

Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Mise à jour du projet – Conception finale et préalable aux travaux

Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Accueil

Bienvenue à la troisième séance d'information publique en ligne sur le projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson. Cette séance d'information publique a pour but de présenter la conception finale du projet, d'exposer l'échéancier et les plans généraux liés à la durée des travaux et de recevoir de la rétroaction.

Voici quelques-unes des informations clés dont nous traiterons dans cette mise à jour :

- Conceptions finales des rues;
- Plans liés à la durée des travaux aux fins de gestion des transports et des perturbations globales causées par les travaux;
- Calendrier des travaux;
- Occasions continues de participation des intervenants.

Vos commentaires sont importants pour la réussite de ce projet et aideront la Ville à procéder à la reconstruction des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson. Veuillez examiner les renseignements présentés et nous faire part de vos commentaires et votre rétroaction en communiquant avec le gestionnaire de ce projet, Patrick Duquette, à l'adresse Patrick.Duquette@ottawa.ca

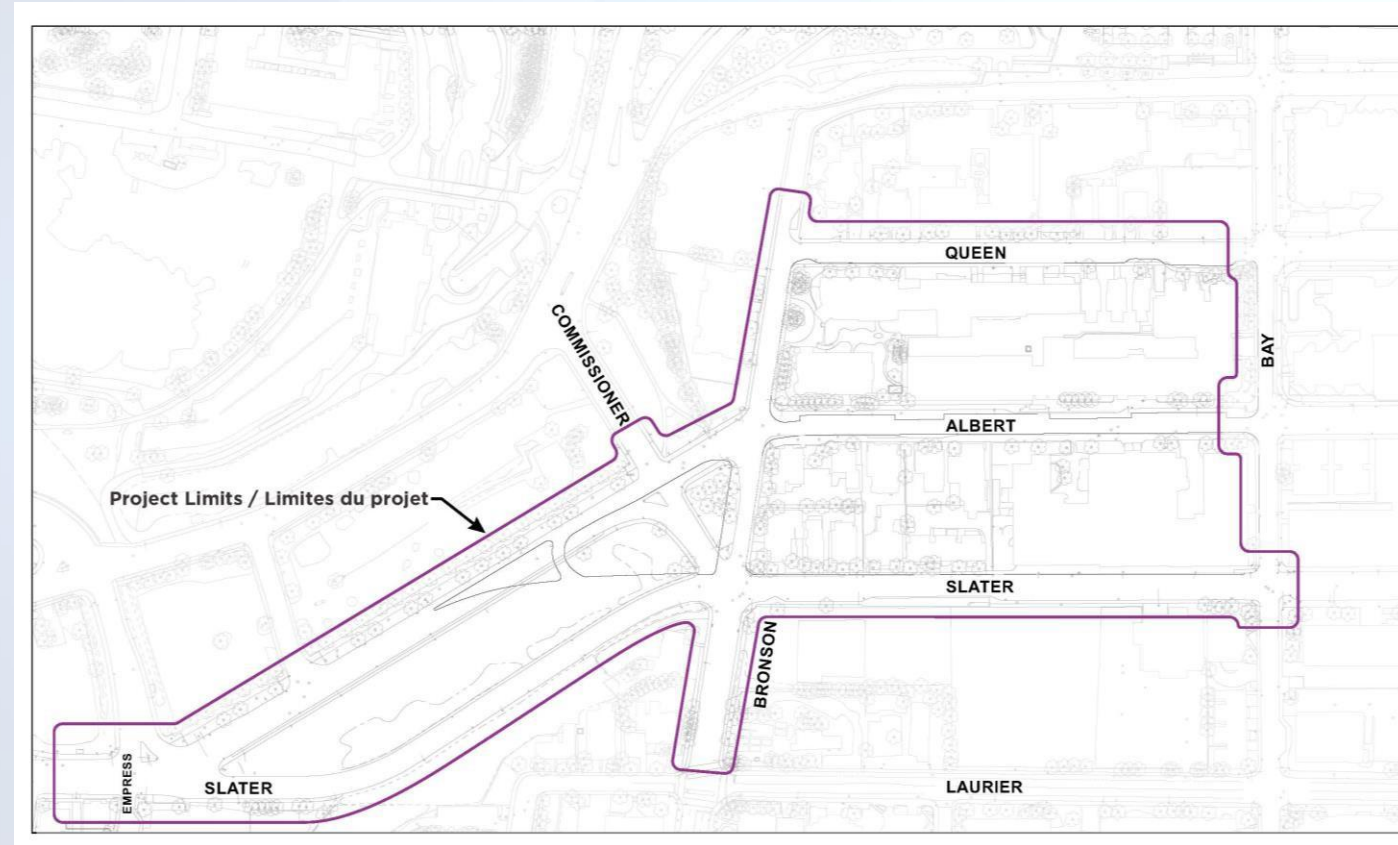
Pour obtenir de plus amples renseignements sur le projet, visitez le site Web de la Ville, à ottawa.ca/refectionalbert

Restez à l'affût! Inscrivez-vous à l'[infolettre sur le projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson](#).

Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Zone visée par le projet

- La zone visée par le projet est indiquée sur la carte ci-contre et comprend les tronçons de rue municipale suivants :
 - La rue Slater, de l'avenue Empress à la rue Bay (y compris l'ensemble de l'intersection des rues Slater et Bay);
 - La rue Albert, de l'avenue Empress à la rue Bay;
 - La rue Queen, de l'avenue Bronson à la rue Bay;
 - L'avenue Bronson, de l'avenue Laurier à la rue Queen.
- Le projet prévoit également des travaux mineurs sur l'emprise de la rue Albert, de la rue Booth à l'avenue Empress. Les travaux comprendront le marquage de la chaussée afin d'intégrer la nouvelle intersection de la rue Albert et de l'avenue Empress.
- Le projet prévoit également l'exécution de réparations mineures sur les égouts de l'avenue Laurier.



Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Objectif et contexte du projet

Le projet comprend le remplacement de tronçons de l'infrastructure existante (égouts, routes et conduites d'eau principales) ainsi que le réaménagement et la réfection de l'emprise conformément aux résultats des initiatives d'aménagement et de conception suivantes :

- Les conceptions détaillées réalisées dans le cadre de ce projet;
- L'Étude de conception fonctionnelle du réaménagement des rues Albert et Slater après la mise en service du train léger sur rail (TLR) et l'Étude d'évaluation environnementale (EE) ayant été approuvées par le Conseil municipal d'Ottawa en 2018;
- La conception fonctionnelle et l'EE concernant le projet de réfection de la rue Queen ayant été approuvée par le Conseil municipal d'Ottawa en 2014.

Le projet vise la réfection de l'infrastructure vieillissante et sera conforme au cadre pour la mise en œuvre de « rues complètes », qui exige que la conception comprenne autant que possible des éléments matériels qui procurent sécurité et confort à tous les usagers et facilitent leur mobilité.

La conception du projet et les plans de construction ont été coordonnés avec le projet concomitant Ādisōke (Bibliothèque centrale d'Ottawa et Bibliothèque et Archives Canada).

Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Fin de la consultation publique

Le processus de conception a offert aux intervenants de multiples occasions de participation. Les principales activités menées à ce jour sont les suivantes :

- Mises à jour sur la page Web de la Ville à l'adresse ottawa.ca/refectionalbert
- Une consultation initiale en ligne qui a débuté en juin 2020, au cours de laquelle la Ville d'Ottawa a présenté les premiers plans provisoires au public pour que celui-ci puisse les examiner;
- Une réunion de groupe de travail communautaire le 29 juillet 2020 et plusieurs réunions de suivi individuelles avec les intervenants et de réunions en petits groupes;
- Une deuxième consultation en ligne qui a débuté en janvier 2021, au cours de laquelle la Ville d'Ottawa a présenté des plans de conception préliminaire au public pour que celui-ci puisse les examiner.

Ces consultations ont permis de recueillir l'avis du public pendant le processus de conception. Cette troisième consultation en ligne est une autre méthode permettant d'obtenir de la rétroaction.

Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Commentaires du public à l'issue des consultations publiques

Dans le cadre des consultations publiques, les intervenants nous ont fait part des commentaires suivants :

- Garantir l'accessibilité à tous les utilisateurs;
- Cerner les occasions d'améliorer la fonctionnalité, les liaisons et la sécurité de l'infrastructure cyclable;
- Coordonner le projet avec le projet Ādisōke (Bibliothèque centrale d'Ottawa et Bibliothèque et Archives Canada);
- Tenir compte des plans proposés par la Commission de la capitale nationale (Bâtir LeBreton);
- Tenir compte des autres grands projets au centre-ville d'Ottawa;
- Fournir l'accès aux propriétés adjacentes;
- Réaliser des études sur le plan culturel et archéologique;
- Définir une vision en matière d'aménagement paysager et d'éclairage de rue;
- Créer un plan aux fins de gestion des transports et des perturbations globales causées par les travaux.

La Ville a examiné avec soin les commentaires reçus jusqu'à maintenant. L'équipe responsable du projet a conservé vos commentaires et en tiendra compte dans le cadre de l'étape de mise en œuvre du projet.

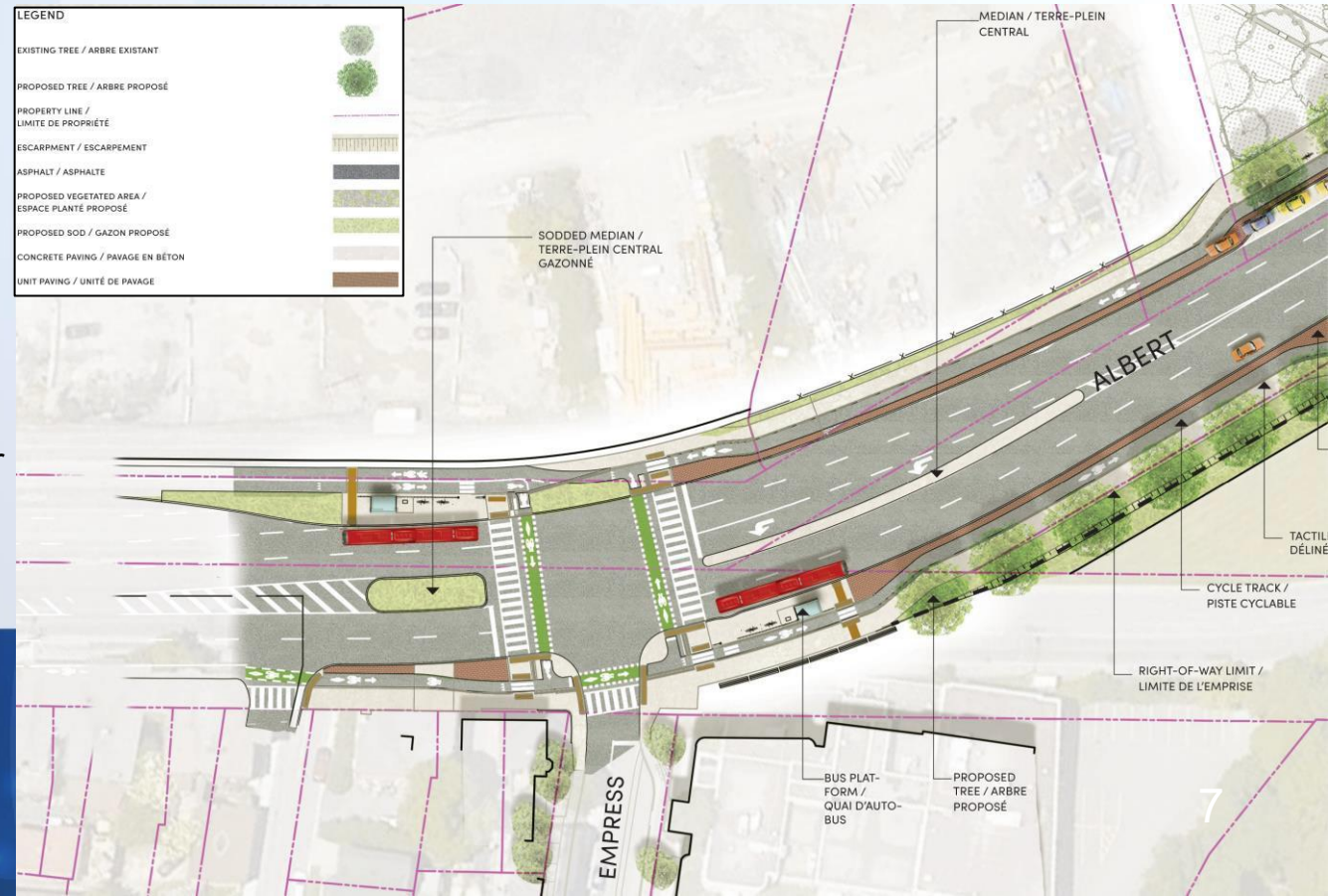
Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Secteur compris entre la rue Booth et l'avenue Empress

Voici les aspects essentiels du projet concernant la rue Albert de la rue Booth à l'avenue Empress, y compris l'intersection réaménagée de l'avenue Empress :

- Aménagement prévu d'une intersection à tracé modifié à l'angle de la rue Albert et de l'avenue Empress;
- Aplatissement de la courbe horizontale de la rue Albert afin de se conformer aux lignes directrices de conception et d'améliorer la sécurité;
- Ajout de terre-pleins centraux à l'intersection de la rue Albert et de l'avenue Empress pour renforcer la sécurité et permettre d'apporter des améliorations aux feux de circulation;
- Ajout suggéré d'une voie de virage à gauche en direction ouest sur l'avenue Empress et inclusion de dispositions relatives à une voie de virage à gauche en direction est pour un futur aménagement au nord;

- Améliorations apportées aux arrêts d'autobus existants;
- Aménagement de pistes cyclables unidirectionnelles dans les deux directions, qui seront intégrées aux travaux de réfection prévus sur la rue Albert à l'ouest.



Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Secteur de l'avenue Empress à l'avenue Bronson

Voici les aspects essentiels du projet concernant les rues Albert et Slater entre l'avenue Empress et l'avenue Bronson (ce qui comprend également l'interface publique le long de l'installation partagée de Bibliothèque et Archives Canada et de la Bibliothèque publique d'Ottawa) :

- Nouveau tracé de la rue Slater et fin du service sur la rue Commissioner, de la rue Albert à la rue Slater;
- Ajout d'une voie de virage de la rue Albert en direction ouest à la rue Slater en direction est afin d'améliorer la liaison avec le réseau routier;
- Amélioration de l'aménagement des feux de circulation et de la signalisation pour piétons en section courante;
- Ajout d'une combinaison de pistes cyclables unidirectionnelles et bidirectionnelles afin d'améliorer la sécurité, le confort et la circulation des cyclistes;
- Ajout de nouveaux quais d'autobus pour desservir la future bibliothèque;

- Ajout des zones stationnement le long de la façade de la future bibliothèque;
- Maximisation de la largeur des trottoirs dans l'espace disponible, la largeur cible étant de 3 m;
- Amélioration maximale du niveau du sol de la rue Albert; le niveau du sol de la rue Slater retracée sera plus plat;
- Mise en œuvre d'un plan de remplacement des arbres et ajout d'éléments d'aménagement paysager.



Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Secteur de l'avenue Bronson

Voici les aspects essentiels concernant l'avenue Bronson de la rue Albert à la rue Queen, notamment l'intersection importante des rues Albert et Slater :

- Élargissement des trottoirs à 2 m (1,8 m lorsqu'il y a des contraintes);
- Sur le tronçon entre les rues Slater et Albert, ajout de pistes cyclables unidirectionnelles dans les deux directions afin d'améliorer la sécurité, le confort et la circulation des cyclistes;
- Sur le tronçon de route locale entre les rues Albert et Queen, ajout d'une piste cyclable unidirectionnelle sur la pente ascendante (en direction nord); Ajout de marques spéciales sur la chaussée, sur la pente descendante (en direction sud);
- Aménagement d'intersections protégées à l'angle de la rue Slater et de l'avenue Bronson ainsi qu'à l'angle de la rue Albert et de l'avenue Bronson;
- Sur le tronçon de route locale entre les rues Albert et Queen, ajout de mesures de réduction de la vitesse pour soutenir la modification de la limite de vitesse à 30 km/h. Ces mesures comprennent notamment des voies de circulation étroites et l'intersection surélevée des rues Bronson et Queen.



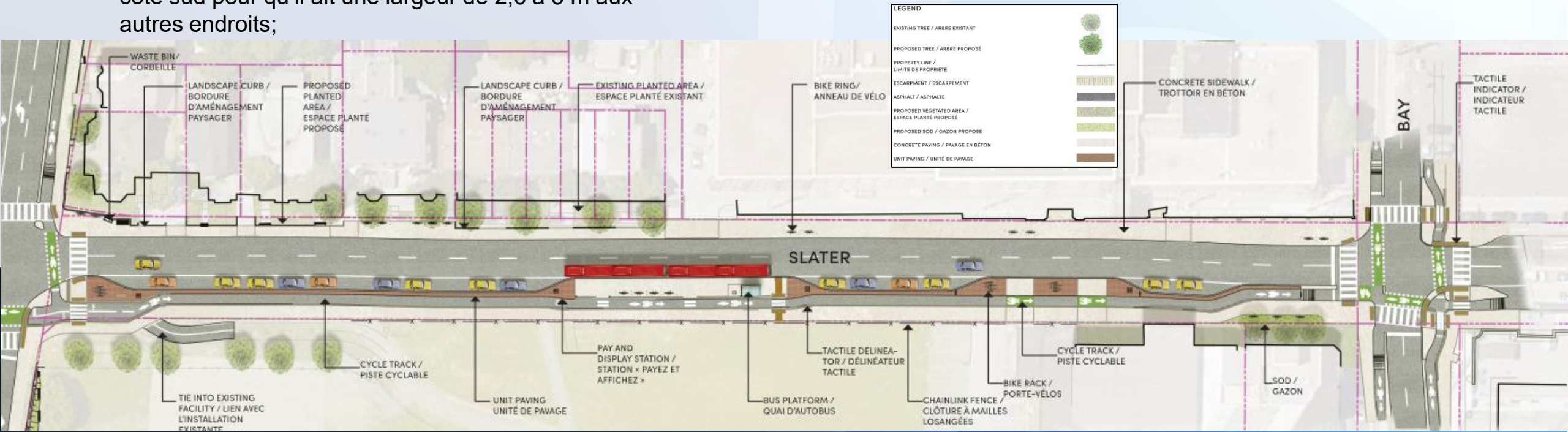
Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Secteur de la rue Slater à l'est de l'avenue Bronson

Voici les aspects essentiels du projet concernant la rue Slater dans ce secteur :

- Élargissement du trottoir du côté nord à 2 m lorsque cela est possible, tout en respectant les éléments existants, comme les arbres, les jardinières et les escaliers privés;
- Ajout d'un trottoir séparé d'une largeur de 2 à 2,4 m derrière le quai d'autobus et élargissement du trottoir du côté sud pour qu'il ait une largeur de 2,6 à 3 m aux autres endroits;

- Ajout d'une piste cyclable unidirectionnelle en direction est afin d'améliorer la sécurité, le confort et la circulation des cyclistes;
- Maintien de la liaison avec le sentier polyvalent existant au sud;
- Amélioration du quai d'autobus existant pour se conformer aux dernières normes en matière d'accessibilité;
- Aménagement d'une intersection protégée à l'angle des rues Slater et Bay;
- Ajout de zones de stationnement le long du côté sud.



Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Secteur de la rue Albert à l'est de l'avenue Bronson

Voici les aspects essentiels du projet concernant la rue Albert dans ce secteur :

- Élargissement du trottoir du côté sud à une largeur allant de 2,8 m à 3 m;
- Ajout d'un trottoir séparé d'une largeur de 2,2 à 2,3 m derrière le quai d'autobus et élargissement du trottoir du côté nord à une largeur maximale de 3 m lorsque cela est possible;

- Ajout d'une piste cyclable unidirectionnelle en direction ouest afin d'améliorer la sécurité, le confort et la circulation des cyclistes;
- Amélioration du quai d'autobus existant pour se conformer aux dernières normes en matière d'accessibilité;
- Ajout d'un espace de stationnement modulable le long du côté nord.



Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Secteur de la rue Queen

Voici les aspects essentiels du projet concernant la rue Queen dans ce secteur :

- Modification de la configuration de la route pour améliorer la sécurité des cyclistes et l'accessibilité;
- Élargissement des trottoirs existants à 2 m;
- Ajout d'un nouveau quai de chargement du côté nord;

- Ajout de mesures de réduction de la vitesse pour soutenir la modification de la limite de vitesse à 30 km/h. Ces mesures comprennent l'intersection surélevée des rues Bronson et Queen, des voies de circulation étroites, des avancées de trottoir, des dos-d'âne et des marques spéciales sur la chaussée;
- Maintien du stationnement existant dans la mesure du possible tout en permettant l'ajout de nouvelles caractéristiques.



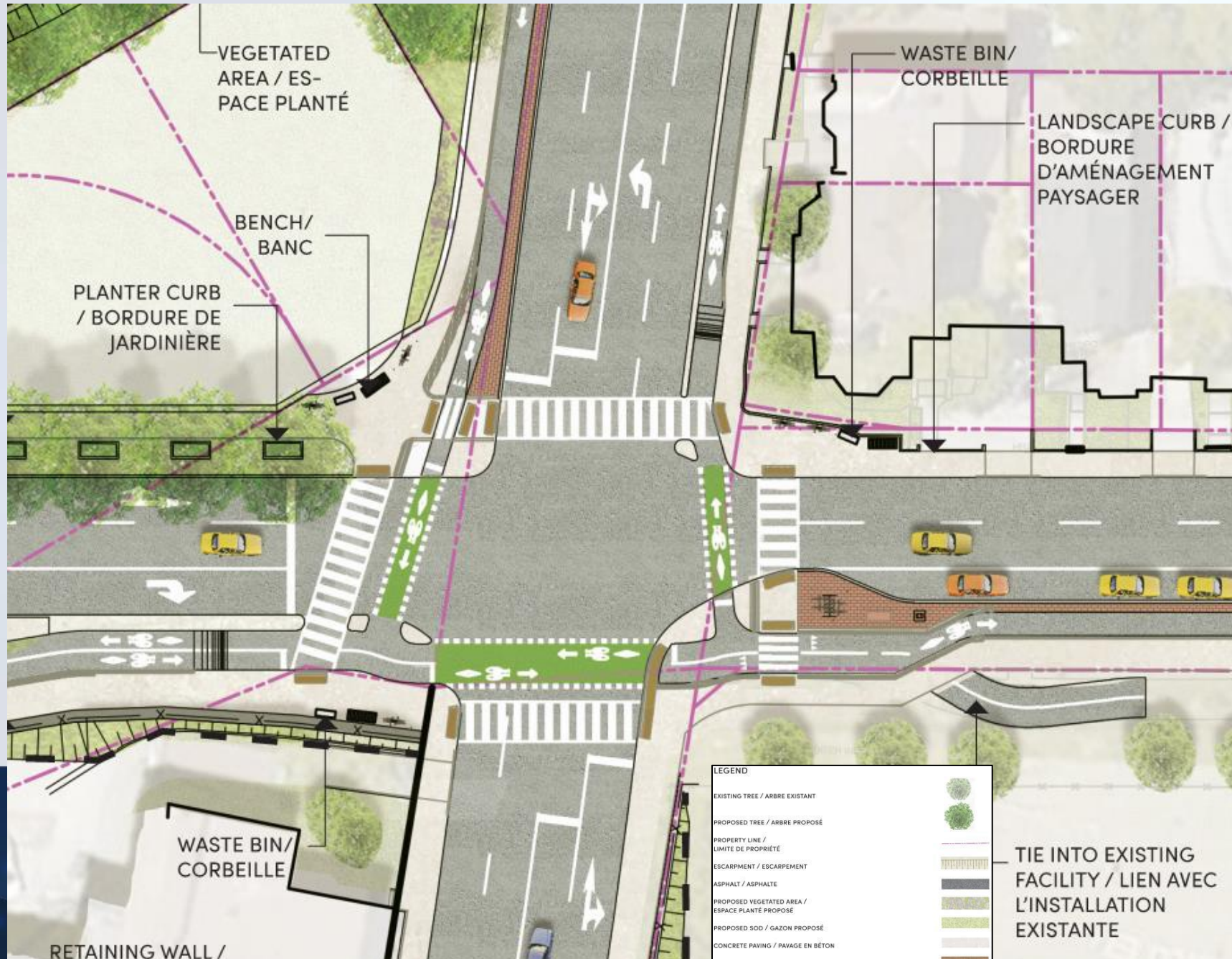
Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Conception des intersections

L'image ci-contre illustre les mesures de conception proposées pour les intersections :

- Accessibilité pour tous les utilisateurs;
- Protection des cyclistes;
- Délimitation et séparation des usagers;
- Capacité;
- Liberté de mouvement.

À ces mesures de conception s'ajoute un plan en matière de panneaux de signalisation routière et de feux de circulation, qui sera mis en oeuvre à l'étape de la construction.



L'approche de « rue complète »



Une foule de solutions de rues complètes seront prises en compte dans le cadre du projet, notamment les suivantes :



- Des trottoirs accessibles, habituellement d'une largeur allant de 1,8 à 3 m;
- Des bancs à des intervalles réguliers;
- Des passages pour piétons raccourcis;
- Des intersections protégées avec des passages réservés aux cyclistes;
- Des pistes cyclables unidirectionnelles;
- Des pistes cyclables bidirectionnelles;



- Des voies partagées sur les rues locales;
- Des repères tactiles où les pistes cyclables sont aménagées le long des trottoirs;
- Des arrêts d'autobus où il y a suffisamment d'espace;
- Des abribus où il y a suffisamment d'espace;
- Un niveau de service adéquat pour les véhicules en fonction des désignations de rue;
- Des rayons appropriés pour le virage des camions et des autobus aux intersections;
- Un aménagement paysager de rue, notamment des arbres de rue, des aires pour s'asseoir, des poubelles et un stationnement pour bicyclettes.



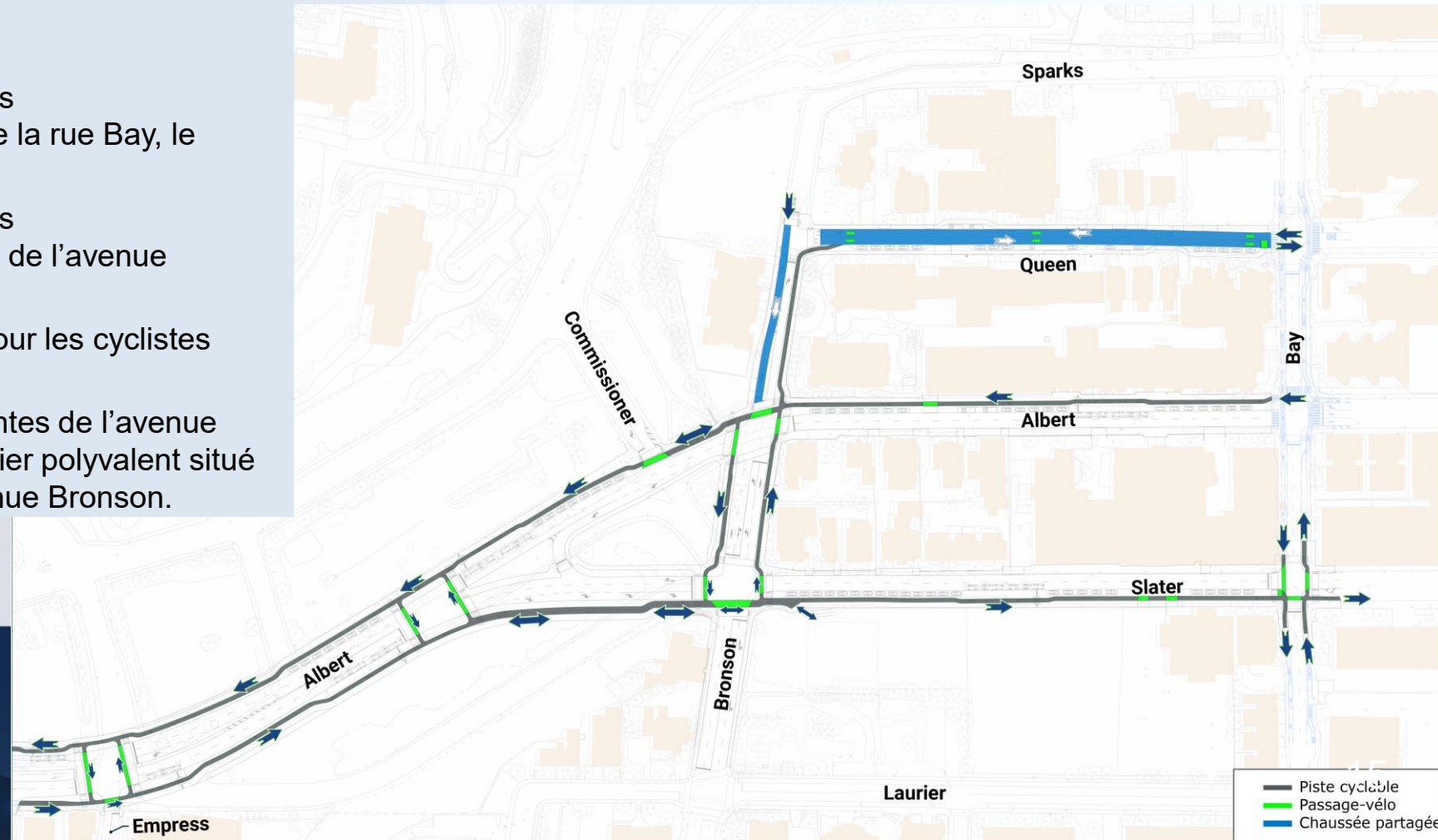
Exemple d'une piste cyclable unidirectionnelle

Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Pistes cyclables et liaisons

Comme la conception de rue est conforme à l'approche de rue complète, le projet permet d'offrir un éventail de nouvelles installations pour les cyclistes qui favorisent la mise en œuvre du Plan sur le cyclisme d'Ottawa. Ce projet permettra ce qui suit :

- Accéder à l'avenir aux pistes cyclables unidirectionnelles proposées à l'est de la rue Bay, le long des rues Albert et Slater;
- Accéder à l'avenir aux pistes cyclables unidirectionnelles proposées à l'ouest de l'avenue Empress, le long de la rue Albert;
- Accéder aux nouvelles installations pour les cyclistes nord-sud sur la rue Bay;
- Accéder aux bandes cyclables existantes de l'avenue Laurier au moyen du lien avec le sentier polyvalent situé sur la rue Slater, juste à l'est de l'avenue Bronson.



Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Accessibilité

- Les rues qui feront l'objet de réfection seront conçues pour respecter les **Normes de conception accessible de la Ville** ainsi que la **Loi sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario (LAPHO)**.
- Les sentiers piétonniers doivent être d'une **largeur minimale de 1,8 m tout le long du couloir, et plus large lorsque cela est possible**. Les aires pour s'asseoir tout le long du couloir permettront aux résidents de se reposer à des emplacements stratégiques.



- Les **intersections réaménagées** seront dotées d'aires d'attente adéquates pour les personnes voulant traverser, de signaux accessibles pour piétons ainsi que d'indicateurs de surface podotactiles (ISP).
- La pente abrupte des trottoirs existante sur les rues Albert et Slater sera améliorée autant que possible à certains endroits afin d'**offrir une surface plus plate**.



Indicateurs de surface podotactiles (ISP)

Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Rues locales dont la limite de vitesse est de 30 km/h

En 2017, le Conseil municipal a approuvé la Politique prévoyant une **limite de vitesse de 30 km/h sur des routes existantes** recommandée par le Comité des transports.

Conformément à la nouvelle orientation stratégique, le tronçon de la **rue Queen (de l'avenue Bronson à la rue Bay)** et celui de **l'avenue Bronson (de la rue Albert à la rue Queen)** seront conçus pour avoir une limite de vitesse de 30 km/h et seront dotés d'une signalisation appropriée.

Dans le Plan officiel de la Ville d'Ottawa, ces tronçons sont désignés comme des « rues locales ». C'est une vitesse appropriée pour partager la voie avec les cyclistes et une vitesse plus sécuritaire pour les piétons et les cyclistes.

Mesures de réduction de la vitesse

- Les mesures pour réduire la vitesse des véhicules circulant sur ces tronçons comprendront ce qui suit :
- Des voies de circulation rétrécies;
- Un terre-plein texturé à niveau sur l'avenue Bronson au nord de la rue Albert;
- L'intersection surélevée de l'avenue Bronson à l'angle de la rue Queen;
- Des rayons de bordures de rue réduits;
- Des « obstacles » en bordure de chaussée (stationnement sur rue, espaces flexibles, terrasses, arbres de rue, bancs, supports pour vélos, etc.);
- Des dos d'âne allongés et des avancées de trottoir;
- De la signalisation.



Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Intégration à l'aménagement paysager des cours avant

L'équipe du projet préparera un plan d'aménagement paysager de rue pour l'espace qui se trouve le long des cours avant des propriétés résidentielles existantes. Les objectifs des plans d'aménagement sont les suivants :

- S'assurer que le trottoir est d'une largeur minimale de 1,8 m et qu'il est plus large lorsque cela est possible;
- Réduire au minimum les dommages causés à la zone racinaire des arbres matures;
- Remplacer les arbres de rue lorsqu'il est impossible d'atténuer les dommages;
- Remettre en état ou reconstruire les petits murs de soutènement, les marches, les arbustes et les autres éléments d'aménagement paysager si nécessaire.



Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Gestion des perturbations causées par les travaux – Objectifs généraux

Les activités du chantier pourraient avoir des incidences sur les institutions, les entreprises et les résidents le long des rues et dans la collectivité adjacente. Le projet s'efforcera de :

- **Réduire autant que possible la durée et la portée des éventuelles perturbations** qui affecteront les entreprises, les propriétaires et tout le secteur ainsi que l'environnement;
- Maintenir en place les **éléments d'accessibilité aux entrées des stations de transport en commun dans tous les points d'intérêt donnant sur la rue**, y compris un accès piétonnier aux entrées des immeubles;
- Prévoir un **niveau de service acceptable pour les véhicules d'urgence**;
- Mettre en œuvre une série d'**outils visant à atténuer les effets sur l'environnement**, tels que des plans de contrôle de l'érosion et des sédiments, des plans de gestion des matières contaminées, la surveillance du bruit et des vibrations;
- Les **heures d'activité normales d'un chantier** sont de 7 h à 18 h, en semaine. Cela dit, les plans des travaux de construction pour ce projet ne sont pas arrêtés et il est possible que les travaux se poursuivent le soir et la fin de semaine.



Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Accessibilité lors des travaux

L'entrepreneur qui réalisera les travaux doit préparer un Plan de contrôle de la circulation piétonnière près du chantier pour assurer sur les chantiers et en périphérie le maintien de voies accessibles et sécuritaires pour tous les piétons. La Ville surveillera régulièrement l'accessibilité durant les travaux.

Les itinéraires des piétons le long des rues pendant les travaux seront complètement accessibles et entretenus pendant l'hiver.

Les emplacements de passage désignés des rues répondront aux besoins de tous les utilisateurs de toutes capacités.

Des arrêts d'autobus accessibles d'OC Transpo seront disponibles et le service de Para Transpo sera offert en tout temps.

Une voie piétonne d'au moins 2 mètres de largeur sera respectée, mais elle pourrait varier devant la façade des bâtiments.



Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Gestion des perturbations causées par les travaux – Objectifs spécifiques au secteur

Le programme de construction répondra à ces objectifs clés :

- Veiller à ce que les itinéraires piétonniers et les voies d'accès aux bâtiments soient accessibles et dégagés en tout temps;
- Maintenir la liaison avec le parcours cyclable transurbain est-ouest tout au long des travaux de construction;
- Maintenir un niveau approprié de service de transport en commun;
- Maintenir en permanence au moins une voie de circulation automobile sur la rue Albert, la rue Slater et l'avenue Bronson (une voie dans chaque direction sur la rue Albert à l'ouest de la rue Commissioner), étant donné leur rôle important dans les réseaux d'artères, de camions et de transport en commun de la ville;
- Achever la partie des travaux liée à la rue Albert pour qu'elle coïncide avec l'échéancier du projet Ādisōke (Bibliothèque publique d'Ottawa et Bibliothèque et Archives Canada).

Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Échéancier du début des travaux de construction

Voici les dates et objectifs clés liés au lancement du projet de construction :

- Poursuite des travaux de réfection précoces spécifiques aux services d'utilité publique de l'automne 2021 au printemps 2022;
- Entrepreneur sélectionné et retenu à l'hiver 2022;
- Activités préalables aux travaux de construction durant l'hiver et le printemps 2022;
- Plans de gestion de la circulation, y compris la réduction des voies de circulation, mis en œuvre au printemps 2022;
- Début du déploiement sur le chantier et des activités de construction au printemps 2022.

Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Séquence générale des travaux de construction

Voici un plan préliminaire présentant les principales phases de construction, sous réserve du calendrier de l'entrepreneur :

2022

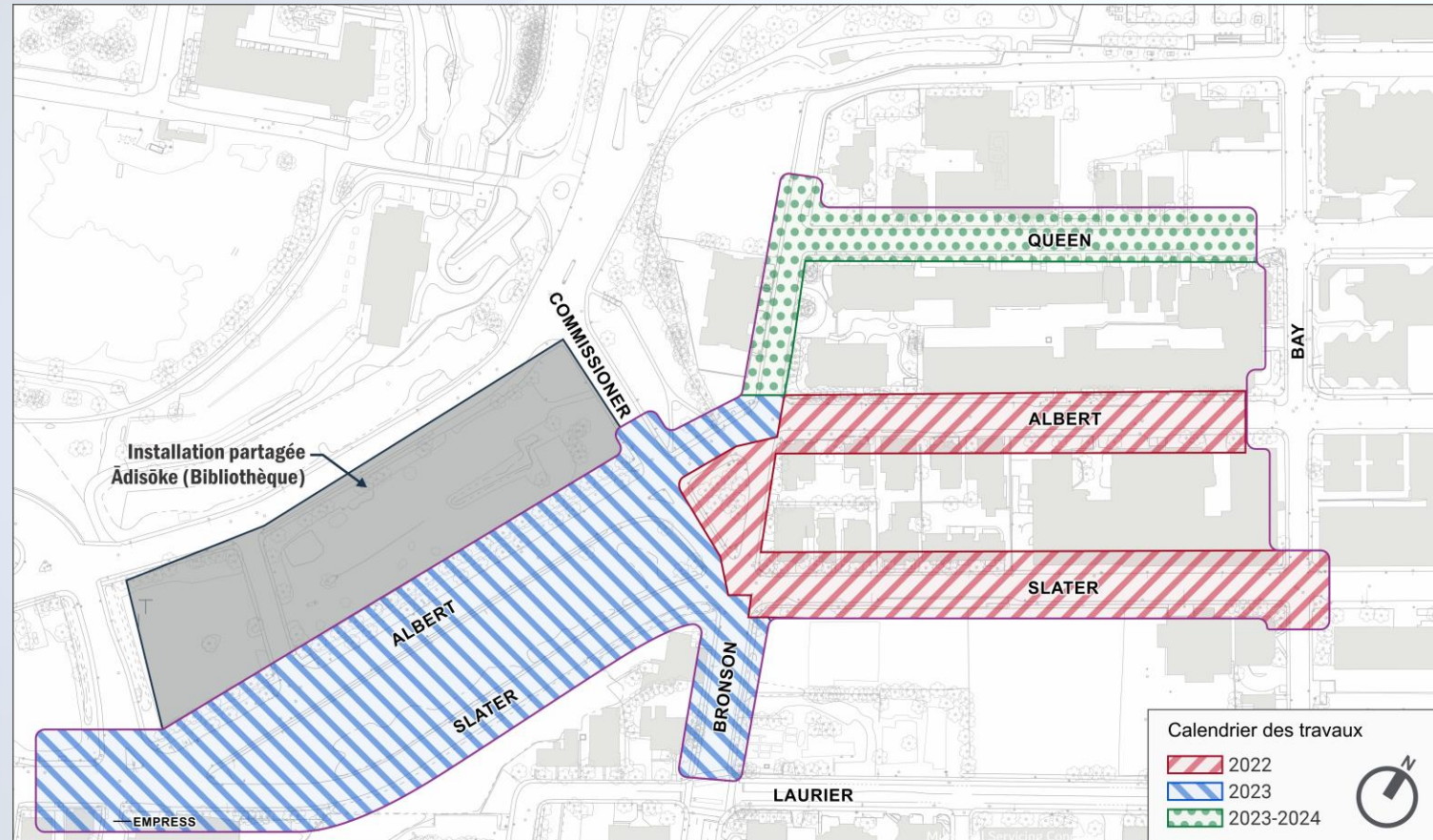
- Avenue Bronson, entre les rues Albert et Slater
- Rues Albert et Slater, à l'est de l'avenue Bronson

2023

- Tronçons de rue à l'ouest de l'avenue Bronson
- Début de la rue Queen, et avenue Bronson au nord de la rue Albert

2024

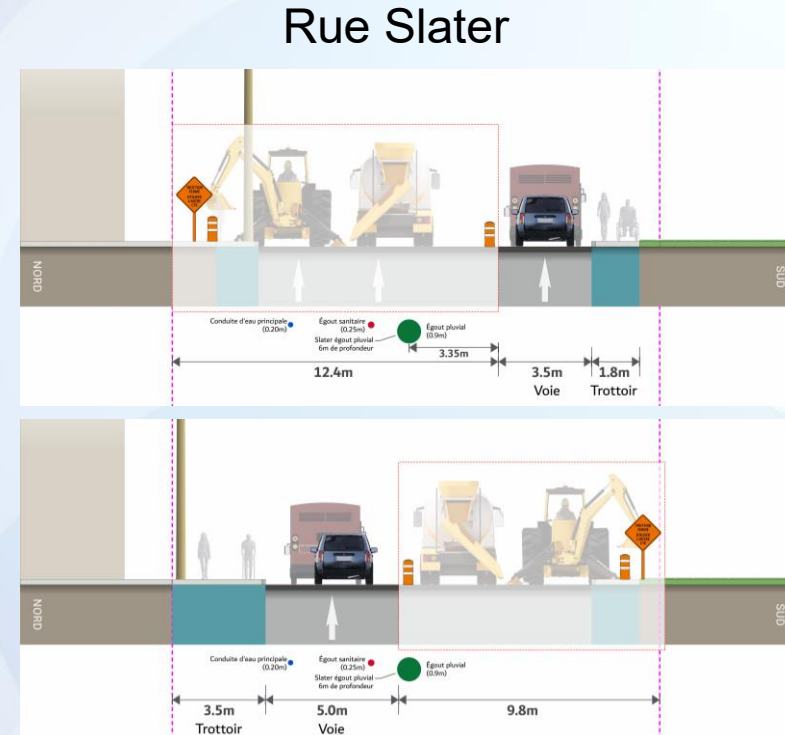
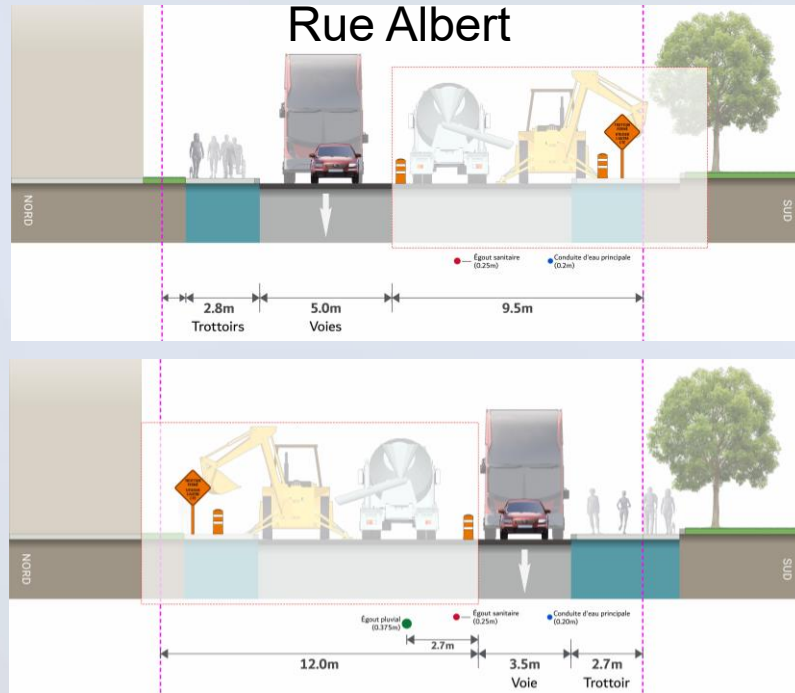
- Poursuite des travaux sur la rue Queen et l'avenue Bronson au nord de la rue Albert



Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Répercussions prévues en 2022

À l'est de l'avenue Bronson, les rues Albert et Slater seront réduites à une voie chacune.



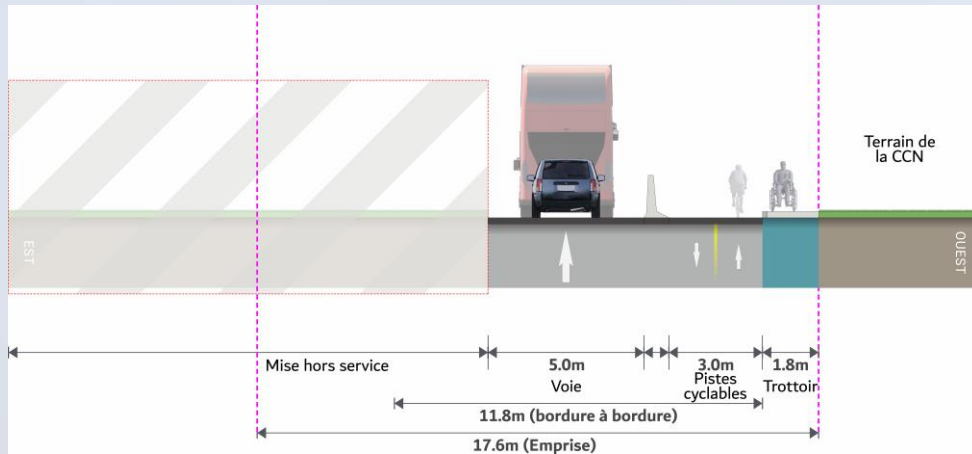
Les liens piétonniers et cyclables seront maintenus ainsi que ceux avec le transport en commun.

Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

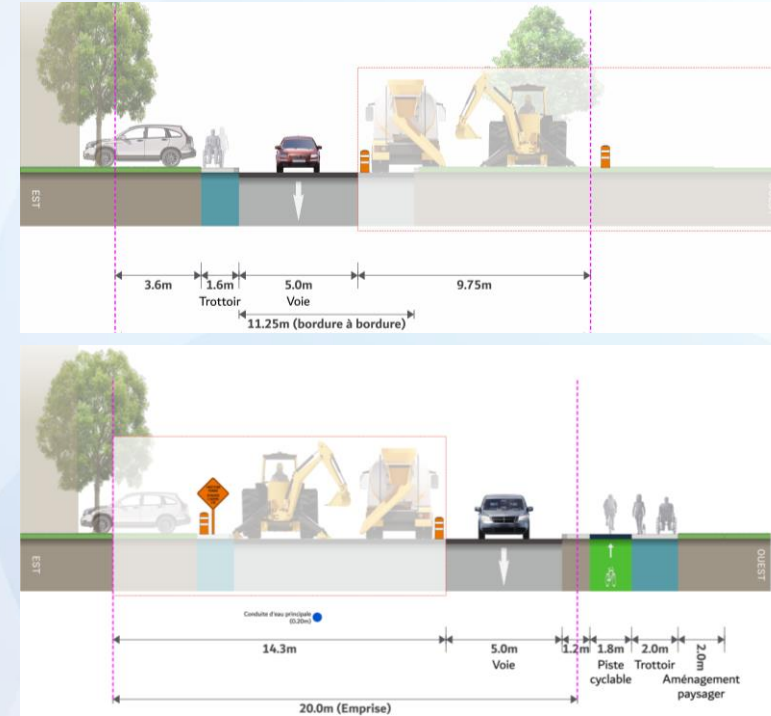
Répercussions prévues en 2022

Entre les rues Albert et Slater, l'avenue Bronson et la rue Commissioner seront réduites à une voie chacune.

Rue Commissioner



Avenue Bronson



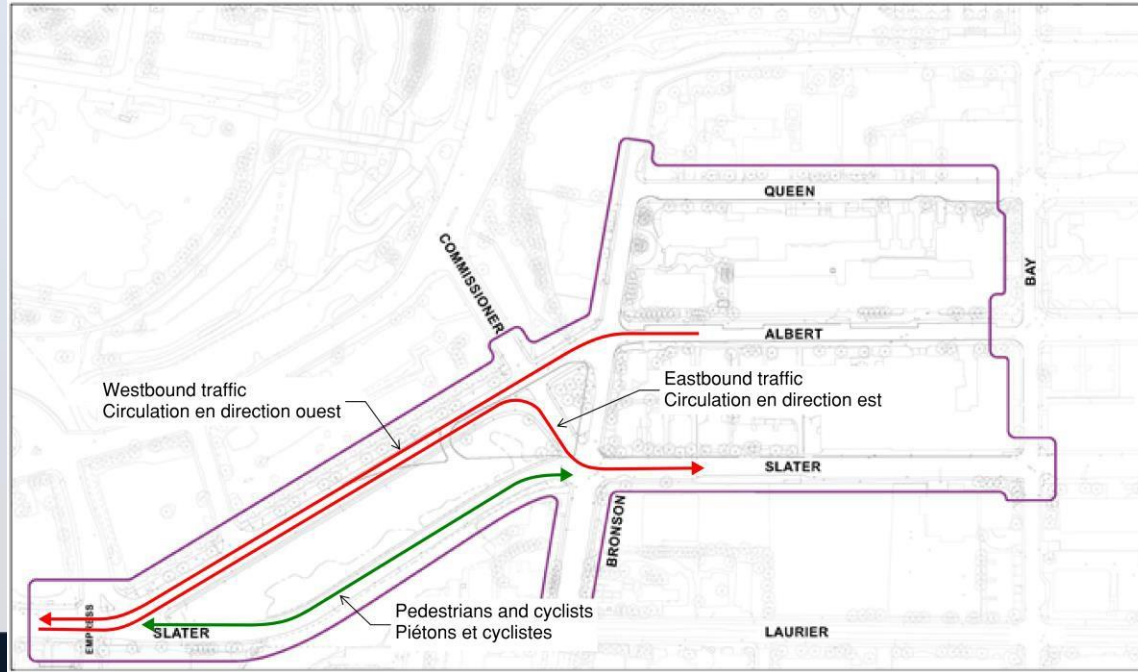
Les liens piétonniers et cyclables seront maintenus ainsi que ceux avec le transport en commun.

Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

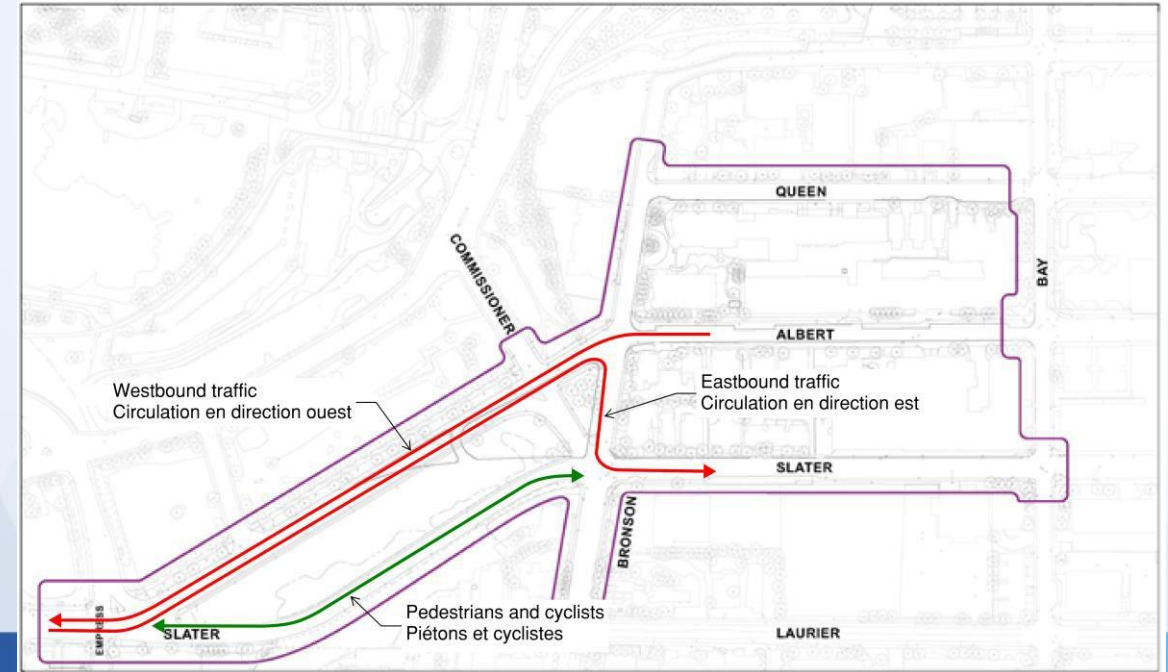
Répercussions prévues en 2023

À l'ouest de l'avenue Bronson, la rue Slater sera fermée et la circulation en direction est empruntera la rue Albert jusqu'à la rue Commissioner, à hauteur de l'avenue Bronson. Les piétons et les cyclistes emprunteront l'actuelle rue Slater.

Première phase en 2023



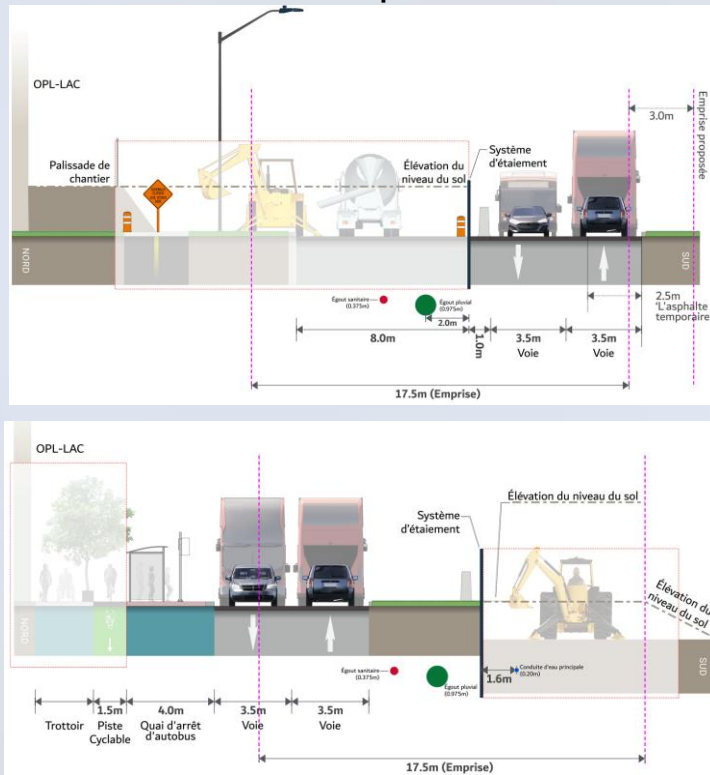
Deuxième phase en 2023



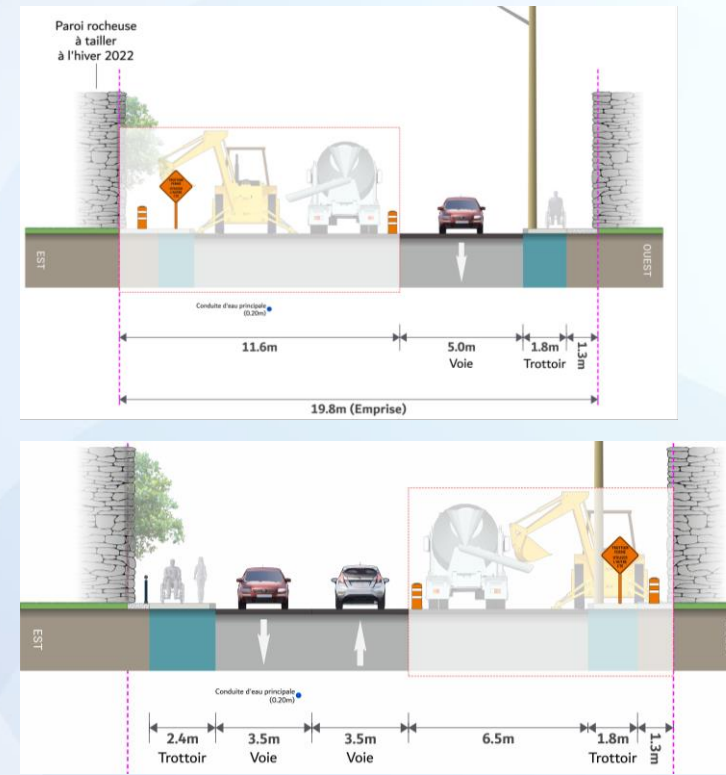
Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Répercussions prévues en 2023

À l'ouest de l'avenue Bronson, la rue Albert sera réduite à une voie dans chaque direction.



Au sud de la rue Slater, l'avenue Bronson sera réduite à une voie dans chaque direction.



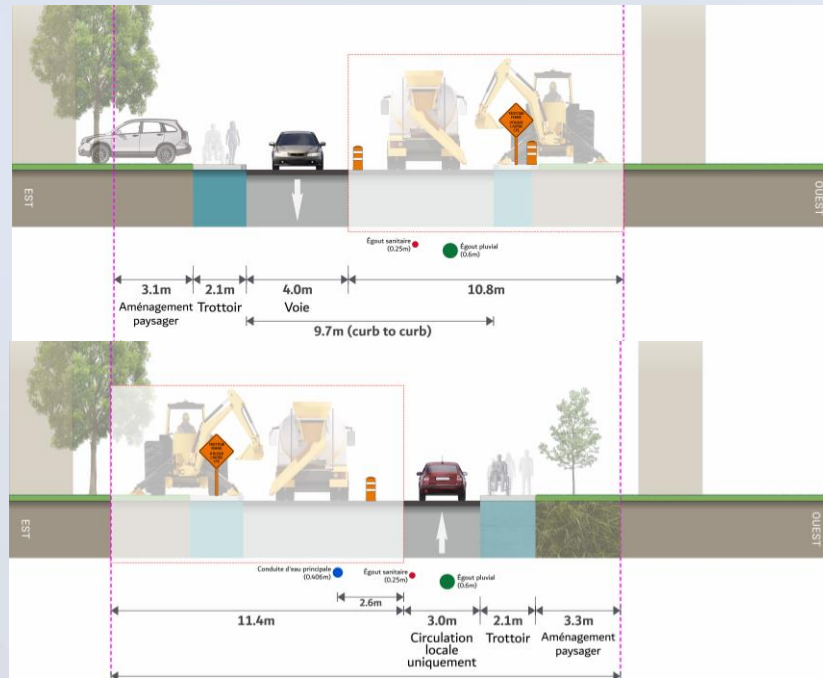
Les liens piétonniers et cyclables seront maintenus ainsi que ceux avec le transport en commun.

Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

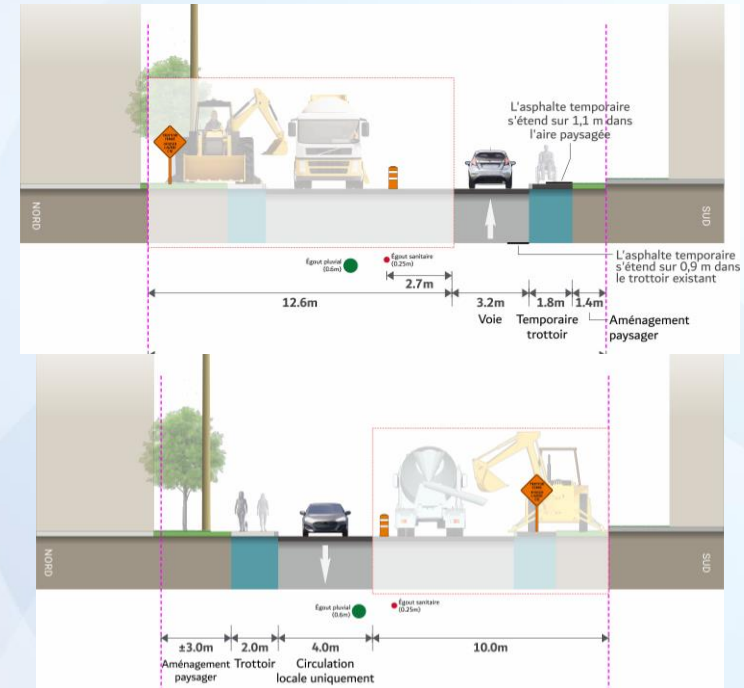
Répercussions prévues en 2023-2024

Au nord de la rue Slater, l'avenue Bronson et la rue Queen seront réduites à une voie chacune avec un accès à la circulation locale seulement.

Avenue Bronson



Rue Queen



Les liens piétonniers seront maintenus.

Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Travailler avec la communauté pendant les travaux de construction

La Ville s'engage à collaborer avec les parties concernées tout au long de la période des travaux. La Ville :

- informera les résidents des travaux en cours et à venir par l'entremise de son site Web;
- s'assurera que les canaux de communication sont ouverts entre la Ville, l'entrepreneur, et les établissements, entreprises et les résidents du secteur;
- fera de son mieux pour planifier les activités de construction autour des événements spéciaux;
- mobilisera les intervenants communautaires afin qu'ils puissent mettre en œuvre des solutions pour gérer les perturbations causées par les travaux;
- distribuera des bulletins d'information sur le projet afin de fournir des mises à jour régulières sur le projet et les répercussions connexes sur la circulation.



Projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson

Occasions de participation et prochaines étapes

À la suite de cette occasion pour les intervenants de formuler des commentaires, nous examinerons les vôtres et ceux des autres personnes en vue de régler les derniers détails de tous les éléments des plans liés aux travaux de construction. Il y aura d'autres occasions de participation tout au long du projet :

- La prochaine mise à jour du projet devrait être présentée à la saison hiver/printemps 2022, soit pendant la période préalable aux travaux de construction alors que des solutions en matière de gestion des transports sont finalisées et mises en œuvre.
- L'équipe des services immobiliers municipaux pourrait communiquer avec vous si vous êtes le propriétaire inscrit d'une propriété pour laquelle une autorisation d'accéder à votre propriété est nécessaire à des fins de construction.
- L'équipe de mise en œuvre des travaux de construction de la Ville mettra également en œuvre des méthodes pour recevoir et traiter les commentaires des intervenants tout au long de la période de construction.
- Vous pouvez obtenir des renseignements supplémentaires sur le site Web de la Ville à : ottawa.ca/refectionalbert
- Restez à l'affût! Inscrivez-vous à l'[infolettre sur le projet de réfection des rues Albert, Queen, Slater et de l'avenue Bronson](#).

Veillez faire part à la Ville de tout commentaire ou de toute préoccupation que vous aimeriez voir abordés à l'aide des outils fournis sur le site Web de la Ville comme indiqué ci-dessus. Vous pouvez également soumettre vos commentaires ou vos questions par courriel au **gestionnaire de projet de la Ville** : Patrick.Duquette@ottawa.ca

Votre opinion est importante pour la réussite de ce projet. Nous vous remercions de votre participation.