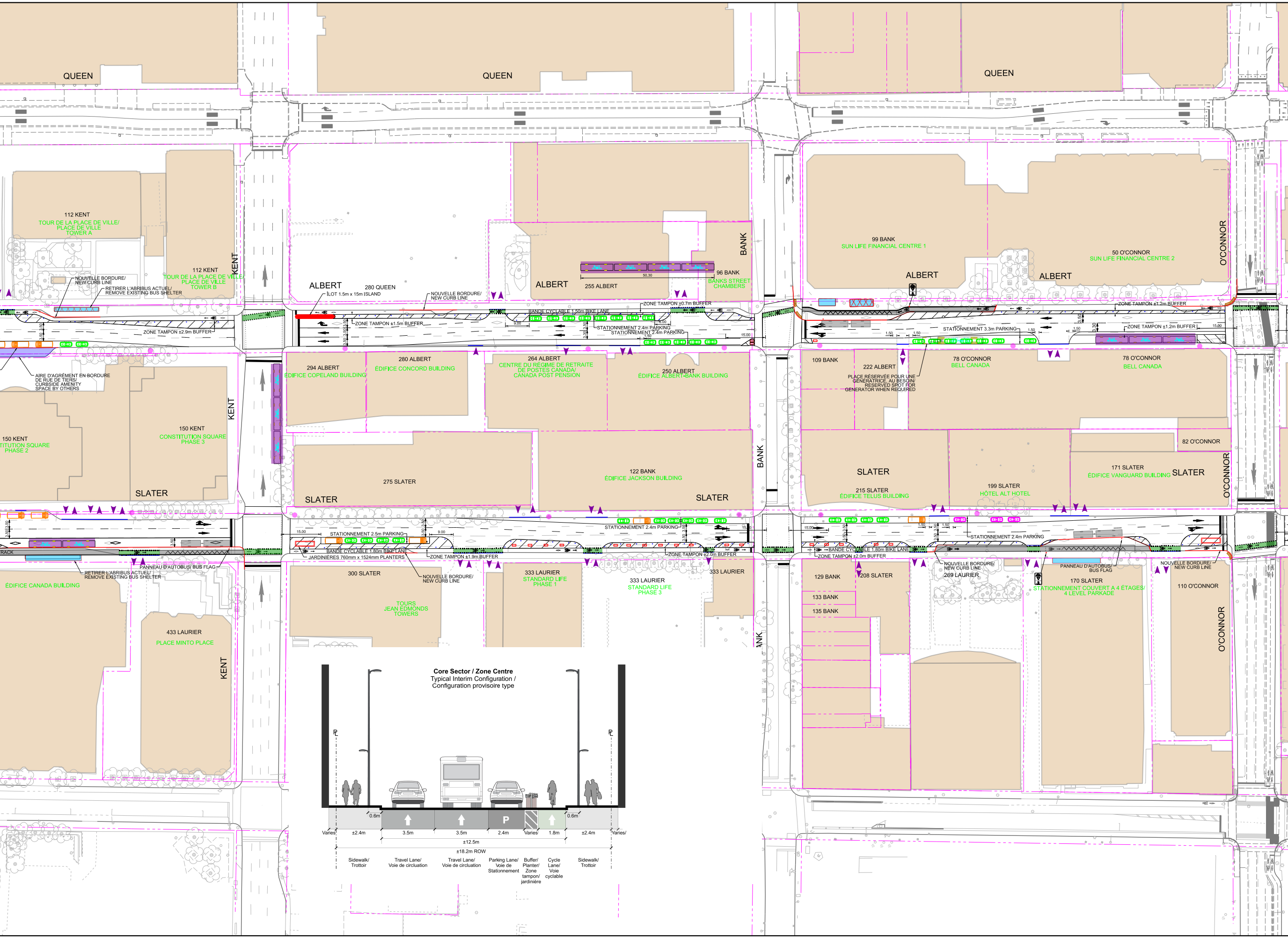
Core Sector / Zone Centre
Ultimate Configuration - Mid-Block /
Configuration finale - mi-pâté

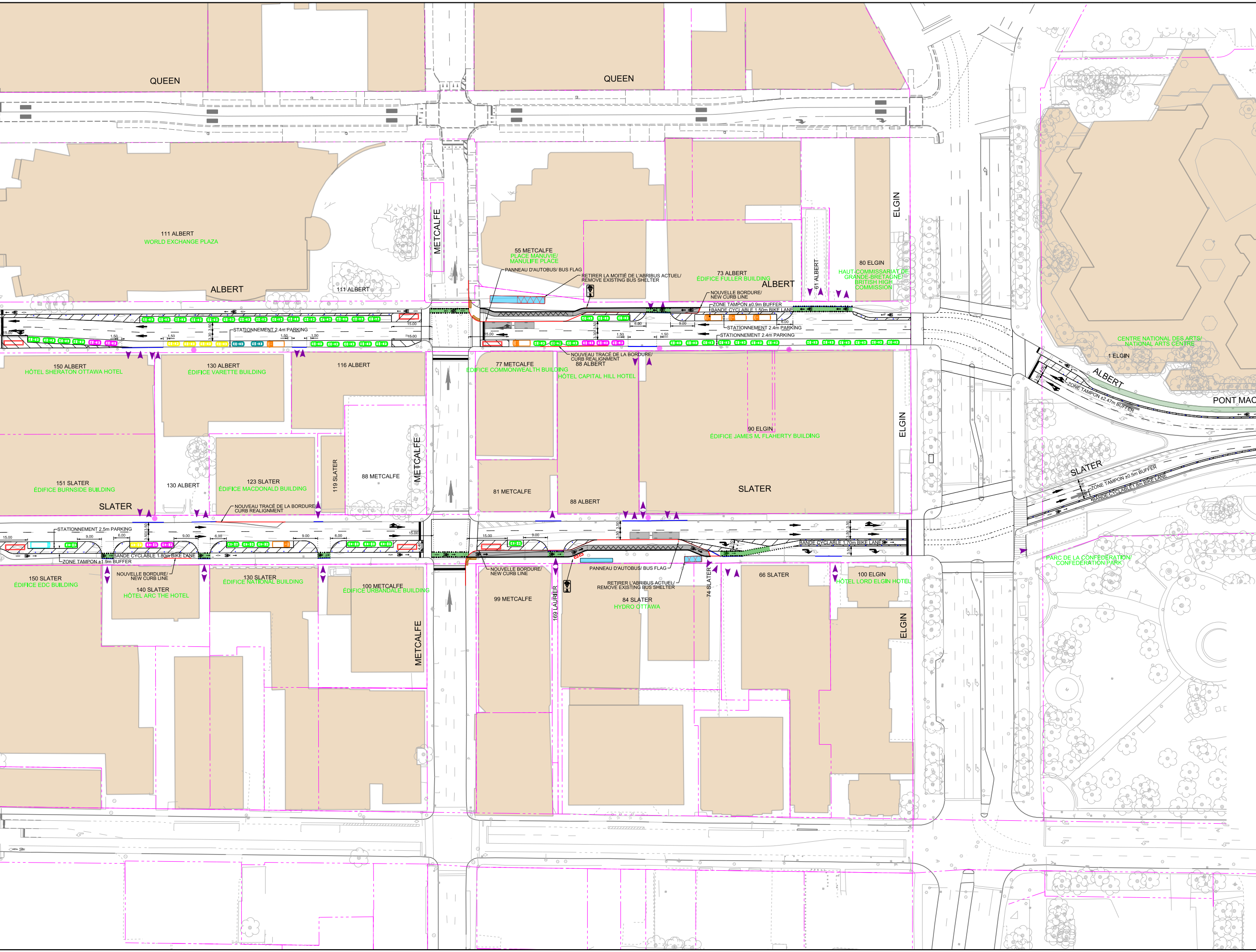
0.7m
0.5m
2.1m
1.1m
P
0.9m
2.1m
3.2m
3.5m
3.5m
2.5m
0.7m
1.8m
3.0m
7.0m
8.0m
18.2m ROW
℄
Sidewalk/ Trottoir
Travel Lane/ Voie de circulation
Travel Lane/ Voie de circulation
Parking/ Stationnement
Buffer/ Zone tampon
Cycle Track/ Pistes cyclable
Sidewalk/ Trottoir
℄



Core Sector / Zone Centre
Ultimate Configuration - Transit Stop /
Configuration finale - Arrêt de transport en commun

0.7m
2.4m
0.5m
2.1m
1.1m
0.9m
2.1m
3.2m
3.5m
3.5m
2.6m
0.3m
0.3m
1.8m
3.0m
7.0m
8.0m
18.2m ROW
℄
Sidewalk/ Trottoir
Travel Lane/ Voie de circulation
Travel Lane/ Voie de circulation
Cycle Track/ Pistes cyclable
Sidewalk/ Trottoir
℄


QUEEN
QUEEN
QUEEN
112 KENT
TOUR DE LA PLACE DE VILLE/ PLACE DE VILLE TOWER A
112 KENT
TOUR DE LA PLACE DE VILLE/ PLACE DE VILLE TOWER B
KENT
NOUVELLE BORDURE/ NEW CURB LINE
RETIRER L'ABRIBUS ACTUEL/ REMOVE EXISTING BUS SHELTER
ALBERT
280 QUEEN
ÎLOT 1.5m x 15m ISLAND
NOUVELLE BORDURE/ NEW CURB LINE
ALBERT
255 ALBERT
50.30
96 BANK
BANKS STREET CHAMBERS
BANK
ZONE TAMPON ±0.7m BUFFER
BANDE CYCLABLE 1.50m BIKE LANE
ZONE TAMPON ±1.5m BUFFER
ZONE TAMPON ±2.9m BUFFER
9.00
6.00
3.50
3.30
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
1.50
15.00
99 BANK
SUN LIFE FINANCIAL CENTRE 1
ALBERT
ALBERT
50 O'CONNOR
SUN LIFE FINANCIAL CENTRE 2
O'CONNOR
ZONE TAMPON ±1.2m BUFFER
STATIONNEMENT 3.3m PARKING
ZONE TAMPON ±1.2m BUFFER
1.50
15.00
AIRE D'AGRÉMENT EN BORDURE DE RUE DE TIERS/ CURBSIDE AMENITY SPACE BY OTHERS
150 KENT
CONSTITUTION SQUARE PHASE 2
150 KENT
CONSTITUTION SQUARE PHASE 3
KENT
SLATER
294 ALBERT
ÉDIFICE COPELAND BUILDING
280 ALBERT
ÉDIFICE CONCORD BUILDING
264 ALBERT
CENTRE DU RÉGIME DE RETRAITE DE POSTES CANADA/ CANADA POST PENSION
250 ALBERT
ÉDIFICE ALBERT-BANK BUILDING
275 SLATER
SLATER
122 BANK
ÉDIFICE JACKSON BUILDING
SLATER
BANK
109 BANK
222 ALBERT
PLACE RÉSERVÉE POUR UNE GÉNÉRATRICE, AU BESOIN/ RESERVED SPOT FOR GENERATOR WHEN REQUIRED
78 O'CONNOR
BELL CANADA
78 O'CONNOR
BELL CANADA
82 O'CONNOR
SLATER
215 SLATER
ÉDIFICE TELUS BUILDING
199 SLATER
HÔTEL ALT HOTEL
171 SLATER
ÉDIFICE VANGUARD BUILDING
SLATER
O'CONNOR
15.00
STATIONNEMENT 2.5m PARKING
9.00
BANDE CYCLABLE 1.80m BIKE LANE
JARDINIÈRES 760mm x 1524mm PLANTERS
ZONE TAMPON ±1.9m BUFFER
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
ZONE TAMPON ±2.0m BUFFER
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
BANDE CYCLABLE 1.80m BIKE LANE
ZONE TAMPON ±2.0m BUFFER
RACK
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
RETIRER L'ABRIBUS ACTUEL/ REMOVE EXISTING BUS SHELTER
ÉDIFICE CANADA BUILDING
300 SLATER
NOUVELLE BORDURE/ NEW CURB LINE
TOURS JEAN EDMONDS TOWERS
333 LAURIER
STANDARD LIFE PHASE 1
333 LAURIER
STANDARD LIFE PHASE 3
333 LAURIER
433 LAURIER
PLACE MINTO PLACE
KENT
BANK
129 BANK
208 SLATER
133 BANK
135 BANK
NOUVELLE BORDURE/ NEW CURB LINE
269 LAURIER
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
170 SLATER
STATIONNEMENT COUVERT À 4 ÉTAGES/ 4 LEVEL PARKADE
NOUVELLE BORDURE/ NEW CURB LINE
110 O'CONNOR
O'CONNOR
Core Sector / Zone Centre
Typical Interim Configuration / Configuration provisoire type
℄
℄
0.6m
P
0.6m
Varies
±2.4m
3.5m
3.5m
2.4m
Varies
1.8m
±2.4m
Varies/
±12.5m
±18.2m ROW
Sidewalk/ Trottoir
Travel Lane/ Voie de circulation
Travel Lane/ Voie de circulation
Parking Lane/ Voie de Stationnement
Buffer/ Planter/ Zone tampon/ jardinière
Cycle Lane/ Voie cyclable
Sidewalk/ Trottoir

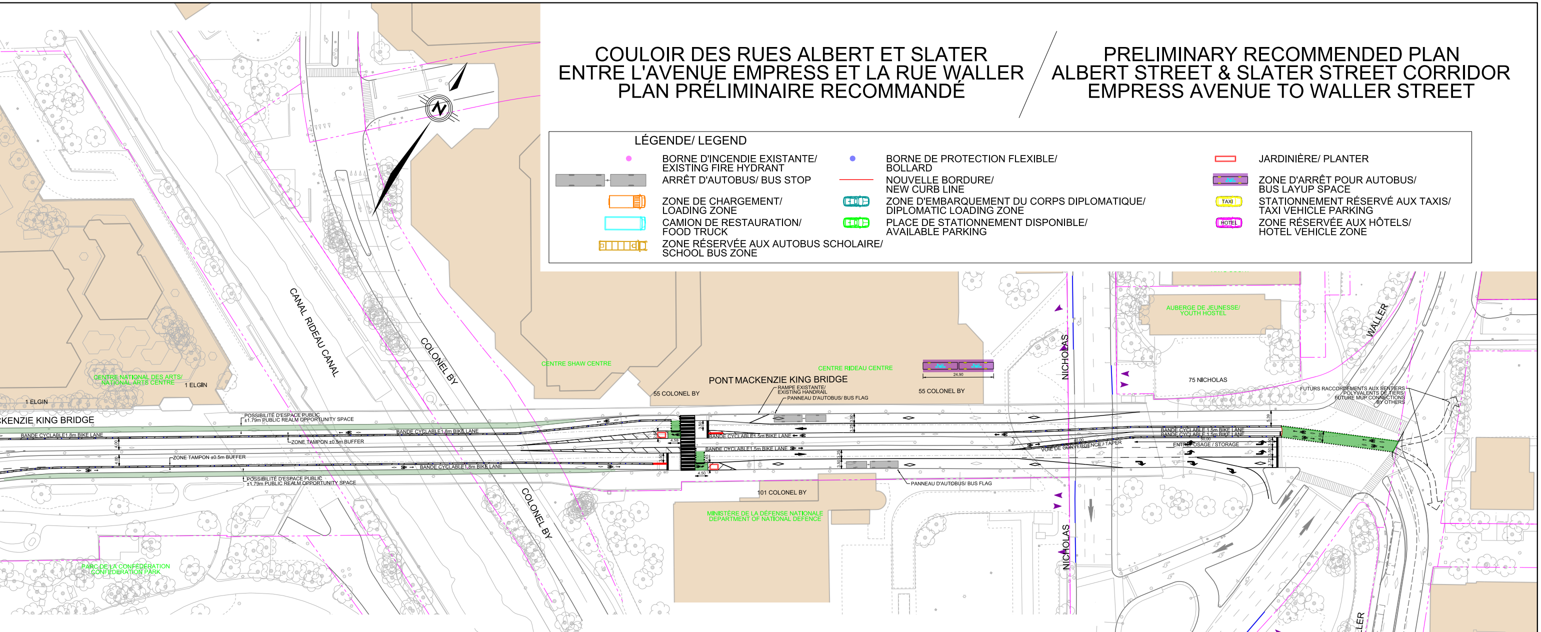

QUEEN
QUEEN
METCALFE
ELGIN
111 ALBERT
WORLD EXCHANGE PLAZA
ALBERT
111 ALBERT
55 METCALFE
PLACE MANUVIE/
MANULIFE PLACE
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
RETIRER LA MOITIÉ DE L'ABRIBUS ACTUEL/
REMOVE EXISTING BUS SHELTER
73 ALBERT
ÉDIFICE FULLER BUILDING
ALBERT
61 ALBERT
80 ELGIN
HAUT-COMMISSARIAT DE
GRANDE-BRETAGNE/
BRITISH HIGH
COMMISSION
NOUVELLE BORDURE/
NEW CURB LINE
ZONE TAMPON ±0.9m BUFFER
BANDE CYCLABLE 1.50m BIKE LANE
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
NOUVEAU TRACÉ DE LA BORDURE/
CURB REALIGNMENT
15.00
3.30
3.50
1.50
6.00
9.00
150 ALBERT
HÔTEL SHERATON OTTAWA HOTEL
130 ALBERT
ÉDIFICE VARETTE BUILDING
116 ALBERT
77 METCALFE
ÉDIFICE COMMONWEALTH BUILDING
88 ALBERT
HÔTEL CAPITAL HILL HOTEL
CENTRE NATIONAL DES ARTS/
NATIONAL ARTS CENTRE
1 ELGIN
ALBERT
ZONE TAMPON ±2.47m BUFFER
PONT MAC
90 ELGIN
ÉDIFICE JAMES M. FLAHERTY BUILDING
ELGIN
SLATER
ZONE TAMPON ±0.5m BUFFER
BANDE CYCLABLE 1.8m BIKE LANE
151 SLATER
ÉDIFICE BURNSIDE BUILDING
130 ALBERT
123 SLATER
ÉDIFICE MACDONALD BUILDING
119 SLATER
88 METCALFE
METCALFE
81 METCALFE
88 ALBERT
SLATER
SLATER
NOUVEAU TRACÉ DE LA BORDURE/
CURB REALIGNMENT
STATIONNEMENT 2.5m PARKING
BANDE CYCLABLE 1.80m BIKE LANE
ZONE TAMPON ±1.9m BUFFER
4.40
BANDE CYCLABLE 1.70m BIKE LANE
150 SLATER
ÉDIFICE EDC BUILDING
NOUVELLE BORDURE/
NEW CURB LINE
140 SLATER
HÔTEL ARC THE HOTEL
130 SLATER
ÉDIFICE NATIONAL BUILDING
100 METCALFE
ÉDIFICE URBANDALE BUILDING
METCALFE
NOUVELLE BORDURE/
NEW CURB LINE
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
RETIRER L'ABRIBUS ACTUEL/
REMOVE EXISTING BUS SHELTER
99 METCALFE
169 LAURIER
84 SLATER
HYDRO OTTAWA
74 SLATER
66 SLATER
100 ELGIN
HÔTEL LORD ELGIN HOTEL
ELGIN
PARC DE LA CONFÉDÉRATION/
CONFEDERATION PARK

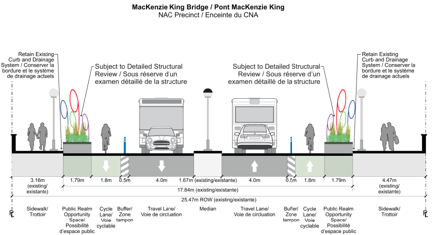
COULOIR DES RUES ALBERT ET SLATER ENTRE L'AVENUE EMPRESS ET LA RUE WALLER PLAN PRÉLIMINAIRE RECOMMANDÉ

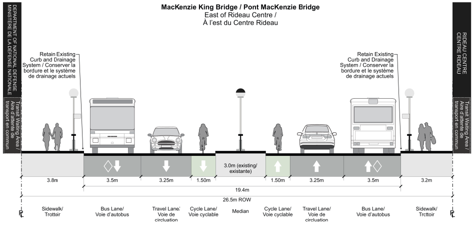
PRELIMINARY RECOMMENDED PLAN ALBERT STREET & SLATER STREET CORRIDOR EMPRESS AVENUE TO WALLER STREET

LÉGENDE/ LEGEND

●	BORNE D'INCENDIE EXISTANTE/ EXISTING FIRE HYDRANT
▬▬	ARRÊT D'AUTOBUS/ BUS STOP
▭	ZONE DE CHARGEMENT/ LOADING ZONE
▭	CAMION DE RESTAURATION/ FOOD TRUCK
▭	ZONE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS SCHOLAIRE/ SCHOOL BUS ZONE
●	BORNE DE PROTECTION FLEXIBLE/ BOLLARD
—	NOUVELLE BORDURE/ NEW CURB LINE
▭	ZONE D'EMBARQUEMENT DU CORPS DIPLOMATIQUE/ DIPLOMATIC LOADING ZONE
▭	PLACE DE STATIONNEMENT DISPONIBLE/ AVAILABLE PARKING
▭	JARDINIÈRE/ PLANTER
▬	ZONE D'ARRÊT POUR AUTOBUS/ BUS LAYUP SPACE
TAXI	STATIONNEMENT RÉSERVÉ AUX TAXIS/ TAXI VEHICLE PARKING
HOTEL	ZONE RÉSERVÉE AUX HÔTELS/ HOTEL VEHICLE ZONE


N
CANAL RIDEAU CANAL
COLONEL BY
CENTRE NATIONAL DES ARTS/ NATIONAL ARTS CENTRE
1 ELGIN
1 ELGIN
CKENZIE KING BRIDGE
POSSIBILITÉ D'ESPACE PUBLIC ±1.79m PUBLIC REALM OPPORTUNITY SPACE
BANDE CYCLABLE1.8m BIKE LANE
ZONE TAMPON ±0.5m BUFFER
4.00
4.00
ZONE TAMPON ±0.5m BUFFER
BANDE CYCLABLE1.8m BIKE LANE
BANDE CYCLABLE1.8m BIKE LANE
POSSIBILITÉ D'ESPACE PUBLIC ±1.79m PUBLIC REALM OPPORTUNITY SPACE
CENTRE SHAW CENTRE
55 COLONEL BY
PONT MACKENZIE KING BRIDGE
RAMPE EXISTANTE/ EXISTING HANDRAIL
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
CENTRE RIDEAU CENTRE
24.90
55 COLONEL BY
3.50
3.25
3.50
2.63
4.50
BANDE CYCLABLE1.5m BIKE LANE
BANDE CYCLABLE1.5m BIKE LANE
3.25
3.50
3.50
2.63
4.50
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
101 COLONEL BY
MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE
PARC DE LA CONFÉDÉRATION CONFEDERATION PARK
NICHOLAS
NICHOLAS
NICHOLAS
AUBERGE DE JEUNESSE/ YOUTH HOSTEL
75 NICHOLAS
40.00
VOIE DE CONVERGENCE / TAPER
BANDE CYCLABLE 1.5m BIKE LANE
BANDE CYCLABLE 1.5m BIKE LANE
50.00
ENTREPOSAGE / STORAGE
5.39
3.50
3.50
3.72
4.00
FUTURS RACCORDEMENTS AUX SENTIERS POLYVALENTS DE TIERS/ FUTURE MUP CONNECTIONS BY OTHERS
WALLER
WALLER


MacKenzie King Bridge / Pont MacKenzie King
NAC Precinct / Enceinte du CNA
Retain Existing Curb and Drainage System / Conserver la bordure et le système de drainage actuels
Subject to Detailed Structural Review / Sous réserve d'un examen détaillé de la structure
Subject to Detailed Structural Review / Sous réserve d'un examen détaillé de la structure
Retain Existing Curb and Drainage System / Conserver la bordure et le système de drainage actuels
3.16m (existing/ existante)
1.79m
1.8m
0.5m
4.0m
1.67m (existing/existante)
4.0m
0.5m
1.8m
1.79m
4.47m (existing/ existante)
17.84m (existing/existante)
25.47m ROW (existing/existante)
PL
Sidewalk/ Trottoir
Public Realm Opportunity Space/ Possibilité d'espace public
Cycle Lane/ Voie cyclable
Buffer/ Zone tampon
Travel Lane/ Voie de circulation
Median
Travel Lane/ Voie de circulation
Buffer/ Zone tampon
Cycle Lane/ Voie cyclable
Public Realm Opportunity Space/ Possibilité d'espace public
Sidewalk/ Trottoir
PL


MacKenzie King Bridge / Pont MacKenzie Bridge
East of Rideau Centre /
À l'est du Centre Rideau
DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENSE
MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE
Transit Waiting Area / Aire d'attente de transport en commun
RIDEAU CENTRE
CENTRE RIDEAU
Transit Waiting Area / Aire d'attente de transport en commun
Retain Existing Curb and Drainage System / Conserver la bordure et le système de drainage actuels
Retain Existing Curb and Drainage System / Conserver la bordure et le système de drainage actuels
3.8m
3.5m
3.25m
1.50m
3.0m (existing/ existante)
1.50m
3.25m
3.5m
3.2m
19.4m
26.5m ROW
PL
Sidewalk/ Trottoir
Bus Lane/ Voie d'autobus
Travel Lane/ Voie de circulation
Cycle Lane/ Voie cyclable
Median
Cycle Lane/ Voie cyclable
Travel Lane/ Voie de circulation
Bus Lane/ Voie d'autobus
Sidewalk/ Trottoir
PL