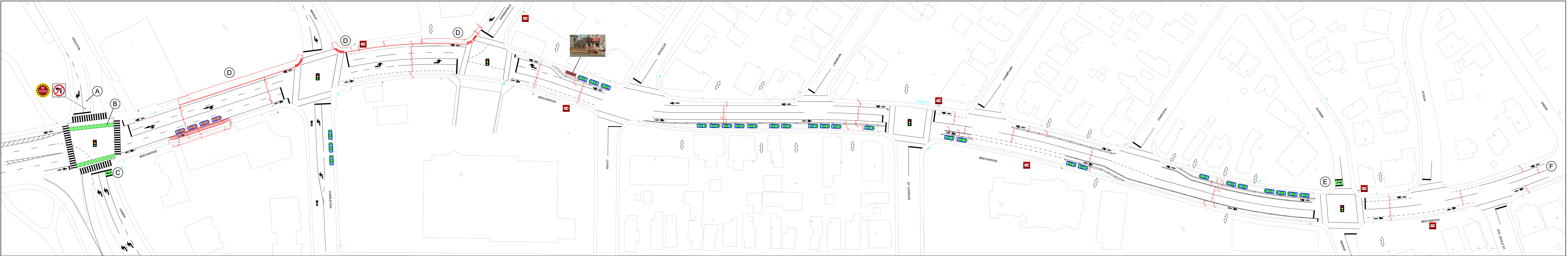
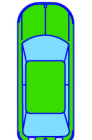
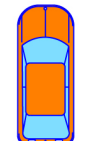


BEECHWOOD AVENUE COMPLETE STREET
RUE COMPLÈTE DE L'AVENUE BEECHWOOD



TRANSITION DESIGN PLAN | PLAN DE TRANSITION
AUGUST 23, 2016 | AOÛT 23, 2016

A	NEW SOUTHBOUND LEFT-TURN PROHIBITION	E	EXISTING SOUTHBOUND BIKE BOX AND GREEN THERMO-PLASTIC TREATMENT ON PUTMAN TO REMAIN IN PLACE
	NOUVELLE INTERDICTION DE VIRAGE À GAUCHE EN DIRECTION SUD		CONSERVATION DU SAS-VÉLOS EN DIRECTION SUD ET TRAITEMENT THERMOPLASTIQUE ÉCOLOGIQUE SUR PUTMAN
B	GREEN THERMOPLASTIC TREATMENT	F	BICYCLE LANES TIE-INTO EXISTING FACILITY TO THE EAST
	TRAITEMENT THERMOPLASTIQUE VERT		VOIE CYCLABLE RELIANT L'INSTALLATION EXISTANT À L'EST
C	NEW EASTBOUND TWO-STAGE LEFT-TURN AREA FOR CYCLISTS HEADING NORTH (TO CRICHTON)		ON-STREET PARKING - AVAILABLE ALL DAY EVERYDAY
	NOUVELLE ZONE DE VIRAGE À GAUCHE EN DEUX ÉTAPES EN DIRECTION EST, À L'INTENTION DES CYCLISTES SE DIRIGEANT VERS LE NORD (CRICHTON)		STATIONNEMENT SUR VOIRIE - AUTORISÉ EN TOUT TEMPS
D	ADJUSTMENT TO EXISTING CONCRETE SIDEWALK AND CURB LINE TO FIT NEW DEDICATED WEST-BOUND CYCLING LANE. SHARED-USE LANE (SHARROWS) MAY BE USED PRIOR TO CONSTRUCTION.		ON-STREET PARKING - OFF-PEAK PERIODS ONLY
	RECTIFICATION DU TRACÉ ACTUEL DU TROTTOIR DE BÉTON ET DE LA BORDURE, POUR LE FAIRE CORRESPONDRE À LA NOUVELLE BANDE CYCLABLE EN DIRECTION OUEST. UNE VOIE PARTAGÉE (CHEVRONS VÉLOS) PEUT ÊTRE AMÉNAGÉE AVANT LA CONSTRUCTION.		STATIONNEMENT SUR VOIRIE - HORS DES PÉRIODES DE POINTE SEULEMENT
			BUS STOP
			ARRÊT DE AUTOBUS