

Rapport « Ce que nous avons entendu »

Étude sur la modération de la circulation sur la promenade Bilberry

Contexte

L'équipe du Programme de modération de la circulation dans les quartiers a reçu des plaintes de résidents au sujet d'excès de vitesse sur la promenade Bilberry (au nord et au sud du boulevard Jeanne d'Arc). Par conséquent, la promenade a fait l'objet d'un examen dans le cadre duquel on a recueilli et analysé des données sur la vitesse et le débit de circulation. À la lumière des résultats, on a conclu que la promenade Bilberry satisfaisait aux critères justifiant une future étude sur la modération de la circulation.

Une demande a donc été ajoutée à la liste de priorisation des études potentielles sur la modération de la circulation de la Ville. En janvier 2020, celle-ci s'est retrouvée en tête de liste, et l'étude a donc été lancée.

L'étude sur la modération de la circulation sur la promenade Bilberry vise à concevoir, évaluer et recommander des mesures de modération de la circulation afin d'améliorer la situation pour les résidents de la promenade comme pour les usagers qui y circulent.

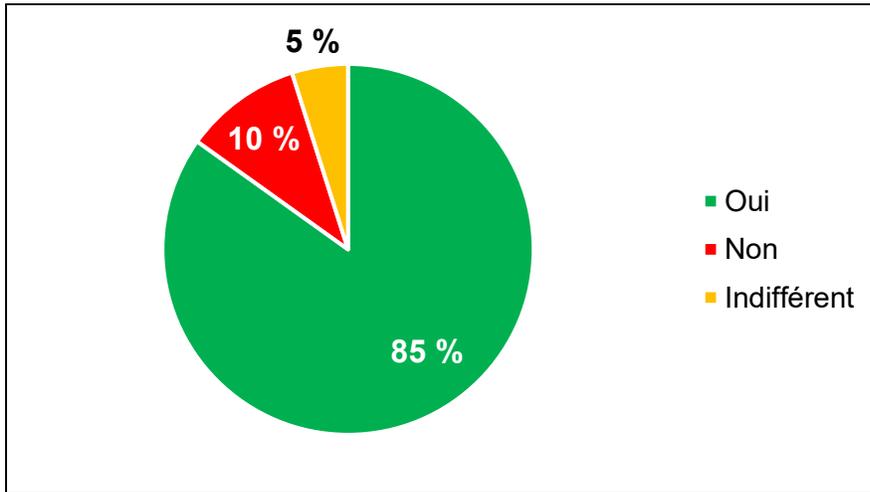
Sommaire des consultations

À l'été et à l'automne 2020, un sondage en ligne a été mené dans le but de recueillir les commentaires des résidents au sujet des problèmes de circulation sur la promenade Bilberry et de vérifier s'ils étaient favorables, dans une proportion acceptable, à l'étude. Un prospectus a été envoyé par la poste aux résidents de la promenade et des environs pour les informer de l'étude à venir et du sondage. Le sondage a été accessible du 31 août au 9 octobre 2020, et 225 personnes y ont répondu.

Résultats du premier sondage en ligne

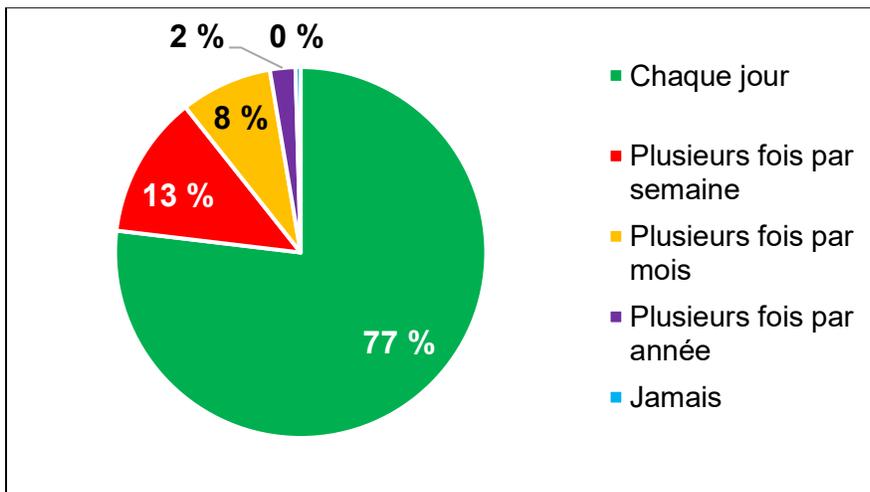
La présente section comprend les résultats du premier sondage en ligne ainsi que le résumé des commentaires reçus.

1. Appuyez-vous une étude sur la circulation qui pourrait entraîner des modifications de la chaussée sur la promenade Bilberry?



Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Oui	191	85 %
Non	23	10 %
Indifférent	11	5 %
Total – 225 répondants		

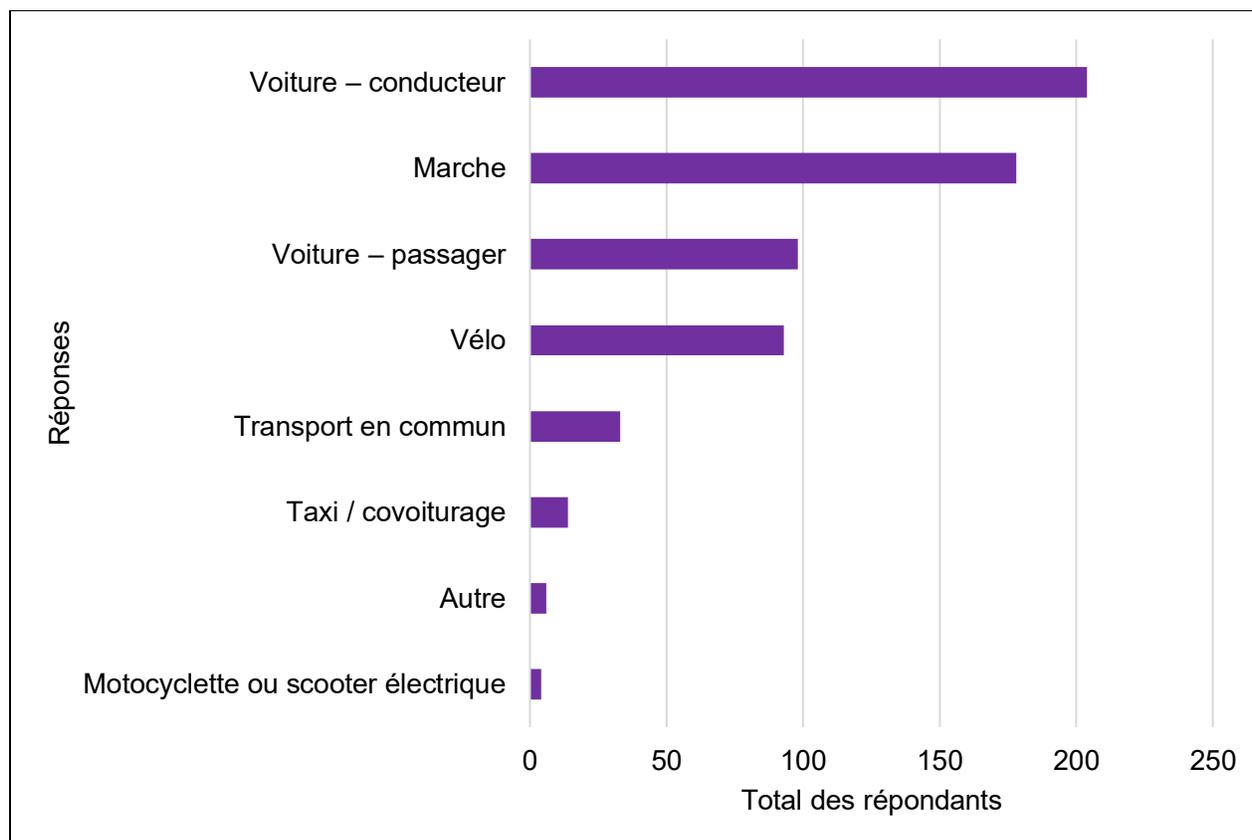
2. À quelle fréquence empruntez-vous la promenade Bilberry?



Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Chaque jour	173	77 %
Plusieurs fois par semaine	28	13 %
Plusieurs fois par mois	18	8 %

Plusieurs fois par année	5	2 %
Jamais	1	0 %
Total – 225 répondants		

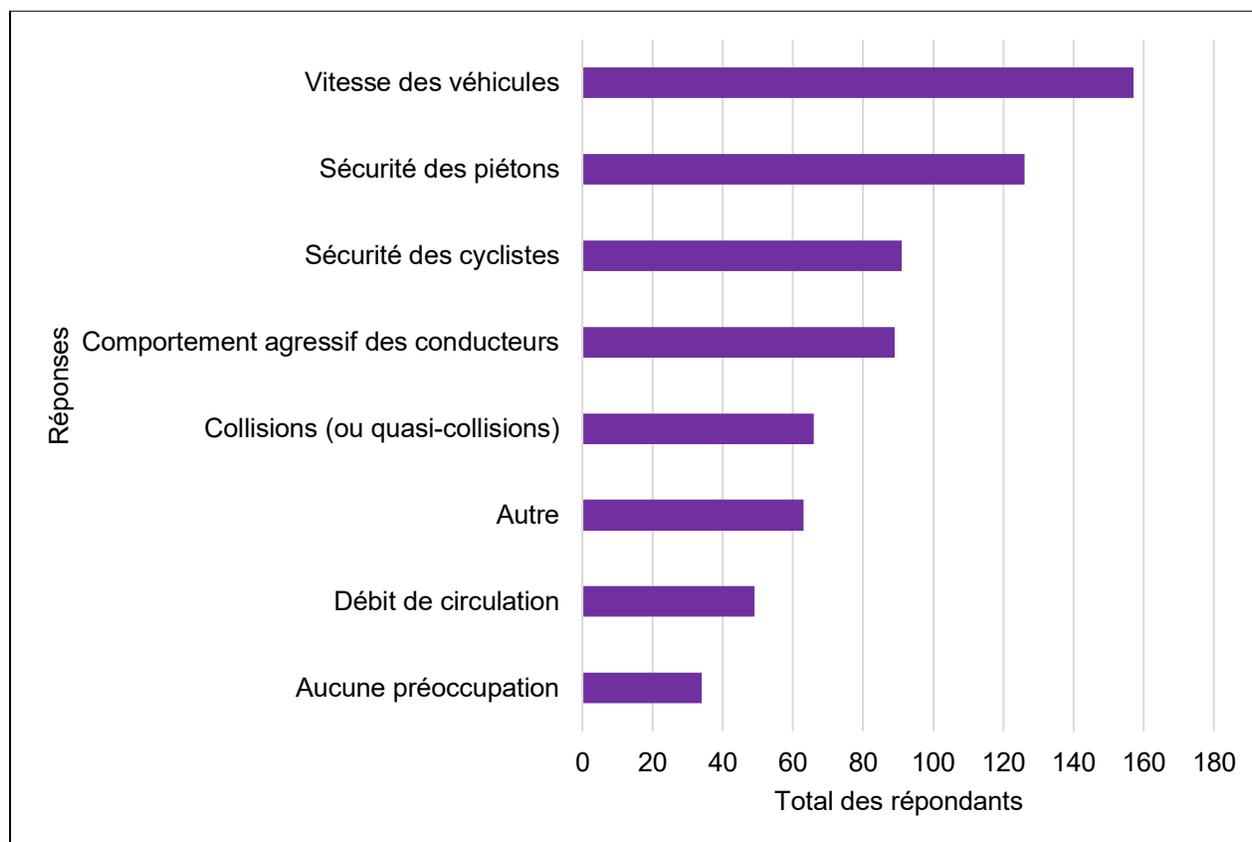
3. Quel(s) moyen(s) de transport utilisez-vous lorsque vous empruntez la promenade Bilberry? (Veuillez cocher tout ce qui s'applique) :



Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Voiture – conducteur	204	91 %
Marche	178	79 %
Voiture – passager	98	44 %
Vélo	93	41 %
Transport en commun	33	15 %
Taxi / covoiturage	14	6 %
Autre	6	3 %
Motocyclette ou scooter électrique	4	2 %
Total – 225 répondants		

La catégorie « Autre » comprend la course à pied, les promenades avec poussette, avec chariot ou avec enfants à vélo et le patin à roues alignées.

4. Quelles sont vos principales préoccupations lorsque vous empruntez la promenade Bilberry? (Veuillez cocher tout ce qui s'applique) :



Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Vitesse des véhicules	157	70 %
Sécurité des piétons	126	56 %
Sécurité des cyclistes	91	40 %
Comportement agressif des conducteurs	89	40 %
Collisions (ou quasi-collisions)	66	29 %
Autre	63	28 %
Débit de circulation	49	22 %
Aucune préoccupation	34	15%
Total – 225 répondants		

Autre (veuillez préciser)

Au total, 63 réponses écrites ont été reçues; le sommaire figure ci-dessous. La liste complète des réponses se trouve en annexe.

- Excès de vitesse, vitesses dangereuses et talonnage sur la promenade Bilberry.
- Risques pour les piétons qui traversent la chaussée à la hauteur des sentiers ou entre les véhicules stationnés.
- Manque de passages protégés pour piétons sur la promenade Bilberry, près des parcs et des écoles et aux sentiers.
- Visibilité réduite ou nulle dans les courbes et aux intersections.
- Il est difficile d'effectuer un virage sur la promenade Bilberry en raison de la visibilité réduite ou nulle.
- Le stationnement sur rue nuit à la visibilité dans les courbes et aux intersections.
- Il faudrait interdire le stationnement sur rue le long de la promenade Bilberry et dans les courbes.
- Le stationnement sur rue rétrécit la chaussée, particulièrement en hiver.
- Manque de stationnement sur rue pour les visiteurs et lors d'événements et de services religieux.
- Les véhicules stationnés dans les entrées de cour empiètent sur la chaussée.

5. Si vous avez indiqué vos principales préoccupations à la question précédente, veuillez préciser l'endroit concerné et expliquer en détail ce qui vous préoccupe. Veuillez présenter vos préoccupations par ordre de priorité. (Aucun ordre particulier n'a été suivi ici pour classer les commentaires.)

Au total, 159 réponses ont été reçues; le sommaire figure ci-dessous. La liste complète des réponses se trouve en annexe.

- Excès de vitesse, vitesses dangereuses et talonnage sur la promenade Bilberry.
- Excès de vitesse devant les parcs et les écoles et dans les courbes.
- Risques pour les piétons qui traversent la chaussée à la hauteur des sentiers ou entre les véhicules stationnés.
- Manque de passages protégés pour piétons sur la promenade Bilberry, près des parcs et des écoles et aux sentiers.
- Inquiétudes quant à la sécurité des enfants.
- Visibilité réduite ou nulle dans les courbes et aux intersections.
- Il est difficile d'effectuer un virage sur la promenade Bilberry en raison de la visibilité réduite ou nulle.
- Le stationnement sur rue nuit à la visibilité dans les courbes et aux intersections.
- Il faudrait interdire le stationnement sur rue de long de la promenade Bilberry et dans les courbes.
- Le stationnement sur rue rétrécit la chaussée, particulièrement en hiver; un seul véhicule peut circuler à la fois.

- Manque de stationnement sur rue pour les visiteurs et lors d'événements et de services religieux.
- Les véhicules stationnés dans les entrées de cour empiètent sur la chaussée et bloquent les trottoirs.
- L'ajout de places de stationnement sur rue favorisera une diminution de la vitesse.
- Le stationnement sur rue est une forme de mesure de modération de la circulation qui permet de diminuer la vitesse.
- Les résidents utilisent la chaussée comme stationnement résidentiel.
- Quasi-collisions entre les automobilistes et les piétons.
- Il y a des risques de collision avec d'autres véhicules et avec les piétons et cyclistes.
- Il y a beaucoup de circulation, et les débits ont augmenté.
- Il faut mettre en place différentes mesures de modération de la circulation (dos d'âne allongés, coussins berlinois, passages pour piétons surélevés, carrefours giratoires, etc.).
- Les cyclistes ont peu de place pour circuler en raison des terre-pleins, des avancées de trottoir et des avancées de trottoir à mi-pâté.
- Construire un trottoir du côté est de la promenade Bilberry.
- La promenade Bilberry est dangereuse pour les cyclistes en raison des excès de vitesse, du stationnement sur rue, des courbes et de la visibilité réduite.
- Les conducteurs ignorent les panneaux d'arrêt aux rues secondaires qui croisent la promenade.
- Il faudrait installer des panneaux d'arrêt toutes directions sur la promenade Bilberry.
- Il faut intensifier l'application des règlements.

6. Si vous avez indiqué que vous n'aviez aucune préoccupation, veuillez nous faire part de vos observations sur la circulation le long de la promenade Bilberry. (Aucun ordre particulier n'a été suivi ici pour classer les commentaires.)

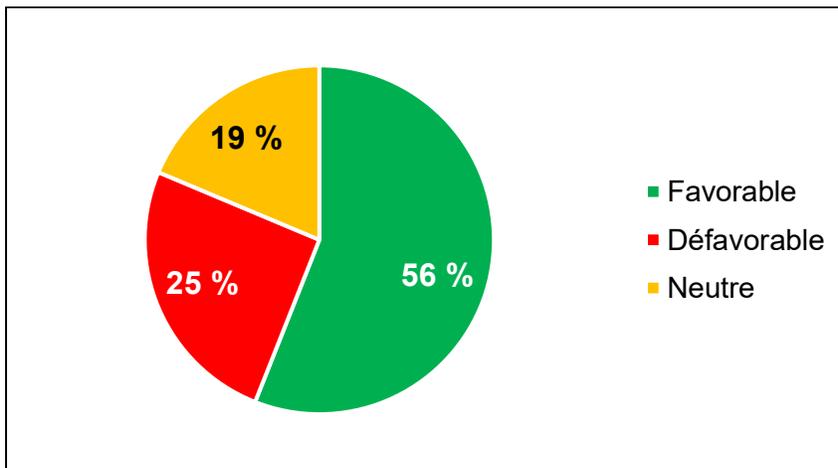
Au total, 41 réponses ont été reçues; le sommaire figure ci-dessous. La liste complète des réponses se trouve en annexe.

- Il n'y a pas de problème; il faut laisser la promenade telle quelle.
- Je n'ai jamais été témoin d'excès de vitesse ni de comportements agressifs de la part des conducteurs sur la promenade Bilberry.
- Il n'y a pas beaucoup de piétons qui circulent sur la promenade Bilberry.
- La traversée de la chaussée n'est pas problématique près du Parc Luc-Major.
- Les débits de circulation sont normaux.
- Les mesures de modération de la circulation irriteront les conducteurs; ne sont pas nécessaires; endommageront les véhicules.

- Les mesures de modération de la circulation sont coûteuses et nécessiteront plus d'entretien après le déneigement.
- Inquiétudes quant au recours excessif aux mesures de modération de la circulation.
- La promenade Bilberry est trop étroite pour faire l'objet de mesures de modération de la circulation.
- Le stationnement sur rue nuit à la visibilité et rétrécit la chaussée.
- Il faut plus de places de stationnement sur rue.
- Il faut intensifier l'application des règlements et installer des appareils photo reliés aux feux rouges près de l'école.
- Il ne faut pas installer des panneaux d'arrêt toutes directions.
- Les véhicules circulent trop près des cyclistes.

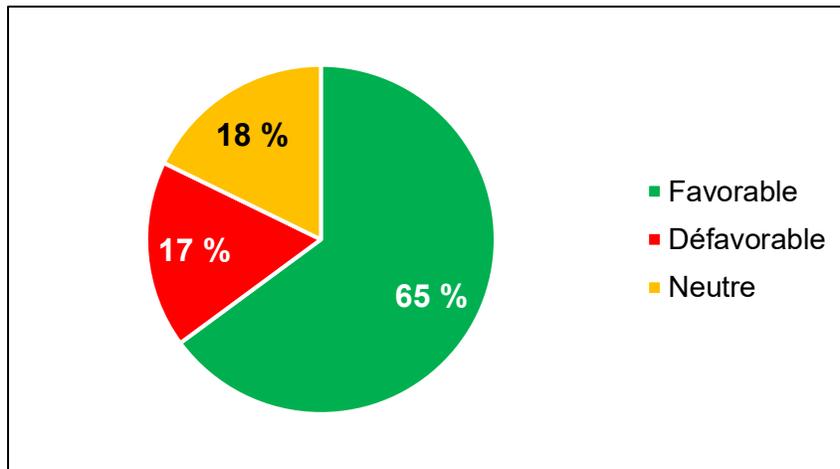
7. Afin de nous aider à élaborer des solutions possibles pour vos principales préoccupations, dites-nous ce que vous pensez des mesures de modération de la circulation suivantes :

Coussins berlinois



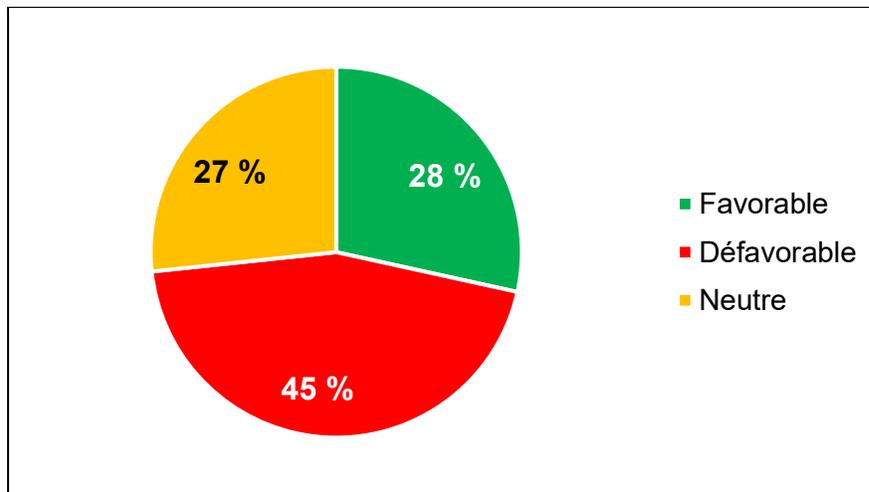
Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Favorable	126	56 %
Défavorable	57	25 %
Neutre	42	19 %
Total – 225 répondants		

Passages surélevés



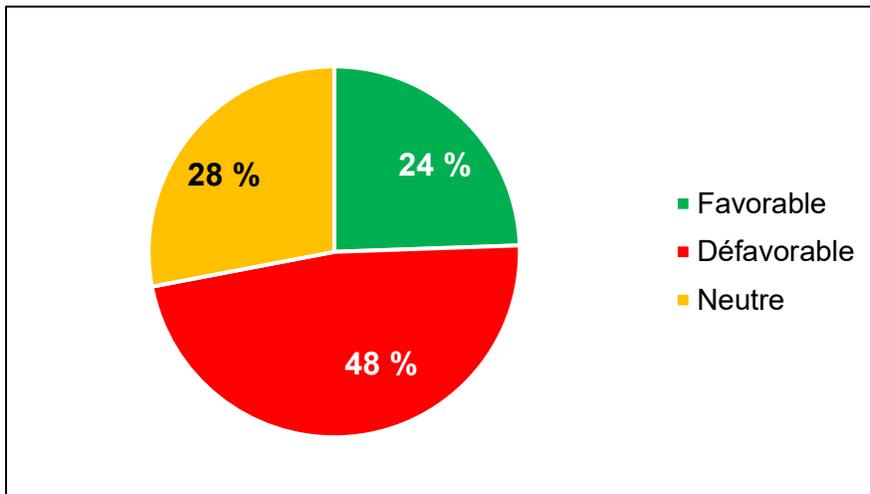
Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Favorable	146	65 %
Défavorable	39	17 %
Neutre	40	18 %
Total – 225 répondants		

Avancées de trottoir



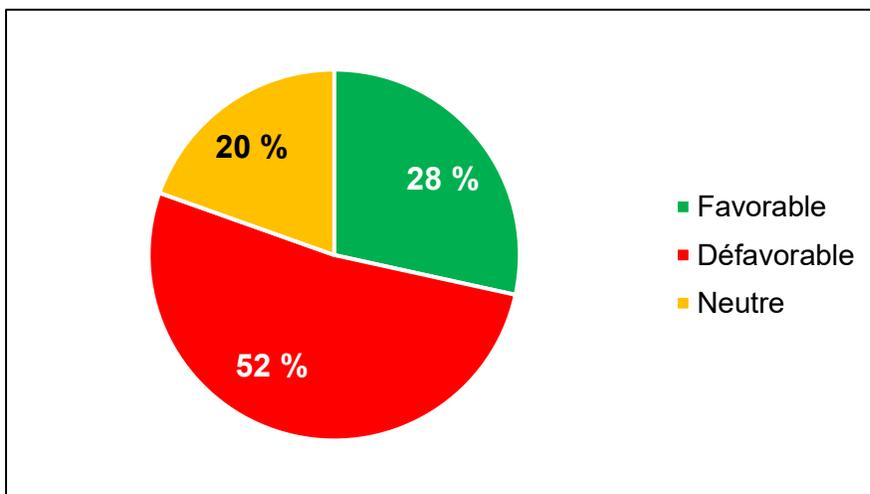
Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Favorable	64	28 %
Défavorable	101	45 %
Neutre	60	27 %
Total – 225 répondants		

Avancées de trottoir à mi-pâté



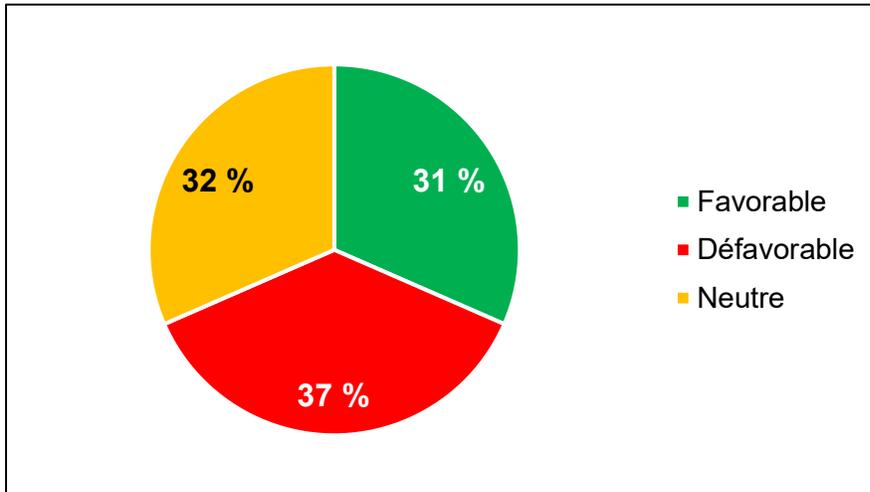
Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Favorable	55	24 %
Défavorable	107	48 %
Neutre	63	28 %
Total – 225 répondants		

Terre-pleins centraux



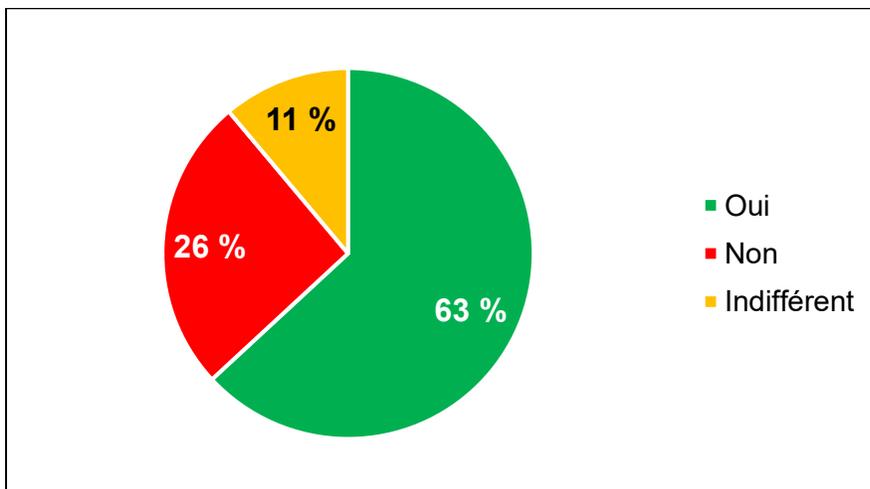
Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Favorable	64	28 %
Défavorable	117	52 %
Neutre	44	20 %
Total – 225 répondants		

Réduction du rayon de bordure



Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Favorable	71	31 %
Défavorable	83	37 %
Neutre	71	32 %
Total – 225 répondants		

8. L'ajout de mesures de modération de la circulation permanentes pourrait entraîner la perte de quelques places de stationnement sur rue le long de la promenade Bilberry. Seriez-vous en faveur d'échanger des places de stationnement sur rue contre des mesures de modération de la circulation?



Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Oui	142	63%
Non	58	26%

Indifférent	25	11%
Total – 225 répondants		

9. Veuillez nous faire part de vos commentaires généraux concernant cette étude sur la circulation : (Aucun ordre particulier n'a été suivi ici pour classer les commentaires.)

Au total, 131 réponses ont été reçues; le sommaire figure ci-dessous. La liste complète des réponses se trouve en annexe.

- Il y a des excès de vitesse sur la promenade Bilberry.
- Il y a des excès de vitesse dans les courbes.
- La majorité des automobilistes ne font pas d'excès de vitesse.
- Il faudrait réduire la limite de vitesse affichée.
- Il n'y a pas de conduite agressive; la promenade Bilberry est sécuritaire.
- Il n'y a pas d'excès de vitesse sur le tronçon nord de la promenade Bilberry.
- Il faudrait aménager des passages pour piétons.
- Inquiétudes quant à la sécurité des enfants et des personnes âgées.
- Visibilité réduite ou nulle dans les courbes.
- Il faut plus de places de stationnement.
- Le stationnement sur rue nuit à la visibilité dans les courbes et aux intersections.
- Le stationnement sur rue est une forme de mesure de modération de la circulation qui permet de diminuer la vitesse.
- Il faudrait interdire le stationnement sur rue le long de la promenade Bilberry et dans les courbes.
- La promenade Bilberry est trop étroite pour le stationnement sur rue.
- Le stationnement sur rue rétrécit la chaussée, particulièrement en hiver.
- Les véhicules stationnés dans les entrées de cour empiètent sur la chaussée et bloquent les trottoirs.
- L'ajout de places de stationnement sur rue favorisera une diminution de la vitesse.
- Les résidents utilisent la rue comme stationnement résidentiel.
- J'ai été témoin de quasi-collisions et de collisions.
- Les débits de circulation ont augmenté.
- Il faut mettre en place différentes mesures de modération de la circulation (dos d'âne allongés, coussins berlinois, passages pour piétons surélevés, etc.)
- Les coussins berlinois causeront du bruit et des vibrations; il ne faut pas en installer.
- Les terre-pleins sont dangereux pour les cyclistes; il ne faut pas en aménager.
- Il ne faut pas recourir à des mesures de modération de la circulation horizontales (rétrécissements, réduction du rayon de bordure, avancées de trottoir, etc.)
- Il ne faut pas mettre en place des mesures de modération de la circulation; cela augmentera le bruit.

- Il faut s'assurer que les mesures de modération de la circulation sont conviviales pour les cyclistes et les personnes en fauteuil roulant.
- Construire un trottoir du côté est de la promenade Bilberry.
- Il faut mettre en place des mesures de modération de la circulation temporaires (piquets flexibles, marques sur la chaussée, etc.).
- Il faut installer des arrêts toutes directions sur la promenade Bilberry.
- Il faut intensifier l'application des règlements et la présence policière.
- Il faut installer des radars photographiques.
- Il n'y a pas de problème; il faut laisser la promenade telle quelle.

Annexe

Vous trouverez ci-dessous la liste complète des commentaires reçus pour les questions 4, 5, 6 et 9. Ils ont été regroupés autour de thèmes communs.

Question 4 – Quelles sont vos principales préoccupations lorsque vous empruntez la promenade Bilberry? (Veuillez cocher tout ce qui s'applique.)

La catégorie « Autre » comprend les commentaires suivants (aucun ordre particulier n'a été suivi) :

Excès et limites de vitesse
Beaucoup d'excès de vitesse.
Vitesses dangereuses.
Talonnage.
La vitesse doit être réduite avant que quelqu'un ne soit blessé ou tué.
Sécurité
Inquiétudes quant à la sécurité des piétons, surtout les enfants qui traversent la rue pour aller au parc ou qui traversent entre les voitures stationnées dans les courbes.
Les autobus scolaires et municipaux empruntent la promenade Bilberry là où elle est trop étroite.
Visibilité lorsque les véhicules tournent à gauche sur l'avenue Du Bois, à l'intersection est.
Faible visibilité dans la courbe.
Trottoirs non continus et manque de trottoirs dénivelés et de bateaux de trottoirs.
Témoin de nombreux accidents évités de justesse.
Beaucoup d'infrastructures (école, parcs, église) et de piétons (enfants, personnes âgées) vulnérables dans ce secteur.
Les piétons devraient porter des vêtements réfléchissants le soir, car on ne les voit pas.
Visibilité nulle lorsqu'on tourne sur la promenade Bilberry de la promenade Quarry Ridge.
Les véhicules ne s'immobilisent pas aux feux rouges du boulevard Jeanne d'Arc avant de tourner sur la promenade Bilberry.
Beaucoup d'écoles de conduite empruntent la promenade Bilberry.
Débit de circulation
Augmentation du débit de circulation en raison des nouveaux aménagements.
Stationnement
Manque de stationnements près de l'église.
Interdire le stationnement dans les courbes.
Véhicules stationnés le long de la rue.
Il est dangereux pour les piétons de traverser en raison du stationnement sur rue.
Difficulté à voir les véhicules en approche en raison des véhicules stationnés dans la courbe (aux deux extrémités de l'avenue Du Bois).

Le stationnement sur rue rend la rue dangereuse. Les rues sont déjà étroites, surtout l'hiver.
Interdire le stationnement sur rue partout sur la promenade Bilberry.
Manque de stationnement pendant les événements et pour les visiteurs.
La promenade Bilberry est trop étroite en raison du stationnement sur rue. Elle est dangereuse, surtout l'hiver.
Le stationnement dans la courbe à l'extrémité est de la promenade Bilberry devrait être interdit.
Stationnement sur rue près de la St. Matthew High School.
Trop de véhicules stationnés sur la promenade Bilberry entre la promenade Quarry Ridge et le parc Joe-Jamieson.
Manque de visibilité lorsqu'on tourne sur la promenade Bilberry de la promenade Quarry Ridge. Il est difficile de tourner sur la promenade Bilberry.
Limiter le stationnement sur rue, surtout près du point d'accès est.
Les panneaux de stationnement sont trop près des intersections.
La promenade Bilberry devient une rue à voie unique, surtout l'hiver avec les véhicules stationnés.
Les véhicules stationnés dans les entrées de cour empiètent sur la chaussée.
Véhicules stationnés dans la première courbe, en direction ouest, à l'extrémité nord de la promenade Bilberry.
Les véhicules stationnés rétrécissent la rue dans la courbe, à l'extrémité est de la promenade Bilberry. Il ne reste plus qu'une voie l'hiver. C'est difficile de voir les véhicules en approche ou pour les véhicules de passer.
Stationnement permis sur la promenade Bilberry à partir du boulevard Jeanne-d'Arc.
Gros véhicules stationnés dans la rue plus longtemps que la durée permise.
Voies et stationnement non indiqués.
Chaussée étroite limitant la circulation dans les deux sens lorsque les gens vont à l'église.
Les véhicules stationnés bloquent le trottoir et obligent les piétons à marcher dans la rue.
Stationnement dans la courbe entre l'église et l'avenue Du Bois.
Le stationnement sur rue rend la rue trop étroite et nuit à la circulation.
Visibilité faible ou nulle lorsqu'il y a des véhicules stationnés dans la rue.
Stationnement des copropriétés.
Stationnement sur rue près de privé Titanium.
Panneaux d'arrêt et passages pour piétons
Les automobilistes ne s'immobilisent pas aux panneaux d'arrêt du côté nord de la promenade Bilberry.
Pas de passage protégé pour écoliers à la hauteur du sentier.
Manque de passages pour piétons sécuritaires sur la promenade Bilberry.
Aucune préoccupation, ou opposition à l'étude
Aucun problème sur le tronçon nord de la promenade Bilberry.
Divers

La rue doit être réasphaltée.
Nids-de-poule.
Bancs de neige.
Manque de propreté et déchets dans les parcs et près de l'école.

Question 5 – Si vous avez indiqué vos principales préoccupations à la question précédente, veuillez préciser l'endroit concerné et expliquer en détail ce qui vous préoccupe. Veuillez présenter vos préoccupations par ordre de priorité. (Aucun ordre particulier n'a été suivi ici pour classer les commentaires.)

Excès et limites de vitesse
Les excès de vitesse sont problématiques sur la promenade Bilberry.
La vitesse est un problème important.
Les automobilistes accélèrent dans la courbe.
Trop d'excès de vitesse. Les automobilistes ralentissent à 40 km/h lorsqu'ils traversent les intersections dotées de panneaux d'arrêt.
Excès de vitesse sur le tronçon sud de la promenade Bilberry.
La limite de vitesse affichée est de 40 km/h, mais les automobilistes circulent quand même à des vitesses plus élevées.
Les excès de vitesse ont surtout lieu près de l'intersection de la promenade Bilberry et de privé Titanium / avenue Des Forets.
Les automobilistes accélèrent sur la promenade Bilberry près de la promenade Chantenay et tournent vite sur cette rue.
Talonnage.
Les automobilistes accélèrent pour dépasser les véhicules qui tournent.
Excès de vitesse devant le parc Joe-Jamieson.
Les excès de vitesse ont surtout lieu le matin et après les heures de travail.
Excès de vitesse dans la courbe devant l'église.
Les véhicules accélèrent lorsqu'ils tournent à droite sur le boulevard Jeanne d'Arc à partir de la promenade Bilberry.
De plus en plus d'excès de vitesse sur la promenade Bilberry.
Pas de problème d'excès de vitesse ou d'agressivité au volant.
Les automobilistes accélèrent après les deux terrains de jeux.
Excès de vitesse sur la promenade Bilberry au nord du boulevard Jeanne d'Arc.
Excès de vitesse devant la St. Matthew High School.
Les accélérations sont bruyantes.
Excès de vitesse et conduite agressive à partir du boulevard Jeanne d'Arc sur la ligne droite de la promenade Bilberry, en direction sud, à partir du boulevard Jeanne d'Arc.
Les véhicules accélèrent sur la promenade Bilberry à la hauteur de la promenade Quarry Ridge.
Réduire la limite de vitesse affichée devant le parc Bilberry. Beaucoup de piétons traversent la rue à cet endroit.

Il est difficile de traverser la rue parce que les automobilistes roulent vite.
Courses et excès de vitesse à partir du cul-de-sac de la promenade Bilberry, après le Parc Luc-Major.
Excès de vitesse sur la promenade Bilberry à partir du boulevard Jeanne d'Arc, à l'ouest de l'église.
Les automobilistes tournent très vite.
Le dimanche est la pire journée pour les excès de vitesse.
Pression exercée par les autres automobilistes d'aller plus vite que la limite de vitesse permise.
Excès de vitesse dans la courbe près de l'avenue Du Bois.
Non-respect de la limite de vitesse affichée.
Les excès de vitesse près de l'école sont problématiques en raison du manque de lignes et de stationnements délimités.
Les véhicules accélèrent dans la courbe entre le boulevard Jeanne d'Arc et l'avenue Du Bois.
La promenade Bilberry entre l'église et l'avenue Du Bois est une préoccupation majeure.
Sécurité
Les automobilistes accélèrent dans la courbe où la visibilité nulle, là où il y a un sentier; un piéton pourrait être blessé ou tué.
La bretelle d'accès de la promenade Bilberry au boulevard Jeanne d'Arc est dangereuse en raison des excès de vitesse et de la visibilité. En plus, il y a un bouton d'appel pour piétons sur l'îlot de l'autre côté de la bretelle. Les cyclistes doivent s'y rendre puisqu'il n'y a pas de points jaunes.
C'est dangereux pour les enfants, surtout lorsqu'ils traversent la rue pour aller au parc ou à l'école.
Accidents évités de justesse entre des automobilistes et des piétons marchant vers et depuis la St. Matthew High School. Il est dangereux de traverser la rue.
Les automobilistes doivent être plus attentifs aux piétons.
Dangereux pour les enfants qui montent dans l'autobus ou en descendent, surtout dans la courbe.
L'angle de la rue pose problème pour les automobilistes qui tournent à gauche sur l'avenue Du Bois du côté ouest de la promenade Bilberry. On ne voit pas les véhicules en approche.
La promenade Bilberry est trop étroite. Elle n'est pas assez large pour deux véhicules.
Accidents évités de justesse quand on recule dans la rue ou la traverse.
Les véhicules dépassent et accélèrent près des autobus.
Inquiétudes pour les piétons qui traversent à l'intersection de la promenade Bilberry et du boulevard Jeanne d'Arc. Beaucoup de véhicules à cette intersection.
Promenade Bilberry et promenade Chantenay.
Les excès de vitesse pourraient causer des blessures ou la mort.
Les piétons doivent se dépêcher à traverser la rue, car les véhicules ne ralentissent pas.
Témoin d'un accident et d'accidents évités de justesse.
Le gros arbuste au coin de la promenade Bilberry et du boulevard Jeanne d'Arc bloque la vue. On ne voit pas si des piétons ou des cyclistes approchent. Il faudrait l'enlever.

Les piétons et les cyclistes ignorent le feu clignotant orange et passent devant les véhicules qui approchent.
Les collisions sont une préoccupation.
Risque de collision sur l'avenue Du Bois (est) en raison des véhicules stationnés.
On ne voit pas les piétons qui sont entre les véhicules stationnés. Un enfant ou un animal pourrait se faire frapper en traversant la rue.
On ne voit pas les véhicules en approche dans la courbe près du chantier.
La courbe au début de la promenade Bilberry (est) est dangereuse. L'entrée est large. Les véhicules accélèrent et s'engagent sur le boulevard Jeanne d'Arc ou tournent rapidement sur la promenade Bilberry du boulevard Jeanne d'Arc. Les automobilistes ne regardent pas s'il y a des piétons qui traversent la rue.
La courbe près de l'église est dangereuse, surtout le dimanche.
Certains piétons marchent dans la rue pour s'éloigner des autres piétons en raison de la COVID-19 et se retrouvent près des véhicules qui roulent vite.
Beaucoup d'accidents évités de justesse impliquant des piétons ou des animaux près de l'intersection des promenades Bilberry et Quarry Ridge.
Les véhicules sortent des entrées de cour et des rues secondaires sans regarder.
Accidents évités de justesse dans la courbe près de l'intersection de la promenade Bilberry et de l'avenue Du Bois.
Conduite agressive.
Ajouter un trottoir sur la promenade Bilberry. Il n'est pas sécuritaire de macher dans cette rue.
Les automobilistes n'activent pas toujours leur clignotant avant de tourner.
Les piétons doivent traverser illégalement la promenade Bilberry à la hauteur du chemin Copperwood. C'est dangereux.
Les véhicules stationnés bloquent la vue des automobilistes et des cyclistes qui tournent sur la promenade Bilberry de la promenade Quarry Ridge.
En hiver, la promenade Bilberry est réduite à une voie dans la courbe à son extrémité est. La circulation à double sens devient impossible.
Accidents évités de justesse devant l'avenue Du Bois.
Il est difficile de sortir des entrées de cour.
Les automobilistes qui sortent de leur entrée de cour ne regardent pas s'il y a des voitures qui approchent.
Des piétons se sont fait frapper au coin de la promenade Bilberry et du boulevard Jeanne d'Arc par des automobilistes qui roulaient vite ou qui n'avaient pas regardé en tournant sur le boulevard Jeanne d'Arc.
Débit de circulation
Le débit de circulation a augmenté en raison des nouveaux aménagements.
Débit de circulation élevé le matin et après l'école.
Débit de circulation à certaines heures ou certains jours de la semaine. Beaucoup de véhicules entrent et sortent de l'église et de la St. Matthew High School avant et après l'école.
Presque impossible de sortir de son entrée de cour en raison de la congestion pendant les heures de services religieux.

Beaucoup de circulation.
Voies réservées aux cyclistes et sécurité des cyclistes
Pas de bande cyclable, de sas-vélos ou de points jaunes à l'intersection du boulevard Jeanne d'Arc et de la promenade Bilberry.
C'est dangereux quand le feu passe au rouge. La voie de droite en direction est sur le boulevard Jeanne d'Arc devient une voie de virage à droite seulement. Les cyclistes doivent circuler au milieu de la rue entre les véhicules. Aucun moyen sécuritaire de tourner sur l'une ou l'autre des rues.
La promenade Bilberry est dangereuse pour les cyclistes en raison des excès de vitesse et du stationnement sur rue.
L'emportierage est une source de préoccupation.
Les collisions entre les véhicules et les cyclistes sont une source de préoccupation.
L'absence de bande cyclable force les cyclistes à circuler à côté des véhicules, car ils ne peuvent pas emprunter le trottoir.
La courbe près de l'avenue Du Bois est dangereuse pour les cyclistes en raison du manque de visibilité et des excès de vitesse.
Mesures de modération de la circulation permanentes
L'intersection du boulevard Jeanne d'Arc et de la promenade Bilberry devrait être transformée en carrefour giratoire.
Les terre-pleins centraux, les avancées de trottoir et les avancées de trottoir à mi-pâté vont coincer les cyclistes
Aménager des carrefours giratoires.
Installer des dos d'âne allongés et des coussins berlinois.
Installer des passages pour piétons surélevés.
Aménager un trottoir du côté est de la promenade Bilberry et un dos d'âne allongé et peindre une bande hachurée à l'intersection de la promenade Bilberry et de la rue qui mène dans le quartier à l'ouest, près du cul-de-sac.
Installer des dos d'âne allongés dans les courbes, devant les parcs et devant l'école.
Mettre un passage pour piétons surélevé à la hauteur du Parc Joe-Jamieson. Les enfants n'ont pas d'endroit sécuritaire où traverser.
Mesures de modération de la circulation temporaires (piquets flexibles, tableaux d'affichage de la vitesse et marques sur la chaussée)
Les piquets flexibles au centre de la chaussée sur le boulevard Jeanne d'Arc coincent les cyclistes.
Tableaux d'affichage de la vitesse inefficaces.
Stationnement
Ajouter des places de stationnement sur rue dans la courbe, ce qui aidera à réduire la vitesse.
Les véhicules stationnés sur la promenade Bilberry et le boulevard Jeanne d'Arc rétrécissent les voies, et la proximité des véhicules qui se croisent est problématique.
Lever la restriction de stationnement l'hiver pour permettre aux véhicules de se stationner dans la rue à l'année ferait ralentir la circulation et ajouterait du stationnement.

Les véhicules d'urgence ont du mal à circuler dans la courbe en raison du stationnement sur rue.
Les véhicules stationnés réduisent la visibilité des automobilistes qui effectuent un virage.
Les véhicules stationnés rendent la rue trop étroite pour deux véhicules de large.
Le stationnement sur rue rend la rue dangereuse en empêchant les automobilistes de voir les piétons qui traversent.
Les véhicules stationnés réduisent la visibilité à l'intersection des promenades Bilberry et Quarry Ridge et posent un risque élevé de collision.
Manque de places de stationnement résidentielles.
Les véhicules sont stationnés trop près de l'intersection de la promenade Bilberry et de l'avenue Du Bois.
Interdire le stationnement dans la courbe. La rue est trop étroite, et les automobilistes ont le pied au plancher. C'est très dangereux l'hiver avec les bancs de neige.
Il y a toujours des véhicules stationnés dans la courbe entre le boulevard Jeanne d'Arc et privé Titanium. On ne voit les véhicules que lorsqu'ils sont rendus à côté des véhicules stationnés. Un jour, il pourrait y avoir collision. Il faut revoir les règlements sur la circulation.
Les véhicules stationnés dans la courbe réduisent la visibilité des automobilistes dans les deux directions à l'intersection de la promenade Bilberry et de l'avenue Du Bois.
Les véhicules stationnés dans les entrées de cour bloquent le trottoir et empiètent sur la chaussée.
Les conducteurs qui sortent des stationnements oublient qu'il y a un trottoir, surtout lors des événements.
Les véhicules stationnés dans la courbe nous empêchent de voir les véhicules en approche et rendent le passage difficile.
Interdire le stationnement sur rue sur le boulevard Jeanne d'Arc au bout du parc de stationnement de la St. Matthew High School.
Le stationnement entraîne de la congestion et pose des risques d'accident.
La rue est pleine de véhicules stationnés durant les événements sportifs au parc Joe-Jamieson.
C'est difficile de se stationner dans la courbe en raison des bordures.
La rue est trop étroite pour se stationner dans la courbe près du boulevard Jeanne d'Arc (est).
Le stationnement sur rue rend la rue trop étroite, et les automobilistes accélèrent de façon agressive pour passer avant les véhicules arrivant en sens inverse.
La promenade Bilberry est réduite à une voie l'hiver en raison du stationnement sur rue et des bancs de neige. Accidents évités de justesse.
Le stationnement sur la promenade Bilberry au nord du boulevard Jeanne d'Arc rétrécit la rue et rend la conduite difficile, surtout l'hiver.
Le stationnement sur rue réduit la largeur de la rue, surtout dans la courbe près de l'église et près du boulevard Jeanne d'Arc (est) et de l'avenue Du Bois.
Le stationnement sur rue des deux côtés de la promenade Quarry Ridge nous empêche de voir les véhicules en approche, surtout lorsqu'il y a de gros véhicules stationnés.
Les véhicules stationnés restent là pendant le déneigement.

Les panneaux de stationnement sur rue sont trop près de l'intersection de privé Titanium.
Les véhicules stationnés dans la rue bloquent la vue lorsqu'on tourne sur la promenade Bilberry à partir de privé Titanium. Les automobilistes doivent s'avancer jusqu'au centre pour voir s'il y a d'autres véhicules. Plusieurs accidents évités de justesse.
Stationnement sur le coin à l'extrémité est de la promenade Bilberry.
Les véhicules stationnés dans la courbe près de l'avenue Du Bois nous empêchent de voir s'il y a des véhicules en approche et de rouler deux véhicules de large.
Les résidents stationnent leur deuxième véhicule dans la rue. Leurs véhicules empiètent sur la chaussée et bloquent le trottoir.
Le stationnement sur rue dans la partie est rend la visibilité nulle et rétrécit la courbe en hiver.
Interdire le stationnement sur rue dans la courbe au nord du boulevard Jeanne d'Arc.
Les cyclistes empruntent le trottoir parce que le stationnement sur rue rend la rue trop étroite.
Interdire le stationnement sur rue près de la rue Champlain.
Les résidents des copropriétés utilisent la rue comme stationnement résidentiel.
Le stationnement sur rue présente un danger pour les automobilistes, les piétons et les cyclistes.
Panneaux d'arrêt et passages pour piétons
C'est difficile de traverser la rue depuis le sentier reliant la cour Avignon à la promenade Bilberry. Pas de trottoir sur la promenade Bilberry du côté de la cour Avignon. Les piétons ne peuvent pas voir les véhicules arrivant du boulevard Jeanne d'Arc. Les automobilistes semblent accélérer une fois qu'ils ont tourné sur la promenade Bilberry. Ils ne voient pas le passage pour piétons en raison de la courbe entre le boulevard Jeanne d'Arc et le sentier. Ils n'auraient pas le temps de s'immobiliser s'il y avait un piéton.
Aménager un arrêt toutes directions à l'intersection de la promenade Bilberry et de privé Titanium / avenue Des Forets pour faciliter les virages sur la promenade Bilberry.
Aménager un arrêt toutes directions à l'intersection de la promenade Bilberry et de l'avenue Du Bois / la promenade Quarry Ridge.
Les automobilistes ne s'immobilisent pas à l'avenue Du Bois.
Il est dangereux de traverser la rue. Faible visibilité pour les automobilistes, qui ne voient pas les piétons qui traversent.
Aménager un passage protégé pour piétons.
Les véhicules accélèrent à la hauteur du sentier entre la promenade Bilberry et le chemin Copperwood.
Manque de passages protégés pour piétons, surtout près des parcs et de l'école. Il faudrait en aménager. Beaucoup d'enfants.
Des piétons traversent la promenade Bilberry depuis le sentier au sud de la promenade Chantenay.
Aménager un passage protégé pour piétons sur la promenade Quarry Ridge.
Il est dangereux de traverser la promenade Bilberry à la hauteur du sentier menant au chemin Copperwood, car les automobilistes ne voient pas les piétons. Les

automobilistes arrivant de l'est ont une courbe sans visibilité, et ceux arrivant de l'ouest doivent passer à côté des véhicules stationnés.
Les automobilistes ne s'immobilisent pas aux panneaux d'arrêt et ne regardent pas s'il y a des piétons qui traversent la rue.
Les piétons n'ont pas d'endroit sécuritaire où traverser.
Les automobilistes ne s'immobilisent pas aux panneaux d'arrêt près des copropriétés au nord du boulevard Jeanne d'Arc.
Pas de panneau pour annoncer les passages pour piétons, notamment en bas de la côte.
Autres sujets de préoccupation
Excès de vitesse sur le boulevard Jeanne d'Arc.
Excès de vitesse sur le boulevard d'Orléans et la promenade St-Louis.
Excès de vitesse et débit de circulation sur privé Titanium.
Application
Plus de mesures d'application des règlements.
La police ne peut pas surveiller la promenade Bilberry tout le temps.
La police n'est pas là lorsque les excès de vitesse ont lieu.
Aucune mesure ou contravention pour les véhicules stationnés toute la nuit, au-delà de la période maximale ou près des bornes-fontaines.
Aucune préoccupation, ou opposition à l'étude
Les préoccupations énumérées dans le sondage ne font pas partie des problèmes observés sur la promenade Bilberry.
Je n'ai jamais eu de problème en tant que piéton et cycliste.
Divers
Les trottoirs sont étroits et en mauvais état. Ils sont mal entretenus l'hiver.
La plupart des trottoirs devraient être remplacés par des sentiers polyvalents asphaltés, surtout sur la promenade Bilberry, du sentier de la Rivière-des-Outaouais au nouveau sentier polyvalent du train léger sur la route 174 et sur le boulevard Jeanne d'Arc (de la promenade Bilberry à la rue Champlain).
Améliorer l'entretien l'hiver.
Aménager des sentiers polyvalents.
Élargir la promenade Bilberry.
Réparer les nids-de-poule et réasphalter sur la promenade Bilberry.
Le manque de trottoirs dénivelés et de bateaux de trottoirs nuit à l'accessibilité (fauteuils roulants, poussettes).
Il n'y a souvent des trottoirs que d'un seul côté de la rue.
Des motocyclistes et automobilistes font vrombir leur moteur intentionnellement.
Les automobilistes ne signalent pas.
Bruit et pollution des véhicules et des autobus.

Question 6 – Si vous avez indiqué que vous n’aviez aucune préoccupation, veuillez nous faire part de vos observations sur la circulation le long de la promenade Bilberry. (Aucun ordre particulier n’a été suivi ici pour classer les commentaires.)

Excès et limites de vitesse
Je n’ai jamais été témoin d’excès de vitesse sur la promenade Bilberry.
La plupart des automobilistes respectent la limite de vitesse.
Je n’ai jamais été témoin d’excès de vitesse ou de conduite agressive sur le tronçon nord de la promenade Bilberry.
Il y a toujours des excès de vitesse sur la promenade Bilberry, surtout près du boulevard Jeanne d’Arc.
Les automobilistes prennent la promenade Bilberry pour une piste de course. J’ai été témoin d’un accident grave.
Excès de vitesse sur la promenade Bilberry.
Parfois, les automobilistes ou les motocyclistes accélèrent bruyamment sur le tronçon nord de la promenade Bilberry. Il est facile de les éviter. La promenade Bilberry est large et comporte un trottoir.
Sécurité
Peu de piétons empruntent la promenade Bilberry.
Pas de conduite agressive.
Pas d’inquiétudes pour la sécurité des automobilistes et des piétons près du cul-de-sac de la promenade Bilberry.
Aucune difficulté à traverser la rue pour aller au parc près du cul-de-sac de la promenade Bilberry.
La rue est large, et les piétons ont assez d’espace sur le trottoir.
Beaucoup de jeunes familles habitent le secteur.
Aucun problème observé sur le tronçon nord de la promenade Bilberry.
Débit de circulation
Débit de circulation normal sur la promenade Bilberry.
Débit de circulation léger ou minime.
Ce sont surtout les résidents du secteur qui circulent ici, et ils sont courtois.
Voies réservées aux cyclistes et sécurité des cyclistes
Les véhicules passent trop près des cyclistes.
Peu de cyclistes sur le tronçon sud de la promenade Bilberry.
Mesures de modération de la circulation permanentes
Les mesures de modération de la circulation irriteront les conducteurs.
Les mesures de modération de la circulation coûtent cher et nécessiteront un entretien régulier après le déneigement.
Les mesures de modération de la circulation abîment, usent et endommagent les véhicules.

Bruit.
La rue est trop étroite pour y ajouter des mesures de modération de la circulation. Cela compliquerait encore plus la circulation.
Les mesures de modération de la circulation ne sont pas nécessaires.
En faveur de la réduction du rayon des tournants.
L'ajout de mesures de modération de la circulation encombrerait davantage la rue, qui compte déjà des terre-pleins et des avancées de trottoir.
Aucune mesure de modération de la circulation nécessaire sur le tronçon nord de la promenade Bilberry. Il est déjà large et comporte un trottoir. Les piétons et les cyclistes ont beaucoup d'espace. Les résidences sont à une bonne distance de la rue.
Inquiétudes concernant la surutilisation des dos d'âne allongés, des piquets flexibles et des avancées de trottoir ainsi que la réduction du rayon des tournants.
Les mesures de modération de la circulation nuisent au drainage.
Les mesures de modération de la circulation compliquent le déneigement.
Stationnement
Ajouter des places de stationnement en épi près du Parc Luc-Major.
Les véhicules stationnés réduisent la visibilité.
Les véhicules stationnés sur la promenade Bilberry rétrécissent la rue. Ils restreignent le débit de circulation et irritent les automobilistes.
Ajouter du stationnement ou améliorer le stationnement pour les résidents. Envisager de permettre le stationnement sur la ligne droite de la rue.
Interdire le stationnement du côté ouest pour élargir la rue et augmenter la visibilité.
Manque de parcs de stationnement.
Panneaux d'arrêt et passages pour piétons
Ne pas installer de panneaux d'arrêt.
Application
Renforcer l'application des règlements.
Contraventions pour les motocyclettes et les véhicules bruyants.
Installer un appareil photo relié au feu rouge près de la St. Matthew High School.
Aucune préoccupation, ou opposition à l'étude
Pas de problème sur la promenade Bilberry.
Laisser la rue telle quelle.
Les mesures de modération de la circulation ne sont pas nécessaires.
Divers
Élargir la rue pour qu'elle ait réellement deux voies.
Gaspillage de l'argent des contribuables.
Les ressources devraient être utilisées ailleurs. Il y a des problèmes plus importants durant la pandémie.
Il faudrait améliorer l'enlèvement des bancs de neige pour élargir la rue.
La plantation d'arbres pourrait avoir une influence positive sur le comportement des automobilistes.

Question 9 – Veuillez nous faire part de vos commentaires généraux concernant cette étude sur la circulation. (Aucun ordre particulier n’a été suivi ici pour classer les commentaires.)

Excès et limites de vitesse
La promenade Bilberry est dangereuse, surtout en hiver lorsque le sentier de la Rivière-des-Outaouais est enneigé.
Problème d’excès de vitesse dans les courbes là où la visibilité est mauvaise.
Le problème principal, c’est la visibilité des automobilistes, pas les excès de vitesse.
Pas d’excès de vitesse sur le tronçon nord de la promenade Bilberry entre le boulevard Jeanne d’Arc et le cul-de-sac.
La promenade Bilberry est calme entre la St. Matthew High School vers le nord jusqu’au cul-de-sac.
Il y a un problème d’excès de vitesse sur le tronçon sud de la promenade Bilberry. Une étude sur la modération de la circulation serait bénéfique.
La promenade Bilberry au nord de boulevard Jeanne d’Arc requiert des mesures de modération de la circulation, surtout dans les embranchements où les véhicules roulent vite.
Les automobilistes roulent vite dans la courbe devant l’église et ne voient pas au-delà de la courbe.
Les excès de vitesse ont surtout lieu tôt le matin, après les heures de travail et la fin de semaine.
Les excès de vitesse sont fréquents.
Les excès de vitesse ont surtout lieu avant et après l’école.
La limite de vitesse dans les zones à proximité des écoles sur la promenade Bilberry et le boulevard d’Orléans devrait être fixée à 40 km/h.
Toute solution pour éliminer les excès de vitesse aiderait.
La majorité des automobilistes ne roulent pas trop vite.
Ce sont les visiteurs qui font des excès de vitesse et ont une conduite agressive.
Les excès de vitesse nuisent au bien-être de la collectivité.
Réduire la limite de vitesse affichée à 20 km/h entre le boulevard Jeanne d’Arc et l’église.
Sécurité
Beaucoup d’enfants sur cette rue. La mise en place de mesures de modération de la circulation augmenterait la sécurité du quartier.
Les risques liés à la sécurité ont augmenté de façon importante avec l’augmentation du débit de circulation et du nombre de piétons et de cyclistes.
Les enfants qui jouent dans la rue ne sont pas un problème, puisqu’il y a seulement quelques maisons sur la promenade Bilberry.
En faveur de toutes les idées qui amélioreraient la sécurité de tous les usagers de la route.
Pas de comportement agressif au volant.
Secteur résidentiel achalandé où vivent beaucoup d’enfants et de personnes âgées. Il y a aussi beaucoup de parcs et une école.

Témoignage de collisions et d'accidents évités de justesse.
Problèmes de piétons qui marchent au milieu de la rue. Aménager un trottoir du côté est de la promenade Bilberry.
Débit de circulation
Débit de circulation accru.
La rue est trop étroite pour le nombre de véhicules qui circulent sur la promenade Bilberry. L'augmentation du débit de circulation est attribuable au nouvel aménagement dans le secteur.
Voies réservées aux cyclistes et sécurité des cyclistes
Pas d'avantages pour les cyclistes.
Éviter d'aménager des terre-pleins : ils sont dangereux pour les cyclistes et leur donnent l'impression d'être coincés.
Mesures de modération de la circulation permanentes
Aménager un passage pour piétons surélevé sur la promenade Bilberry, à la hauteur du sentier de la cour Avignon.
Apporter dès maintenant des améliorations qui encourageraient les gens à marcher ou à prendre leur vélo plutôt qu'à utiliser la voiture pour se rendre au train léger.
Les mesures de modération de la circulation augmenteront le bruit.
Les coussins berlinois sont les seules mesures de modération de la circulation utiles. La rue n'est pas assez large pour d'autres mesures.
Ne pas mettre en place de mesure de modération de la circulation.
La promenade Bilberry est courte et ne compte qu'une intersection. Elle ne requiert pas de mesure de modération de la circulation.
Mettre en place des mesures de modération de la circulation.
Aménager des coussins berlinois.
Aménager des passages pour piétons surélevés.
Les passages pour piétons surélevés doivent être aménagés à mi-pâté pour être utiles.
Les coussins berlinois causeront du bruit et des vibrations. Ne pas en aménager.
Ne pas aménager de terre-plein.
Aménager un passage pour piétons surélevé au parc Joe-Jamieson.
Des mesures de modération de la circulation verticales (coussins berlinois, passages pour piétons surélevés) aideront à limiter les accélérations et les excès de vitesse.
Les mesures de modération de la circulation aménagées aideront à réduire les accélérations et les excès de vitesse.
N'aménager des mesures de modération de la circulation que si elles sont pour l'être prochainement.
Aménager un coussin berlinois devant l'école près des terrains de tennis.
Pas besoin d'aménager beaucoup de coussins berlinois; seulement un sur le tronçon nord et trois sur le tronçon sud.
Ne rien aménager qui ferait obstacle aux personnes en fauteuil roulant ou aux cyclistes.

Les coins sont déjà serrés avec les véhicules stationnés; la réduction du rayon de bordure irriterait davantage les conducteurs. Les véhicules stationnés sont plus efficaces pour modérer la circulation que la réduction du rayon de bordure.
Aménager des dos d'âne allongés plutôt que des coussins berlinois.
Ne pas mettre en place de mesure de modération de la circulation horizontale.
Les avancées de trottoir et les avancées de trottoir à mi-pâté tassent les cyclistes vers les véhicules. Aménager des avancées de trottoir cyclables, le cas échéant.
Ne pas aménager de mesure de modération de la circulation qui nuirait à l'accès au parc.
Les avancées de trottoir ne sont pas efficaces pour modérer la circulation. Les automobilistes roulent dessus.
Tenir compte de la largeur de la rue avant d'aménager des mesures de modération de la circulation. La rue est très étroite avec les véhicules stationnés.
Mesures de modération de la circulation temporaires (piquets flexibles, tableaux d'affichage de la vitesse et marques sur la chaussée)
Envisager d'installer des piquets flexibles sur la ligne médiane.
Peindre des bandes hachurées aux passages pour piétons pour avertir les automobilistes de s'immobiliser lorsqu'il y a des piétons.
Peindre une ligne médiane.
Améliorer les marques sur la chaussée.
Stationnement
Manque de stationnements pour les résidents. Ne pas éliminer de places de stationnements sur rue.
Il faut plus de places de stationnement sur rue sur la promenade Bilberry.
Les résidents stationnent leur véhicule dans la rue pendant le déneigement de leur stationnement privé.
Le stationnement sur rue constitue une mesure de modération de la circulation efficace pour réduire les excès de vitesse.
Simplement interdire le stationnement dans la courbe
Beaucoup de rues environnantes sont des rues privées où seuls les résidents peuvent se stationner. Il faut conserver les stationnements actuels.
Manque de stationnements près de l'église où le stationnement se limite aux soirs et aux fins de semaine. Établir une zone de permis dans ce secteur.
Le stationnement sur rue est une forme de mesure de modération de la circulation. Il rétrécit la voie et oblige les conducteurs à être attentifs. Conserver le stationnement sur rue.
La promenade Bilberry compte beaucoup d'habitations en rangée, et éliminer le stationnement serait désastreux.
Éliminer ou limiter le stationnement sur rue le long de la promenade Bilberry.
Je n'ai jamais été témoin de conduite dangereuse sur la promenade Bilberry, sauf dans la courbe. Éliminer le stationnement dans la courbe et ajouter un trottoir.
L'élimination de quelques places de stationnement sur rue pour l'ajout de coussins berlinois et de passages pour piétons surélevés est acceptable.

La rue est trop étroite. Interdire le stationnement sur rue. Difficile de circuler autour des véhicules stationnés.
Les véhicules stationnés dans la courbe diminuent la visibilité.
Le stationnement est plus problématique que les excès de vitesse.
Les véhicules stationnés bloquent le trottoir et obligent les piétons à marcher dans la rue.
Manque de stationnements près des parcs.
Les conducteurs vont se stationner dans les zones où c'est interdit si vous éliminez le stationnement sur rue.
Les restrictions de stationnement sont mal planifiées. Il est dangereux pour les automobilistes de longer les véhicules stationnés.
Déneiger entièrement la rue ou limiter le stationnement dans la courbe. Actuellement, la rue est trop étroite avec la neige et les véhicules stationnés.
Le stationnement devrait être limité le long du parc Joe-Jamieson et dans la courbe, à l'extrémité sud-est de la promenade Bilberry.
Le problème de stationnement est pire depuis l'aménagement du secteur Quarry Glen.
Le stationnement sur rue rétrécit considérablement la rue, surtout l'hiver.
Le stationnement sur rue réduit la visibilité.
Ne pas éliminer de places de stationnement sur rue près des parcs.
Le stationnement sur rue de nuit rend la rue encore plus dangereuse l'hiver. Des véhicules restent stationnés pendant des semaines. La neige s'accumule autour et se ramasse dans la rue, ce qui laisse peu de place aux voitures qui croisent les chasse-neiges.
Augmenter les places de stationnement en les plaçant en épi dans le Parc Luc-Major.
Limiter le stationnement sur rue causerait des désagréments à beaucoup de personnes. Certains résidents utilisent la rue comme stationnement personnel.
Interdire le stationnement sur rue dans la courbe, près du tronçon est du boulevard Jeanne d'Arc et de la promenade Bilberry.
Les résidents au nord de la promenade Bilberry manquent de stationnements. Ils se stationnement donc dans la rue, ce qui complique le déneigement et rend la rue très étroite.
Les résidents stationnent leur deuxième véhicule sur la promenade Bilberry, ce qui rétrécit la rue et réduit la visibilité des automobilistes qui tournent sur la promenade Bilberry depuis les rues secondaires.
Trop de véhicules stationnés en bordure de rue.
Les résidents des copropriétés se stationnent dans la rue.
Le stationnement sur rue sur la promenade Bilberry est essentiel, car il manque de stationnement dans les rues adjacentes et pour les immeubles de condos. Ce sera encore pire après l'aménagement du secteur à proximité du parc-o-bus de la Place d'Orléans.
Panneaux d'arrêt et passages pour piétons
Ajouter un arrêt toutes directions sur la promenade Bilberry à la hauteur de privé Titanium / avenue Des Forets
Aménager des passages protégés pour piétons.

Autres sujets de préoccupation
Excès de vitesse et débit de circulation sur le boulevard Jeanne d'Arc.
Installer un radar photographique sur la promenade Décarie.
Mettre en place des mesures de modération de la circulation sur le boulevard Jeanne d'Arc.
Trop de limites de vitesse différentes sur le boulevard Jeanne d'Arc entre le boulevard d'Orléans et la rue Champlain.
Application
Les résidents reçoivent beaucoup de contraventions de stationnement parce qu'il n'y a pas assez de places de stationnement.
Accroître la présence policière. Remettre plus de contraventions pour excès de vitesse.
Installer un radar photographique.
L'application des règlements empêcherait certains conducteurs de faire des excès de vitesse, dans la mesure où elle serait faite en continu.
Application accrue pour le bruit des systèmes d'échappement, les vitres teintées et la visibilité ou lisibilité de la plaque d'immatriculation.
Aucune préoccupation, ou opposition à l'étude
La promenade Bilberry est correcte. Pas besoin de changer quoi que ce soit.
Ne pas mettre en place de mesure de modération de la circulation.
Le comportement des automobilistes sur la promenade Bilberry ne pose aucun danger.
Gaspillage de l'argent des contribuables.
Gaspillage de ressources, surtout en temps de pandémie.
Application accrue des règlements près de l'école sur le boulevard Jeanne d'Arc. Les automobilistes ne respectent pas la limite de vitesse affichée.
La promenade Bilberry est sécuritaire. Aucune raison d'y apporter des changements.
Divers
Réasphalter la promenade Bilberry.
Améliorer les services de transport en commun et l'accès aux stations et aux arrêts d'autobus.
Améliorer le parc Joe-Jamieson (entretien des sentiers l'hiver, éclairage pour augmenter la sécurité) pourrait encourager les gens à marcher jusqu'à la station Place D'Orléans.
Construire un parc aquatique.
Convertir la promenade Bilberry en une rue à sens unique.
Les bancs de neige compliquent la circulation.
Mettre des cônes orange pour ralentir la circulation.