

# Compte rendu sur l'Étude de planification et d'évaluation environnementale pour le réseau du train léger (entre la station Baseline le centre-ville de Barrhaven) et pour le saut-de-mouton ferroviaire à Barrhaven

Plan du TLR sur le terre-plein central de l'avenue Woodroffe entre la station Knoxdale et la station Sportsplex de Nepean

Consultation publique en ligne n° 3

Le 8 février 2023

# Virtual Meeting Participation Protocol

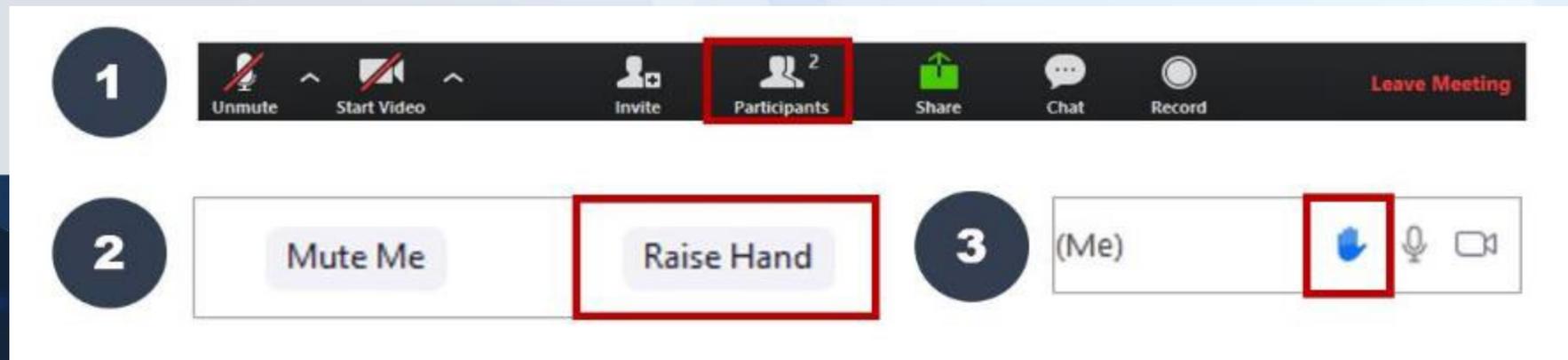
- 1) All participants are automatically on mute during presentation.
- 2) If you have a question you can submit those through the chat function.
- 3) If you have any IT questions, you can send them to the IT help option.

**Thank you for your patience!**

# Protocole en place pour les réunions en virtuel

- 1) Le micro de tous les participants est automatiquement désactivé pendant l'exposé.
- 2) Si vous avez des questions, vous pouvez les soumettre dans la fonction de clavardage.
- 3) Si vous avez des questions sur les TI, vous pouvez nous les adresser grâce à l'option de dépannage.

**Merci de votre patience!**



# Land Recognition

Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

The peoples of the Anishinabe Algonquin Nation have lived on this territory for millennia.

Today, Ottawa is home to approximately 40,000 First Nations, Inuit and Métis people.

Ottawa's indigenous community is diverse, representing many nations, languages and customs.

The City honours the land of the First Peoples, as well as all First Nations, Inuit and Métis in Ottawa and their valuable past and present contributions to this land.

# Reconnaissance du territoire

Ottawa est aménagée sur le territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Les peuples de la Nation Anishinabe Algonquine vivent sur ce territoire depuis des millénaires.

Aujourd'hui, Ottawa réunit environ 40 000 membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis.

La communauté autochtone d'Ottawa est diverse et représente de nombreuses nations, langues et coutumes.

La Ville respecte le territoire des premiers peuples; elle salue les Premières Nations, les Inuits et les Métis d'Ottawa et leur précieuse contribution, hier et aujourd'hui, à ce territoire.

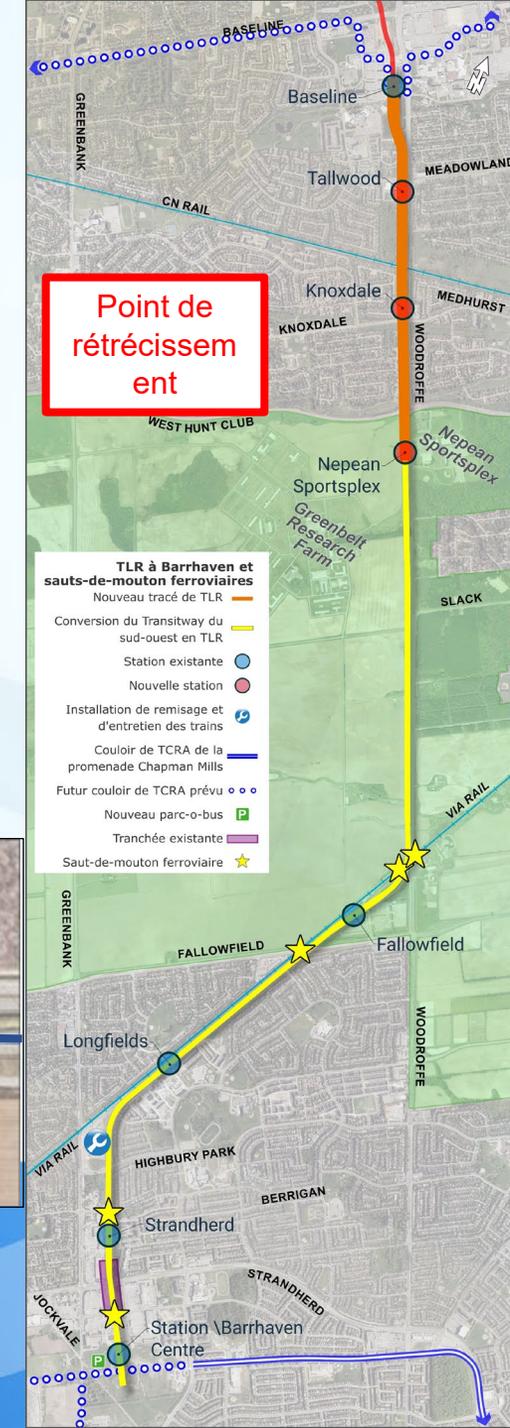
# Ordre du jour

1. Contexte
2. Plan recommandé
3. Examen de la constructibilité
4. Évaluation des impacts
5. Prochaines étapes et délais
6. Discussion en table ronde

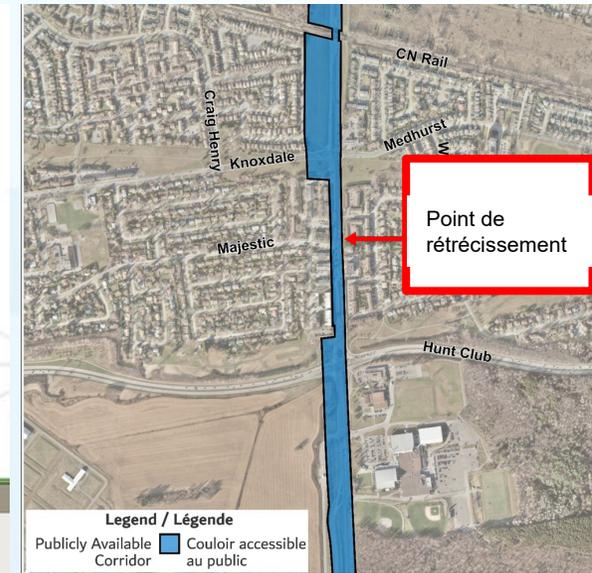
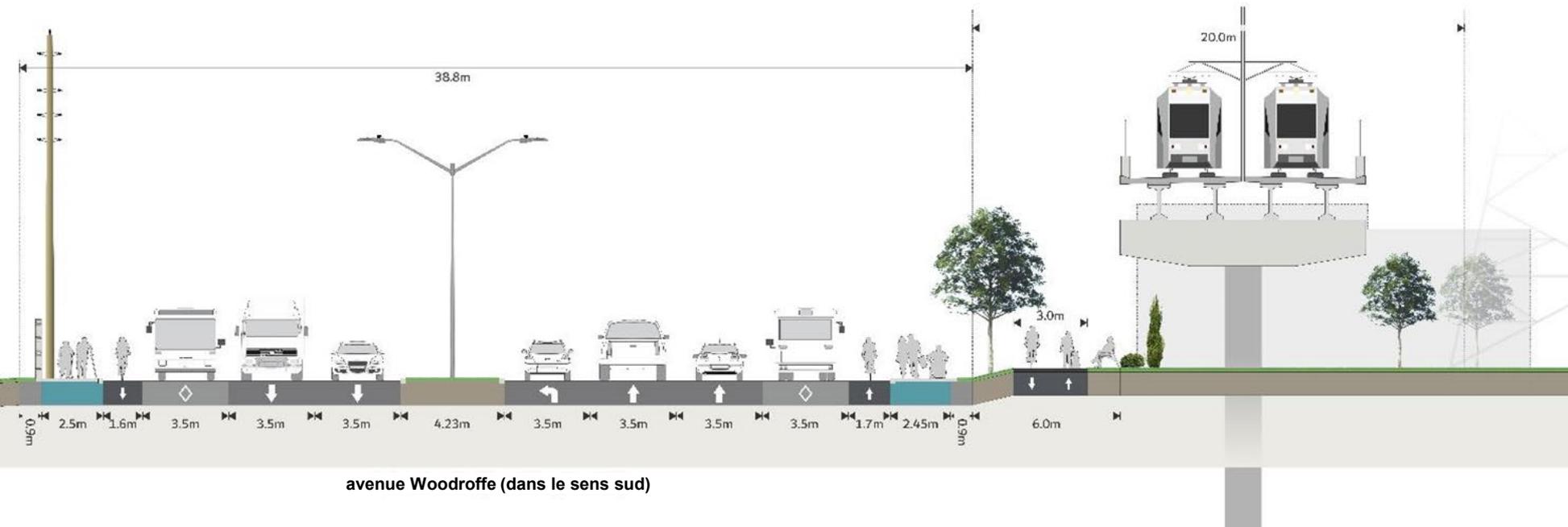
# Contexte

# Recommandation à l'origine

- Conception fonctionnelle approuvée par le Conseil municipal le 25 novembre 2020
  - L'aménagement du couloir du TLR en passant par le « point de rétrécissement » (chemin Knoxdale – chemin West Hunt Club) a obligé à déplacer environ 100 logements locatifs abordables.
- On a donné pour consigne au personnel de la Ville de mettre sur pied un groupe de travail pour se pencher sur la question du déplacement des logements.



# Recommandation à l'origine



# Le Groupe de travail sur l'Étape 3 du TLR (2021)

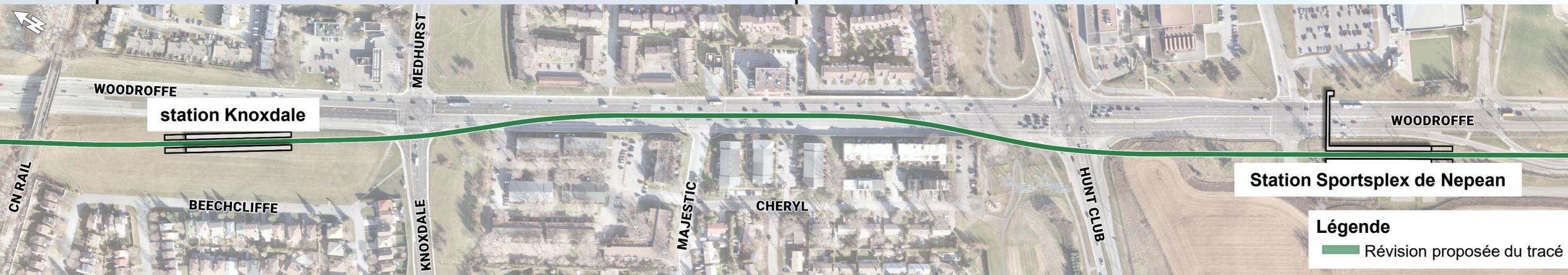
Ce groupe de travail, présidé par Keith Egli, conseiller municipal, était constitué de Catherine McKenney, conseillère municipale (agente de liaison pour le logement et l'itinérance), du représentant de l'Association communautaire Manordale, des représentants des locataires de Manor Village et de Cheryl Gardens, ainsi que de membres d'ACORN et de membres du personnel-cadre de la Ville.

- Il s'est penché sur les options portant sur les moyens d'aider les résidents qui doivent se réinstaller à cause du tracé du réseau ferroviaire.
  - Liste d'attente potentielle pour des logements à moindre coût
  - Sites de rechange potentiels pour l'aménagement de logements communautaires
  - Aucune expropriation pendant au moins cinq ans
- Il a revu l'option d'origine pour le couloir du TLR afin d'éviter la perte de logements — il propose d'aménager le couloir sur le terre-plein central de l'avenue Woodroffe.

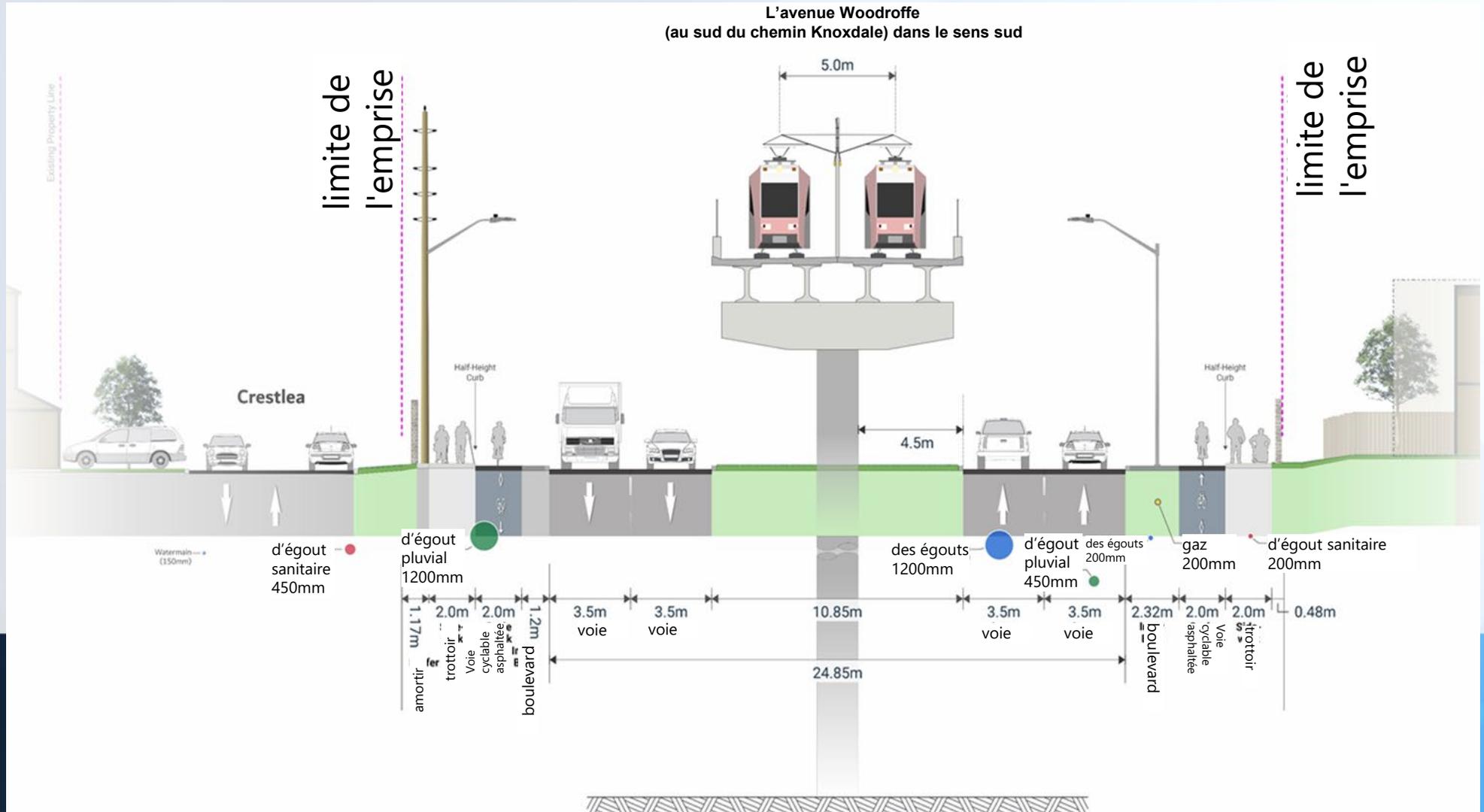
D'après la recommandation du Groupe de travail, l'équipe chargée de l'étude a préparé un plan de conception fonctionnelle pour le tracé du TLR sur le terre-plein central conformément au plan recommandé et approuvé.

# Le tracé du TLR sur le terre-plein central de l'avenue Woodroffe (entre le chemin Knoxdale et le chemin Hunt Club)

- Ce plan vient perfectionner la solution de recharge pour l'aménagement du terre-plein, évaluée dans le cadre de l'étude faite à l'origine, pour :
  - éviter de déplacer des logements;
  - se pencher sur les impacts recensés dans l'évaluation originelle;
  - minorer les besoins fonciers.
- Le plan a été élaboré avec le concours du comité technique de la Ville.



# Le tracé du TLR sur le terre-plein central de l'avenue Woodroffe (entre le chemin Knoxdale et le chemin Hunt Club)



# La recommandation du Conseil en 2022

Nouveau tracé du terre-plein présenté au Comité des transports et approuvé par le Conseil municipal le 8 juin 2022 avec les recommandations suivantes :

1. Approuver le remplacement du tracé précédemment approuvé du tronçon du TLR de Barrhaven reliant le nord du chemin Knoxdale au Sportsplex de Nepean par un tracé révisé décrit dans le présent rapport, afin d'éviter de devoir déplacer les résidents de Manor Village et de Cheryl Gardens;
2. Enjoindre au personnel de finaliser la conception fonctionnelle du tracé révisé, de mener une consultation publique sur le changement de conception, de documenter le processus et d'informer le Comité des transports des résultats de la consultation avant de relancer le processus d'évaluation du projet de transport en commun en tenant compte du tracé révisé, dans le cadre du projet d'ensemble de train léger reliant la station Baseline au centre-ville de Barrhaven.

# Les travaux menés jusqu'à maintenant

D'après la recommandation du Conseil municipal :

- mise au point de la conception fonctionnelle;
- évaluation des impacts et définition des mesures permettant de les atténuer;
- consultation des principaux intervenants;
- réalisation d'un examen de la constructibilité;
- mise à jour de l'estimation des coûts du projet.

# Les commentaires réunis dans la consultation jusqu'à maintenant

- Commentaires favorables au nouveau tracé du terre-plein
- Lignes de mire, sécurité et conception de la section transversale sur l'avenue Woodroffe
- Déroulement de la circulation pendant les travaux
- Bruit et protection de la vie privée dans les zones résidentielles
- Circulation de transit
- Incidences sur les lignes de transport de l'électricité
- Paysagement
- Transport actif
- Domaine public

# Le plan recommandé

# Vue d'ensemble

- Géométrie de la voie ferrée — aménagement de courbes moins prononcées afin de réduire le bruit et d'améliorer le confort au volant
- Station Knoxdale — changement de lieu en raison des courbes moins prononcées
- Lignes de mire et sécurité pour tous les modes de transport
- Réaménagement de l'avenue Woodroffe pour favoriser l'accessibilité dans tous les modes de transport
- Complexité des travaux



L'avenue Woodroffe dans le sens nord

# La station Knoxdale

- Plan d'implantation de la station comparable au plan d'origine
- Lieu déplacé vers le nord pour assurer la transition avec le terre-plein
- Arrêts d'autobus sur rue pour les services d'autobus locaux et de remplacement du train
- Liaison dans le sens nord du sentier polyvalent projeté et planifié
- Possibilités de paysagement pour aménager un écran ou une zone tampon et pour améliorer le secteur de la station; à explorer dans le cadre de la conception détaillée



La station Knoxdale proposée dans le sens sud-est

# Le tracé du TLR surélevé sur le terre-plein central

- On enlève les voies réservées aux autobus pour permettre d'aménager le tronçon du TLR dans le terre-plein central.
- Il faut aménager des dispositifs de sécurité pour les piliers.
- Les opérations de déneigement et de stockage de la neige pour le TLR sont assurées dans le cadre de la conception de la voie de guidage surélevée.



L'avenue Woodroffe dans le sens nord

# La réfection de l'avenue Woodroffe

- On garde deux voies de circulation à vocation générale dans chaque sens.
- On garde les voies d'accès existantes donnant sur l'avenue Woodroffe.
- Intersections protégées et pistes cyclables rehaussées dans les cinq (5) intersections
- Aménagement de bretelles de virage à droite sécuritaires à certains endroits afin de répondre aux impératifs opérationnels de la circulation automobile
- Large terre-plein central pour permettre d'aménager des barrières de sécurité routière dans les alentours des piliers

Le plan de la conception détaillée projetée permettra de mieux analyser :

- les feux de circulation et les installations pour l'éclairage des voies publiques;
- les lignes de mire pour les automobilistes qui font des virages;
- les effets d'ombre créés par la voie de guidage en hauteur.



**L'intersection de l'avenue Woodroffe et du chemin Knoxdale dans le sens sud**

# La station Sportsplex de Nepean

- Le plan d'implantation et la situation de la station ne sont pas modifiées.
- On a ajouté des intersections protégées dans les deux entrées (nord et sud) du Sportsplex de Nepean.



La station Sportsplex de Nepean proposée dans le sens sud-ouest

# L'examen de la constructibilité

# Étalement des travaux par phases

Complexités en raison de la superficie limitée et des impacts sur le transport et sur les services publics

## Étalement potentiel

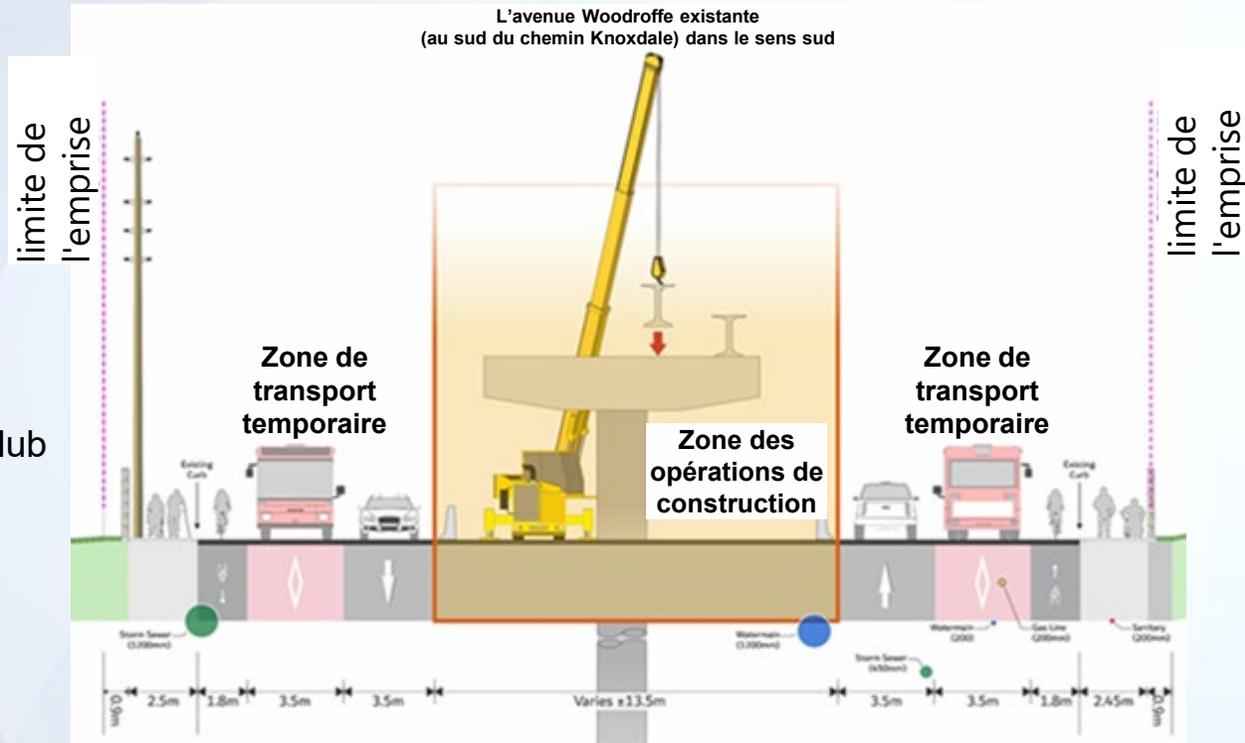
- Durée des travaux prévue pour ce tronçon : 4 ans
- L'avenue Woodroffe sera limitée à une voie à vocation générale et à une voie réservée aux autobus dans chaque sens.
- Les infrastructures du transport actif seront préservées.

## Impacts sur le transport

- Retards et détours pour les services de transport en commun
- Réduction périodique des voies de circulation sur le chemin West Hunt Club

## Construction

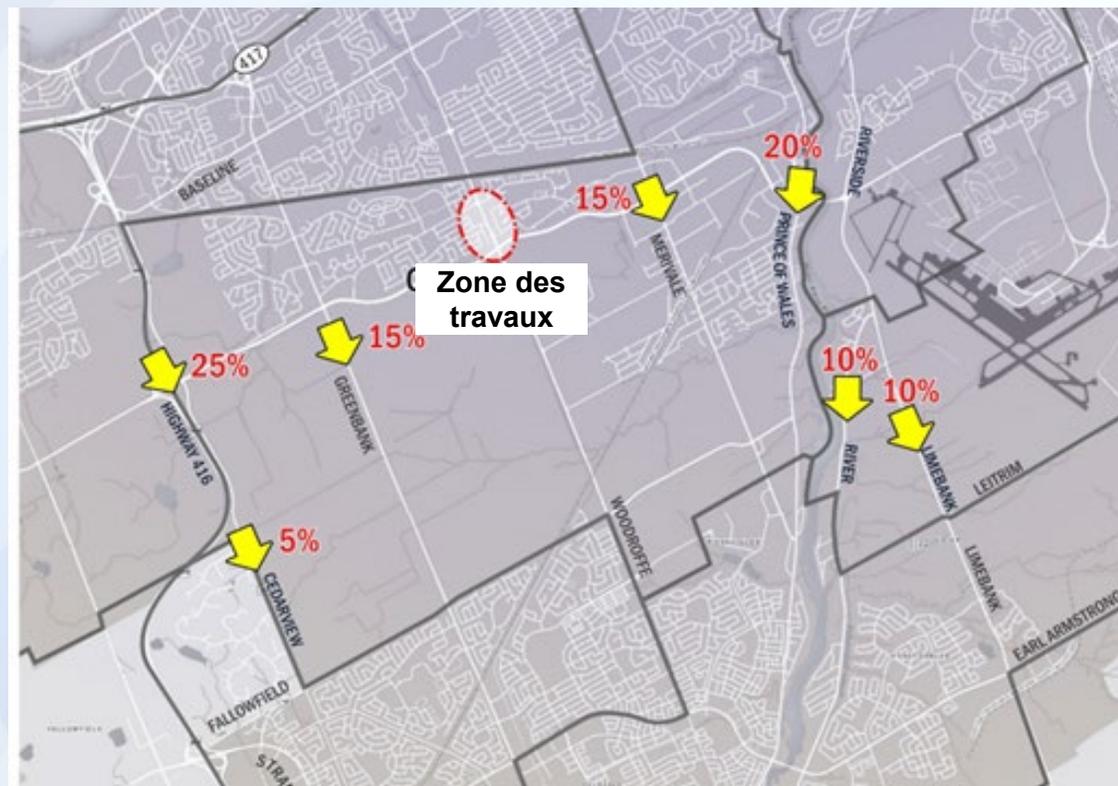
- Livraisons, déplacements des grues et remisage des stocks hors des périodes de pointe
- Mesures de protection des services publics existants pendant les travaux



Installation des poutres

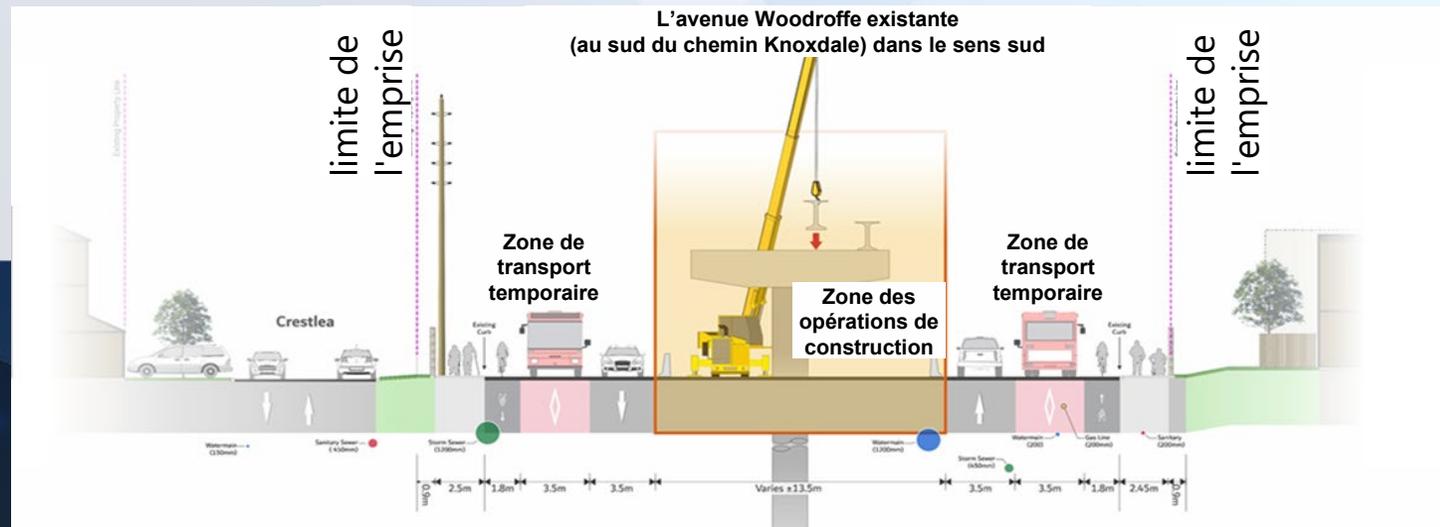
# Les impacts sur le transport

- Il se peut qu'on doive rediriger vers d'autres couloirs à concurrence de 1 000 véhicules à l'heure (50 %) qui roulent sur l'avenue Woodroffe pendant les heures de pointe en semaine.
- Les mesures palliatives consisteront entre autres à prioriser les transports en commun.
- On mettra au point des plans de gestion de la circulation dans le cadre de la conception détaillée.



# Les services publics

- Dégagements sous le passage des lignes de transport de l'électricité d'Hydro One
- Incidences pour la conduite d'eau principale de grand diamètre (1 200 mm) sous l'avenue Woodroffe :
  - déplacement de 300 m dans le secteur de la station Knoxdale;
  - les piliers doivent être aménagés à l'extérieur de la zone prévue pour la maintenance de la conduite d'eau principale projetée;
  - il faudra adopter des mesures de protection spéciales pour la conduite d'eau principale existante;
  - on pourra regrouper les travaux de remplacement de la conduite d'eau principale et la construction du tronçon du TLR.



# L'évaluation des impacts

# L'environnement social

## Bruit, vibrations et qualité de l'air

- Le plan de conception prévoit dorénavant de plus grands rayons de courbure afin de réduire le bruit.
- On a prévu une annexe pour l'évaluation de la qualité de l'air, du bruit et des vibrations dans le sol, dont d'autres récepteurs sensibles, ajoutés non loin de la voie de guidage surélevée du TLR.
- La circulation automobile est la principale source de bruit.
- La mise en œuvre augmentera légèrement les niveaux de bruit par rapport aux conditions existantes.
- Nous ferons appel aux règles de l'art pour atténuer le bruit.
- On mène actuellement des discussions sur les leçons apprises avec le bureau du Programme de construction du TLR pour mettre au point les mesures d'atténuation voulues pendant la conception détaillée.

# L'environnement social

## Stratégie de paysagement

- La largeur limitée du couloir permet difficilement de prévoir la superficie nécessaire au paysagement.
- Il est possible d'apporter de légères améliorations dans les cas où la superficie le permet.
- Les détails et les plans de plantation des végétaux seront mis au point pendant la phase de la conception.

L'avenue Woodroffe existante (voies de circulation en direction du sud) dans le sens sud



# L'environnement social

## Besoins fonciers

- La perte de logement n'est plus un impact pour ce projet.
- Petites parcelles de terrain nécessaires pour la réfection de la chaussée

## Protection de la vie privée

- Parapets et murs de protection prévus
- Analyse complémentaire des possibilités et des méthodes de masquage du bruit pendant la conception détaillée



L'avenue Woodroffe dans le sens est

# La planification

## Désignations dans l'aménagement du territoire

- Dans le nouveau Plan officiel, on a attribué au couloir de l'avenue Woodroffe la désignation de « quartier évolutif » pour les besoins de la densification.

## Demandes d'aménagement

- Le réaménagement proposé du 1545, avenue Woodroffe (station-service Esso) a été intégré dans le plan de conception fonctionnelle de l'intersection de la promenade Medhurst, du chemin Knoxdale et de l'avenue Woodroffe.

## Zonage

- Nous reverrons les modifications de zonage propres aux biens-fonds de la promenade Majestic et du chemin Cheryl à la fin de cette étude et du processus d'évaluation des projets de transport en commun.

# Les prochaines étapes et les délais

Tâches programmées	Délais
Réunions du Groupe de consultation	Les 24 et 26 janvier 2023
Période de consultation et de sondage du public	Du 8 au 22 février 2023
Rapport à déposer auprès du Comité des transports	Le 23 mars 2023
Avis de lancement du processus d'évaluation des projets de transport en commun (PEPTC)	Juin 2023 (délai provisoire)
Avis d'achèvement du PEPTC	Octobre 2023 (délai provisoire)
Approbation du ministre	Décembre 2023

# Merci!

Site Web du projet : français : [Ottawa.ca/BarrhavenTLR](https://ottawa.ca/BarrhavenTLR) anglais : [Ottawa.ca/BarrhavenLRT](https://ottawa.ca/BarrhavenLRT)

## Personne-ressource :

**Anna Valliant, ing.**

Gestionnaire principale de projet

Services de la planification des transports

Direction générale de la planification, de l'immobilier et du développement économique

Ville d'Ottawa

[Anna.Valliant@ottawa.ca](mailto:Anna.Valliant@ottawa.ca) | 613-282-3742

# Discussion en table ronde

# Discussion