

## Annexe 2 : Demandes en attente

La Ville a présenté des demandes et attend les résultats des programmes suivants :

1. Fonds pour le transport actif
2. Fonds canadien pour les infrastructures liées au logement
3. Programme pour les bâtiments communautaires verts et inclusifs

### Fonds pour le transport actif

Le gouvernement du Canada a commencé la deuxième période de présentation des demandes du Fonds pour le transport actif, destiné à appuyer les projets d'immobilisations qui comprennent de nouvelles constructions ou l'amélioration des infrastructures existantes et encouragent les déplacements par transport actif, y compris les trottoirs, les sentiers polyvalents et les voies cyclables.

La Ville d'Ottawa a demandé une contribution de 85 691 142 \$ pour financer 15 projets. Le projet de loi 60 de l'Ontario pourrait avoir une incidence sur la capacité de réaliser certains des projets d'infrastructures cyclables décrits dans les demandes. Le personnel analyse actuellement les projets afin de déterminer si certains d'entre eux devront faire l'objet de modifications importantes pour se conformer à la nouvelle législation.

Soumission d'une demande	Coût total du projet	Demande de financement
Améliorations de la sécurité des cyclistes sur la rue Donald à l'angle de la promenade Vanier, Ottawa (Ontario). Ce projet ne devrait pas être touché par le projet de loi 60.	6 712 100,00 \$	3 800 562,00 \$
Nouvelles installations cyclables au-dessus du corridor ferroviaire et intersection protégée à l'angle de la rue Bank et du chemin Johnston, Ottawa (Ontario). Ce projet ne devrait pas être touché par le projet de loi 60.	6 000 000,00 \$	3 276 000,00 \$
Nouveaux sentiers et nouvelles infrastructures cyclables sur le chemin Pincrest, à la hauteur de l'autoroute 417, Ottawa (Ontario). Ce projet ne devrait pas être touché par le projet de loi 60.	5 000 000,00 \$	2 730 000,00 \$
Nouvelles installations cyclables sur le boulevard Orléans, Ottawa (Ontario). Une partie de ce projet pourrait être touchée par le projet de loi 60.	9 438 000,00 \$	5 148 000,00 \$
Nouvelles installations cyclables protégées du chemin Walkley et nouveau sentier polyvalent, Ottawa (Ontario). La partie est de ce projet n'est	14 443 000,00 \$	7 878 000,00 \$

pas touchée par le projet de loi 60. La partie ouest de ce projet est susceptible d'être touchée par le projet de loi 60.		
Nouvelles installations cyclables sur l'avenue Cummings, Ottawa (Ontario). Ce projet ne devrait pas être touché par le projet de loi 60.	15 730 000,00 \$	8 580 000,00 \$
Nouveau sentier polyvalent le long du sentier de la voie ferrée Kanata-Nord, Ottawa (Ontario). Ce projet ne devrait pas être touché par le projet de loi 60.	5 475 470,00 \$	2 986 620,00 \$
Nouveau sentier polyvalent sur la promenade Moodie, Ottawa. Ce projet ne devrait pas être touché par le projet de loi 60.	22 880 000,00 \$	12 480 000,00 \$
Passerelle du sentier polyvalent de Prescott-Russell, Ottawa (Ontario). Ce projet ne devrait pas être touché par le projet de loi 60.	3 749 460,00 \$	2 045 160,00 \$
Nouveau sentier polyvalent reliant la station Tremblay au chemin Terminal, Ottawa (Ontario). Ce projet ne devrait pas être touché par le projet de loi 60.	4 290 000,00 \$	2 340 000,00 \$
Nouveau sentier polyvalent le long du corridor ferroviaire Osgoode-Kemptville, Ottawa (Ontario). Ce projet ne devrait pas être touché par le projet de loi 60.	1 525 700,00 \$	832 200,00 \$
Remplacement de pistes cyclables et de sentiers polyvalents à plusieurs endroits dans la ville, Ottawa (Ontario).	6 657 200,00 \$	3 631 200,00 \$
Remplacement des trottoirs à plusieurs endroits dans les limites du secteur urbain, Ottawa (Ontario).	18 121 000,00 \$	9 884 400,00 \$
Remplacement des trottoirs dans plusieurs emplacements ruraux, Ottawa (Ontario).	10 412 000,00 \$	5 679 000,00 \$
Réfection du paysage urbain de la rue William et de la Place du marché By, Ottawa (Ontario).	31 600 000,00 \$	14 400 000,00 \$

### Fonds canadien pour les infrastructures liées au logement

Le gouvernement du Canada a mis sur pied le Fonds canadien pour les infrastructures liées au logement pour soutenir les projets visant à accélérer la construction et la

remise en état d'infrastructures favorisant les logements liées à l'eau potable, aux eaux usées, aux eaux pluviales et aux déchets solides, qui appuient directement la création de nouveaux logements, et l'amélioration de la densification.

La Ville d'Ottawa a demandé une contribution de 87 835 044 \$ pour financer huit projets.

Projet	Coût total du projet	Demande de financement
Modernisation du réseau d'approvisionnement en eau du village de Richmond, Ottawa (Ontario)	48 975 360 \$	18 747 104 \$
Mise hors service de la station de pompage et de l'égout d'évacuation par gravité des eaux usées de Stittsville, Ottawa (Ontario)	7 562 800 \$	2 717 600 \$
Construction d'une installation modernisée de stockage de l'eau dans la communauté d'Ottawa-Sud	56 083 975 \$	20 394 172 \$
Rehaussement de la capacité intermédiaire de la station de pompage de Manotick, Ottawa (Ontario)	3 986 832 \$	1 500 720 \$
Construction d'un nouveau collecteur d'égouts sanitaires sur la promenade de l'Aéroport, Ottawa (Ontario)	42 324 000 \$	15 140 000 \$
Mises à niveau des réseaux d'aqueduc et d'égouts du village de Carp, Ottawa (Ontario)	11 853 001 \$	4 481 888 \$
Mise à niveau de la capacité de la station de pompage de l'avenue Woodroffe et construction d'une conduite de refoulement secondaire, Ottawa (Ontario)	46 698 000 \$	17 337 200 \$
Remplacement, surdimensionnement et réacheminement du grand collecteur du nord du chemin Merivale, Ottawa (Ontario)	20 394 700 \$	7 516 360 \$

### **Programme pour les bâtiments communautaires verts et inclusifs**

Le Programme pour les bâtiments communautaires verts et inclusifs a pour objet de soutenir les projets de rénovation, de réparation ou d'amélioration écologiques et accessibles d'édifices communautaires publics existants, ainsi que la construction de nouveaux édifices communautaires accessibles au public qui desservent des communautés défavorisées ayant de grands besoins partout au Canada.

La Ville d'Ottawa a demandé 664 611 dollars pour mener à bien un projet de rénovation

du système mécanique et électrique de la succursale Carlingwood de la Bibliothèque publique d'Ottawa.

Projet	Coût total du projet	Demande de financement
Rénovation du système mécanique et électrique de la succursale Carlingwood de la Bibliothèque publique d'Ottawa	922 150 \$	664 611 \$