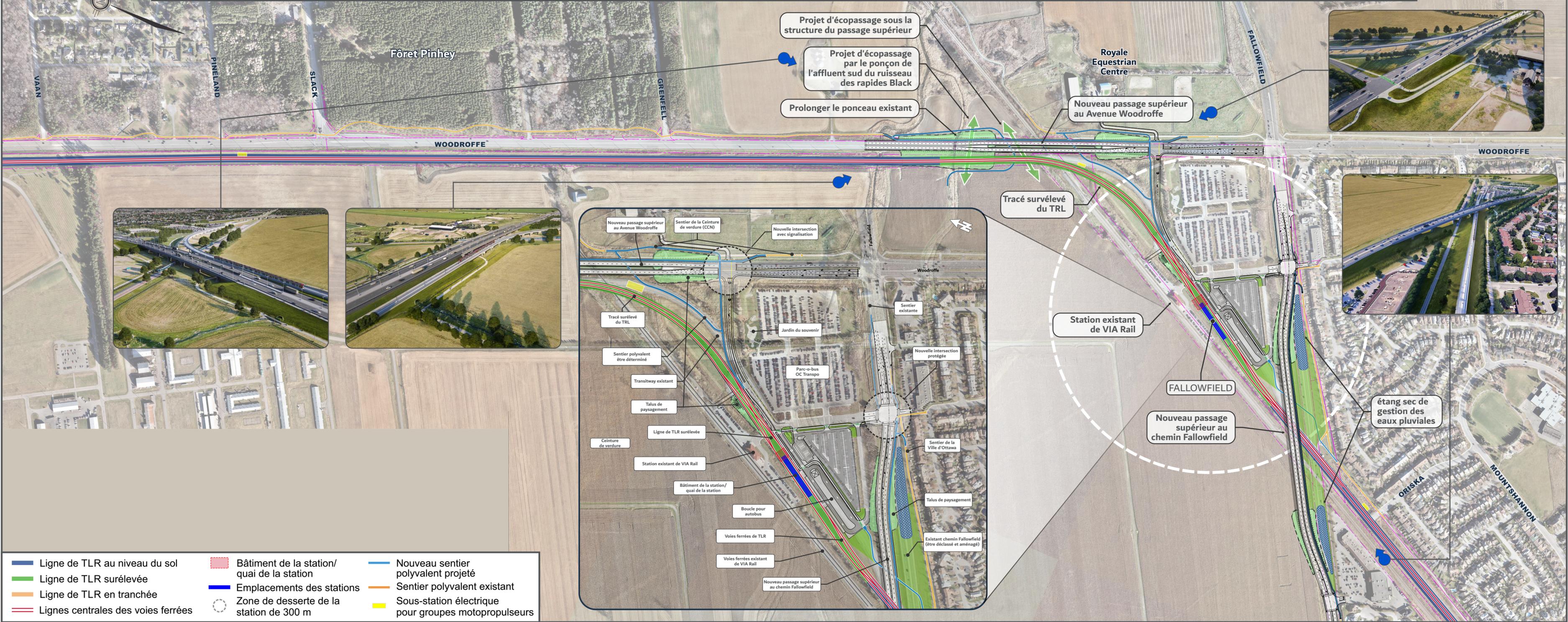


Étude de planification et d'évaluation environnementale du TLR de Barrhaven et des sauts-de-mouton | Plan préliminaire recommandé depuis le Sportsplex de Nepean jusqu'à la station Fallowfield



- |                                    |  |  |
|------------------------------------|--|--|
| Ligne de TLR au niveau du sol      | Bâtiment de la station/ quai de la station | Nouveau sentier polyvalent projeté                   |
| Ligne de TLR surélevée             | Emplacements des stations                  | Sentier polyvalent existant                          |
| Ligne de TLR en tranchée           | Zone de desserte de la station de 300 m    | Sous-station électrique pour groupes motopropulseurs |
| Lignes centrales des voies ferrées |  |  |

**Nouveaux passages et infrastructures:**

- Nouveau passage supérieur au Avenue Woodroffe
- Sentier de la Ceinture de verdure (CCN)
- Nouvelle intersection avec signalisation
- Tracé surélevé du TRL
- Sentier polyvalent à être déterminé
- Transitway existant
- Talus de paysage
- Ligne de TLR surélevée
- Ceinture de verdure
- Station existante de VIA Rail
- Bâtiment de la station/ quai de la station
- Boucle pour autobus
- Voies ferrées de TLR
- Voies ferrées existantes de VIA Rail
- Nouveau passage supérieur au chemin Fallowfield

**Autres éléments:**

- Jardin du souvenir
- Parc-o-bus OC Transpo
- Sentier existant
- Nouvelle intersection protégée
- Sentier de la Ville d'Ottawa
- Talus de paysage
- Existant chemin Fallowfield (être déclassé et aménagé)



étang sec de gestion des eaux pluviales