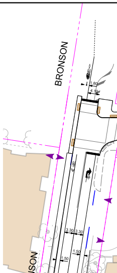
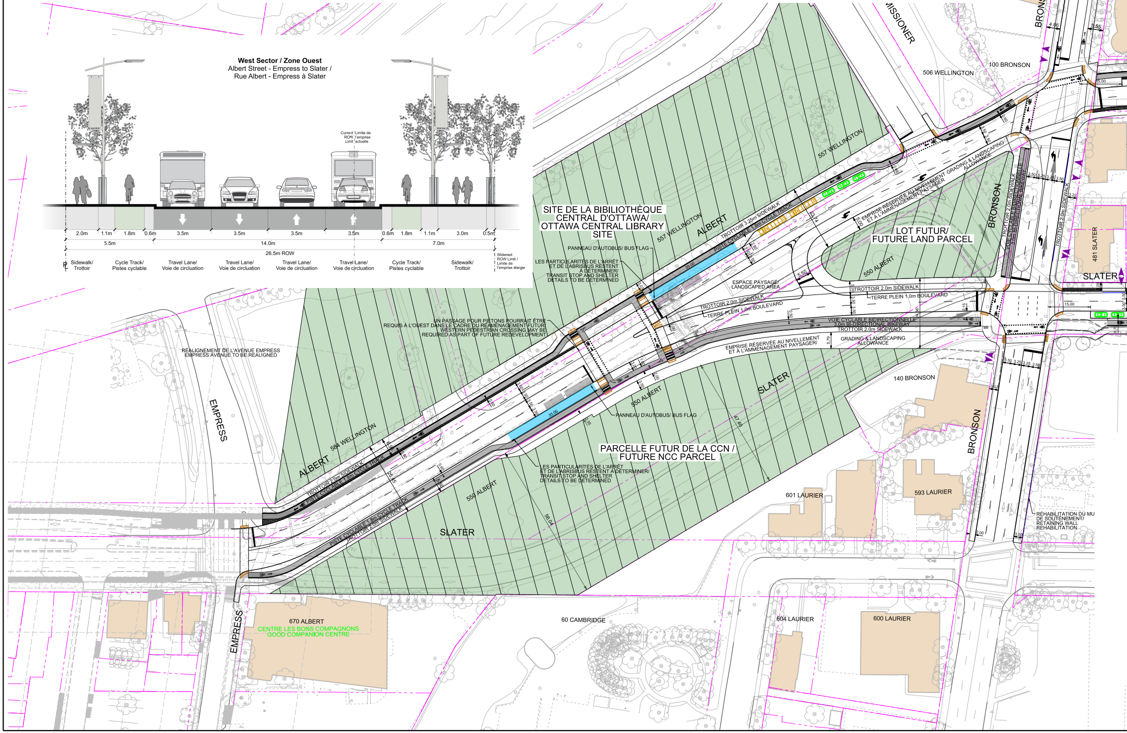
COULOIR DES RUES ALBERT ET SLATER ENTRE L'AVENUE EMPRESS ET LA RUE WALLER PLAN PRÉLIMINAIRE RECOMMANDÉ

PRELIMINARY RECOMMENDED PLAN ALBERT STREET & SLATER STREET CORRIDOR EMPRESS AVENUE TO WALLER STREET

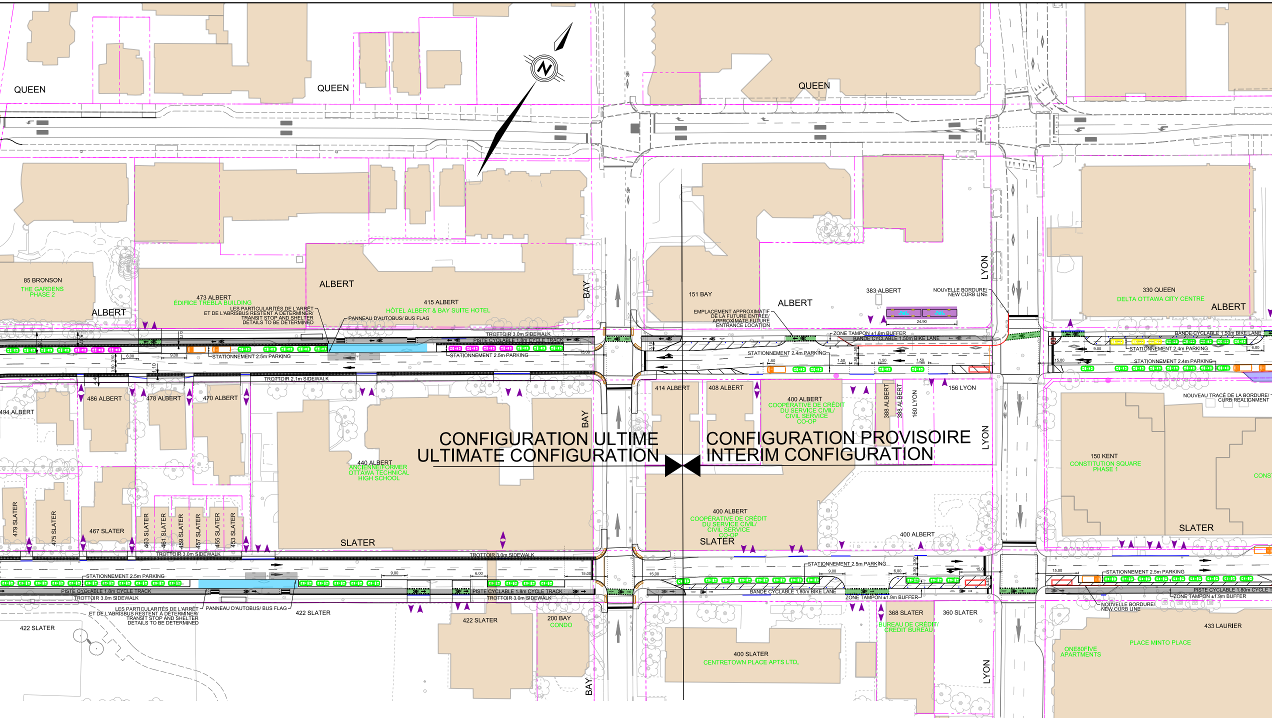
LÉGENDE/ LEGEND

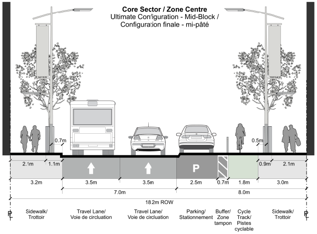
- ● BORNE D'INCENDIE EXISTANTE/ EXISTING FIRE HYDRANT
- ▭ ARRÊT D'AUTOBUS/ BUS STOP
- ▭ ZONE DE CHARGEMENT/ LOADING ZONE
- ▭ CAMION DE RESTAURATION/ FOOD TRUCK
- ▭ ZONE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS SCHOLAIRE/ SCHOOL BUS ZONE
- ● BORNE DE PROTECTION FLEXIBLE/ BOLLARD
- — NOUVELLE BORDURE/ NEW CURB LINE
- ▭ ZONE D'EMBARQUEMENT DU CORPS DIPLOMATIQUE/ DIPLOMATIC LOADING ZONE
- ▭ PLACE DE STATIONNEMENT DISPONIBLE/ AVAILABLE PARKING
- ▭ JARDINIÈRE/ PLANTER
- ▭ ZONE D'ARRÊT POUR AUTOBUS/ BUS LAYUP SPACE
- TAXI STATIONNEMENT RÉSERVÉ AUX TAXIS/ TAXI VEHICLE PARKING
- HOTEL ZONE RÉSERVÉE AUX HÔTELS/ HOTEL VEHICLE ZONE


BRONSON
BRONSON


West Sector / Zone Ouest
Albert Street - Empress to Slater /
Rue Albert - Empress à Slater
Current ROW Limit / Limite de l'emprise actuelle
2.0m
1.1m
1.8m
0.6m
3.5m
3.5m
3.5m
3.5m
0.6m
1.8m
1.1m
3.0m
0.5m
5.5m
14.0m
7.0m
26.5m ROW
Sidewalk/ Trottoir
Cycle Track/ Pistes cyclable
Travel Lane/ Voie de circulation
Travel Lane/ Voie de circulation
Travel Lane/ Voie de circulation
Travel Lane/ Voie de circulation
Cycle Track/ Pistes cyclable
Sidewalk/ Trottoir
Widened ROW Limit / Limite de l'emprise élargie
MISSIONER
506 WELLINGTON
100 BRONSON
557 WELLINGTON
SITE DE LA BIBILIOTHÈQUE CENTRAL D'OTTAWA/ OTTAWA CENTRAL LIBRARY SITE
557 WELLINGTON
ALBERT
TROTTOIR 3.25m SIDEWALK
PISTE CYCLABLE 1.8m CYCLE TRACK
EMPRISE RÉSERVÉE AU NIVELLEMENT ET À L'AMMENAGEMENT PAYSAGER GRADING & LANDSCAPING ALLOWANCE
BRONSON
LOT FUTUR/ FUTURE LAND PARCEL
550 ALBERT
TROTTOIR 2.0m SIDEWALK
TERRE PLEIN 1.0m BOULEVARD
TROTTOIR 2.0m SIDEWALK
VOIE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE 3.0m BI-DIRECTIONAL BIKEWAY
481 SLATER
SLATER
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
LES PARTICULARITÉS DE L'ARRÊT ET DE L'ABRISBUS RESTENT À DÉTERMINER/ TRANSIT STOP AND SHELTER DETAILS TO BE DETERMINED
ESPACE PAYSAGÉ/ LANDSCAPED AREA
TROTTOIR 2.0m SIDEWALK
TERRE PLEIN 1.0m BOULEVARD
VOIE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE 3.0m BI-DIRECTIONAL BIKEWAY
TROTTOIR 2.0m SIDEWALK
EMPRISE RÉSERVÉE AU NIVELLEMENT ET À L'AMMENAGEMENT PAYSAGER/ GRADING & LANDSCAPING ALLOWANCE
UN PASSAGE POUR PIÉTONS POURRAIT ÊTRE REQUIS À L'OUEST DANS LE CADRE DU RÉAMÉNAGEMENT FUTUR/ WESTERN PEDESTRIAN CROSSING MAY BE REQUIRED AS PART OF FUTURE REDEVELOPMENT
RÉALIGNEMENT DE L'AVENUE EMPRESS EMPRESS AVENUE TO BE REALIGNED
EMPRESS
140 BRONSON
SLATER
550 ALBERT
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
PARCELLE FUTUR DE LA CCN / FUTURE NCC PARCEL
LES PARTICULARITÉS DE L'ARRÊT ET DE L'ABRISBUS RESTENT À DÉTERMINER/ TRANSIT STOP AND SHELTER DETAILS TO BE DETERMINED
584 WELLINGTON
ALBERT
TROTTOIR 2.0m SIDEWALK
PISTE CYCLABLE 1.8m CYCLE TRACK
550 ALBERT
PISTE CYCLABLE 1.8m CYCLE TRACK
TROTTOIR 2.0m SIDEWALK
SLATER
BRONSON
601 LAURIER
593 LAURIER
RÉHABILITATION DU MUR DE SOUTENEMENT/ RETAINING WALL REHABILITATION
EMPRESS
670 ALBERT
CENTRE LES BONS COMPAGNONS
GOOD COMPANION CENTRE
60 CAMBRIDGE
604 LAURIER
600 LAURIER

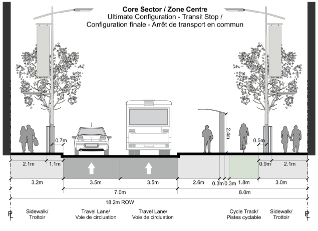
Plot Date: 11/28/2017 12:46:04 PM


QUEEN
QUEEN
QUEEN
N
85 BRONSON
THE GARDENS PHASE 2
ALBERT
473 ALBERT
ÉDIFICE TREBLA BUILDING
LES PARTICULARITÉS DE L'ARRÊT ET DE L'ABRISBUS RESTENT À DÉTERMINER/ TRANSIT STOP AND SHELTER DETAILS TO BE DETERMINED
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
ALBERT
415 ALBERT
HÔTEL ALBERT & BAY SUITE HOTEL
BAY
TROTTOIR 3.0m SIDEWALK
PISTE CYCLABLE 1.8m CYCLE TRACK
STATIONNEMENT 2.5m PARKING
STATIONNEMENT 2.5m PARKING
6.00
9.00
15.00
3.50
3.50
1.10
0.70
TROTTOIR 2.1m SIDEWALK
494 ALBERT
486 ALBERT
478 ALBERT
470 ALBERT
440 ALBERT
ANCIENNE/FORMER OTTAWA TECHNICAL HIGH SCHOOL
BAY
CONFIGURATION ULTIME
ULTIMATE CONFIGURATION
CONFIGURATION PROVISOIRE
INTERIM CONFIGURATION
151 BAY
ALBERT
383 ALBERT
NOUVELLE BORDURE/ NEW CURB LINE
EMPLACEMENT APPROXIMATIF DE LA FUTURE ENTRÉE/ APPROXIMATE FUTURE ENTRANCE LOCATION
24.90
ZONE TAMPON ±1.8m BUFFER
BANDE CYCLABLE 1.50m BIKE LANE
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
3.10
3.50
3.50
1.50
1.50
1.50
1.50
LYON
330 QUEEN
DELTA OTTAWA CITY CENTRE
ALBERT
BANDE CYCLABLE 1.50m BIKE LANE
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
9.00
6.00
15.00
414 ALBERT
408 ALBERT
400 ALBERT
COOPÉRATIVE DE CRÉDIT DU SERVICE CIVIL/ CIVIL SERVICE CO-OP
388 ALBERT
388 ALBERT
160 LYON
156 LYON
LYON
NOUVEAU TRACÉ DE LA BORDURE/ CURB REALIGNMENT
150 KENT
CONSTITUTION SQUARE PHASE 1
CONS
479 SLATER
475 SLATER
467 SLATER
463 SLATER
461 SLATER
459 SLATER
457 SLATER
455 SLATER
453 SLATER
SLATER
TROTTOIR 3.0m SIDEWALK
TROTTOIR 3.0m SIDEWALK
STATIONNEMENT 2.5m PARKING
9.00
6.00
15.00
PISTE CYCLABLE 1.8m CYCLE TRACK
TROTTOIR 3.0m SIDEWALK
PISTE CYCLABLE 1.8m CYCLE TRACK
TROTTOIR 3.0m SIDEWALK
LES PARTICULARITÉS DE L'ARRÊT ET DE L'ABRISBUS RESTENT À DÉTERMINER/ TRANSIT STOP AND SHELTER DETAILS TO BE DETERMINED
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
422 SLATER
422 SLATER
422 SLATER
200 BAY
CONDO
BAY
400 ALBERT
COOPÉRATIVE DE CRÉDIT DU SERVICE CIVIL/ CIVIL SERVICE CO-OP
SLATER
400 ALBERT
STATIONNEMENT 2.5m PARKING
15.00
9.00
6.00
3.50
3.50
15.0
4.40
BANDE CYCLABLE 1.80m BIKE LANE
ZONE TAMPON ±1.9m BUFFER
368 SLATER
BUREAU DE CRÉDIT/ CREDIT BUREAU
360 SLATER
400 SLATER
CENTRETOWN PLACE APTS LTD.
LYON
SLATER
15.00
STATIONNEMENT 2.5m PARKING
PISTE CYCLABLE 1.80m CYCLE T
ZONE TAMPON ±1.9m BUFFER
NOUVELLE BORDURE/ NEW CURB LINE
433 LAURIER
PLACE MINTO PLACE
ONE80FIVE APARTMENTS



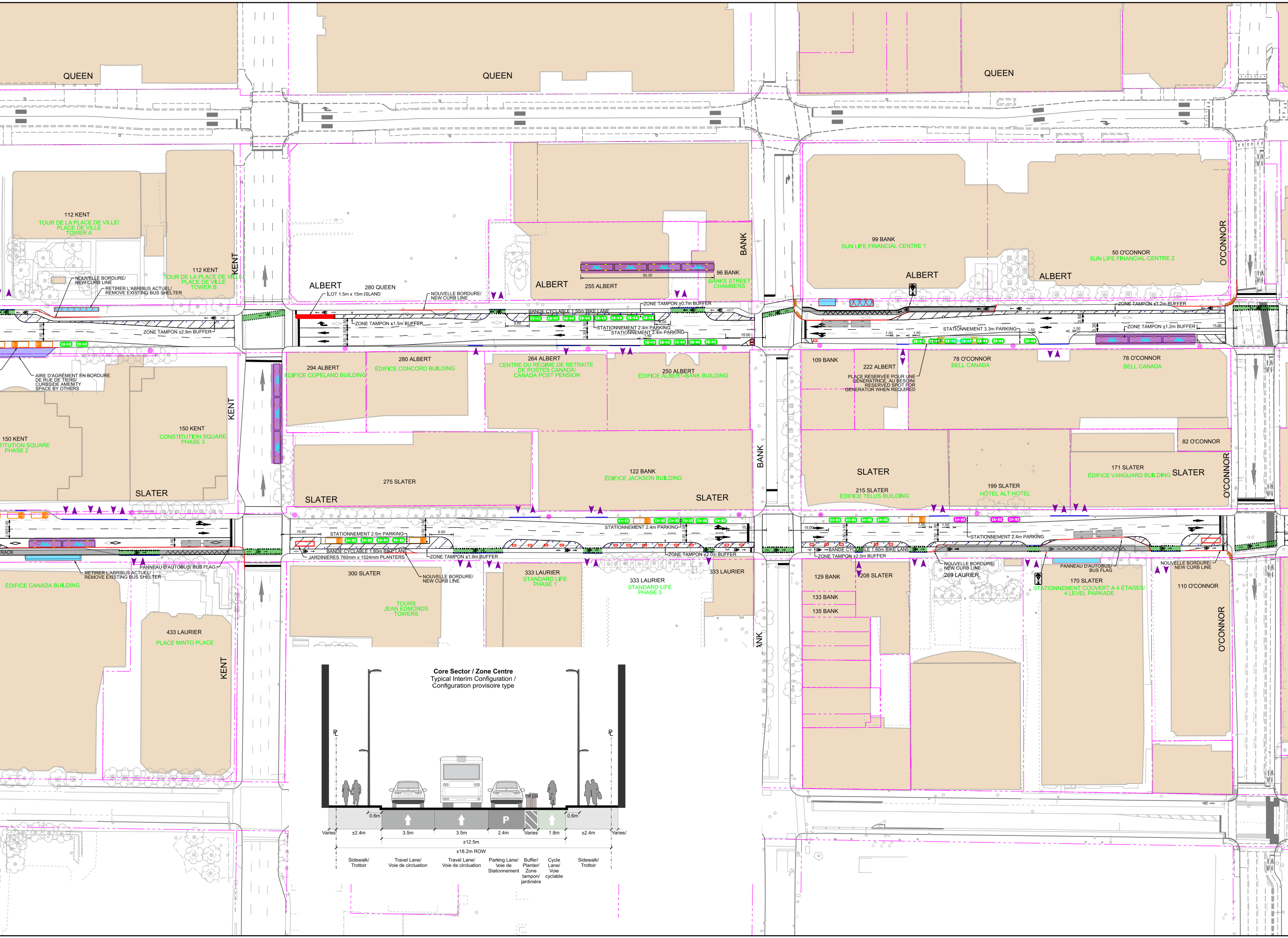
Core Sector / Zone Centre
Ultimate Configuration - Mid-Block /
Configuration finale - mi-pâté

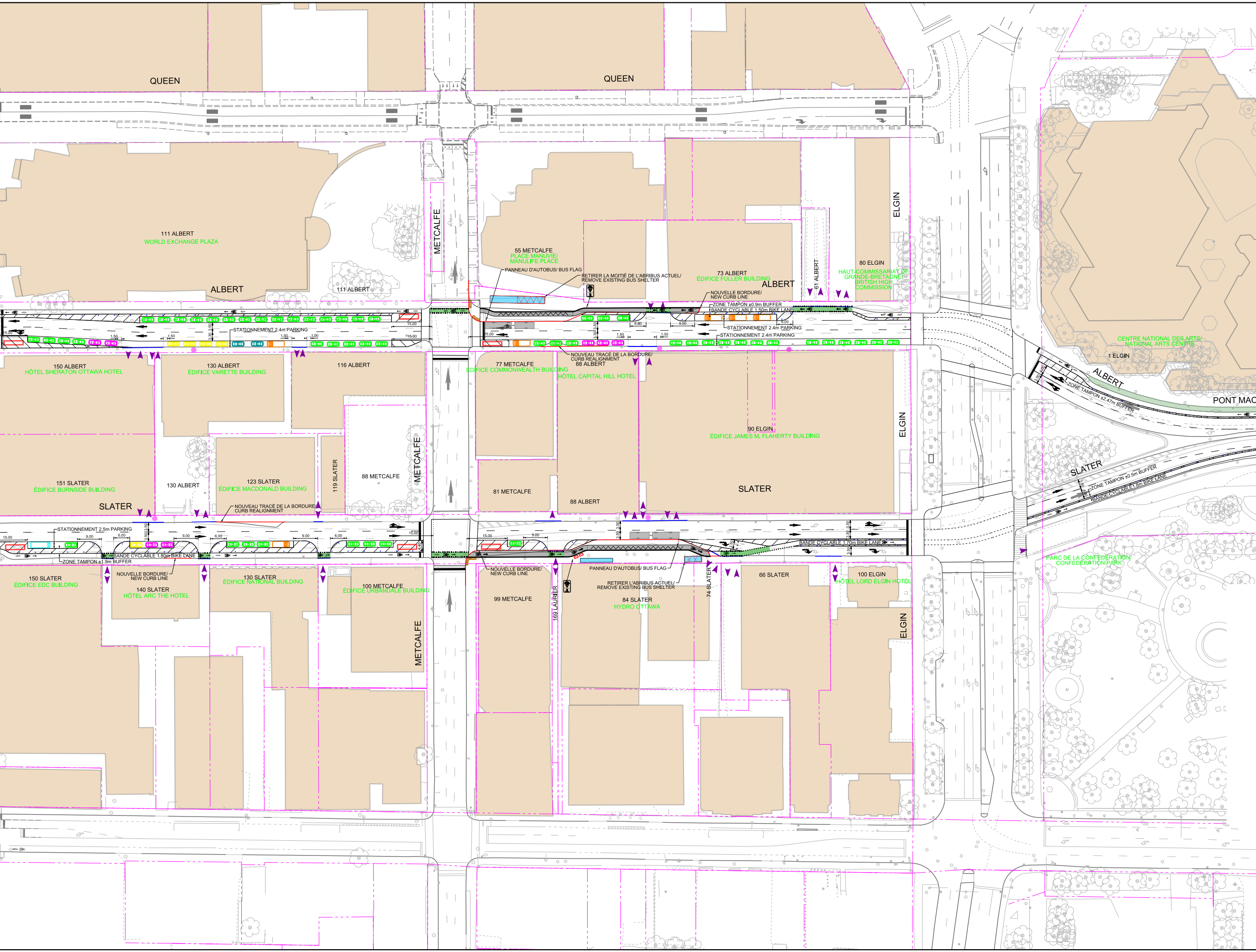
0.7m
0.5m
2.1m
1.1m
P
0.9m
2.1m
3.2m
3.5m
3.5m
2.5m
0.7m
1.8m
3.0m
7.0m
8.0m
18.2m ROW
PL
Sidewalk/ Trottoir
Travel Lane/ Voie de circluation
Travel Lane/ Voie de circluation
Parking/ Stationnement
Buffer/ Zone tampon
Cycle Track/ Pistes cyclable
Sidewalk/ Trottoir
PL



Core Sector / Zone Centre
Ultimate Configuration - Transit Stop /
Configuration finale - Arrêt de transport en commun

0.7m
2.4m
0.5m
2.1m
1.1m
0.9m
2.1m
3.2m
3.5m
3.5m
2.6m
0.3m
0.3m
1.8m
3.0m
7.0m
8.0m
18.2m ROW
PL
Sidewalk/ Trottoir
Travel Lane/ Voie de circluation
Travel Lane/ Voie de circluation
Cycle Track/ Pistes cyclable
Sidewalk/ Trottoir
PL

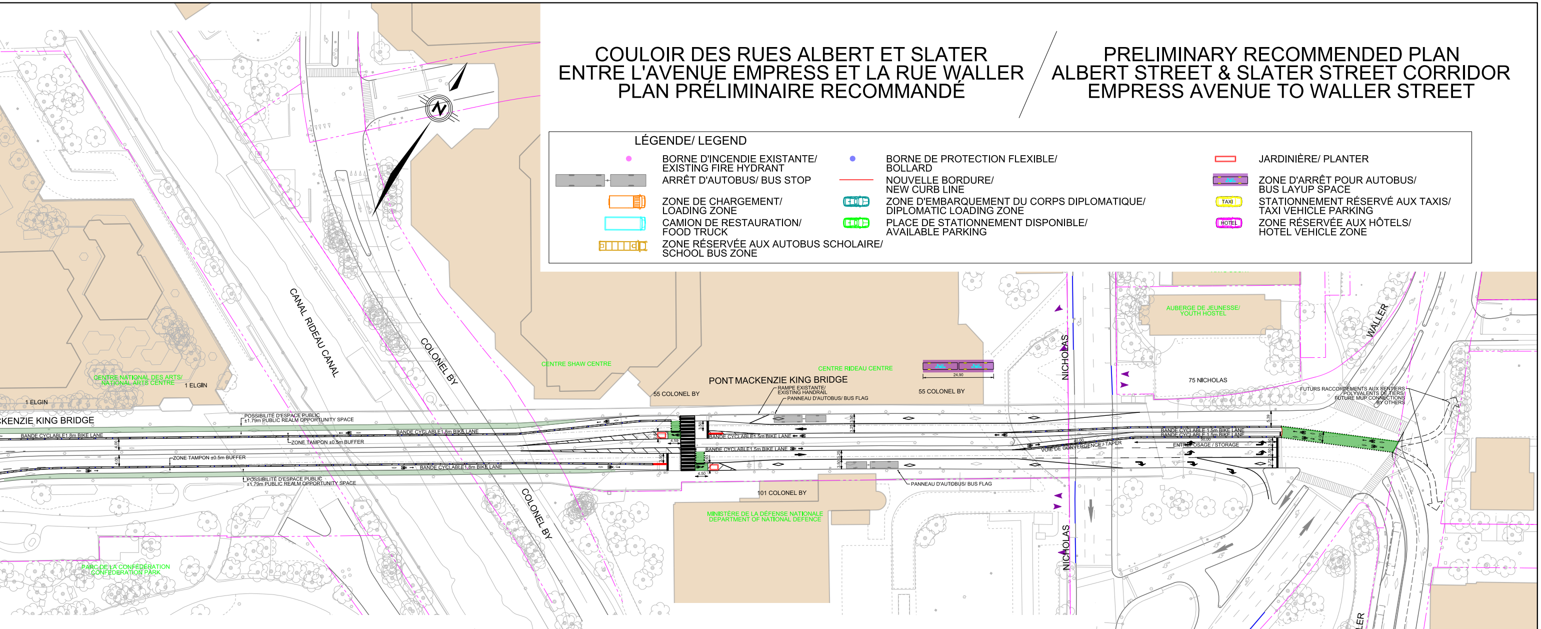

QUEEN
QUEEN
QUEEN
112 KENT
TOUR DE LA PLACE DE VILLE/
PLACE DE VILLE
TOWER A
112 KENT
TOUR DE LA PLACE DE VILLE/
PLACE DE VILLE
TOWER B
KENT
NOUVELLE BORDURE/
NEW CURB LINE
RETIRER L'ABRIBUS ACTUEL/
REMOVE EXISTING BUS SHELTER
ALBERT
280 QUEEN
ÎLOT 1.5m x 15m ISLAND
NOUVELLE BORDURE/
NEW CURB LINE
ALBERT
255 ALBERT
96 BANK
BANKS STREET
CHAMBERS
BANK
99 BANK
SUN LIFE FINANCIAL CENTRE 1
ALBERT
ALBERT
50 O'CONNOR
SUN LIFE FINANCIAL CENTRE 2
O'CONNOR
ZONE TAMPON ±0.7m BUFFER
BANDE CYCLABLE 1.50m BIKE LANE
ZONE TAMPON ±1.5m BUFFER
ZONE TAMPON ±2.9m BUFFER
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
ZONE TAMPON ±1.2m BUFFER
STATIONNEMENT 3.3m PARKING
ZONE TAMPON ±1.2m BUFFER
AIRE D'AGRÉMENT EN BORDURE
DE RUE DE TIERS/
CURBSIDE AMENITY
SPACE BY OTHERS
294 ALBERT
ÉDIFICE COPELAND BUILDING
280 ALBERT
ÉDIFICE CONCORD BUILDING
264 ALBERT
CENTRE DU RÉGIME DE RETRAITE
DE POSTES CANADA/
CANADA POST PENSION
250 ALBERT
ÉDIFICE ALBERT-BANK BUILDING
109 BANK
222 ALBERT
PLACE RÉSERVÉE POUR UNE
GÉNÉRATRICE, AU BESOIN/
RESERVED SPOT FOR
GENERATOR WHEN REQUIRED
78 O'CONNOR
BELL CANADA
78 O'CONNOR
BELL CANADA
82 O'CONNOR
150 KENT
CONSTITUTION SQUARE
PHASE 2
150 KENT
CONSTITUTION SQUARE
PHASE 3
KENT
SLATER
275 SLATER
SLATER
122 BANK
ÉDIFICE JACKSON BUILDING
SLATER
BANK
SLATER
215 SLATER
ÉDIFICE TELUS BUILDING
199 SLATER
HÔTEL ALT HOTEL
171 SLATER
ÉDIFICE VANGUARD BUILDING
SLATER
O'CONNOR
STATIONNEMENT 2.5m PARKING
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
BANDE CYCLABLE 1.80m BIKE LANE
JARDINIÈRES 760mm x 1524mm PLANTERS
ZONE TAMPON ±1.9m BUFFER
ZONE TAMPON ±2.0m BUFFER
BANDE CYCLABLE 1.80m BIKE LANE
ZONE TAMPON ±2.0m BUFFER
RACK
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
RETIRER L'ABRIBUS ACTUEL/
REMOVE EXISTING BUS SHELTER
ÉDIFICE CANADA BUILDING
300 SLATER
NOUVELLE BORDURE/
NEW CURB LINE
TOURS
JEAN EDMONDS
TOWERS
333 LAURIER
STANDARD LIFE
PHASE 1
333 LAURIER
STANDARD LIFE
PHASE 3
333 LAURIER
NOUVELLE BORDURE/
NEW CURB LINE
269 LAURIER
PANNEAU D'AUTOBUS/
BUS FLAG
NOUVELLE BORDURE/
NEW CURB LINE
129 BANK
208 SLATER
133 BANK
135 BANK
170 SLATER
STATIONNEMENT COUVERT A 4 ÉTAGES/
4 LEVEL PARKADE
110 O'CONNOR
O'CONNOR
433 LAURIER
PLACE MINTO PLACE
KENT
ANK
50.30
15.00
9.00
1.50
3.50
Core Sector / Zone Centre
Typical Interim Configuration /
Configuration provisoire type
℄
℄
P
0.6m
0.6m
Varies
±2.4m
3.5m
3.5m
2.4m
Varies
1.8m
±2.4m
Varies/
±12.5m
±18.2m ROW
Sidewalk/
Trottoir
Travel Lane/
Voie de circulation
Travel Lane/
Voie de circulation
Parking Lane/
Voie de
Stationnement
Buffer/
Planter/
Zone
tampon/
jardinière
Cycle
Lane/
Voie
cyclable
Sidewalk/
Trottoir


QUEEN
QUEEN
METCALFE
ELGIN
111 ALBERT
WORLD EXCHANGE PLAZA
ALBERT
111 ALBERT
55 METCALFE
PLACE MANUVIE/
MANULIFE PLACE
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
RETIRER LA MOITIÉ DE L'ABRIBUS ACTUEL/
REMOVE EXISTING BUS SHELTER
73 ALBERT
ÉDIFICE FULLER BUILDING
ALBERT
61 ALBERT
80 ELGIN
HAUT-COMMISSARIAT DE GRANDE-BRETAGNE/
BRITISH HIGH COMMISSION
NOUVELLE BORDURE/
NEW CURB LINE
ZONE TAMPON ±0.9m BUFFER
BANDE CYCLABLE 1.50m BIKE LANE
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
STATIONNEMENT 2.4m PARKING
15.00
1.50
3.30
3.50
6.00
9.00
NOUVEAU TRACÉ DE LA BORDURE/
CURB REALIGNMENT
CENTRE NATIONAL DES ARTS/
NATIONAL ARTS CENTRE
1 ELGIN
ALBERT
PONT MAC
ZONE TAMPON ±2.47m BUFFER
150 ALBERT
HÔTEL SHERATON OTTAWA HOTEL
130 ALBERT
ÉDIFICE VARETTE BUILDING
116 ALBERT
77 METCALFE
ÉDIFICE COMMONWEALTH BUILDING
88 ALBERT
HÔTEL CAPITAL HILL HOTEL
90 ELGIN
ÉDIFICE JAMES M. FLAHERTY BUILDING
ELGIN
151 SLATER
ÉDIFICE BURNSIDE BUILDING
130 ALBERT
123 SLATER
ÉDIFICE MACDONALD BUILDING
119 SLATER
88 METCALFE
METCALFE
81 METCALFE
88 ALBERT
SLATER
SLATER
ZONE TAMPON ±0.5m BUFFER
BANDE CYCLABLE 1.8m BIKE LANE
SLATER
NOUVEAU TRACÉ DE LA BORDURE/
CURB REALIGNMENT
STATIONNEMENT 2.5m PARKING
BANDE CYCLABLE 1.80m BIKE LANE
ZONE TAMPON ±1.9m BUFFER
NOUVELLE BORDURE/
NEW CURB LINE
BANDE CYCLABLE 1.70m BIKE LANE
NOUVELLE BORDURE/
NEW CURB LINE
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
RETIRER L'ABRIBUS ACTUEL/
REMOVE EXISTING BUS SHELTER
PARC DE LA CONFÉDÉRATION/
CONFEDERATION PARK
150 SLATER
ÉDIFICE EDC BUILDING
140 SLATER
HÔTEL ARC THE HOTEL
130 SLATER
ÉDIFICE NATIONAL BUILDING
100 METCALFE
ÉDIFICE URBANDALE BUILDING
METCALFE
99 METCALFE
169 LAURIER
84 SLATER
HYDRO OTTAWA
74 SLATER
66 SLATER
100 ELGIN
HÔTEL LORD ELGIN HOTEL
ELGIN

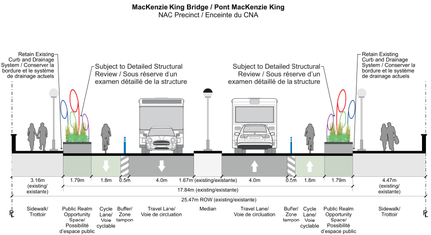
COULOIR DES RUES ALBERT ET SLATER ENTRE L'AVENUE EMPRESS ET LA RUE WALLER PLAN PRÉLIMINAIRE RECOMMANDÉ / PRELIMINARY RECOMMENDED PLAN ALBERT STREET & SLATER STREET CORRIDOR EMPRESS AVENUE TO WALLER STREET

LÉGENDE/ LEGEND

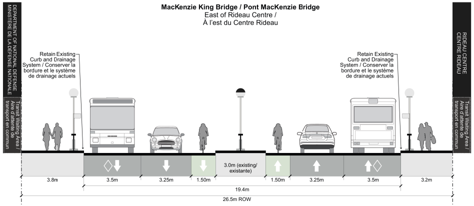
●	BORNE D'INCENDIE EXISTANTE/ EXISTING FIRE HYDRANT	●	BORNE DE PROTECTION FLEXIBLE/ BOLLARD	▭	JARDINIÈRE/ PLANTER
▬	ARRÊT D'AUTOBUS/ BUS STOP	─	NOUVELLE BORDURE/ NEW CURB LINE	▬	ZONE D'ARRÊT POUR AUTOBUS/ BUS LAYUP SPACE
▭	ZONE DE CHARGEMENT/ LOADING ZONE	▭	ZONE D'EMBARQUEMENT DU CORPS DIPLOMATIQUE/ DIPLOMATIC LOADING ZONE	TAXI	STATIONNEMENT RÉSERVÉ AUX TAXIS/ TAXI VEHICLE PARKING
▭	CAMION DE RESTAURATION/ FOOD TRUCK	▭	PLACE DE STATIONNEMENT DISPONIBLE/ AVAILABLE PARKING	HOTEL	ZONE RÉSERVÉE AUX HÔTELS/ HOTEL VEHICLE ZONE
▭	ZONE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS SCHOLAIRE/ SCHOOL BUS ZONE				


N
CANAL RIDEAU CANAL
COLONEL BY
CENTRE NATIONAL DES ARTS/
NATIONAL ARTS CENTRE
1 ELGIN
1 ELGIN
CKENZIE KING BRIDGE
CENTRE SHAW CENTRE
55 COLONEL BY
PONT MACKENZIE KING BRIDGE
RAMPE EXISTANTE/
EXISTING HANDRAIL
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
CENTRE RIDEAU CENTRE
24.90
55 COLONEL BY
NICHOLAS
AUBERGE DE JEUNESSE/
YOUTH HOSTEL
75 NICHOLAS
WALLER
FUTURS RACCORDEMENTS AUX SENTIERS
POLYVALENTS DE TIERS/
FUTURE MUP CONNECTIONS
BY OTHERS
POSSIBILITÉ D'ESPACE PUBLIC
±1.79m PUBLIC REALM OPPORTUNITY SPACE
BANDE CYCLABLE1.8m BIKE LANE
BANDE CYCLABLE1.8m BIKE LANE
ZONE TAMPON ±0.5m BUFFER
4.00
4.00
ZONE TAMPON ±0.5m BUFFER
BANDE CYCLABLE1.8m BIKE LANE
BANDE CYCLABLE1.8m BIKE LANE
POSSIBILITÉ D'ESPACE PUBLIC
±1.79m PUBLIC REALM OPPORTUNITY SPACE
3.50
4.50
BANDE CYCLABLE1.5m BIKE LANE
BANDE CYCLABLE1.5m BIKE LANE
3.25
3.50
3.50
2.63
4.50
40.00
VOIE DE CONVERGENCE / TAPER
BANDE CYCLABLE 1.5m BIKE LANE
BANDE CYCLABLE 1.5m BIKE LANE
50.00
ENTREPOSAGE / STORAGE
5.39
4.00
3.50
3.50
3.72
PANNEAU D'AUTOBUS/ BUS FLAG
101 COLONEL BY
MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE
DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE
PARC DE LA CONFÉDÉRATION
CONFEDERATION PARK
NICHOLAS
NICHOLAS
WALLER

MacKenzie King Bridge / Pont MacKenzie King
NAC Precinct / Enceinte du CNA


Retain Existing Curb and Drainage System / Conserver la bordure et le système de drainage actuels
Subject to Detailed Structural Review / Sous réserve d'un examen détaillé de la structure
Subject to Detailed Structural Review / Sous réserve d'un examen détaillé de la structure
Retain Existing Curb and Drainage System / Conserver la bordure et le système de drainage actuels
3.16m (existing/ existante)
1.79m
1.8m
0.5m
4.0m
1.67m (existing/existante)
4.0m
0.5m
1.8m
1.79m
4.47m (existing/ existante)
17.84m (existing/existante)
25.47m ROW (existing/existante)
PL
Sidewalk/ Trottoir
Public Realm Opportunity Space/ Possibilité d'espace public
Cycle Lane/ Voie cyclable
Buffer/ Zone tampon
Travel Lane/ Voie de circulation
Median
Travel Lane/ Voie de circulation
Buffer/ Zone tampon
Cycle Lane/ Voie cyclable
Public Realm Opportunity Space/ Possibilité d'espace public
Sidewalk/ Trottoir
PL

MacKenzie King Bridge / Pont MacKenzie Bridge
East of Rideau Centre /
À l'est du Centre Rideau


DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENSE
MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE
Transit Waiting Area / Aire d'attente de transport en commun
Retain Existing Curb and Drainage System / Conserver la bordure et le système de drainage actuels
Retain Existing Curb and Drainage System / Conserver la bordure et le système de drainage actuels
RIDEAU CENTRE
CENTRE RIDEAU
Transit Waiting Area / Aire d'attente de transport en commun
3.8m
3.5m
3.25m
1.50m
3.0m (existing/ existante)
1.50m
3.25m
3.5m
3.2m
19.4m
26.5m ROW
PL
Sidewalk/ Trottoir
Bus Lane/ Voie d'autobus
Travel Lane/ Voie de circulation
Cycle Lane/ Voie cyclable
Median
Cycle Lane/ Voie cyclable
Travel Lane/ Voie de circulation
Bus Lane/ Voie d'autobus
Sidewalk/ Trottoir
PL