

Active Transportation Project: Beaverbrook – Kanata North Multi- Use Pathway Rail Crossing

Public Information Centre

December 9, 2025

Projet de transport actif: Passage à niveau du sentier polyvalent Beaverbrook - Kanata-Nord

Centre d'information publique

9 décembre 2025



Welcome / Bienvenue

Welcome to the Public Information Centre for the Beaverbrook - Kanata North MUP Rail Crossing

The City of Ottawa is reaching out to facilitate feedback on this active transportation study. Through the Transportation Master Plan, the City identified locations along rail corridors that are candidates for crossings to enhance connectivity of the City's active transportation network. These crossings could either be at-grade or grade-separated railway crossings. This Public Information Centre is to present findings of the crossing candidate location of Beaverbrook – Kanata North (Ward 4) located on the Renfrew rail corridor.

We encourage your input and feedback on this project by January 23, 2026

Bienvenue au Centre d'information publique concernant le passage à niveau du sentier polyvalent Beaverbrook – Kanata Nord

La Ville d'Ottawa sollicite vos commentaires sur cette étude relative au transport actif. Dans le cadre du Plan directeur des transports, la Ville a identifié des emplacements le long des couloirs ferroviaires qui pourraient accueillir des passages à niveau afin d'améliorer la connectivité de son réseau de transport actif. Ces passages pourraient être à niveau ou à croisements superposés. Ce Centre d'information publique présentera les conclusions concernant l'emplacement potentiel du passage à niveau de Beaverbrook – Kanata Nord (quartier 4), situé dans le couloir ferroviaire de Renfrew. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur ce projet d'ici le 23 janvier 2026.

Land Acknowledgement - Reconnaissance du territoire

Ottawa is built on unceded Anishinabe Algonquin territory.

The peoples of the Anishinabe Algonquin Nation have lived on this territory for millennia. Their culture and presence have nurtured and continue to nurture this land.

The City of Ottawa honours the peoples and land of the Anishinabe Algonquin Nation.

The City of Ottawa honours all First Nations, Inuit and Métis peoples and their valuable past and present contributions to this land.

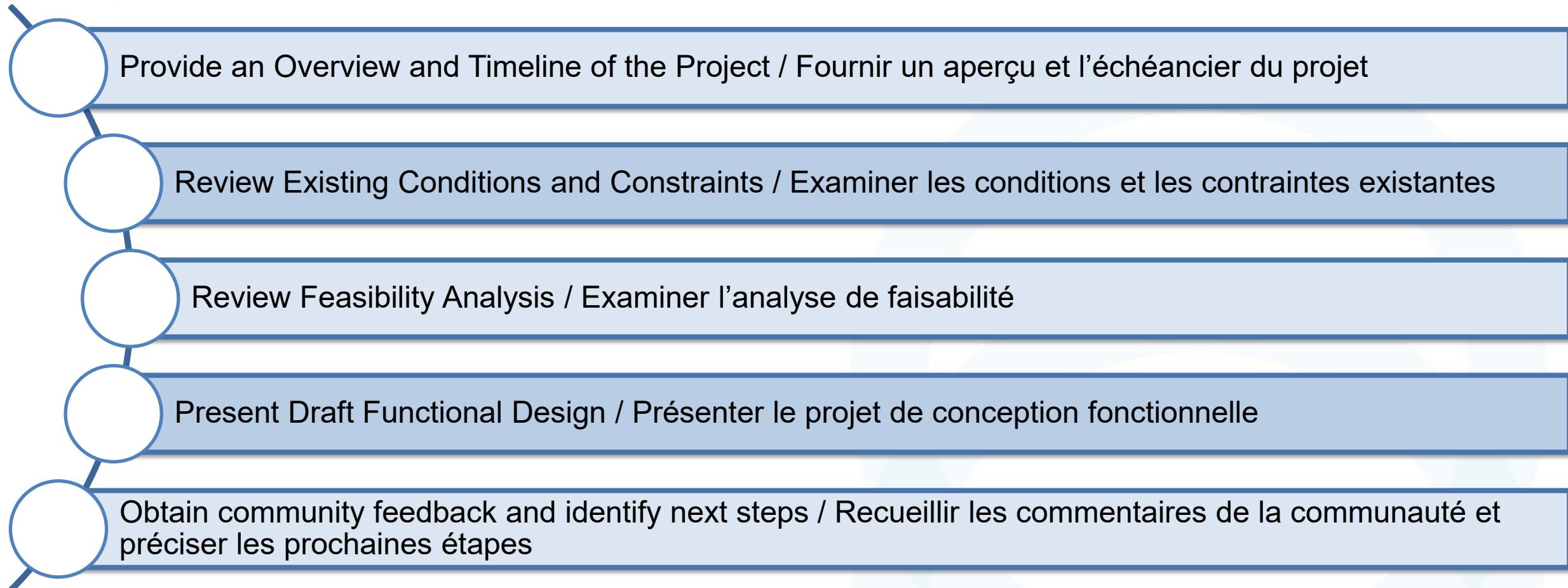
Ottawa est aménagée sur le territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Les peuples de la Nation Anishinabe Algonquine vivent sur ce territoire depuis des millénaires. Leur culture et leur présence ont nourri et continuent de nourrir cette terre.

La Ville d'Ottawa rend hommage aux peuples et au territoire de la Nation Anishinabe Algonquine.

La Ville d'Ottawa rend aussi hommage à toutes les Premières Nations, les Inuits et les Métis et leurs inestimables contributions, passées et présentes, à ce territoire.

Purpose of the Public Information Centre / Objectif du Centre d'information publique

- 
- Provide an Overview and Timeline of the Project / Fournir un aperçu et l'échéancier du projet
 - Review Existing Conditions and Constraints / Examiner les conditions et les contraintes existantes
 - Review Feasibility Analysis / Examiner l'analyse de faisabilité
 - Present Draft Functional Design / Présenter le projet de conception fonctionnelle
 - Obtain community feedback and identify next steps / Recueillir les commentaires de la communauté et préciser les prochaines étapes

Project Overview and Timeline / Aperçu et échéancier du projet

Project objective:

To enhance connectivity of the City's active transportation network by formalizing and re-instantating an active transportation crossing at this location.

Project location:

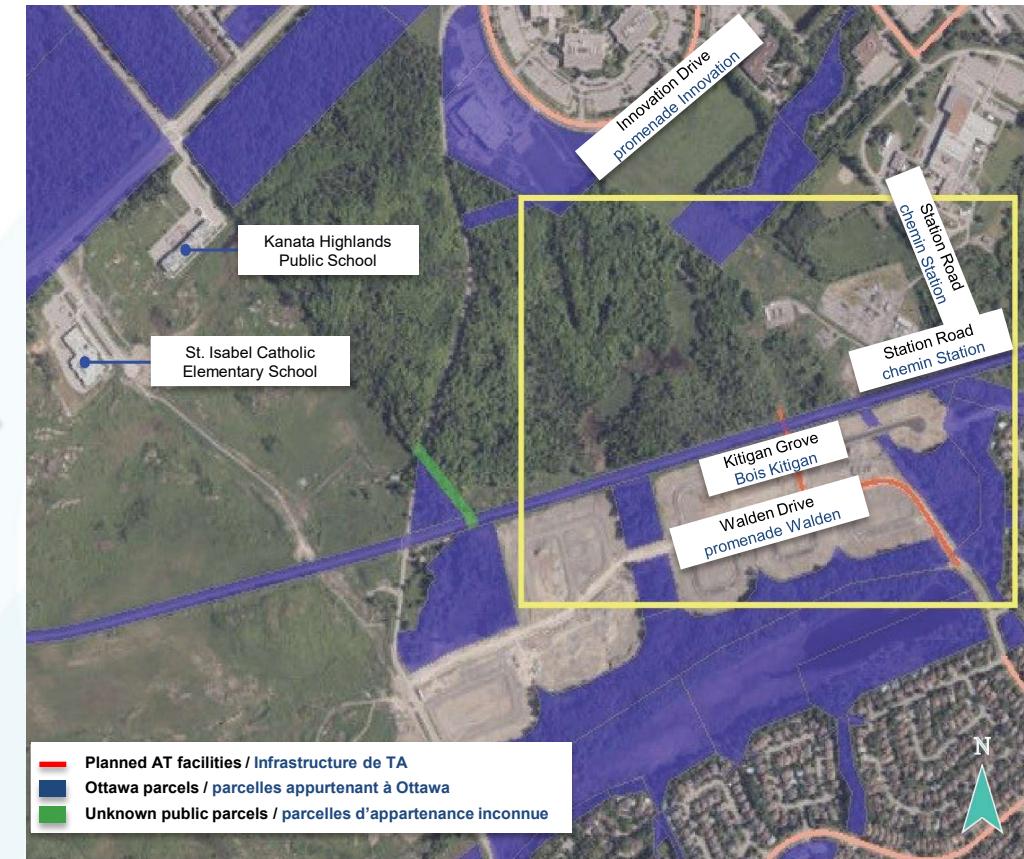
Located along the Renfrew Rail Corridor, the proposed project would connect Trillium Woods Park and the Beaver Pond Trail north of the tracks with the residential neighbourhood to the south.

Objectif du projet :

Améliorer la connectivité du réseau de transport actif de la Ville en officialisant et en rétablissant un passage pour le transport actif à cet endroit.

Emplacement du projet :

Situé le long du couloir ferroviaire Renfrew, le projet proposé reliera le parc du bois Trillium et le sentier de l'étang Beaver situé au nord des voies ferroviaires au quartier résidentiel situé au sud.



Project Overview and Timeline / Aperçu et échéancier du projet

Step 1: Existing Conditions Review

Site visits and investigations, and existing conditions base-map setup

Step 2: Feasibility Analysis and Functional Design

Prepare high-level horizontal and vertical alignments, consult with stakeholders to refine design and prepare draft functional design

Step 3: Public Consultation

Present draft functional design to the public for feedback

Step 4: Functional Design Finalization

Finalize Functional Design based on final rounds of public and stakeholder input and feedback

Step 5: Detailed Design

Develop and finalize detailed design work

Step 6: Construction

Project construction and implementation



Étape 1 : Examen des conditions existantes

Visites et études des lieux, examen des conditions existantes pour établir la carte de base

Étape 2 : Analyse de faisabilité et conception fonctionnelle

Élaborer des plans de tracés horizontaux et verticaux généraux, consulter les parties prenantes pour affiner la conception et préparer une ébauche de conception fonctionnelle.

Étape 3 : Consultation du public

Présenter au public une ébauche de la conception fonctionnelle pour recueillir leurs commentaires.

Étape 4 : Conception fonctionnelle définitive

Conception fonctionnelle définitive comprenant les résultats des dernières consultations publiques et les commentaires des parties prenantes.

Étape 5 : Conception détaillée

Élaborer et achever l'étude de conception détaillée.

Étape 6 : Construction

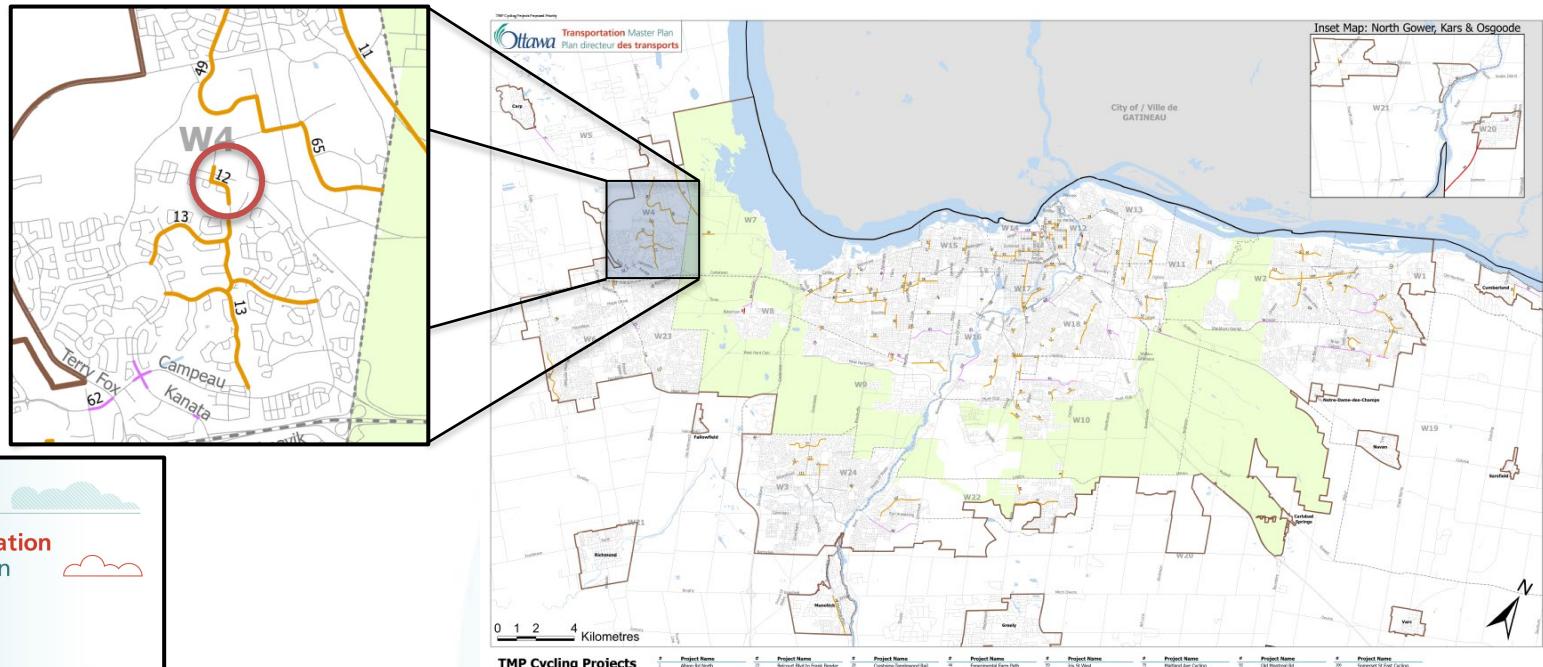
Construction et mise en œuvre du projet

Existing Conditions / Conditions existantes

Policy Context

Transportation Master Plan

The City of Ottawa's Transportation Master Plan identifies the Beaverbrook – Kanata North Pathway as a cycling priority project. This crossing forms an integral part of that pathway.



Contexte des politiques

Plan directeur des transports

Le Plan directeur des transports de la Ville d'Ottawa désigne le sentier Beaverbrook – Kanata Nord comme un projet prioritaire. Ce passage fait partie intégrante de ce sentier.



Existing Conditions / Conditions existantes

Physical Conditions

The project area is surrounded by low-rise residential development to the south; parkland and industrial development to the north and is close to two elementary schools.

An informal crossing east of Tamworth Lane, recently obstructed on the south side by ongoing subdivision development, previously provided access across the rail corridor.

The trail surface north of the crossing is composed of packed dirt and crushed gravel.

Conditions physiques

La zone du projet est entourée au sud par des immeubles résidentiels de faible hauteur et au nord par des espaces verts et des zones industrielles. Elle se situe à proximité de deux écoles primaires.

Un passage non officiel à l'est de la ruelle Tamworth, récemment bloqué au sud par des travaux de lotissement, permettait auparavant de traverser la voie ferrée.

Le sentier au nord du passage est en terre battue et en gravier concassé.



Beaver Pond Trail (north of the tracks)/Sentier de l'étang Beaver (au nord de la voie ferroviaire)



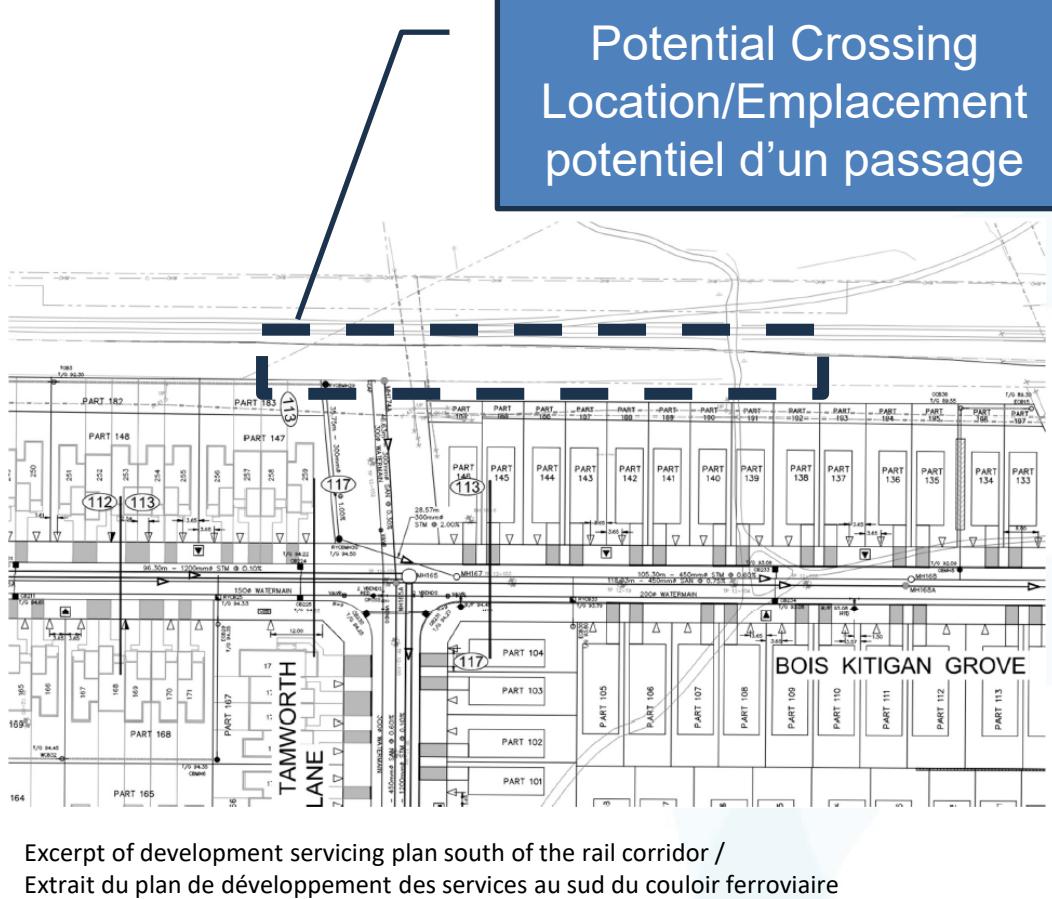
Current informal crossing/Passage non officiel actuel

Existing Conditions / Conditions existantes

Physical Conditions

Residential development under construction in the project area, located between rail line and Beaver Pond

Development raises the ground elevation at Kitigan Grove / Tamworth Lane



Existing Conditions / Conditions existantes

Railway Data

- Proposed crossing located on the Renfrew rail corridor
- Maximum train speed of 16 km/h (10 mph)
- Average daily railway movement of 0.285 trains per day (equivalent to 2 trains per week)

Données sur le chemin de fer

- Passage proposé dans le couloir ferroviaire de Renfrew
- Vitesse maximale des trains : 16 km/h (10 mi/h)
- Circulation ferroviaire quotidienne moyenne : 0,285 train par jour (soit deux trains par semaine)



Feasibility Analysis / Analyse de faisabilité

Design and Rail Safety Considerations

Design Element	Recommendation
Crossing Angle	<ul style="list-style-type: none">The MUP should cross the rail corridor at an angle as close to 90 degrees as possible.
Crossing Surface	<ul style="list-style-type: none">Extend at least 0.5m beyond the MUP
MUP Approaches	<ul style="list-style-type: none">MUP approaches must not exceed 2% grade within 5 metres of the nearest rail
Pavement Markings and Warning Signs	<ul style="list-style-type: none">Double stop bars should be located a minimum of 5m from the nearest railway track or 2m from the warning systemWhite edge lines that delineate the MUP should be painted between the stops from each approach“x” symbol should be located 10m from the RAILWAY CROSSING AHEAD signsInstallation of TWSIs immediately before the stop bars
MUP Users Channelization	<ul style="list-style-type: none">Installation of chain-link fences along the rail corridor and installation of channelization treatments along the trail to ensure that people will use the crossing as intended

Feasibility Analysis / Analyse de faisabilité

Conception et considérations en matière de sécurité

Design Element	Recommendation
Angle de passage	<ul style="list-style-type: none">Le sentier polyvalent devrait traverser le couloir ferroviaire à un angle le plus près possible de 90 degrés
Superficie du passage	<ul style="list-style-type: none">Doit dépasser le sentier polyvalent d'au moins 0,5 m
Voies d'accès au sentier polyvalent	<ul style="list-style-type: none">Les voies d'accès au sentier polyvalent ne doivent pas dépasser une pente de deux pour cent à moins de cinq mètres de la voie ferroviaire la plus proche.
Marquage de chaussée et panneaux d'avertissement	<ul style="list-style-type: none">Les doubles lignes d'arrêt doivent être situées à au moins cinq mètres de la voie ferroviaire la plus proche ou à deux mètres du système d'avertissement.Des lignes blanches délimitant le sentier polyvalent doivent être peintes entre les lignes d'arrêt de chaque côté.Le symbole « x » doit être situé à dix mètres des panneaux avancés « PASSAGE À NIVEAU ».Des dispositifs de signalisation d'indicateurs de surface podotactiles doivent être installés juste devant les lignes d'arrêt.
Voies directionnelles pour les utilisateurs du sentier polyvalent	<ul style="list-style-type: none">Installation de clôtures en grillage le long de la voie ferroviaire et mise en place de voies directionnelles le long du sentier afin d'assurer que les usagers utilisent le passage comme prévu.

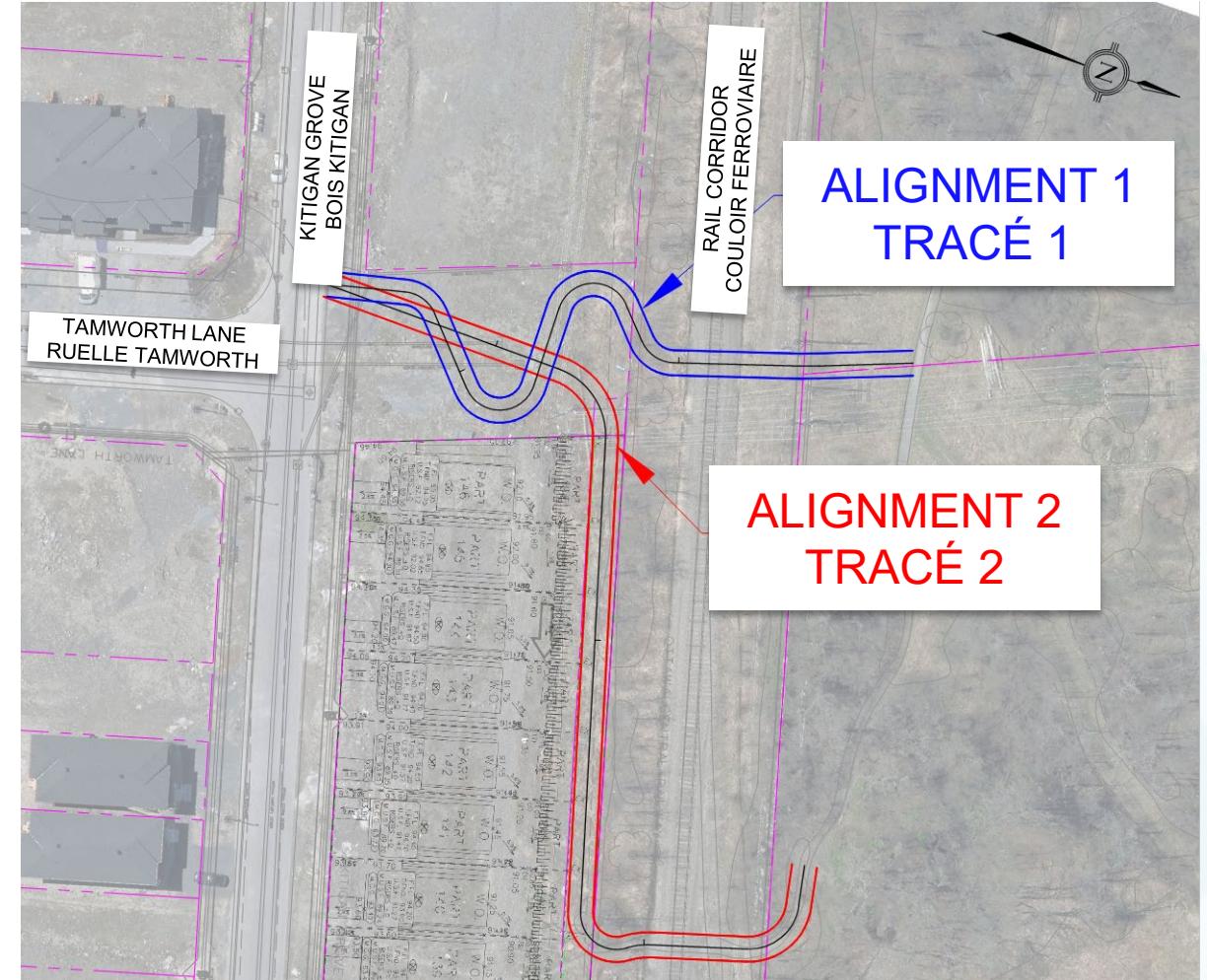
Feasibility Analysis / Analyse de faisabilité

MUP Alignment Considerations

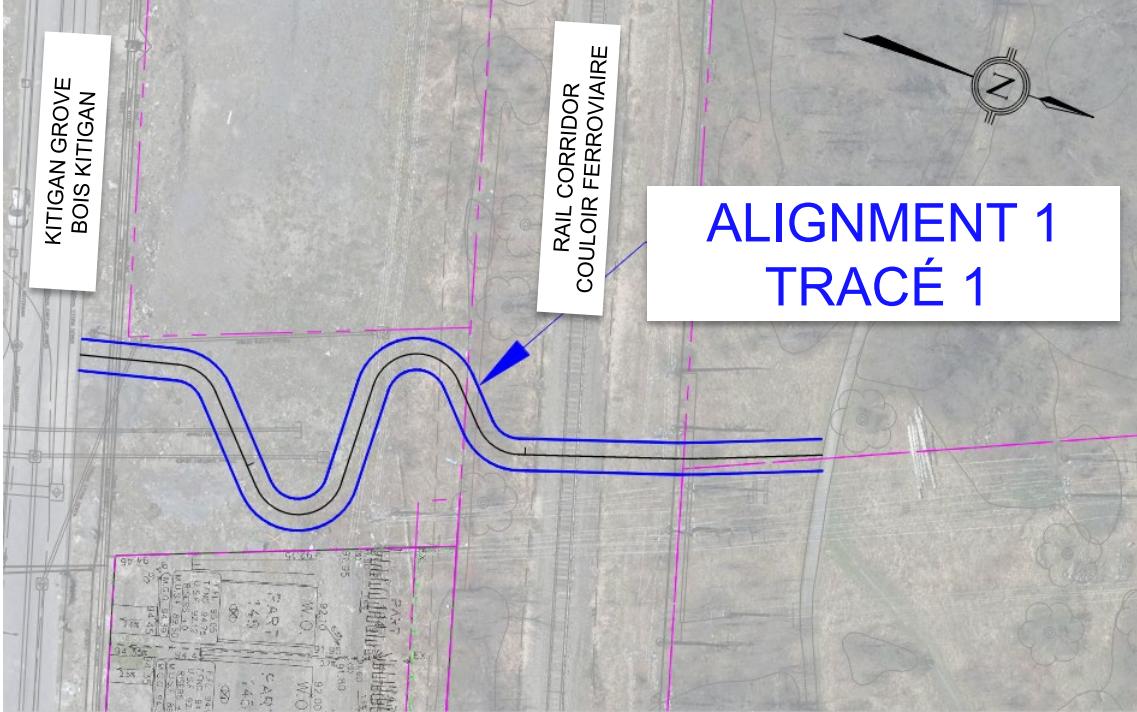
Due to the large change in elevation near the rail corridor, several possible alignments were examined to find the best option. Two of these options were selected for more detailed review.

Considérations en ce qui a trait aux tracés des sentiers polyvalents

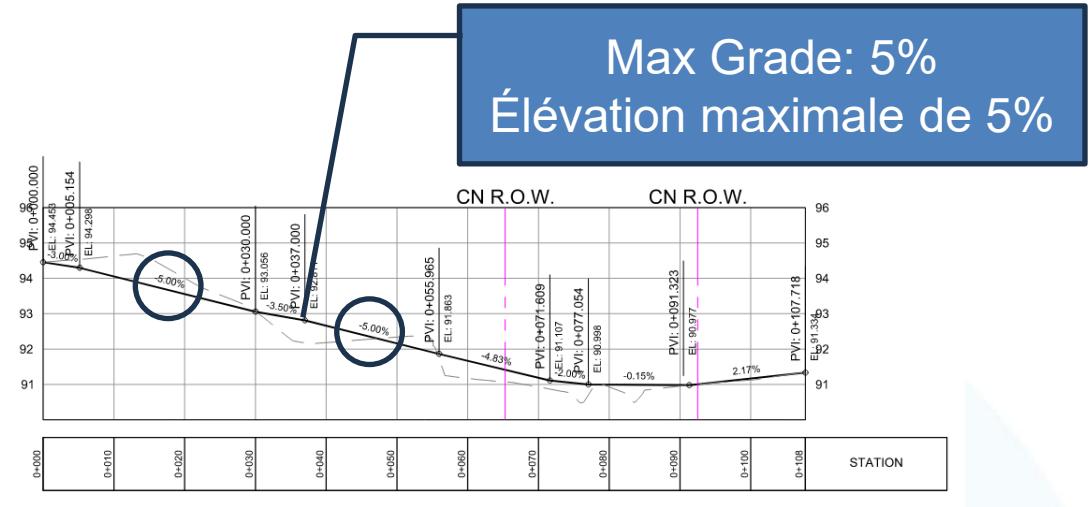
En raison de la forte dénivellation à proximité de la voie ferroviaire, plusieurs tracés possibles ont été étudiés afin de déterminer la meilleure option. Deux de ces options ont été retenues pour un examen plus approfondi.



Feasibility Analysis/ Analyse de faisabilité



Proposed horizontal alignment
Tracé horizontal proposé

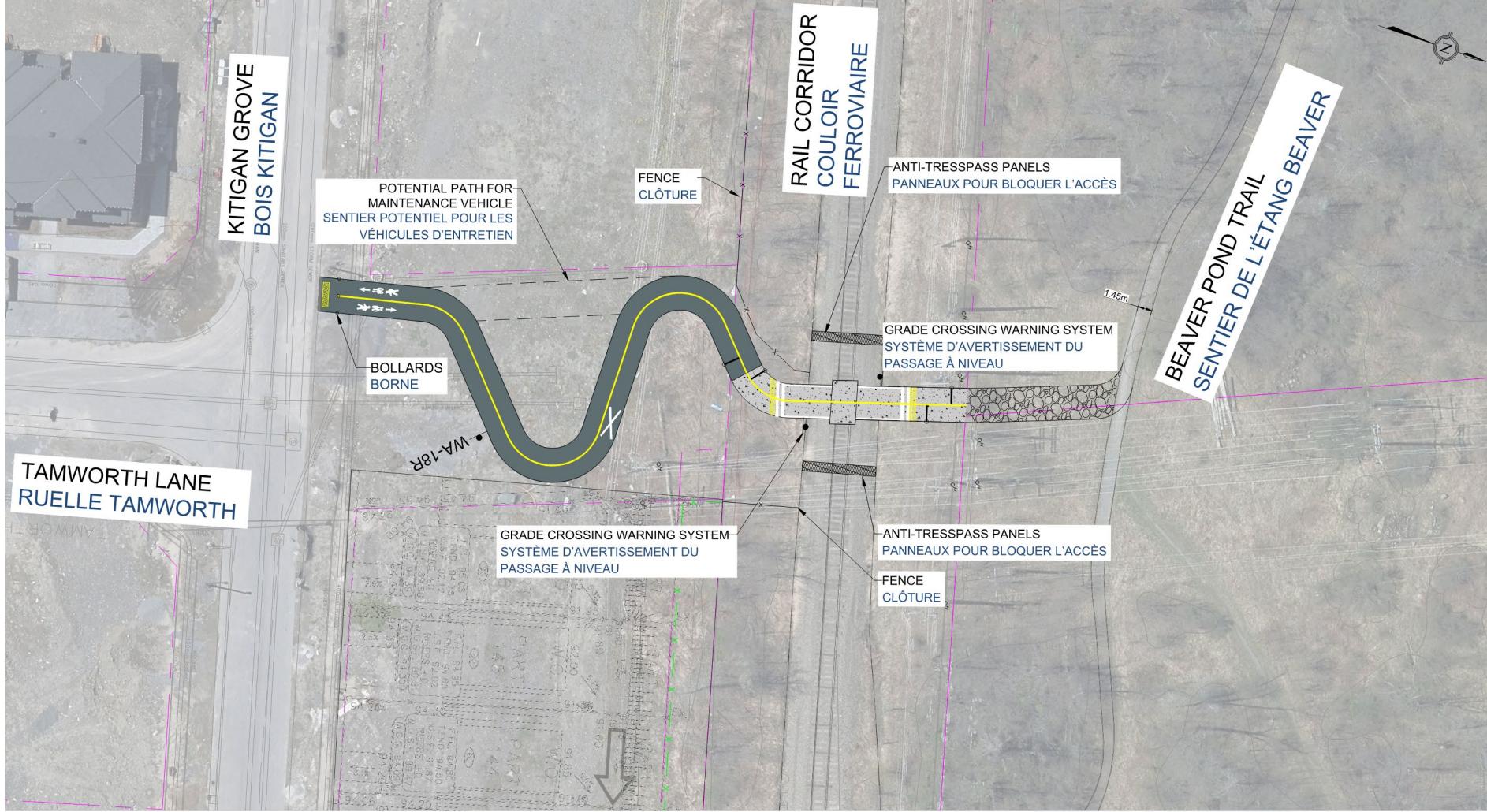


Proposed vertical profile
Tracé vertical proposé



Photo showing
similar approach
Photo illustrant
un accès
similaire

Functional Design/Conception fonctionnelle



LEGEND / LÉGENDE

ASPHALT PAVEMENT
REVÊTEMENT EN ASPHALTE

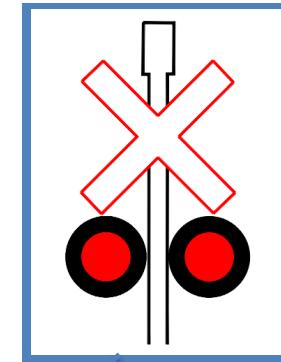
CONCRETE PAVEMENT
REVÊTEMENT EN BÉTON

STONEDUST PAVEMENT
REVÊTEMENT EN POUSSIÈRE DE PIERRE

Rail Safety Considerations / Considérations en matière de sécurité ferroviaire

Examples of safety measures to install at the crossing

The functional design includes safety measures such as the following examples, and their use will be confirmed in a future Detail Design phase.



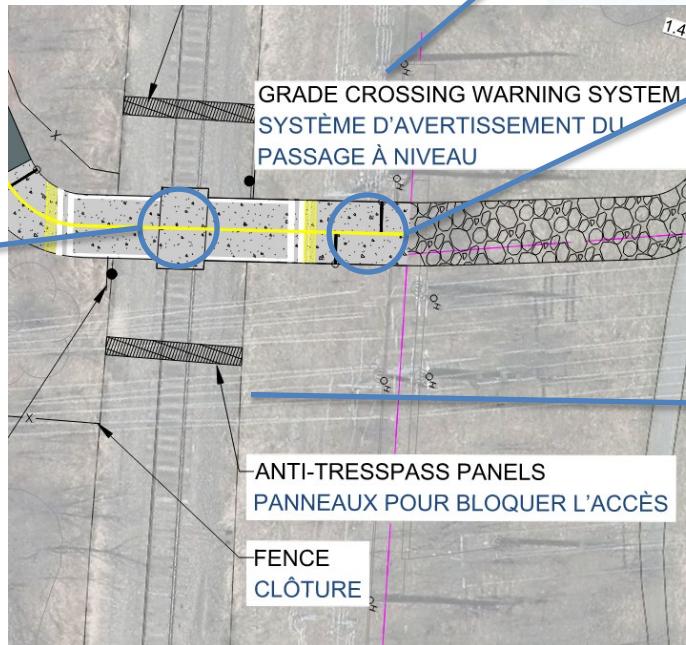
Active Warning System with Lights
Système d'avertissement actif avec feux

Exemples de mesures de sécurité à installer au passage

La conception fonctionnelle comprend des mesures de sécurité, comme les exemples suivants, dont l'utilisation sera confirmée lors d'une phase de conception détaillée ultérieure.



Flange Fillers and Surfacing
Boudins et revêtement



Maze Barriers or P-gates / Barrières en forme de P et barrières à dédale



Anti-Trespass Panels
Panneaux pour bloquer l'accès

Next Steps/Prochaines étapes

- Collect public feedback on the proposed crossing
 - Incorporate feedback from rail authorities
 - Complete feasibility study
 - Obtain applicable permits and/or approvals from all affected parties
 - Handover to Infrastructure Services Department for detail design and construction – 2026
-

- Recueillir les commentaires du public sur le projet de passage à niveau
- Intégrer les commentaires des autorités ferroviaires
- Terminer l'étude de faisabilité
- Obtenir les permis et les autorisations nécessaires auprès de toutes les parties touchées
- Transmettre le projet à la Direction générale des services d'infrastructure pour la conception détaillée et la construction – 2026

Questions and Comments/Questions et commentaires

To provide comments or receive additional information, please contact:

Mazen Shubaibar, RPP
Project Manager, Active Transportation Planning
City of Ottawa
Email: mazen.shubaibar@ottawa.ca

Presentation and other information will be posted to the project website: <https://ottawa.ca/en/city-hall/public-engagement/public-engagement-project-search/beaverbrook-kanata-north-multi-use-pathway-rail-crossing>

Pour formuler des commentaires ou obtenir des renseignements supplémentaires, veuillez communiquer avec :

Mazen Shubaibar, UPC
Gestionnaire de projet, Planification des transports actifs,
ville d'Ottawa
Courriel : mazen.shubaibar@ottawa.ca

La présentation et d'autres renseignements seront affichés sur le site Web du projet:
<https://ottawa.ca/en/city-hall/public-engagement/public-engagement-project-search/beaverbrook-kanata-north-multi-use-pathway-rail-crossing>

Thank You

Merci