

Barrhaven LRT and Rail Grade-Separations Planning and Environmental Assessment (EA) Study / Étude de planification et d'EE pour le TLR et du saut-de-mouton ferroviaire à Barrhaven

Longfields Station

The Preliminary Plan for Longfields Station includes the following elements:

- Converting the existing station from BRT to LRT.
- Improvements to pedestrian and cycling facilities in the station vicinity.

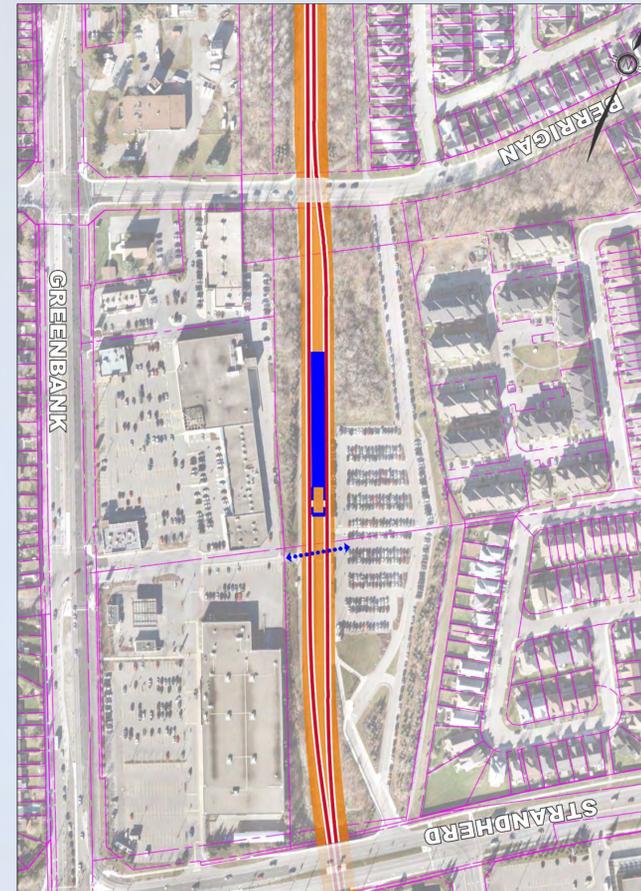
Further design work will consider details of station conversion.

Station Longfields

Le plan préliminaire relatif à la station Fallowfield comprend les éléments suivants :

- La conversion de la station actuelle pour passer du TCRA au TLR.
- Des améliorations aux installations pour les piétons et les cyclistes à proximité de la station.

D'autres travaux de conception tiendront compte des détails de la conversion de la station.



Strandherd Station

The Preliminary Plan for Strandherd Station includes the following elements:

- Construction of a below-grade (open trench) LRT station on the alignment of the existing Transitway.
- New pedestrian and cycling connections through the station area and to adjacent roads and communities.
- Minor revisions to the existing Park and Ride lot to improve circulation and pedestrian/cycling access.

Station Strandherd

Le plan préliminaire relatif à la station Strandherd comprend les éléments suivants :

- La construction d'une station de TLR souterraine (tranchée ouverte) sur le tracé de l'actuel du Transitway.
- De nouvelles liaisons piétonnières et cyclables dans la zone de la station et donnant accès aux routes et aux communautés adjacentes.
- Des modifications mineures au parc-o-bus pour améliorer la circulation ainsi que l'accès des piétons et des cyclistes.

Barrhaven LRT and Rail Grade-Separations Planning and Environmental Assessment (EA) Study / Étude de planification et d'EE pour le TLR et du saut-de-mouton ferroviaire à Barrhaven

Fallowfield Station

The Preliminary Plan for Fallowfield Station includes the following elements:

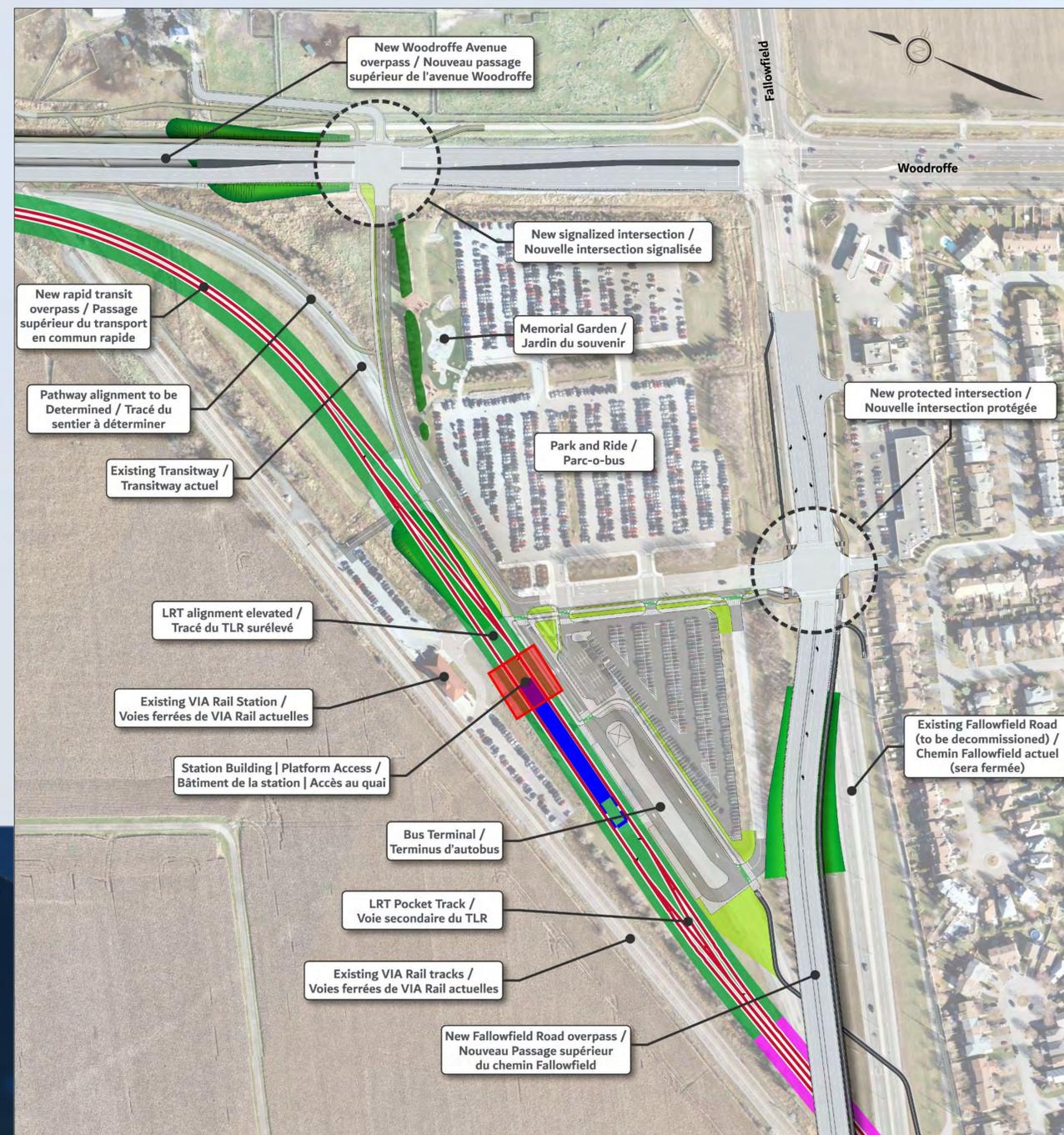
- Possible future integration of the LRT station and VIA Rail station.
- Access to the VIA Rail Station must be maintained during construction.
- Elevated LRT platform that permits access below to/from VIA Rail Station.
- Bus lay-up area and operators facility.
- Bus platforms accommodating bus to rail passenger transfers.
- Proposed new connection from/to the Fallowfield Park and Ride lot to Woodroffe Avenue.
- Inclusion of a pocket track south of the LRT station to store trains off-service.

Station Fallowfield

Le plan préliminaire relatif à la station Fallowfield comprend les éléments suivants :

- L'intégration future possible de la station de TLR et de la gare VIA Rail
- L'accès à la gare VIA Rail doit être maintenu pendant les travaux de Construction.

- Un quai de TLR surélevé qui permet d'accéder à l'aller et au retour à la station VIA Rail.
- Une aire de stationnement pour autobus et une installation pour les chauffeurs.
- Des quais d'autobus qui permettent les correspondances de l'autobus au train.
- La proposition d'un nouvel accès en provenance ou à destination du Parc-o-bus Fallowfield vers l'avenue Woodroffe.
- L'inclusion d'une voie secondaire au sud de la station de TLR pour y remiser les trains qui ne sont pas en service.



Barrhaven LRT and Rail Grade-Separations Planning and Environmental Assessment (EA) Study / Étude de planification et d'EE pour le TLR et du saut-de-mouton ferroviaire à Barrhaven

Barrhaven Centre Station

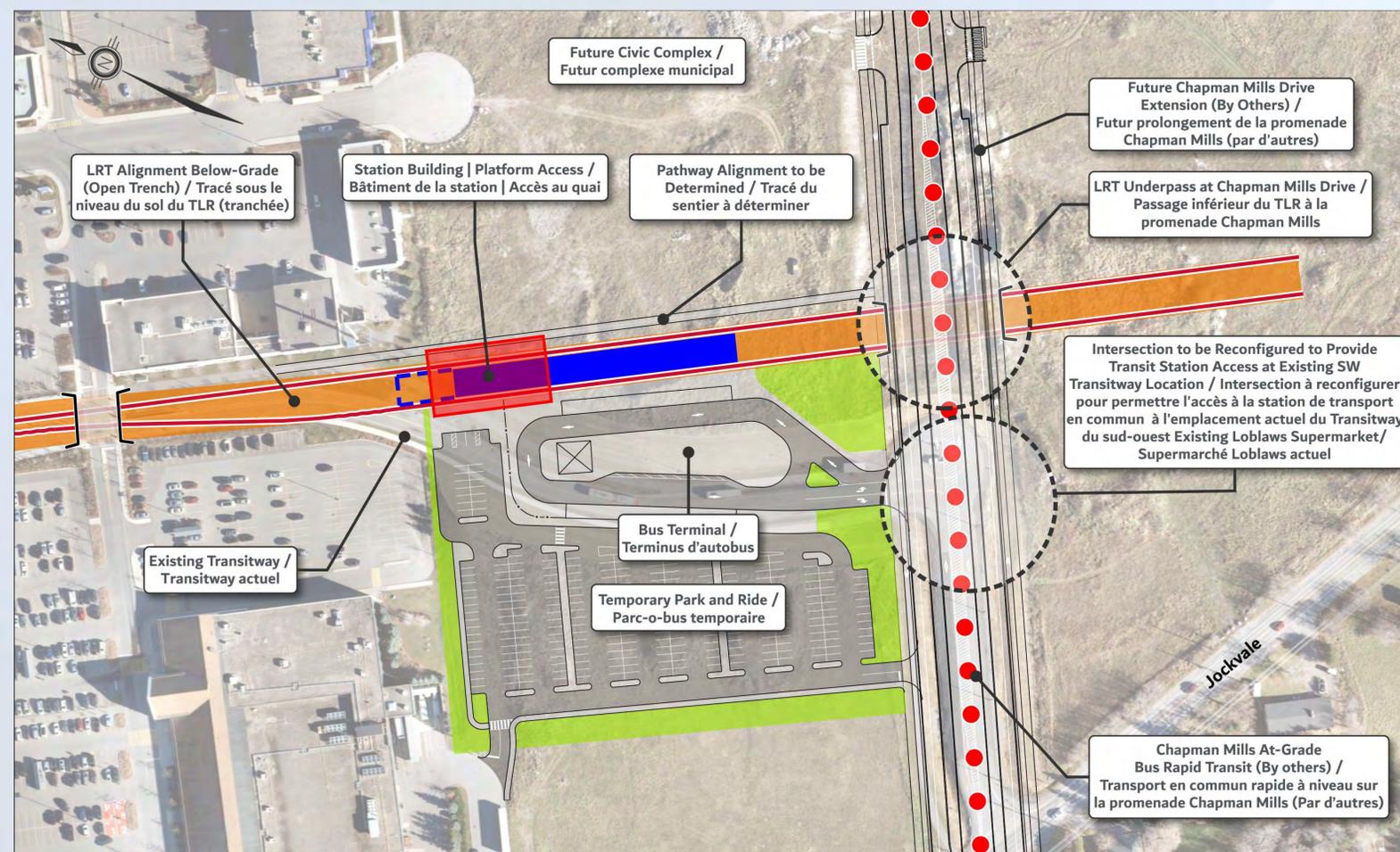
Station de Barrhaven Centre

The Preliminary Plan for Barrhaven Centre Station to accommodate LRT includes the following elements:

- A multi-modal bus/rail passenger transfer terminal with below-grade LRT platform that replaces the current Marketplace and Barrhaven Centre stations.
- Potential integration within a future Civic Complex identified in the Community Design Plan.
- Bus platforms accommodating bus to rail transfers.
- Bus lay-up area and operators facility.
- A temporary or permanent Park and Ride lot.
- A tailtrack beyond the station platform to accommodate temporary train storage.

Le plan préliminaire relatif à la station Barrhaven Center comprend les éléments suivants :

- Un terminus multimodal pour les correspondances autobus/TLR et un quai de TLR sous le niveau du sol, en remplacement des stations Marketplace et Barrhaven Centre.
- La possibilité de l'intégrer à un futur complexe municipal défini dans le Plan de conception communautaire.
- Des quais d'autobus permettant d'effectuer des correspondances de l'autobus au train.
- Une aire de stationnement pour autobus et une installation pour les chauffeurs.
- Un parc-o-bus temporaire ou permanent.
- Une voie auxiliaire au-delà du quai de la station pour le remisage temporaire des trains.



Barrhaven LRT and Rail Grade-Separations Planning and Environmental Assessment (EA) Study / Étude de planification et d'EE pour le TLR et du saut-de-mouton ferroviaire à Barrhaven

Train Storage Facility

Stages 1 and 2 of the Confederation Line include heavy maintenance and storage facilities at Belfast Road and Moodie Drive accommodating the entire Confederation Line fleet including future extensions to Kanata and Barrhaven. The long distance between Barrhaven Centre and these sites requires a supporting train storage facility as part of this project. This facility will enable more efficient and cost-effective LRT operations by:

- Reducing non-revenue movement of trains.
- Allowing for a longer overnight window to perform daily inspection and track maintenance activities along the LRT corridor.
- Providing the ability to efficiently scale service up or down at the beginning or end of the peak hours.

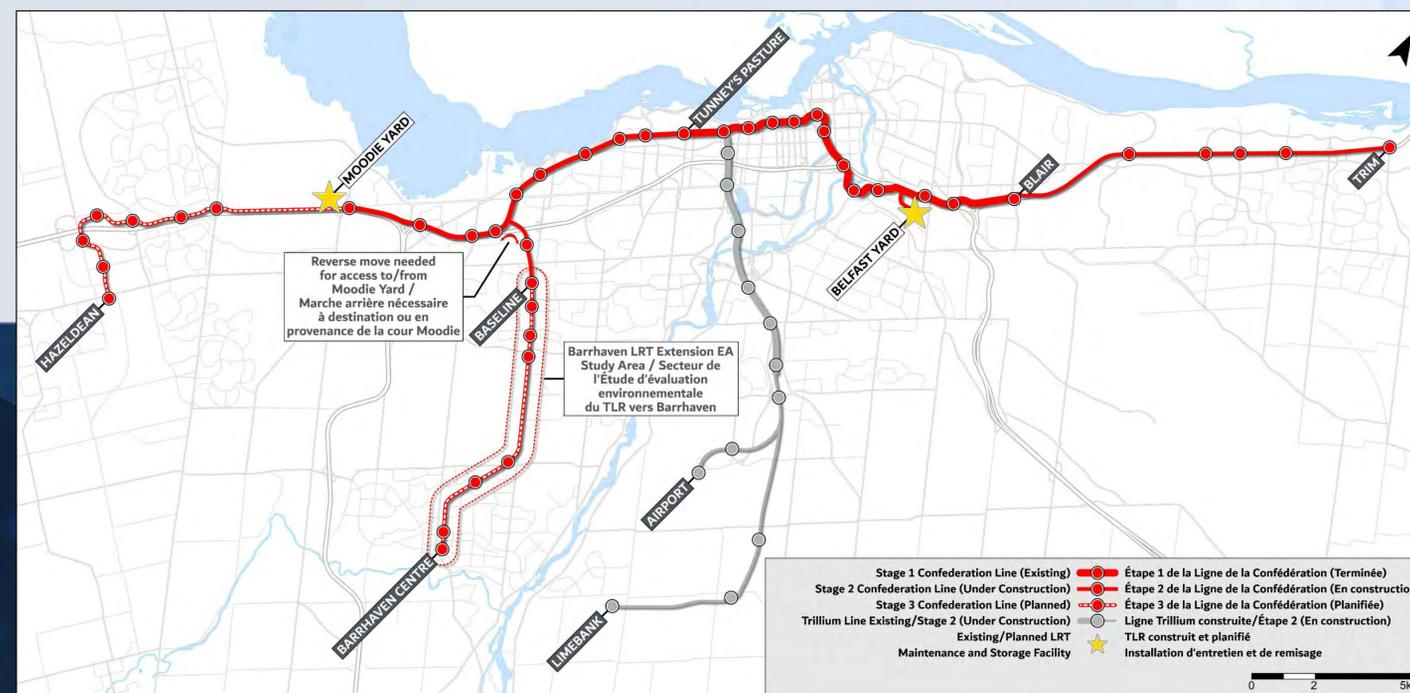
Based on initial ridership and fleet requirements, a facility capable of accommodating up to eight (8) trains has been identified.

Installation de remisage des trains

Les étapes 1 et 2 de la Ligne de la Confédération comprennent des installations d'entretien et de remisage de véhicules lourds à l'intersection du chemin Belfast et de la promenade Moodie pour y aménager la totalité du parc de véhicules de la Ligne de la Confédération prolongée, notamment les prolongements à Kanata et à Barrhaven. La longue distance entre Barrhaven Center et ces sites exige la construction d'une installation de remisage des trains d'appui dans le cadre de ce projet. Cette installation permettra une exploitation du TLR plus efficace et rentable grâce aux moyens suivants :

- Réduire les déplacements des trains non commerciaux.
- Permettre le prolongement de la période de nuit pour effectuer l'inspection quotidienne et faire le suivi des activités d'entretien le long du couloir du TLR.
- Offrir la possibilité d'augmenter ou de réduire la fréquence des services au début ou à la fin des heures de pointe.

Selon l'achalandage initial et les exigences relatives au parc, une installation où il est possible de remiser jusqu'à huit (8) trains a été désignée.



Barrhaven LRT and Rail Grade-Separations Planning and Environmental Assessment (EA) Study / Étude de planification et d'EE pour le TLR et du saut-de-mouton ferroviaire à Barrhaven

Train Storage Facility

The train storage facility will support the following activities related to LRT operations:

- Off-peak and overnight storage of trains.
- Visual inspection of trains before/after service.
- Interior cleaning of trains.

The train storage facility will consist of the following elements:

- Covered storage tracks.
- Administrative building for LRT staff.
- Staff parking.
- Security (fencing, lighting).
- Landscaping.

Given the scale and role of the facility, a site located directly adjacent to the LRT corridor near the end of the line is preferred.

Installation de remisage des trains

L'installation de remisage des trains servira à ces activités liées aux opérations du TLR :

- Le remisage des trains en dehors des heures de pointe et pendant la nuit.
- L'inspection visuelle des trains avant et après leur mise en service.
- Le nettoyage intérieur des trains.

L'installation de remisage des trains sera composée des éléments suivants :

- Des voies de remisage couvertes.
- Un édifice administratif pour le personnel du TLR.
- Un stationnement pour le personnel.
- Des mesures de sécurité (clôtures, éclairage).
- Un aménagement paysager.

En raison de l'échelle et de la fonction de l'installation, l'emplacement privilégié est situé directement à côté du couloir du TLR, près du bout de la ligne.

