



Des modifications mineures ont été apportées aux cartes présentées dans le Rapport sur les options qui accompagnait l'ordre du jour lors de la réunion du Comité des finances et du développement économique le 7 juillet 2020 et de celle du Conseil municipal le 15 juillet 2020, comme décrit ci-dessous.

Ces modifications ont été incorporées dans les cartes PDF finales et la carte de geoOttawa.

Modifications apportées aux cartes et tableaux – Options 1 à 5

Option 1 :

- La limite sud entre W1-10 et W1-2 est Terry Fox (p. 7 de l'Annexe A)
- L'étiquette « Hazeldean » doit être supprimée sur la limite entre W1-3 et W1-2 (p. 9 de l'Annexe A)

Option 2 :

- La limite sud entre W2-10 et W2-2 est Terry Fox (p. 16 de l'Annexe A)
- L'étiquette « Hazeldean » doit être supprimée sur la limite entre W2-3 et W2-2 (p. 17 de l'Annexe A)

Option 3 :

- La limite sud entre W3-10 et W3-2 est Terry Fox (p. 25 de l'Annexe A)
- L'étiquette « Hazeldean » doit être supprimée sur la limite entre W3-3 et W3-2 (p. 27 de l'Annexe A)
- La limite entre W3-19 et W3-18 est Lyon et non pas LeBreton (p. 23 de l'Annexe A)
- La limite sud de W3-14 est la voie ferrée (et non pas Walkley); la limite nord de W3-14 est le chemin Industrial jusqu'à Innes (et non pas Smyth) (p. 23 de l'Annexe A)
- Le tableau de projection de la population et des écarts a été modifié pour refléter le tracé approprié de W3-14 (ci-joint)

Option 4 :

- La limite sud entre W4-10 et W4-2 est Terry Fox (p. 34 de l'Annexe A)
- L'étiquette « Hazeldean » doit être supprimée sur la limite entre W4-3 et W4-2 (p. 36 de l'Annexe A)
- La limite entre W4-19 et W4-18 est Lyon et non pas LeBreton (p. 32 de l'Annexe A)
- La limite nord de W4-14 est l'autoroute 417 (et non pas Smyth) (p. 32 de l'Annexe A)

Option 5 :

- La limite entre W5-6 et W5-5 est Longfields (Jockvale était indiqué par erreur) (p. 43 de l'Annexe A)
- La limite ouest de W5-14 est Sherbourne au nord jusqu'à Richmond, à l'ouest jusqu'à Woodroffe et au nord jusqu'à la rivière des Outaouais

Ville d'Ottawa								
Projection de la population et des écarts pour les années électorales								
Option 3	2022		2026		2030		2034	
	Population	Écart	Population	Écart	Population	Écart	Population	Écart
Quartiers ruraux								
W3-1	41 734	-16,5 %	43 530	-12,9 %	45 343	-9,3 %	47 060	-5,9 %
W3-2	30 864	-38,3 %	33 293	-33,4 %	35 739	-28,5 %	38 112	-23,8 %
W3-3	29 317	-41,4 %	32 038	-35,9 %	34 778	-30,4 %	37 448	-25,1 %
Quartiers suburbains								
W3-4	46 476	-7,0 %	48 723	-2,6 %	50 869	1,7 %	52 871	5,7 %
W3-5	52 285	4,6 %	52 571	5,1 %	52 854	5,7 %	53 025	6,0 %
W3-6	41 366	-17,3 %	47 692	-4,6 %	53 719	7,4 %	59 520	19,0 %
W3-7	36 066	-27,9 %	43 976	-12,0 %	51 510	3,0 %	58 793	17,6 %
W3-8	52 580	5,2 %	53 201	6,4 %	53 803	7,6 %	54 285	8,6 %
W3-9	47 253	-5,5 %	53 484	7,0 %	59 422	18,8 %	65 125	30,3 %
W3-10	53 472	6,9 %	54 094	8,2 %	54 696	9,4 %	55 177	10,4 %
W3-11	41 058	-17,9 %	50 199	0,4 %	58 904	17,8 %	67 321	34,6 %
W3-12	47 290	-5,4 %	51 042	2,1 %	54 620	9,2 %	58 020	16,0 %
Quartiers urbains								
W3-13	54 389	8,8 %	57 318	14,6 %	59 786	19,6 %	62 146	24,3 %
W3-14	52 751	5,5 %	53 136	6,3 %	54 391	8,8 %	55 638	11,3 %
W3-15	56 789	13,6 %	57 347	14,7 %	57 982	16,0 %	58 495	17,0 %
W3-16	50 296	0,6 %	51 785	3,6 %	53 459	6,9 %	55 074	10,1 %
W3-17	45 270	-9,5 %	47 044	-5,9 %	49 034	-1,9 %	50 994	2,0 %
W3-18	47 123	-5,8 %	50 536	1,1 %	54 357	8,7 %	58 225	16,5 %
W3-19	45 148	-9,7 %	46 330	-7,3 %	47 659	-4,7 %	48 928	-2,1 %
W3-20	53 166	6,3 %	53 566	7,1 %	54 061	8,1 %	54 418	8,8 %
W3-21	54 353	8,7 %	54 844	9,7 %	55 405	10,8 %	55 846	11,7 %
W3-22	46 922	-6,2 %	50 695	1,4 %	54 881	9,8 %	59 152	18,3 %
W3-23	54 190	8,4 %	55 369	10,7 %	56 697	13,4 %	57 941	15,9 %
Ville d'Ottawa - Total	1 080 155		1 141 815		1 203 968		1 263 613	
La moyenne de la population des quartiers pour l'année de référence 2026 est de 50 000.								