

## **Annexe 1 : Programmes de relance actuellement destinés à financer des projets d'infrastructure de la Ville**

1. Fonds pour le transport actif
2. Fonds pour l'infrastructure communautaire des sports et des loisirs – volet 2
3. Fonds pour l'accessibilité
4. FCM - Leadership local pour l'adaptation climatique
5. Programme d'identification et de cartographie des aléas d'inondation
6. Programme pour les bâtiments communautaires verts et inclusifs
7. Programme d'infrastructure Investir dans le Canada, volet Infrastructures communautaires, culturelles et récréatives
8. Programme d'infrastructure Investir dans le Canada, volet COVID-19
9. Programme d'infrastructure Investir dans le Canada, volet Infrastructure de transport en commun
10. Fonds pour les priorités stratégiques et l'infrastructure
11. Programme d'infrastructure pour les véhicules à émission zéro

### **Fonds pour le transport actif**

Le Fonds pour le transport actif du gouvernement du Canada investit dans des projets pour rendre les déplacements par transport actif plus faciles, plus sûrs, plus pratiques et plus agréables.

En 2023, la Ville d'Ottawa a reçu 350 000 dollars pour financer sept études de faisabilité; deux d'entre elles sont terminées, et les rapports définitifs ont été déposés.

### **Fonds pour l'infrastructure communautaire des sports et des loisirs – volet 2**

Le Fonds pour l'infrastructure communautaire des sports et des loisirs, volet 2, finance à la fois la rénovation et la construction d'installations sportives et de loisirs en Ontario.

La Ville d'Ottawa a reçu 8 080 250 dollars pour construire un nouveau gymnase au Centre communautaire Alexander. La conception est en cours, et les travaux de construction devraient commencer au printemps 2026.

### **Fonds pour l'accessibilité**

Le Fonds pour l'accessibilité (FA) finance des projets visant à rendre les collectivités et les milieux de travail du Canada plus accessibles pour les personnes en situation de handicap.

En 2023, la Ville d'Ottawa a reçu une subvention de 100 000 dollars pour financer une partie d'un projet d'amélioration de l'accessibilité au siège social de ses Services des règlements municipaux. Le projet s'est terminé en novembre 2025.

### **FCM – Leadership local pour l'adaptation climatique**

L'initiative Leadership local pour l'adaptation climatique fournit un financement et un soutien aux autorités municipales pour qu'elles s'adaptent aux répercussions des changements climatiques et renforcent leur résilience à long terme dans ce domaine. Après avoir soumis une demande d'Adaptation en action, la Ville d'Ottawa s'est vu octroyer un montant de 828 970 dollars pour mener deux études portant sur des projets

d'adaptation climatique et un projet de mise en œuvre destiné à améliorer son état de préparation aux phénomènes climatiques.

### **Programme d'identification et de cartographie des aléas d'inondation**

Le Programme d'identification et de cartographie des aléas d'inondation investit dans des projets visant à créer des cartes des aléas d'inondation des zones à risque en Ontario et à les mettre à la disposition du public.

Depuis 2022, la Ville d'Ottawa a obtenu 1 143 856,63 \$ pour terminer la cartographie des zones situées dans les limites de l'Office de protection de la nature de la Nation Sud et des Comtés unis de Prescott et Russell.

### **Programme pour les bâtiments communautaires verts et inclusifs**

Le Programme pour les bâtiments communautaires verts et inclusifs (PBCVI) a pour objectif de soutenir les projets de rénovation, de réparation ou d'amélioration écologiques et accessibles d'édifices communautaires existants, ainsi que la construction de nouveaux édifices communautaires accessibles au public qui desservent des communautés défavorisées ayant de grands besoins partout au Canada.

En 2022, la Ville d'Ottawa a reçu 630 000 \$ du gouvernement fédéral dans le cadre de ce programme pour procéder à la modernisation en profondeur du Centre communautaire Hintonburg. Le bâtiment sera carboneutre grâce à l'amélioration de son enveloppe, et aux nouveaux systèmes de chauffage, de refroidissement et de ventilation. Ce projet devrait être achevé en 2026.

### **Programme d'infrastructure Investir dans le Canada, volet Infrastructures communautaires, culturelles et récréatives**

Depuis 2021, la Ville d'Ottawa a reçu 39 194 666 \$ des gouvernements fédéral et provincial pour financer la rénovation et l'agrandissement des installations, la piscine et les projets de parcs.

### **Programme d'infrastructure Investir dans le Canada (PIIC) — Volet Résilience à la COVID19**

En 2021, la Ville d'Ottawa a reçu 19,2 millions de dollars des gouvernements fédéral et provincial pour le financement des rénovations, des réparations et de la modernisation des bâtiments municipaux, des mesures d'appui à la distanciation physique, et des projets de soutien au transport actif relatifs aux parcs, aux sentiers et aux voies cyclables.

### **Programme d'infrastructure Investir dans le Canada, volet Infrastructure de transport en commun**

Le Volet Infrastructure de transport en commun (VITC) soutient le développement et l'amélioration des réseaux de transport en commun partout au Canada, dans le but d'améliorer le service, de réduire les émissions et de créer des emplois. Le PIIC a versé 8 612 400 \$ à la réalisation du projet du pont Chef-William-Commanda, qui a pris fin 2025.

### **Fonds pour les priorités stratégiques et l'infrastructure**

Financée par le gouvernement de l'Ontario, la Ville d'Ottawa a reçu 3 847 972 \$ en 2022 pour l'agrandissement de l'aréna Larry-Robinson. La conception est en cours, et les travaux de construction devraient commencer en 2026.

### **Programme d'infrastructure pour les véhicules à émission zéro**

Le Programme d'infrastructure pour les véhicules à émission zéro vise à combler le manque de stations de recharge et de stations de ravitaillement à l'hydrogène au Canada, en augmentant la disponibilité des possibilités de recharge et de ravitaillement en hydrogène situées là où Canadiens vivent, travaillent, voyagent et se divertissent. La Ville d'Ottawa a reçu 170 000 dollars pour l'agrandissement du réseau de recharge municipal des véhicules électriques, et 430 000 dollars pour l'aménagement de l'infrastructure de recharge des véhicules électriques du parc de la Ville.