

# **Active Transportation Project: Beaverbrook – Kanata North Multi- Use Pathway Rail Crossing**

Public Information Centre

December 9, 2025

## **Projet de transport actif: Passage à niveau du sentier polyvalent Beaverbrook - Kanata-Nord**

Centre d'information publique

9 décembre 2025



# Welcome / Bienvenue

## **Welcome to the Public Information Centre for the Beaverbrook - Kanata North MUP Rail Crossing**

The City of Ottawa is reaching out to facilitate feedback on this active transportation study. Through the Transportation Master Plan, the City identified locations along rail corridors that are candidates for crossings to enhance connectivity of the City's active transportation network. These crossings could either be at-grade or grade-separated railway crossings. This Public Information Centre is to present findings of the crossing candidate location of Beaverbrook – Kanata North (Ward 4) located on the Renfrew rail corridor.

We encourage your input and feedback on this project by January 23, 2026

---

## **Bienvenue au Centre d'information publique concernant le passage à niveau du sentier polyvalent Beaverbrook – Kanata Nord**

La Ville d'Ottawa sollicite vos commentaires sur cette étude relative au transport actif. Dans le cadre du Plan directeur des transports, la Ville a identifié des emplacements le long des couloirs ferroviaires qui pourraient accueillir des passages à niveau afin d'améliorer la connectivité de son réseau de transport actif. Ces passages pourraient être à niveau ou à croisements superposés. Ce Centre d'information publique présentera les conclusions concernant l'emplacement potentiel du passage à niveau de Beaverbrook – Kanata Nord (quartier 4), situé dans le couloir ferroviaire de Renfrew. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur ce projet d'ici le 23 janvier 2026.

# Land Acknowledgement - Reconnaissance du territoire

Ottawa is built on unceded Anishinabe Algonquin territory.

The peoples of the Anishinabe Algonquin Nation have lived on this territory for millennia. Their culture and presence have nurtured and continue to nurture this land.

The City of Ottawa honours the peoples and land of the Anishinabe Algonquin Nation.

The City of Ottawa honours all First Nations, Inuit and Métis peoples and their valuable past and present contributions to this land.

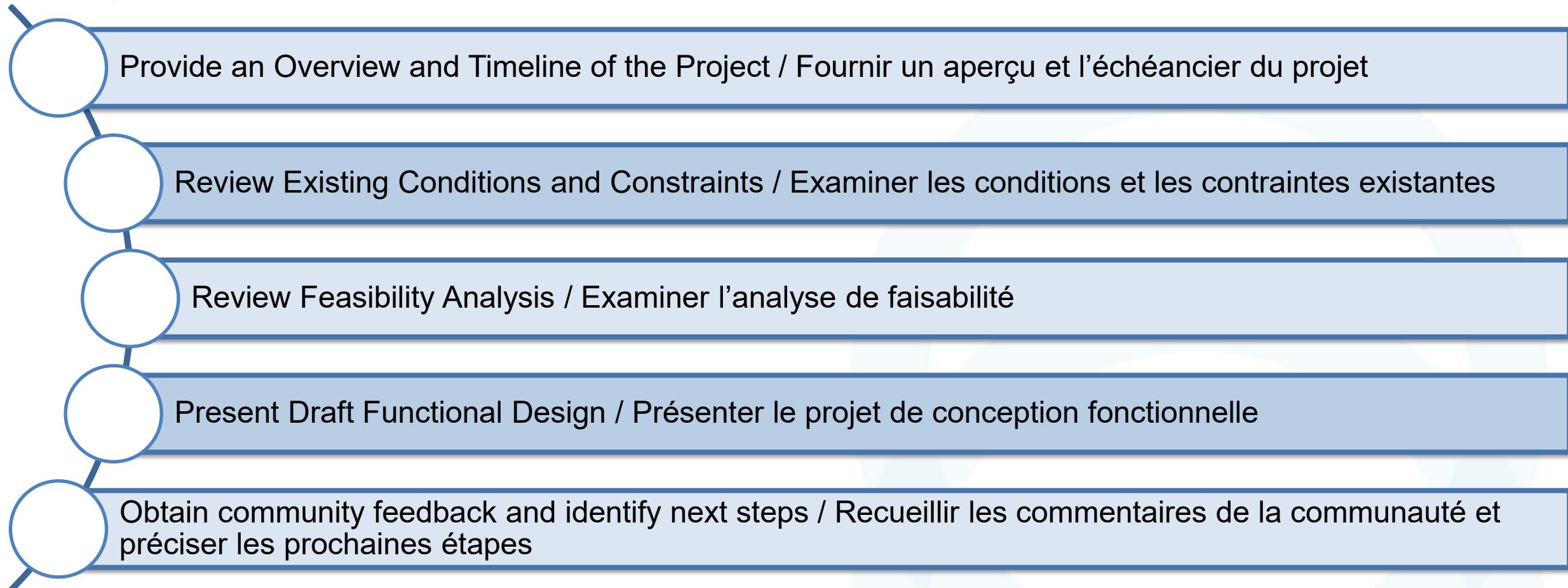
Ottawa est aménagée sur le territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Les peuples de la Nation Anishinabe Algonquine vivent sur ce territoire depuis des millénaires. Leur culture et leur présence ont nourri et continuent de nourrir cette terre.

La Ville d'Ottawa rend hommage aux peuples et au territoire de la Nation Anishinabe Algonquine.

La Ville d'Ottawa rend aussi hommage à toutes les Premières Nations, les Inuits et les Métis et leurs inestimables contributions, passées et présentes, à ce territoire.

# Purpose of the Public Information Centre / Objectif du Centre d'information publique

- 
- Provide an Overview and Timeline of the Project / Fournir un aperçu et l'échéancier du projet
  - Review Existing Conditions and Constraints / Examiner les conditions et les contraintes existantes
  - Review Feasibility Analysis / Examiner l'analyse de faisabilité
  - Present Draft Functional Design / Présenter le projet de conception fonctionnelle
  - Obtain community feedback and identify next steps / Recueillir les commentaires de la communauté et préciser les prochaines étapes

# Project Overview and Timeline / Aperçu et échéancier du projet

## Project objective:

To enhance connectivity of the City's active transportation network by formalizing and re-instantating an active transportation crossing at this location.

## Project location:

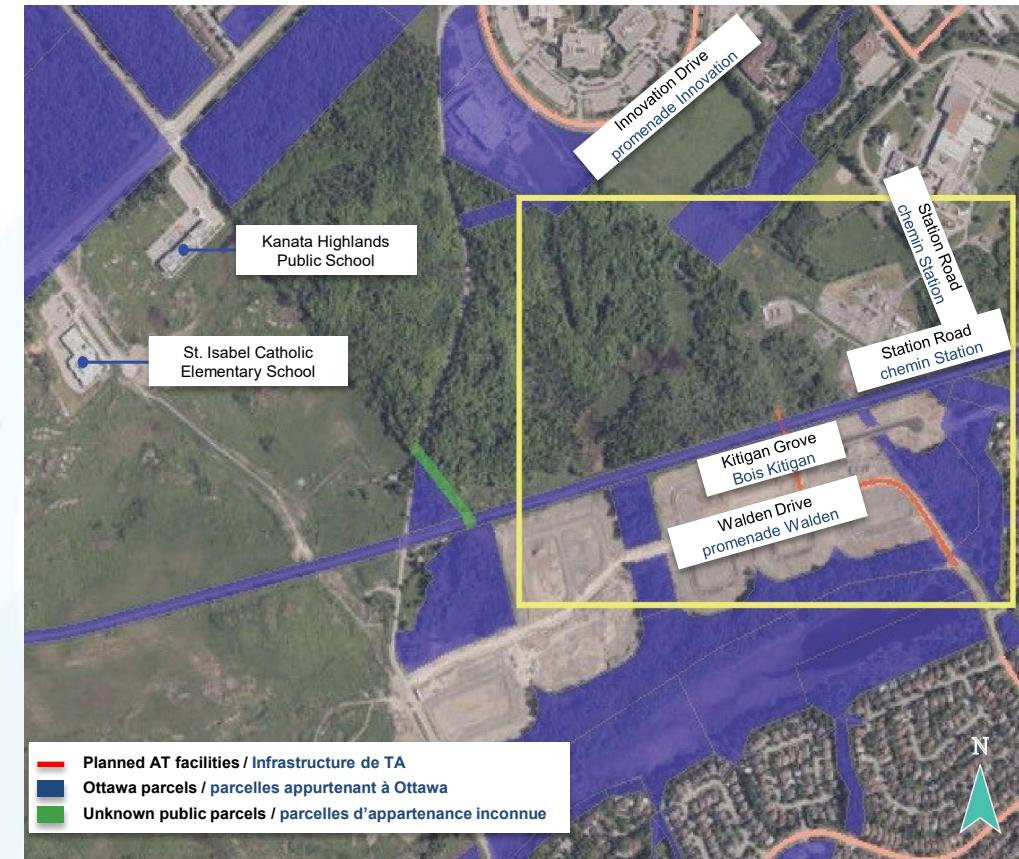
Located along the Renfrew Rail Corridor, the proposed project would connect Trillium Woods Park and the Beaver Pond Trail north of the tracks with the residential neighbourhood to the south.

## Objectif du projet :

Améliorer la connectivité du réseau de transport actif de la Ville en officialisant et en rétablissant un passage pour le transport actif à cet endroit.

## Emplacement du projet :

Situé le long du couloir ferroviaire Renfrew, le projet proposé reliera le parc du bois Trillium et le sentier de l'étang Beaver situé au nord des voies ferroviaires au quartier résidentiel situé au sud.



# Project Overview and Timeline / Aperçu et échéancier du projet

## Step 1: Existing Conditions Review

Site visits and investigations, and existing conditions base-map setup

## Step 2: Feasibility Analysis and Functional Design

Prepare high-level horizontal and vertical alignments, consult with stakeholders to refine design and prepare draft functional design

## Step 3: Public Consultation

Present draft functional design to the public for feedback

## Step 4: Functional Design Finalization

Finalize Functional Design based on final rounds of public and stakeholder input and feedback

## Step 5: Detailed Design

Develop and finalize detailed design work

## Step 6: Construction

Project construction and implementation



## Étape 1 : Examen des conditions existantes

Visites et études des lieux, examen des conditions existantes pour établir la carte de base

## Étape 2 : Analyse de faisabilité et conception fonctionnelle

Élaborer des plans de tracés horizontaux et verticaux généraux, consulter les parties prenantes pour affiner la conception et préparer une ébauche de conception fonctionnelle.

## Étape 3 : Consultation du public

Présenter au public une ébauche de la conception fonctionnelle pour recueillir leurs commentaires.

## Étape 4 : Conception fonctionnelle définitive

Conception fonctionnelle définitive comprenant les résultats des dernières consultations publiques et les commentaires des parties prenantes.

## Étape 5 : Conception détaillée

Élaborer etachever l'étude de conception détaillée.

## Étape 6 : Construction

Construction et mise en œuvre du projet

# Existing Conditions / Conditions existantes

## Policy Context

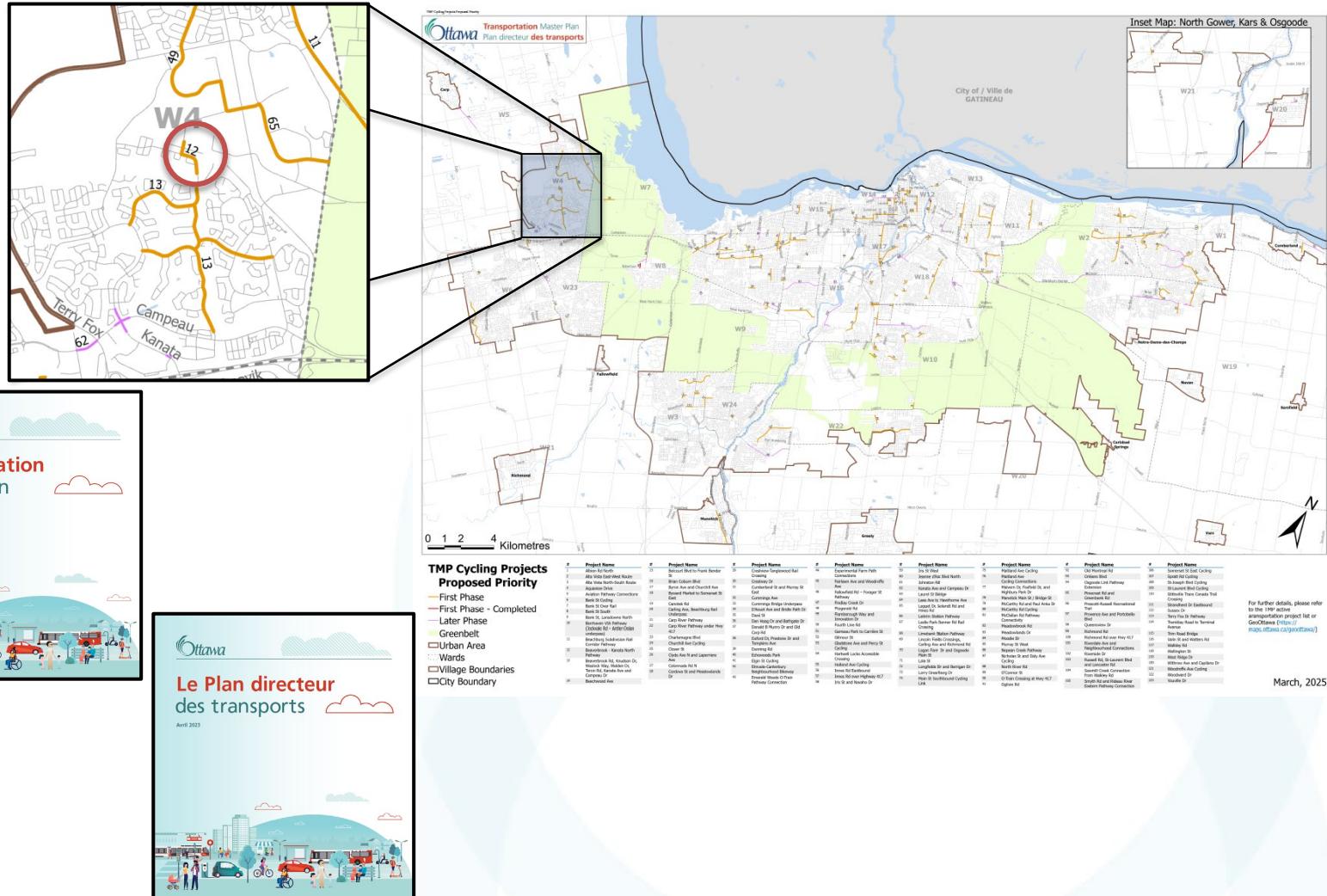
### Transportation Master Plan

The City of Ottawa's Transportation Master Plan identifies the Beaverbrook – Kanata North Pathway as a cycling priority project. This crossing forms an integral part of that pathway.

## Contexte des politiques

### Plan directeur des transports

Le Plan directeur des transports de la Ville d'Ottawa désigne le sentier Beaverbrook – Kanata Nord comme un projet prioritaire. Ce passage fait partie intégrante de ce sentier.



# Existing Conditions / Conditions existantes

## Physical Conditions

The project area is surrounded by low-rise residential development to the south; parkland and industrial development to the north and is close to two elementary schools.

An informal crossing east of Tamworth Lane, recently obstructed on the south side by ongoing subdivision development, previously provided access across the rail corridor.

The trail surface north of the crossing is composed of packed dirt and crushed gravel.

## Conditions physiques

La zone du projet est entourée au sud par des immeubles résidentiels de faible hauteur et au nord par des espaces verts et des zones industrielles. Elle se situe à proximité de deux écoles primaires.

Un passage non officiel à l'est de la ruelle Tamworth, récemment bloqué au sud par des travaux de lotissement, permettait auparavant de traverser la voie ferrée.

Le sentier au nord du passage est en terre battue et en gravier concassé.



Beaver Pond Trail (north of the tracks)/Sentier de l'étang Beaver (au nord de la voie ferroviaire)



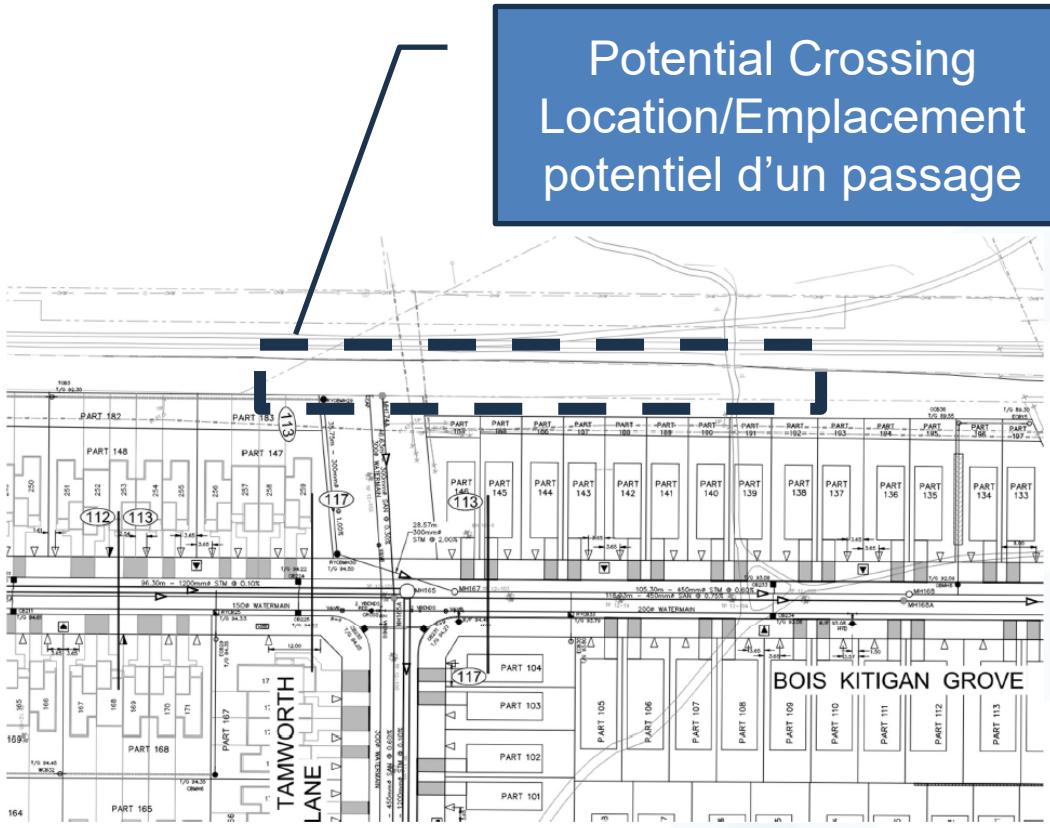
Current informal crossing/Passage non officiel actuel

# **Existing Conditions / Conditions existantes**

## **Physical Conditions**

Residential development under construction in the project area, located between rail line and Beaver Pond

# Development raises the ground elevation at Kitigan Grove / Tamworth Lane



## Excerpt of development servicing plan south of the rail corridor / Extrait du plan de développement des services au sud du couloir ferroviaire

## Conditions physiques

Un projet de construction résidentielle est en cours dans la zone concernée, située entre la voie ferroviaire et l'étang Beaver.

Ce projet entraîne une surélévation du terrain à l'intersection du bois Kitigan et de la ruelle Tamworth.

# Existing Conditions / Conditions existantes

## Railway Data

- Proposed crossing located on the Renfrew rail corridor
- Maximum train speed of 16 km/h (10 mph)
- Average daily railway movement of 0.285 trains per day (equivalent to 2 trains per week)

## Données sur le chemin de fer

- Passage proposé dans le couloir ferroviaire de Renfrew
- Vitesse maximale des trains : 16 km/h (10 mi/h)
- Circulation ferroviaire quotidienne moyenne : 0,285 train par jour (soit deux trains par semaine)



# Feasibility Analysis / Analyse de faisabilité

## Design and Rail Safety Considerations

Design Element	Recommendation
<b>Crossing Angle</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>The MUP should cross the rail corridor at an angle as close to 90 degrees as possible.</li></ul>
<b>Crossing Surface</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Extend at least 0.5m beyond the MUP</li></ul>
<b>MUP Approaches</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>MUP approaches must not exceed 2% grade within 5 metres of the nearest rail</li></ul>
<b>Pavement Markings and Warning Signs</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Double stop bars should be located a minimum of 5m from the nearest railway track or 2m from the warning system</li><li>White edge lines that delineate the MUP should be painted between the stops from each approach</li><li>“x” symbol should be located 10m from the RAILWAY CROSSING AHEAD signs</li><li>Installation of TWSIs immediately before the stop bars</li></ul>
<b>MUP Users Channelization</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Installation of chain-link fences along the rail corridor and installation of channelization treatments along the trail to ensure that people will use the crossing as intended</li></ul>

# Feasibility Analysis / Analyse de faisabilité

## Conception et considérations en matière de sécurité

Design Element	Recommendation
<b>Angle de passage</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Le sentier polyvalent devrait traverser le couloir ferroviaire à un angle le plus près possible de 90 degrés</li></ul>
<b>Superficie du passage</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Doit dépasser le sentier polyvalent d'au moins 0,5 m</li></ul>
<b>Voies d'accès au sentier polyvalent</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Les voies d'accès au sentier polyvalent ne doivent pas dépasser une pente de deux pour cent à moins de cinq mètres de la voie ferroviaire la plus proche.</li></ul>
<b>Marquage de chaussée et panneaux d'avertissement</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Les doubles lignes d'arrêt doivent être situées à au moins cinq mètres de la voie ferroviaire la plus proche ou à deux mètres du système d'avertissement.</li><li>Des lignes blanches délimitant le sentier polyvalent doivent être peintes entre les lignes d'arrêt de chaque côté.</li><li>Le symbole « x » doit être situé à dix mètres des panneaux avancés « PASSAGE À NIVEAU ».</li><li>Des dispositifs de signalisation d'indicateurs de surface podotactiles doivent être installés juste devant les lignes d'arrêt.</li></ul>
<b>Voies directionnelles pour les utilisateurs du sentier polyvalent</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Installation de clôtures en grillage le long de la voie ferroviaire et mise en place de voies directionnelles le long du sentier afin d'assurer que les usagers utilisent le passage comme prévu.</li></ul>

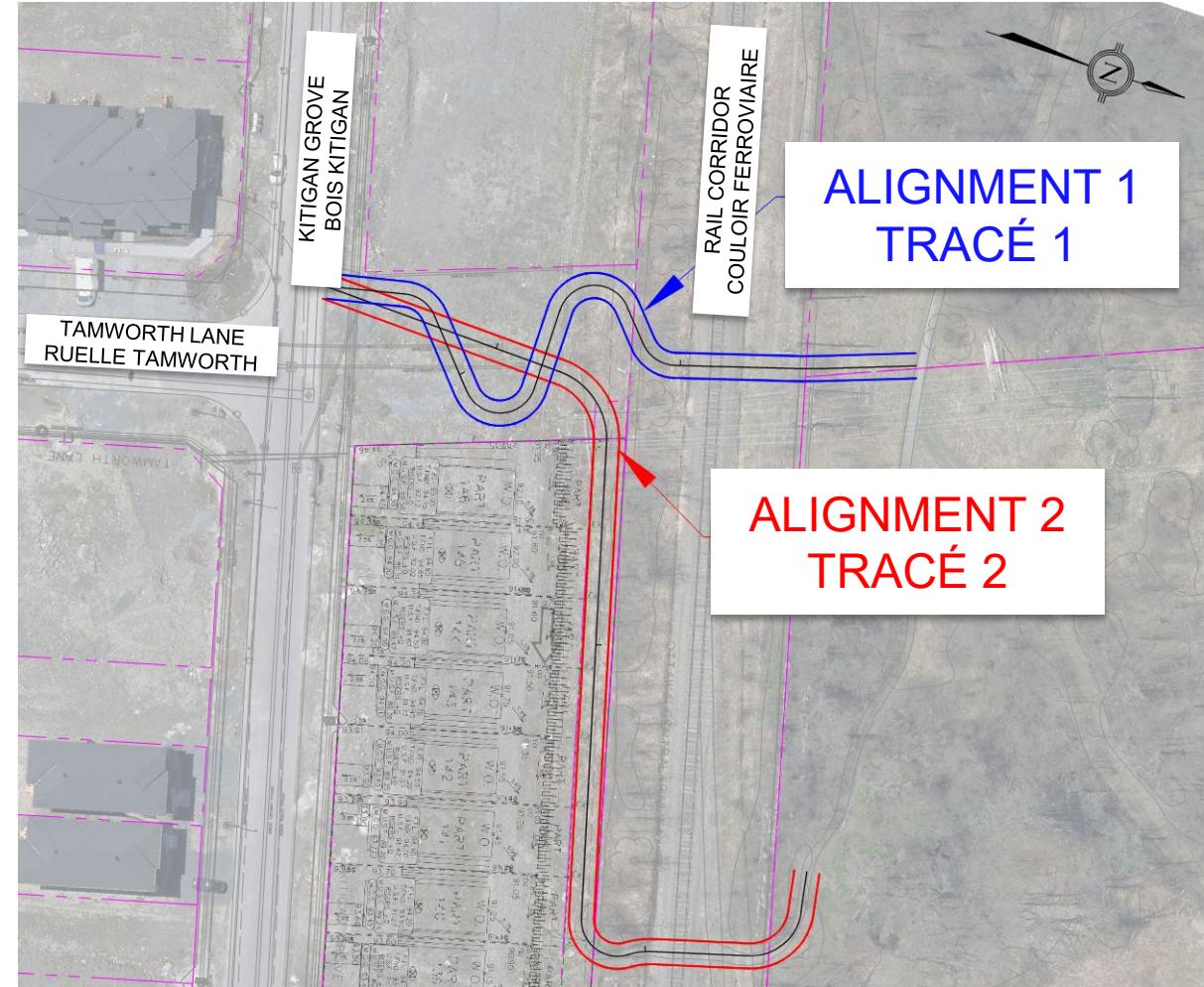
# Feasibility Analysis / Analyse de faisabilité

## MUP Alignment Considerations

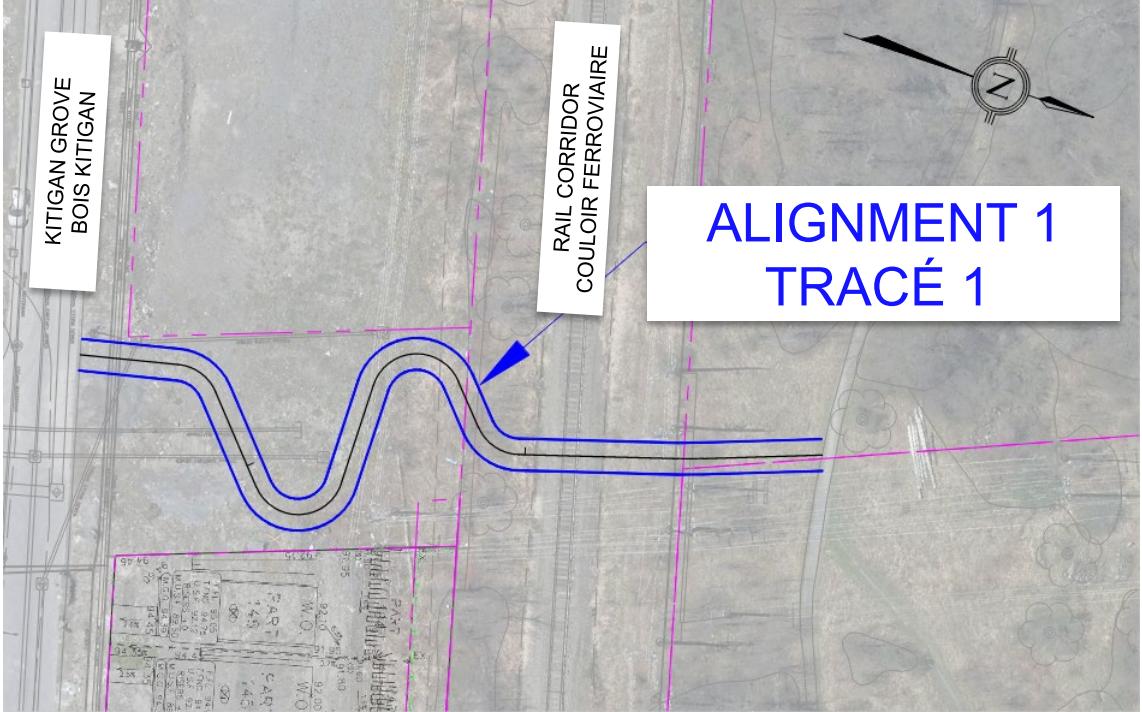
Due to the large change in elevation near the rail corridor, several possible alignments were examined to find the best option. Two of these options were selected for more detailed review.

## Considérations en ce qui a trait aux tracés des sentiers polyvalents

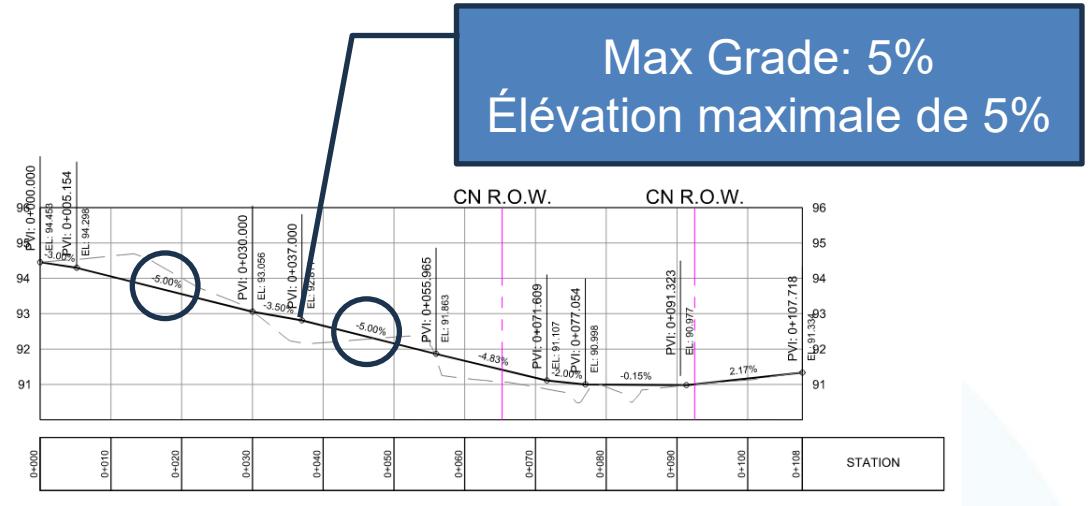
En raison de la forte dénivellation à proximité de la voie ferroviaire, plusieurs tracés possibles ont été étudiés afin de déterminer la meilleure option. Deux de ces options ont été retenues pour un examen plus approfondi.



# Feasibility Analysis/ Analyse de faisabilité



Proposed horizontal alignment  
Tracé horizontal proposé

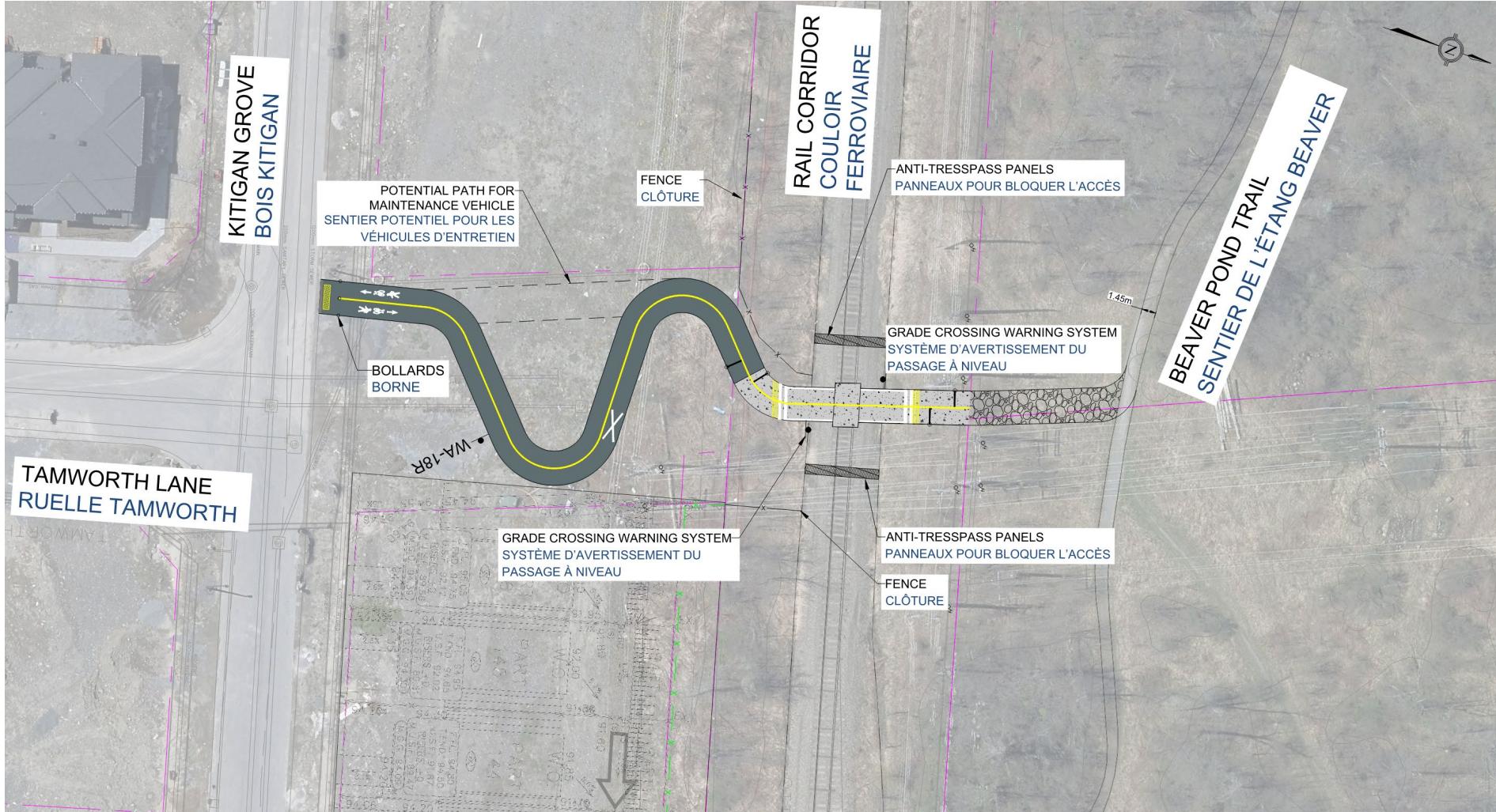


Proposed vertical profile  
Tracé vertical proposé



Photo showing  
similar approach  
Photo illustrant  
un accès  
similaire

# Functional Design/Conception fonctionnelle



## LEGEND / LÉGENDE

ASPHALT PAVEMENT  
REVÊTEMENT EN ASPHALTE

CONCRETE PAVEMENT  
REVÊTEMENT EN BÉTON

STONEDUST PAVEMENT  
REVÊTEMENT EN POUSSIÈRE DE PIERRE

# Rail Safety Considerations / Considérations en matière de sécurité ferroviaire

## Examples of safety measures to install at the crossing

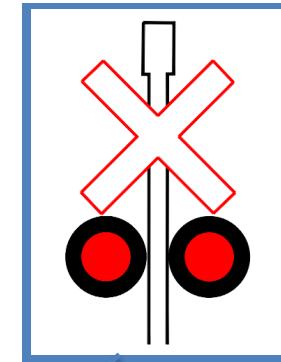
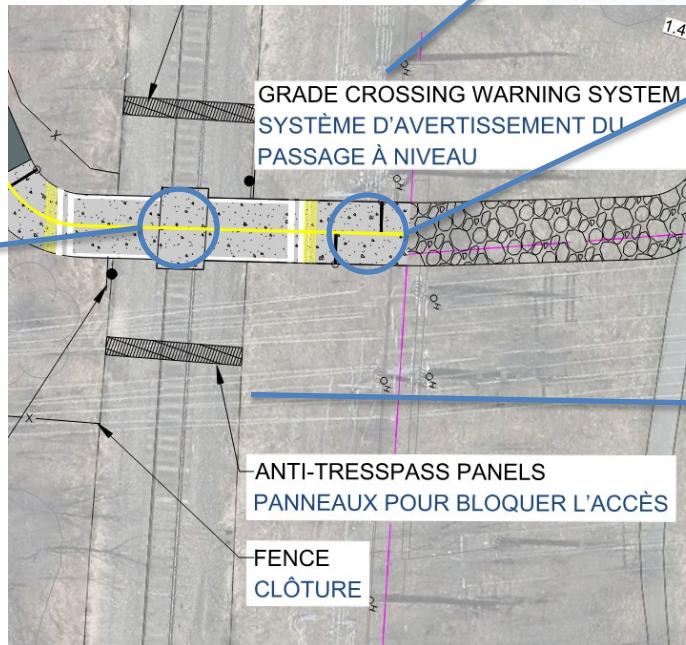
The functional design includes safety measures such as the following examples, and their use will be confirmed in a future Detail Design phase.

### Exemples de mesures de sécurité à installer au passage

La conception fonctionnelle comprend des mesures de sécurité, comme les exemples suivants, dont l'utilisation sera confirmée lors d'une phase de conception détaillée ultérieure.



Flange Fillers and Surfacing  
Boudins et revêtement



Active Warning System with Lights  
Système d'avertissement actif avec feux



Maze Barriers or P-gates / Barrières en forme de P et barrières à dédale



Anti-Trespass Panels  
Panneaux pour bloquer l'accès

# Next Steps/Prochaines étapes

- Collect public feedback on the proposed crossing
  - Incorporate feedback from rail authorities
  - Complete feasibility study
  - Obtain applicable permits and/or approvals from all affected parties
  - Handover to Infrastructure Services Department for detail design and construction – 2026
- 

- Recueillir les commentaires du public sur le projet de passage à niveau
- Intégrer les commentaires des autorités ferroviaires
- Terminer l'étude de faisabilité
- Obtenir les permis et les autorisations nécessaires auprès de toutes les parties touchées
- Transmettre le projet à la Direction générale des services d'infrastructure pour la conception détaillée et la construction – 2026

# Questions and Comments/Questions et commentaires

To provide comments or receive additional information, please contact:

Mazen Shubaibar, RPP  
Project Manager, Active Transportation Planning  
City of Ottawa  
Email: [mazen.shubaibar@ottawa.ca](mailto:mazen.shubaibar@ottawa.ca)

Presentation and other information will be posted to the project website: <https://ottawa.ca/en/city-hall/public-engagement/public-engagement-project-search/beaverbrook-kanata-north-multi-use-pathway-rail-crossing>

Pour formuler des commentaires ou obtenir des renseignements supplémentaires, veuillez communiquer avec :

Mazen Shubaibar, UPC  
Gestionnaire de projet, Planification des transports actifs,  
ville d'Ottawa  
Courriel : [mazen.shubaibar@ottawa.ca](mailto:mazen.shubaibar@ottawa.ca)

La présentation et d'autres renseignements seront affichés sur le site Web du projet:  
<https://ottawa.ca/en/city-hall/public-engagement/public-engagement-project-search/beaverbrook-kanata-north-multi-use-pathway-rail-crossing>

# Thank You

# Merci