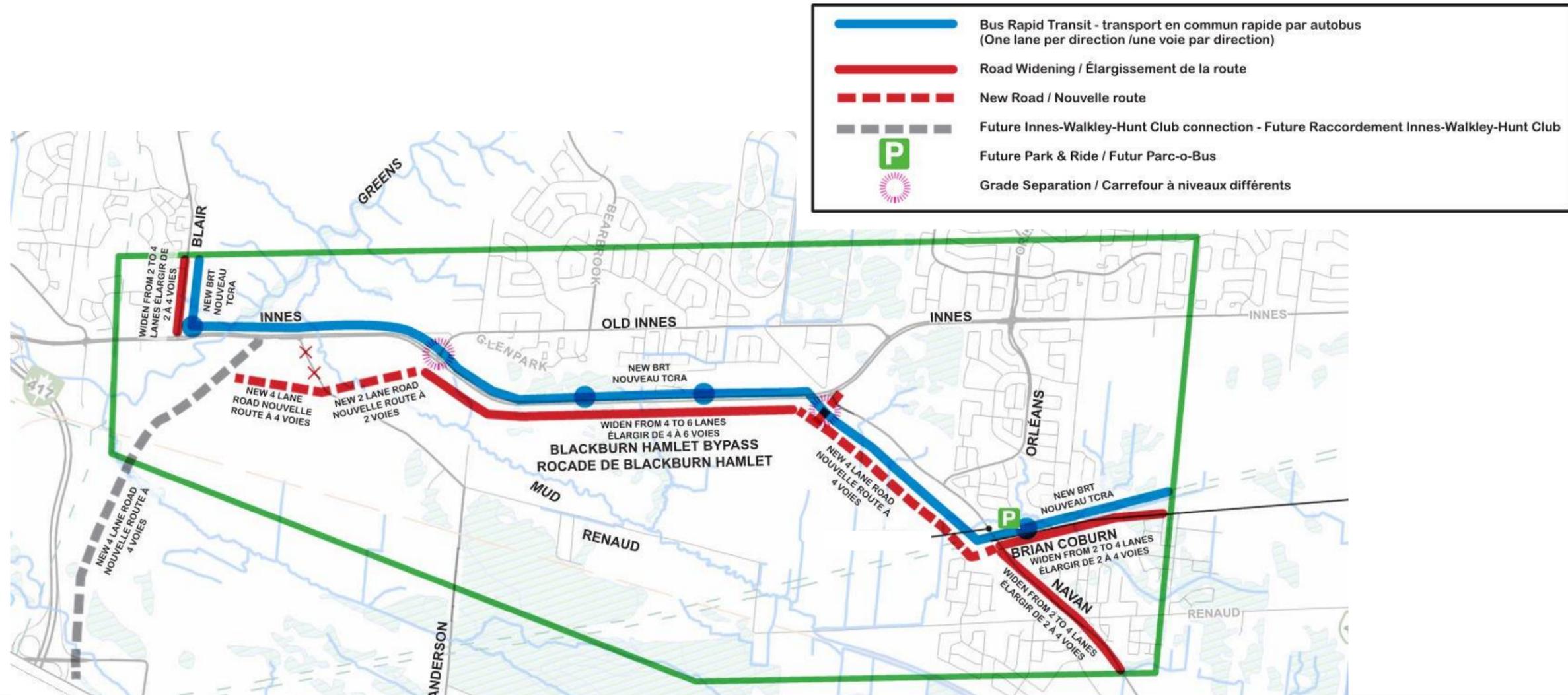


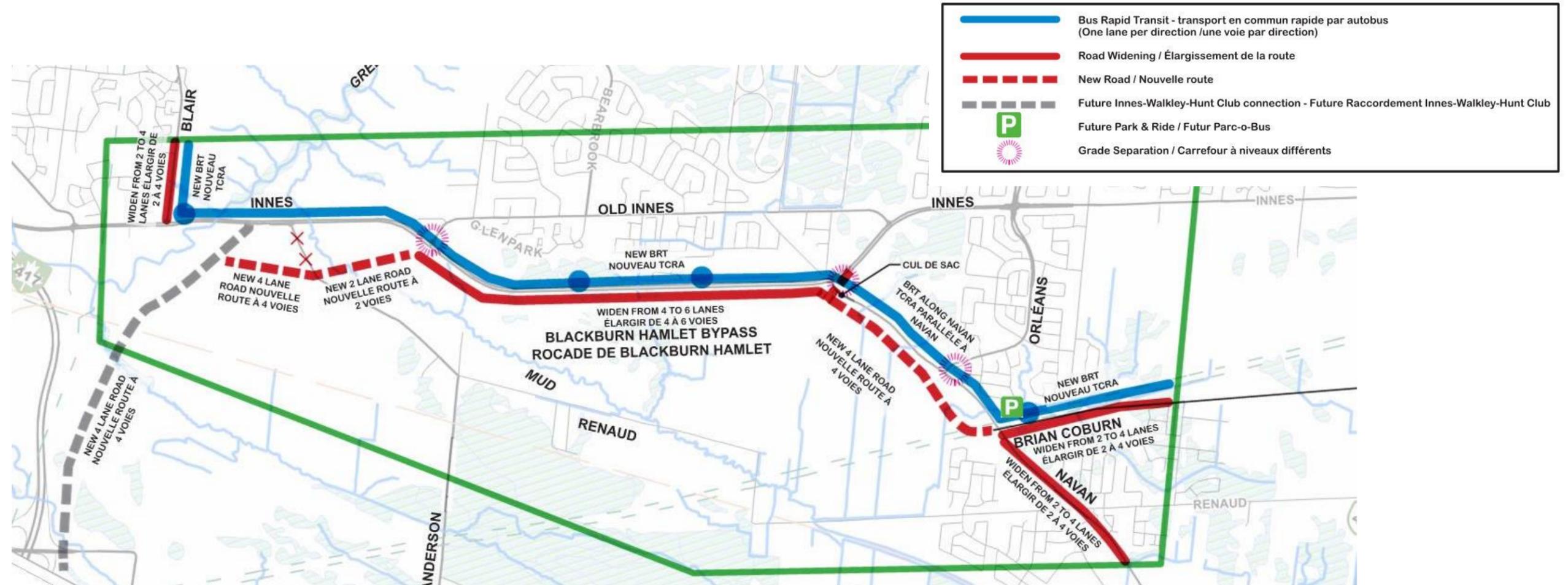
Boulevard Brian-Coburn et du Transitway de Cumberland – Options de couloirs – Évaluation

Option 1 : Nouvelle route et transport en commun rapide par autobus (TCRA) en parallèle au chemin Navan



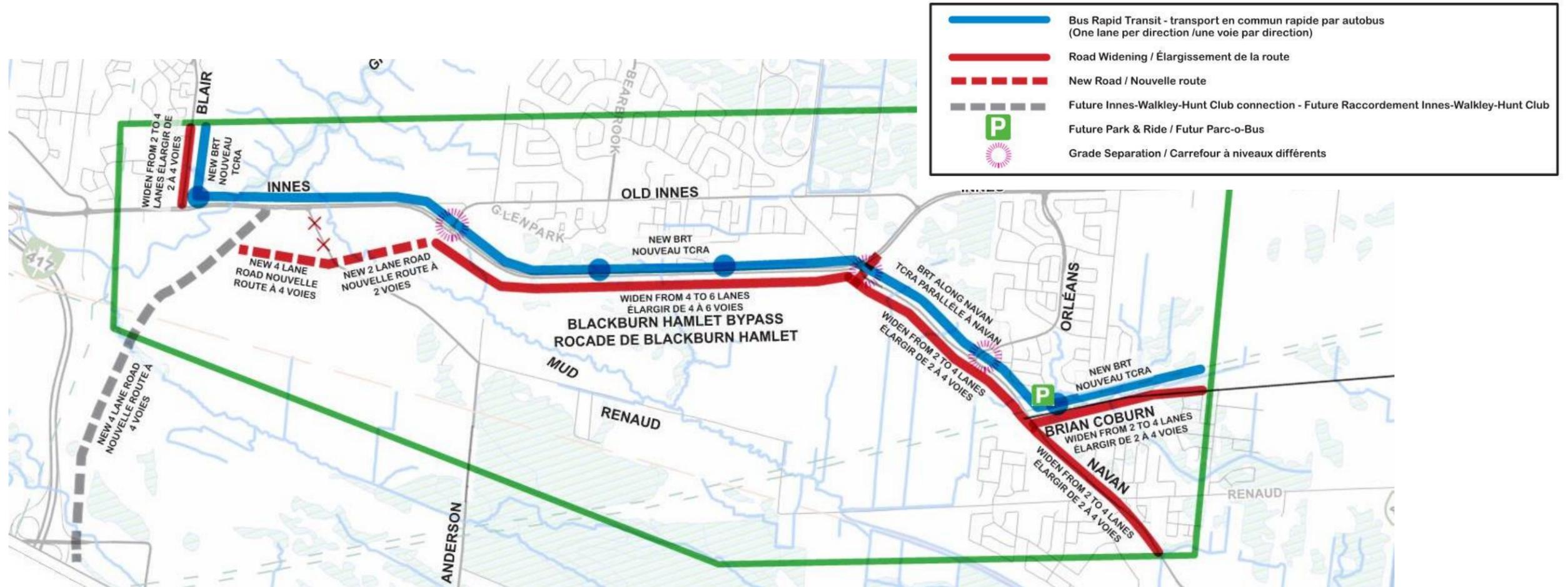
Environnement naturel	Environnement social	Environnement culturel	Plan directeur	Coût	
<ul style="list-style-type: none"> Répercussions relativement faibles sur les aires naturelles principales de la Ceinture de verdure Requiert l'aménagement d'ouvrages de traversée du ruisseau Mud (aire naturelle principale) 	<ul style="list-style-type: none"> Faibles répercussions sur la communauté du chemin Navan Répercussions sur la communauté à l'extrémité nord de Bradley Estates Morcellement de terres agricoles en exploitation présentant un drainage souterrain 	<ul style="list-style-type: none"> Répercussions possibles sur des zones présentant un potentiel archéologique 	<ul style="list-style-type: none"> Aménagement répondant à la demande en transport (retrait du cul-de-sac du chemin Navan près du parc-o-bus, d'après les commentaires du public) 	<ul style="list-style-type: none"> Coût modéré 	Reporter
<i>Moyen --</i>	<i>Satisfaisant</i> ✓	<i>Moyen --</i>	<i>Satisfaisant</i> ✓	<i>Moyen --</i>	

Option 2 : Quatre voies en parallèle au chemin Navan/TCRA sur le chemin Navan



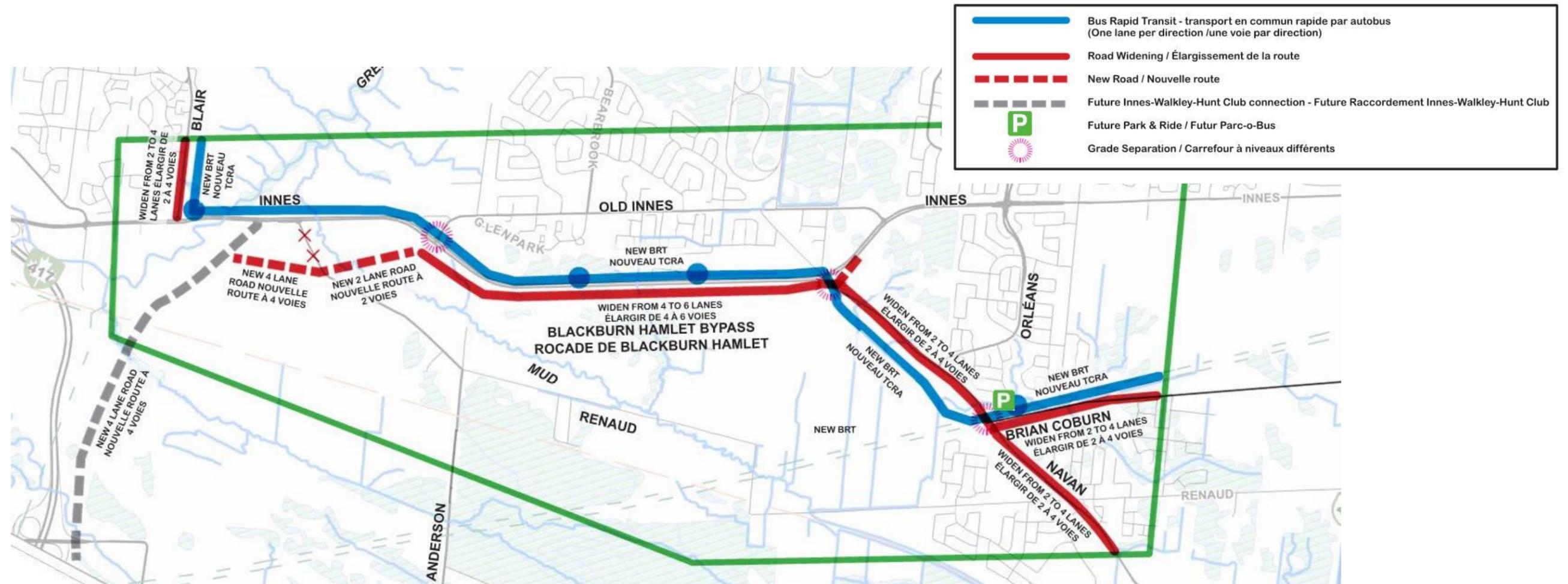
Environnement naturel	Environnement social	Environnement culturel	Plan directeur	Coût	
<ul style="list-style-type: none"> • Répercussions relativement faibles sur les aires naturelles principales de la Ceinture de verdure • Requiert l'aménagement d'ouvrages de traversée du ruisseau Mud (aire naturelle principale) 	<ul style="list-style-type: none"> • Répercussions plus importantes sur la communauté du chemin Navan découlant de la présence d'une structure de pont de transport en commun rapide par autobus à l'intersection du boulevard Orléans • Répercussions sur la communauté à l'extrémité nord de Bradley Estates • Possible augmentation des niveaux de bruit et de vibration pour les récepteurs sonores sensibles (église anglicane St. Mary the Virgin, centre préscolaire Montessori d'Orléans, habitations) • Morcellement de terres agricoles en exploitation présentant un drainage souterrain 	<ul style="list-style-type: none"> • Possibles répercussions sur des propriétés présentant un potentiel élevé au chapitre de l'intérêt ou de la valeur sur le plan du patrimoine culturel (église et cimetière sur le chemin Navan) • Répercussions sur des zones présentant un potentiel archéologique 	<ul style="list-style-type: none"> • Aménagement répondant à la demande en transport 	<ul style="list-style-type: none"> • Coût élevé 	Ne pas reporter
<i>Moyen --</i>	<i>Mauvais X</i>	<i>Mauvais X</i>	<i>Satisfaisant</i> ✓	<i>Mauvais X</i>	

Option 3 : Élargissement du chemin Navan et TCRA sur le chemin Navan



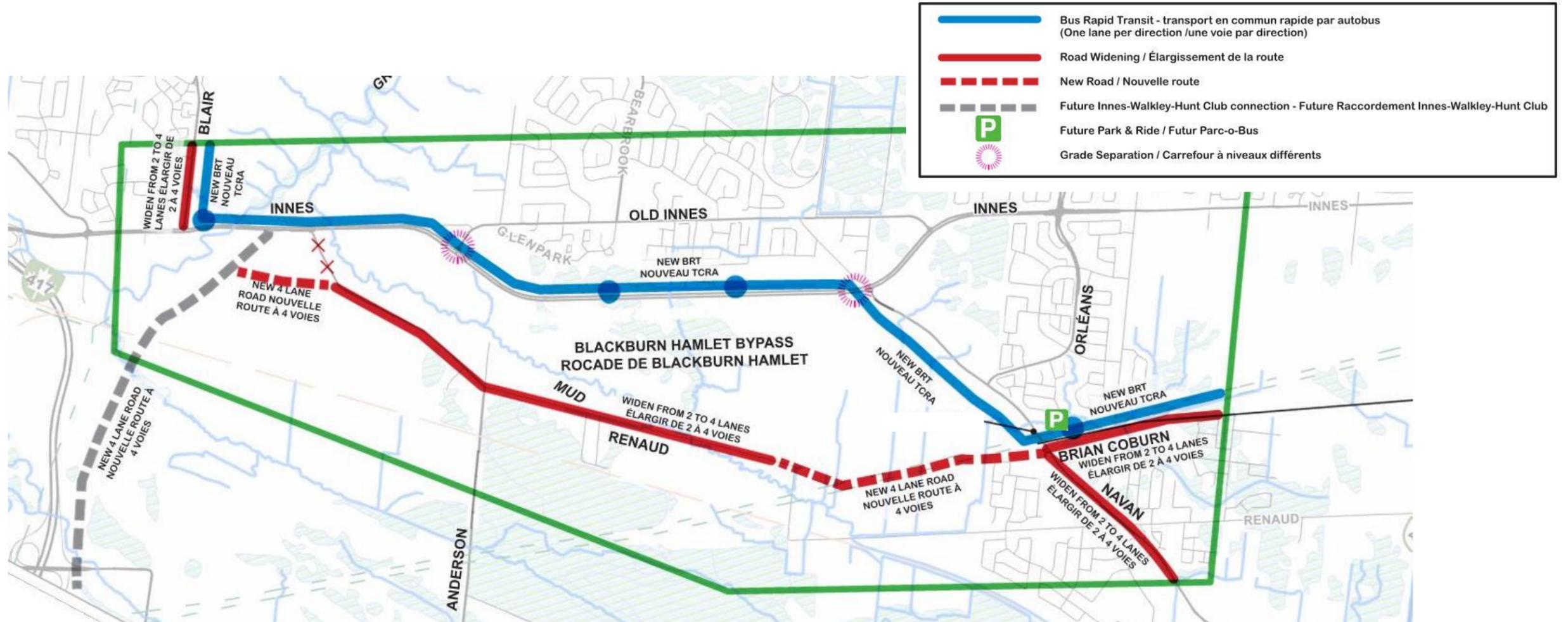
Environnement naturel	Environnement social	Environnement culturel	Plan directeur	Coût	
<ul style="list-style-type: none"> • Répercussions relativement faibles sur les aires naturelles principales de la Ceinture de verdure • Requier l'aménagement d'ouvrages de traversée du ruisseau Mud (aire naturelle principale) 	<ul style="list-style-type: none"> • Répercussions sur la communauté les plus importantes sur le chemin Navan découlant de l'élargissement de la chaussée à six voies et de la présence d'une structure de pont de transport en commun rapide par autobus à l'intersection du boulevard Orléans • Évitement des répercussions sur la communauté à l'extrémité nord de Bradley Estates • Possible augmentation des niveaux de bruit et de vibration pour les récepteurs sonores sensibles (église anglicane St. Mary the Virgin, centre préscolaire Montessori d'Orléans, habitations) • Morcellement de terres agricoles présentant un drainage souterrain, mais dans une mesure moindre que pour les options 1 et 2 	<ul style="list-style-type: none"> • Répercussions sur des zones présentant un potentiel archéologique • Possibles répercussions sur des propriétés présentant un potentiel élevé au chapitre de l'intérêt ou de la valeur sur le plan du patrimoine culturel (église et cimetière sur le chemin Navan) 	<ul style="list-style-type: none"> • Aménagement répondant à la demande en transport 	<ul style="list-style-type: none"> • Coût élevé 	Ne pas reporter
<i>Moyen --</i>	<i>Mauvais X</i>	<i>Mauvais X</i>	<i>Satisfaisant √</i>	<i>Mauvais X</i>	

Option 4 : Élargissement du chemin Navan et TCRA en parallèle au chemin Navan



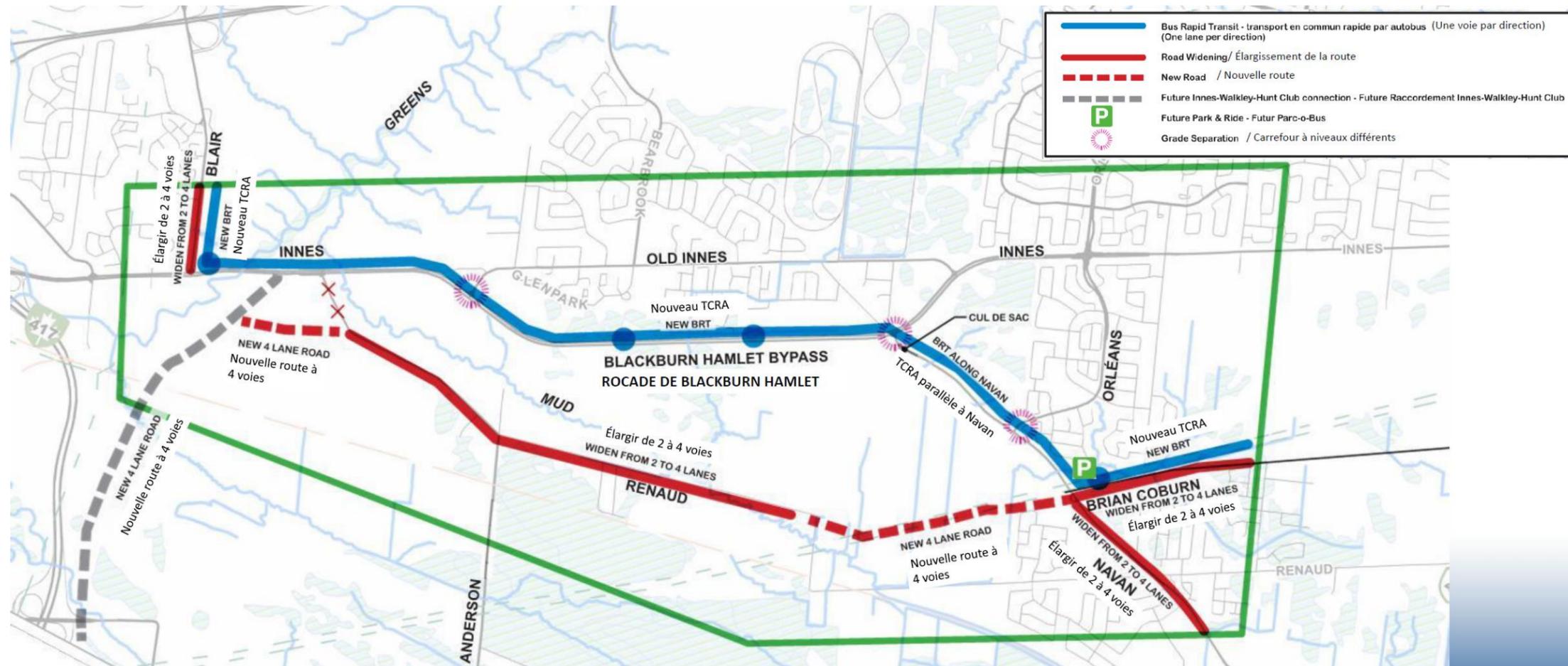
Environnement naturel	Environnement social	Environnement culturel	Plan directeur	Coût	
<ul style="list-style-type: none"> Répercussions relativement faibles sur les aires naturelles principales de la Ceinture de verdure Requiert l'aménagement d'ouvrages de traversée du ruisseau Mud (aire naturelle principale) 	<ul style="list-style-type: none"> Certaines répercussions sur la communauté du chemin Navan Répercussions sur la communauté à l'extrémité nord de Bradley Estates Possible augmentation des niveaux de bruit et de vibration pour les récepteurs sonores sensibles (église anglicane St. Mary the Virgin, service de garde et centre préscolaire Montessori d'Orléans, habitations) Morcellement de terres agricoles en exploitation présentant un drainage souterrain 	<ul style="list-style-type: none"> Répercussions sur des zones présentant un potentiel archéologique Possibles répercussions sur des propriétés présentant un potentiel élevé au chapitre de l'intérêt ou de la valeur sur le plan du patrimoine culturel (église et cimetière sur le chemin Navan) 	<ul style="list-style-type: none"> Aménagement répondant à la demande en transport 	<ul style="list-style-type: none"> Coût modéré 	Reporter
<i>Moyen --</i>	<i>Moyen --</i>	<i>Moyen --</i>	<i>Satisfaisant</i> ✓	<i>Moyen --</i>	

Option 5 : Prolongement du chemin Renaud et TCRA en parallèle au chemin Navan



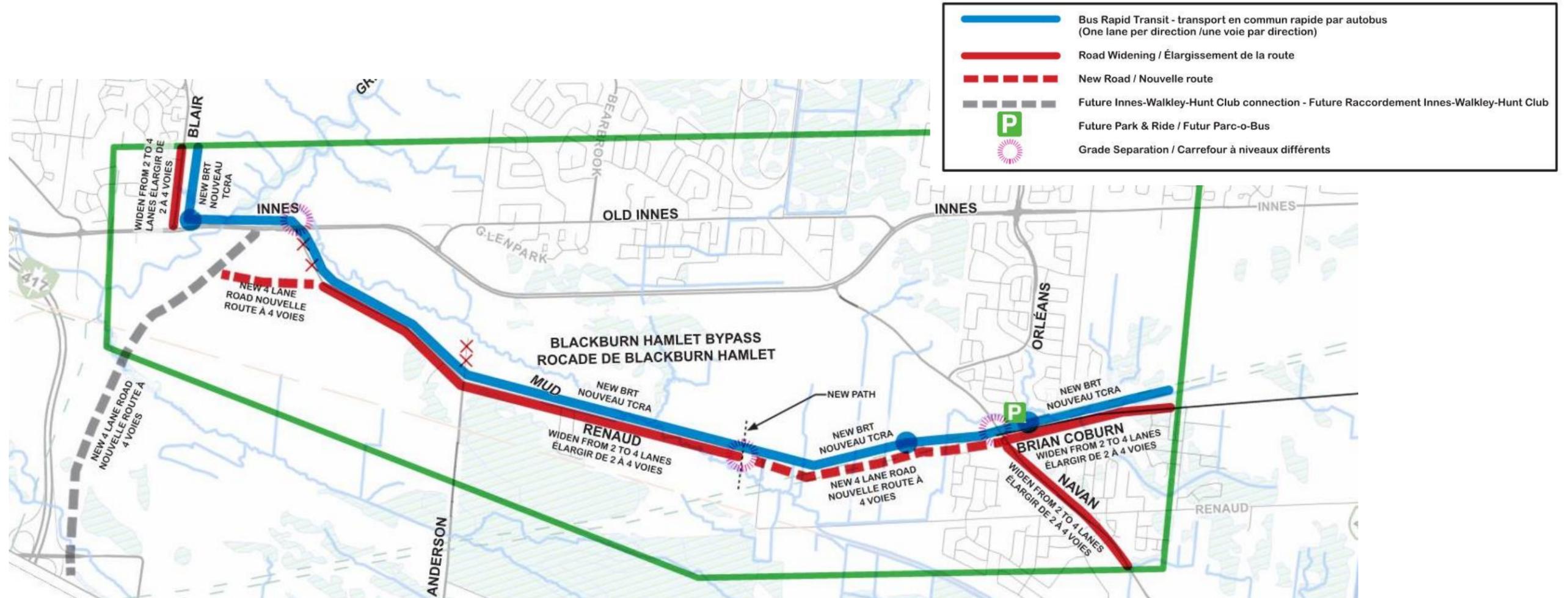
Environnement naturel	Environnement social	Environnement culturel	Plan directeur	Coût	
<ul style="list-style-type: none"> • Répercussions sur la Ceinture de verdure dans deux couloirs • Requiert l'aménagement de deux ouvrages de traversée des affluents du ruisseau Mud • Option évitant de traverser la vallée du ruisseau Mud (et des aires naturelles principales) plus en profondeur, comme le font les options 1 et 4 	<ul style="list-style-type: none"> • Répercussions moindres sur la communauté du chemin Navan • Répercussions sur la communauté à l'extrémité nord de Bradley Estates, mais réduction attendue de la circulation de transit • Possible augmentation des niveaux de bruit et de vibration pour les récepteurs sonores sensibles (église anglicane St. Mary the Virgin, service de garde et centre préscolaire Montessori d'Orléans, habitations) • Morcellement de terres agricoles en exploitation présentant un drainage souterrain 	<ul style="list-style-type: none"> • Répercussions sur des zones présentant un potentiel archéologique 	<ul style="list-style-type: none"> • Aménagement répondant à la demande en transport 	<ul style="list-style-type: none"> • Coût modéré 	Reporter
<i>Mauvais X</i>	<i>Satisfaisant ✓</i>	<i>Moyen --</i>	<i>Satisfaisant ✓</i>	<i>Moyen --</i>	

Option 6 : Prolongement du chemin Renaud et TCRA sur le chemin Navan



Environnement naturel	Environnement social	Environnement culturel	Plan directeur	Coût	
<ul style="list-style-type: none"> • Répercussions sur la Ceinture de verdure dans deux couloirs, mais moins importantes que celles de l'option 5 • Requiert le prolongement de deux ouvrages de traversée des affluents du ruisseau Mud • Option évitant de traverser la vallée du ruisseau Mud (et des aires naturelles principales) plus en profondeur, comme le font les options 1 et 4 	<ul style="list-style-type: none"> • Répercussions plus importantes sur la communauté du chemin Navan découlant de la présence d'une structure de pont de transport en commun rapide par autobus à l'intersection du boulevard Orléans • Répercussions sur la communauté à l'extrémité nord de Bradley Estates, mais réduction attendue de la circulation de transit • Possible augmentation des niveaux de bruit et de vibration pour les récepteurs sonores sensibles (église anglicane St. Mary the Virgin, service de garde et centre préscolaire Montessori d'Orléans, habitations) • Morcellement de terres agricoles en exploitation présentant un drainage souterrain 	<ul style="list-style-type: none"> • Répercussions sur des zones présentant un potentiel archéologique • Possibles répercussions sur des propriétés présentant un potentiel élevé au chapitre de l'intérêt ou de la valeur sur le plan du patrimoine culturel (église et cimetière sur le chemin Navan) 	<ul style="list-style-type: none"> • Aménagement répondant à la demande en transport 	<ul style="list-style-type: none"> • Coût élevé 	Ne pas reporter
<i>Mauvais X</i>	<i>Mauvais X</i>	<i>Mauvais X</i>	<i>Satisfaisant ✓</i>	<i>Mauvais X</i>	

Option 7 : Prolongement du chemin Renaud et TCRA sur le chemin Renaud



Environnement naturel	Environnement social	Environnement culturel	Plan directeur	Coût	
<ul style="list-style-type: none"> Le couloir plus large sur le chemin Renaud aura des répercussions sur la Ceinture de verdure, mais cette option regroupe l'infrastructure sur un seul couloir Requiert le prolongement de deux ouvrages de traversée des affluents du ruisseau Mud Option évitant de traverser la vallée du ruisseau Mud (et des aires naturelles principales) plus en profondeur, comme le font les options 1 et 4 	<ul style="list-style-type: none"> Répercussions les moins importantes sur la communauté du chemin Navan Répercussions sur la communauté à l'extrémité nord de Bradley Estates, mais réduction attendue de la circulation de transit Morcellement de terres agricoles en exploitation présentant un drainage souterrain 	<ul style="list-style-type: none"> Répercussions sur des zones présentant un potentiel archéologique 	<ul style="list-style-type: none"> Aménagement répondant à la demande en transport 	<ul style="list-style-type: none"> Faible coût 	Reporter
<i>Mauvais X</i>	<i>Satisfaisant ✓</i>	<i>Moyen --</i>	<i>Satisfaisant ✓</i>	<i>Satisfaisant ✓</i>	