

Étude de la modération de la circulation sur l'avenue Broadview

Rapport II sur « Ce que nous avons entendu »

Février 2024

Introduction

La Ville d'Ottawa mène actuellement une étude de la modération de la circulation sur l'avenue Broadview, à proximité de l'école secondaire Notre Dame, de l'école publique Broadview et de l'école secondaire Nepean. Cette étude a été lancée dans le cadre de l'initiative de modération de la circulation dans les zones scolaires du Plan d'action en matière de sécurité routière (PASR) de la Ville. Un premier sondage en ligne a eu lieu en mars et en avril 2022 pour confirmer l'opinion favorable de la collectivité et réunir les commentaires des résidents sur les inquiétudes relatives à la circulation routière.

Un deuxième sondage en ligne s'est déroulé dans la période comprise entre le 14 janvier et le 10 février 2024. L'objectif premier de ce sondage consistait à réunir les commentaires du public sur le [plan d'avant-projet proposé](#), mis au point à partir de l'examen des données sur la circulation, en se concertant avec différents intervenants, en s'inspirant des précédents commentaires du public et en tenant compte des contraintes du projet, afin d'aider le personnel de la Ville à recommander, dans cette aire de l'étude, les modifications permanentes à apporter à la chaussée.

Dans le présent rapport, nous faisons la synthèse des résultats de ce deuxième sondage en ligne.

Synthèse des résultats du sondage

Au total, on nous a adressé 175 réponses pour donner suite à ce sondage. Voici la synthèse des réponses apportées à chaque question.

Veillez indiquer votre niveau de satisfaction concernant le plan conceptuel proposé.

Dans l'ensemble, 58 % des répondants ont fait savoir que leur niveau de satisfaction avec le plan proposé était très ou assez élevé, alors que 32 % ont indiqué plutôt ou très bas. Les autres, soit 10 %, sont neutres. La figure 1 ci-après fait état de la répartition des réponses apportées à cette question.

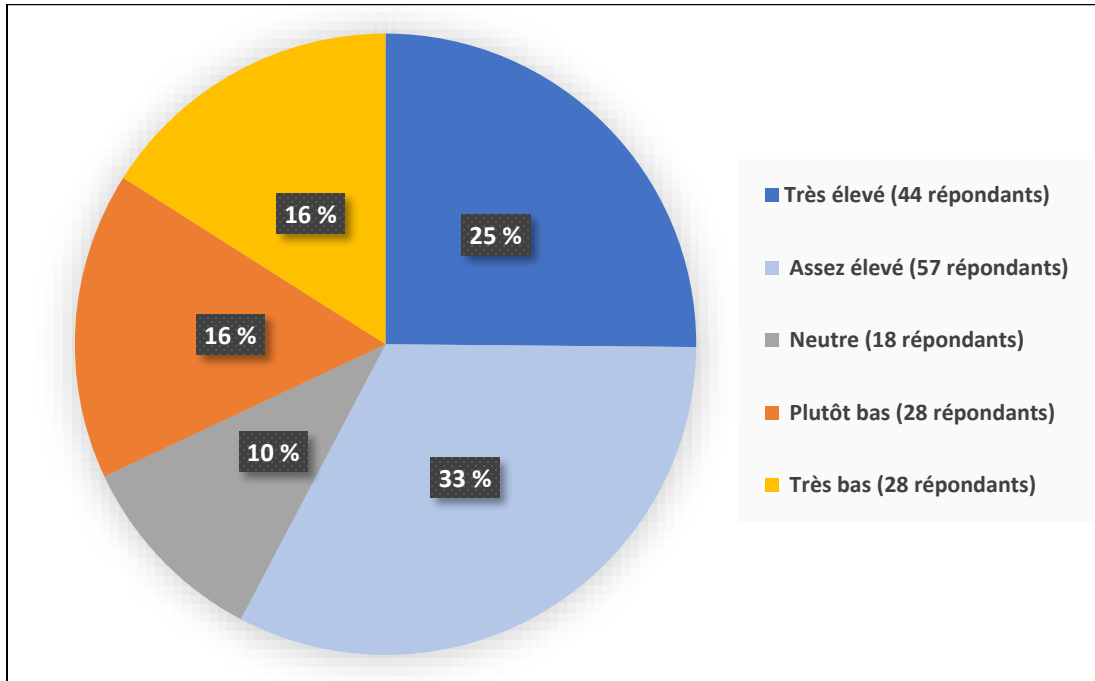


Figure 1 : Mesure dans laquelle tous les répondants au sondage sont à l'aise ou mal à l'aise

Ce premier graphique fait état d'une corrélation directe avec les réponses apportées à la deuxième question du sondage, ce qui apporte un éclairage plus précis sur l'opinion de la collectivité à propos du plan proposé pour modérer la circulation. Essentiellement, parmi les 16 % de résidents (28 répondants) qui ont fait savoir qu'ils étaient plutôt mal à l'aise avec le plan, 46 % d'entre eux (13 répondants) ont fait savoir qu'ils souhaitaient plus de dispositifs de modération de la circulation. Par contre, parmi les 33 % (57 répondants) qui étaient plutôt à l'aise avec la proposition, un sous-ensemble de 16 % (9 répondants) préférerait qu'on mette en œuvre moins de dispositifs de modération de la circulation.

Veillez indiquer vos observations sur le plan proposé

La majorité des répondants (39 %, soit 69 répondants) auraient souhaité qu'on mette en œuvre plus de dispositifs de modération de la circulation. Le quart d'entre eux (25 %, soit 44 répondants) étaient d'avis que le plan faisait état du nombre voulu de dispositifs de modération de la circulation. 22 % (38 répondants) auraient souhaité qu'il y ait moins de dispositifs de modération de la circulation. 11 % (20 répondants) ont fait savoir que l'avenue Broadview est sécuritaire en l'état où elle se trouve, alors que 8 % (14 répondants) ont indiqué qu'il n'est pas nécessaire de mettre en œuvre des dispositifs de modération de la circulation, puisqu'il n'y a pas de problème sur cette avenue. Les autres, soit 4 % (7 répondants), n'avaient pas d'avis à exprimer sur la question.

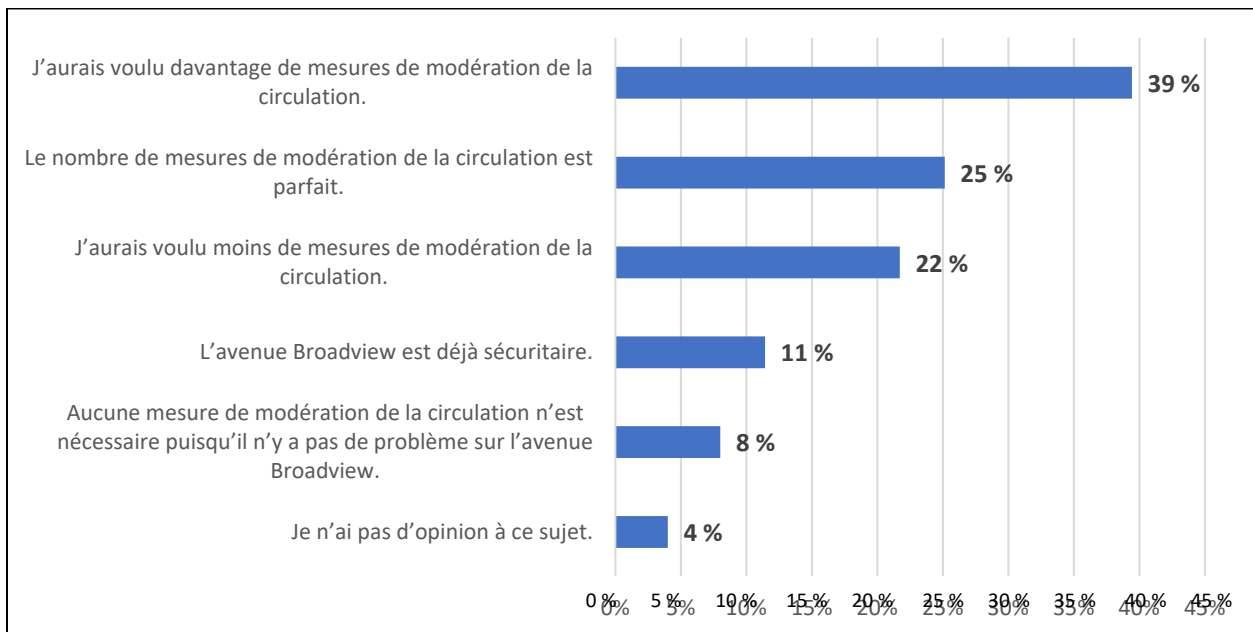


Figure 2 : Observations sur le plan proposé

Où habitez-vous par rapport au secteur à l'étude?

9 % du nombre total de répondants ont fait savoir qu'ils habitaient directement sur l'avenue Broadview, entre l'avenue Carling et l'avenue Princeton; 45 % habitent dans le secteur voisin, et les autres, soit 46 %, habitent hors de ce secteur. Veuillez consulter les figures 3 et 4 ci-après.

Réponses	Nombre	Pourcentage des répondants
J'habite sur l'avenue Broadview, entre les avenues Carling et Princeton.	16	9 %
J'habite dans le secteur (à l'intérieur de la zone en bleu).	78	45 %
J'habite en dehors du secteur (à l'extérieur de la zone en bleu).	81	46 %

Figure 3 : Réponses au sondage par secteur de résidence

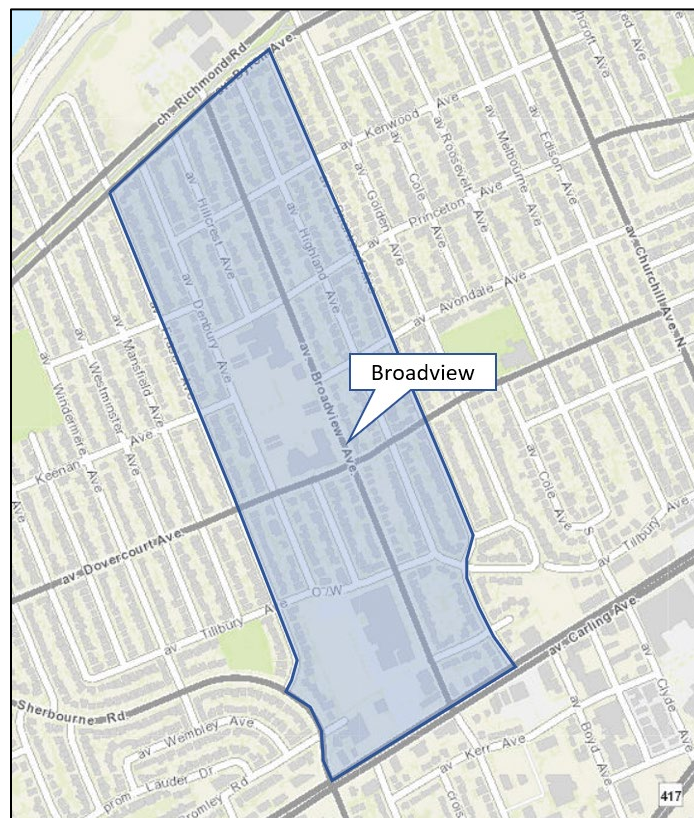


Figure 4 : Vue à vol d'oiseau de l'avenue Broadview et des secteurs voisins

Avez-vous des commentaires généraux sur le plan conceptuel proposé dans son ensemble ou sur une mesure de modération de la circulation en particulier?

Le tableau ci-après fait la synthèse des différents commentaires qui nous ont été adressés dans ce sondage en ligne. Ces commentaires ont été regroupés dans les catégories correspondantes et classés parmi les commentaires généraux ou suggestifs, favorables ou révélant des motifs d'inquiétude. Il faut noter que certains commentaires qui nous ont été adressés appartiennent à plusieurs catégories.

Tableau 1 : Classification libre des commentaires

Catégories de commentaires	Nombre de commentaires
Il faut rehausser entre autres la présence policière, le nombre de brigadiers scolaires adultes, de radars routiers, de tableaux électroniques d'affichage de la vitesse et renforcer l'application des règlements municipaux.	25
Le plan proposé pourrait nuire aux rues des environs; on s'inquiète de la circulation de transit dans les rues du voisinage.	25
Il faudrait aussi envisager d'aménager des trottoirs ou d'installer des dispositifs de modération de la circulation dans les rues des environs ou dans d'autres tronçons de l'avenue Broadview.	25
On est favorable au plan d'avant-projet proposé ou à la modération de la circulation en général.	24
Il y a des problèmes lorsqu'on passe prendre et dépose les élèves dans les écoles; il faudrait ajouter, enlever ou modifier des places de stationnement sur rue.	24
On s'inquiète des excès de vitesse dans différents tronçons de l'avenue Broadview ou dans les rues latérales.	22
On s'inquiète de la sécurité des usagers vulnérables (piétons et cyclistes).	18
Il faut aménager d'autres dispositifs de modération de la circulation aux intersections de l'avenue Broadview.	19
On est contre le plan d'avant-projet proposé ou la modération de la circulation en général.	17
On souhaite mettre en œuvre des mesures de promotion du transport actif et des solutions de rechange dans le transport collectif et personnel, ainsi que des initiatives d'aménagement de rues scolaires.	11
Il faudrait envisager d'aménager, sur l'avenue Broadview, des dispositifs différents des dos d'âne allongés.	11
On est contre les avancées de trottoir ou le rétrécissement de la chaussée.	10

Catégories de commentaires	Nombre de commentaires
Il faudrait ajouter des infrastructures cyclables dans le plan.	10
On ne respecte pas les panneaux d'arrêt sur l'avenue Broadview et dans les rues latérales.	9
Il faut mettre en œuvre un plus grand nombre de dispositifs de modération de la circulation sur l'avenue Broadview.	8
On souhaite rétrécir la chaussée ou élargir le trottoir.	7
On s'inquiète des effets négatifs des dos d'âne allongés avec plateau.	6
On souhaite que la Ville prévoie un volet éducatif pour les piétons et les cyclistes.	6
Il n'y a pas de problème sur l'avenue Broadview.	6
On est favorable aux avancées de trottoir ou au rétrécissement de la chaussée; on souhaite que la Ville ajoute des dispositifs de modération.	6
On s'inquiète du volume de l'achalandage automobile sur l'avenue Broadview et dans les rues latérales, ainsi que des « embouteillages ».	7
On est favorable aux dos d'âne allongés avec plateau; on souhaite qu'il y en ait plus.	5
Il est nécessaire de faire appel à des brigadiers scolaires adultes.	4
Les services assurés par les brigadiers scolaires adultes sont inutiles ou ont pour effet de refouler la circulation.	3
Les dispositifs proposés sont excessifs.	3
Il faudrait modifier, dans le plan d'avant-projet proposé, les points d'implantation des dos d'âne allongés avec plateau.	2
La limite actuelle de vitesse affichée de 30 km/h n'est pas justifiée.	2
Le plan d'avant-projet proposé aura pour effet de restreindre et de décaler les délais d'intervention dans les cas d'urgence.	1

Conclusion

On nous a adressé un total de 175 réponses dans le deuxième sondage en ligne sur la modération de la circulation dans l'avenue Broadview. Voici les principales constatations de ce sondage :

- La majorité des répondants étaient très à l'aise ou plutôt à l'aise avec le plan d'avant-projet proposé.
- La majorité des répondants auraient souhaité qu'il y ait plus de dispositifs de modération de la circulation ou étaient d'avis qu'il y avait suffisamment de dispositifs de modération de la circulation dans le plan conceptuel proposé.
- La plupart des répondants ont fait savoir qu'ils habitaient dans le secteur ou à l'extérieur du quartier.
- Parmi les thèmes courants relevés dans les commentaires généraux, on souhaitait mettre en œuvre d'autres dispositifs de modération et en étudier les incidences, en plus d'aménager des dispositifs dans les rues voisines; il semble que les répondants soient favorables au plan d'avant-projet proposé, au stationnement sur rue et aux mesures visant à contrer les excès de vitesse.