

Welcome
Broadview Avenue
Traffic Calming Study
(between Carling Avenue and Princeton Avenue)

Bienvenue
Étude sur la modération de la
circulation sur l'avenue Broadview
(entre l'avenue Carling et l'avenue Princeton)

Public Open House

Tuesday, January 30, 2024

Drop-in 7pm to 9pm

Dovercourt Recreation Center,

411 Dovercourt Ave, Ottawa, ON K2A 0S9

Séance portes ouvertes

Le mardi 30 janvier 2024

Accès libre, de 19 h à 21 h

Centre Récréatif Dovercourt

411 Dovercourt Ave, Ottawa, ON K2A 0S9

Project Overview and Objectives

Background

- The City of Ottawa welcomes you to the Public Open House for the Broadview Avenue Traffic Calming Study.
- City of Ottawa staff have reviewed the comments and traffic related concerns submitted from Broadview Avenue area residents.
- The purpose of this study is to reduce the negative impacts of motorized traffic and promote safety of students **in front of the three schools**.

Objectives of this Study

- Present the study process to the community.
- Present existing data regarding traffic conditions
- Solicit input on the proposed concept plan.
- Provide the benefits of traffic calming.

Your comments are welcomed and are very important to this study!



Aperçu et objectifs du projet

Contexte

- La Ville d'Ottawa vous souhaite la bienvenue à la séance portes ouvertes concernant l'étude sur la modération de la circulation sur l'avenue Broadview.
- Le personnel de la Ville d'Ottawa a passé en revue les préoccupations relatives à la circulation et les commentaires soumis par les résidents du secteur de l'avenue Broadview.
- Le projet vise à atténuer les répercussions de la circulation automobile **devant ces trois écoles** et à protéger les élèves.

Objectifs de cette étude

- Présenter le processus de l'étude à la collectivité.
- Présenter les données existantes sur les conditions de circulation.
- Recueillir les commentaires sur le plan conceptuel proposé.
- Faire valoir les avantages de la modération de la circulation.

Vos commentaires sont les bienvenus et sont très importants pour nous.

Traffic Calming

What is traffic calming?

- The combination of measures that reduce the negative effects of motor vehicle use, alter driver behaviour and improve conditions for non-motorized street users.

What are the benefits of traffic calming?

- Traffic calming may help to reduce vehicle speeds, the amount of non-local traffic that passes through a neighbourhood, collision severity and frequency, and the negative effects of motorized vehicles on the environment.

What types of traffic calming measures are available?

1. Communication and Enforcement Solutions

- Information Signage (e.g. “*Slow Down For Us*” signs)
- Educational Campaigns
- Speed Display Devices

2. Minor Adjustment Measures

- Pavement Markings (e.g. on-road messaging, transverse bars, etc.)
- Vertical Centreline Treatments (e.g. flex stakes)
- On-Street Parking

3. Engineering Solutions

- Vertical Deflections (e.g. raised crossings, speed humps, etc.)
- Horizontal Deflections (e.g. chicanes, medians, bulb-outs, etc.)
- Traffic Management (right-in / right-out island, vehicle diverter, etc.)
- Surface Treatments (e.g. textured crossings, textured surfaces, etc.)
- Urban Design (e.g. gateways, streetscaping)

Modération de la circulation

Qu'est-ce que la modération de la circulation?

- C'est une combinaison de mesures visant à réduire les répercussions négatives des véhicules motorisés, à modifier les comportements des conducteurs et à améliorer les conditions pour les usagers de la voie publique qui n'utilisent pas de véhicule motorisé.

Quels sont les avantages de la modération de la circulation?

- La modération de la circulation peut aider à réduire la vitesse des véhicules, le volume de la circulation de transit, la gravité et la fréquence des collisions et les répercussions négatives des véhicules motorisés sur l'environnement.

Quels sont les types de mesures de modération de la circulation possibles?

1. Communication et application de la loi

- Panneaux d'information (p. ex., panneaux « *Ralentissez pour nous* »)
- Campagnes de sensibilisation
- Tableaux d'affichage de la vitesse

2. Ajustements mineurs

- Marques sur la chaussée (p. ex., messages sur la route, barres transversales, etc.)
- Dispositifs verticaux au centre de la route (p. ex., piquets flexibles)
- Stationnement sur rue

3. Mesures d'ingénierie

- Déviations verticales (p. ex., trottoirs surélevés et dos d'âne)
- Déviations horizontales (p. ex., chicanes, terre-pleins centraux et avancées de trottoir)
- Gestion de la circulation (îlot tourne-à-droite et barrière de déviation)
- Traitements des surfaces (p. ex., passages et surfaces texturés)
- Design urbain (p. ex., points d'entrée et paysage de rue)

Existing Conditions / Constraints

- Limited road width
- High number of vulnerable road users
- Various parking restrictions in the neighbourhood
- Temporary traffic calming measures in place
- OC Transpo (school only) and school bus route
- Posted speed limit 30 km/h (gateway)
- Limited budget
- Minor collector (higher vehicular volume)

Initial Online Survey Spring 2022

- 300 responses received
- Primary concerns:
 1. Pedestrian safety
 2. Vehicle speeds
 3. Cyclist safety
- 82% supported this traffic calming study
- Common themes from the general comments included:
 - pedestrian and cyclist safety
 - speeding
 - volumes
 - stop compliance
 - on-street parking (drop off/pick up)
 - drivers' behaviours
 - impacts to nearby streets

Conditions et contraintes actuelles

- Largeur limitée
- Hausse du nombre d'usagers vulnérables
- Diverses restrictions de stationnement dans le quartier
- Mesures de modération de la circulation temporaires en place
- Circuits d'autobus scolaires et d'OC Transpo (scolaires seulement)
- Limite de vitesse affichée de 30 km/h (secteur)
- Limites budgétaires
- Route collectrice secondaire (augmentation du volume)

Sondage en ligne initial – printemps 2022

- 300 réponses
- Principales préoccupations :
 1. Sécurité à pied
 2. Vitesse des véhicules
 3. Sécurité à vélo
- 82 % des répondants appuient l'étude de modération de la circulation.
- Thèmes communs dans les commentaires :
 - Préoccupations au sujet de la sécurité des piétons et des cyclistes;
 - Excès de vitesse;
 - Volume de circulation;
 - Respect des panneaux d'arrêt;
 - Stationnement sur rue (débarquement/embarquement);
 - Comportements des automobilistes;
 - Répercussions sur les rues avoisinantes.

Existing Data (Speed / Volume)

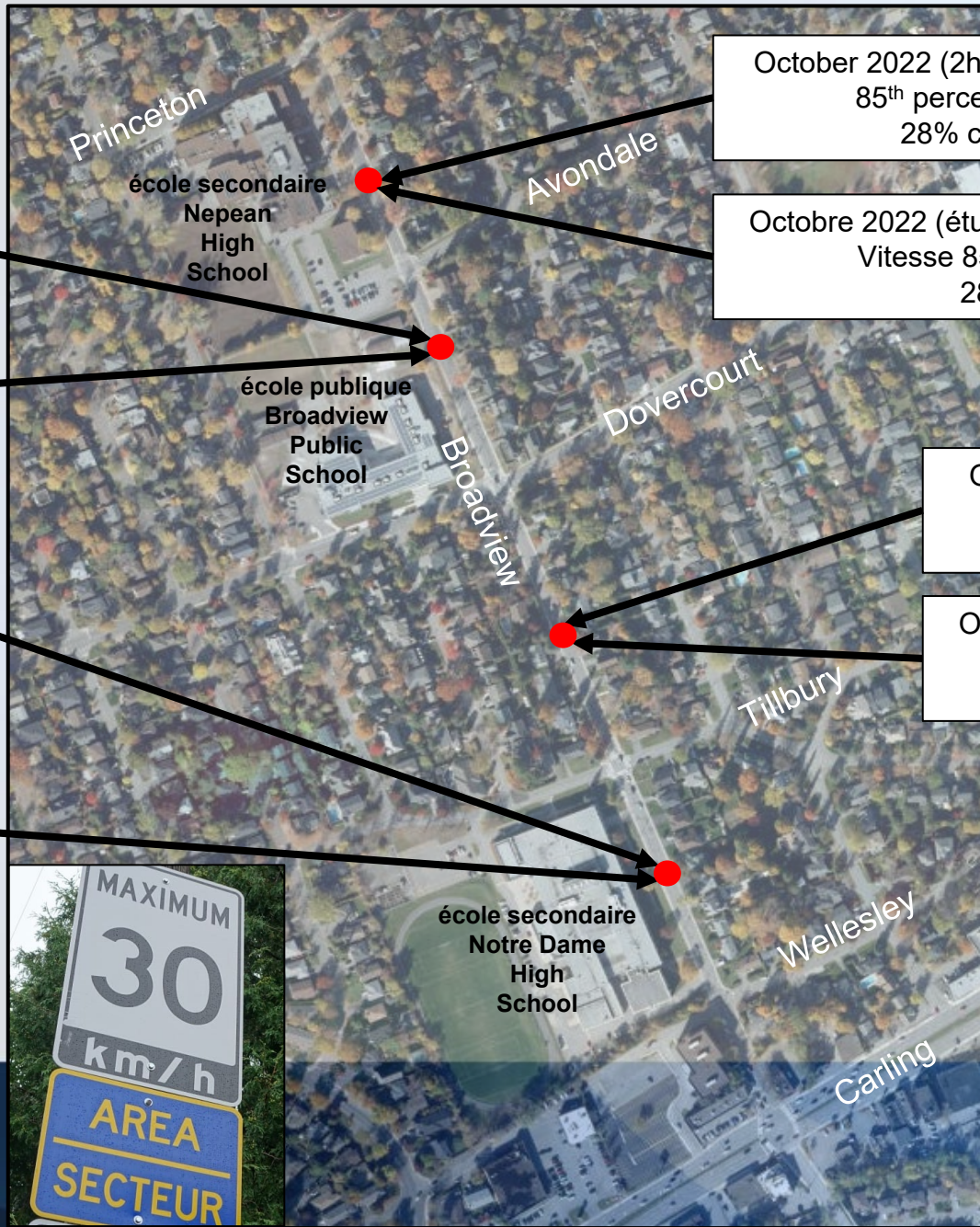
Données actuelles (vitesse / volume)

October 2022 (2h manual speed study)
85th percentile: 41 km/h
11% compliance

Octobre 2022 (étude manuelle de la vitesse 2 h)
Vitesse 85e percentile: 41 km/h
11% conformité

April 2022 (24h)
AADT: 4,254 veh/d
Average speed: 40 km/h
85th percentile: 49 km/h
15% compliance

Avril 2022 (étude 24 h)
DJMA: 4254 véh/j
Vitesse moyenne: 40 km/h
Vitesse 85e percentile: 49 km/h
15% conformité



October 2022 (2h manual speed study)
85th percentile: 41 km/h
28% compliance

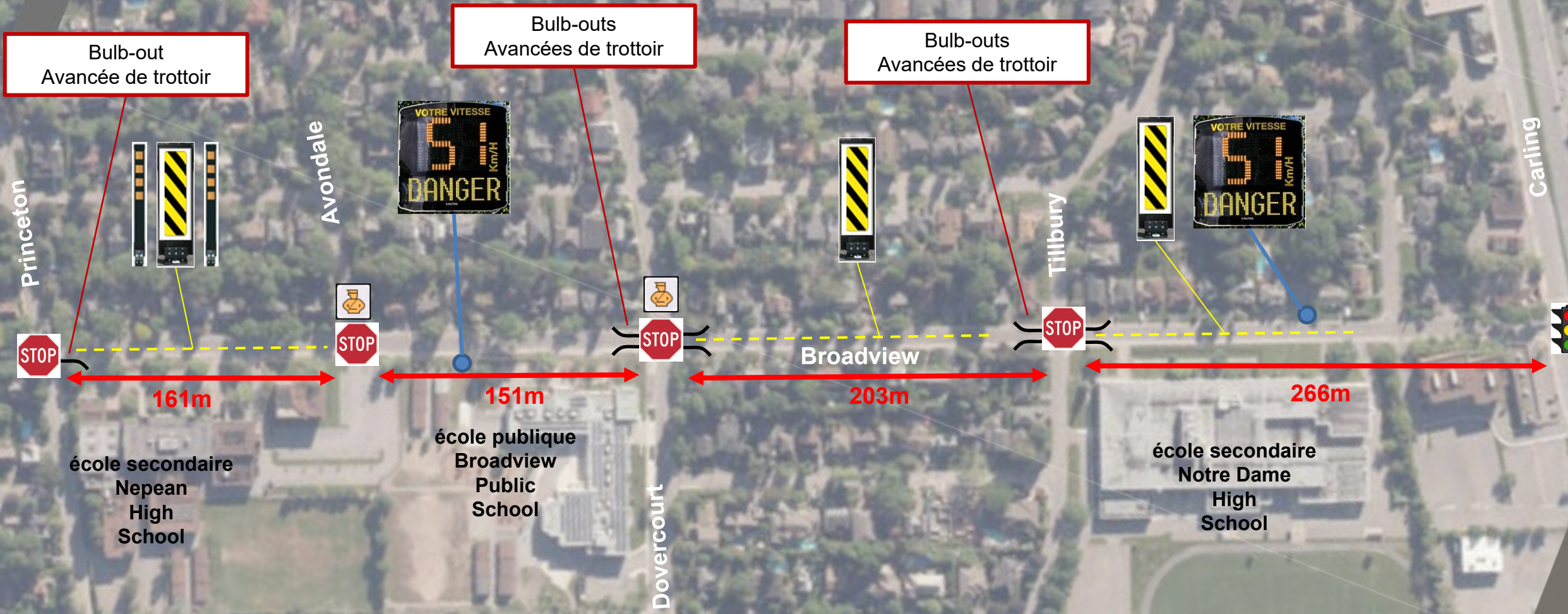
Octobre 2022 (étude manuelle de la vitesse 2 h)
Vitesse 85e percentile: 41 km/h
28% conformité

October 2022 (2h manual speed study)
85th percentile: 41 km/h
17% compliance

Octobre 2022 (étude manuelle de la vitesse 2 h)
Vitesse 85e percentile: 41 km/h
17% conformité

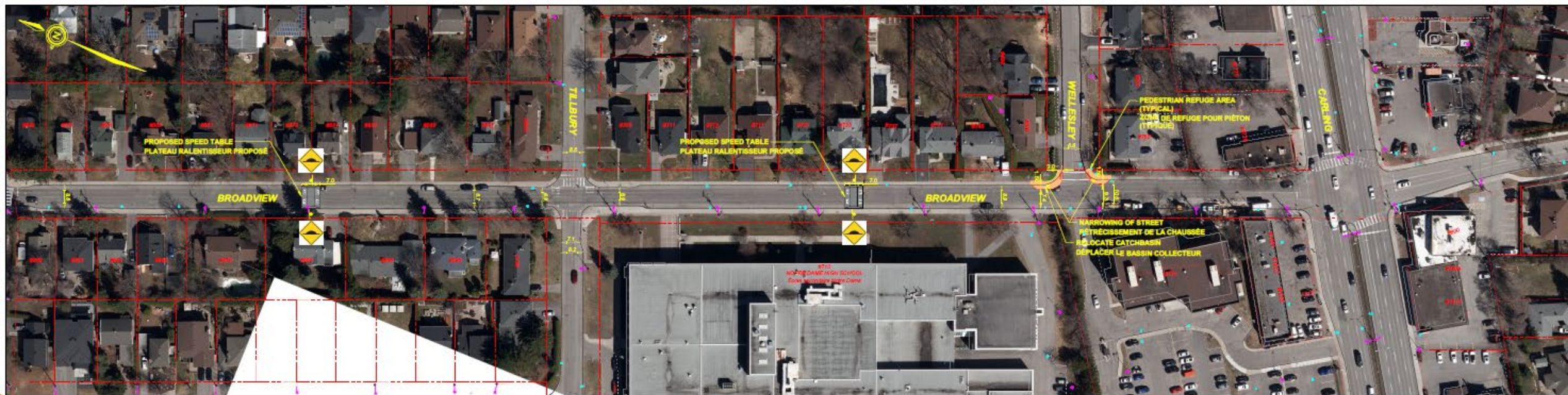
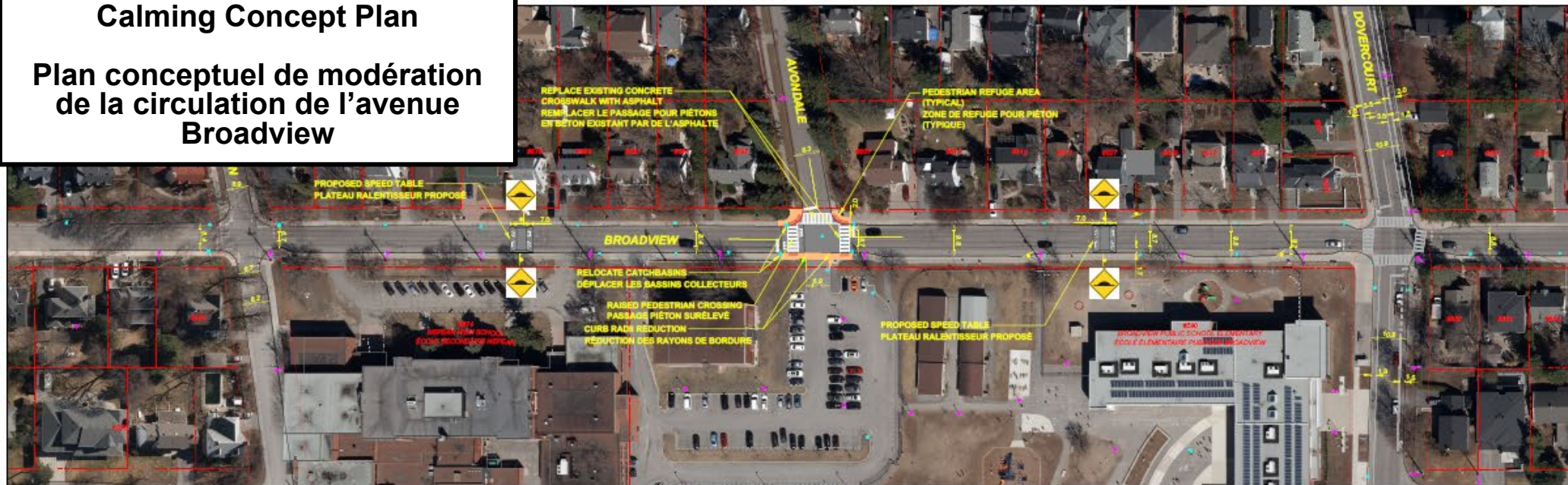
Existing Traffic Calming Measures

Mesures existantes de modération de la circulation



Broadview Avenue Traffic Calming Concept Plan

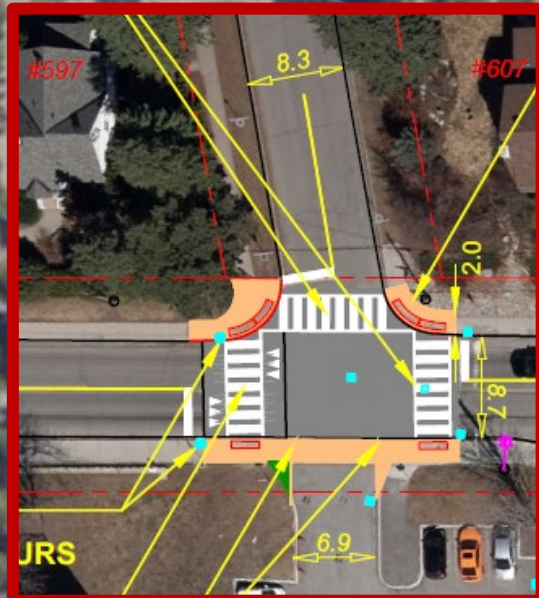
Plan conceptuel de modération de la circulation de l'avenue Broadview



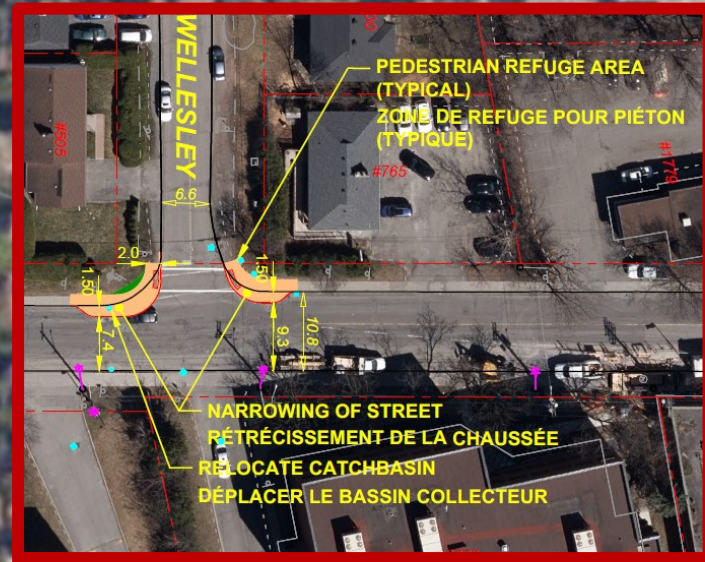
Broadview Avenue Traffic Calming Concept Plan

Plan conceptuel de modération de la circulation de l'avenue Broadview

Speed table (4 locations)
Dos d'âne allongés avec plateau (4 emplacements)



Raised crosswalk and painted ladder markings
Passage piétonnier surélevé et marques en échelle peintes



Bulb-outs/narrowings
Avancées de trottoir

Princeton

Avondale

Tillbury

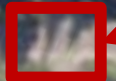
Carling

Dovercourt

école secondaire Nepean High School

école publique Broadview Public School

école secondaire Notre Dame High School



Speed Tables are raised areas of the roadway which cause vertical upward movement of traversing vehicles. Speed tables are longer than speed humps with a flat topped profile to accommodate transit vehicles and school buses.

PROS

- Reduces vehicle speeds at / near measure
- Self-enforcing

CONS

- May increase traffic induced noise and vibrations
- May impact emergency response activities
- May cause discomfort to bus users and drivers
- May increase vehicle travel time



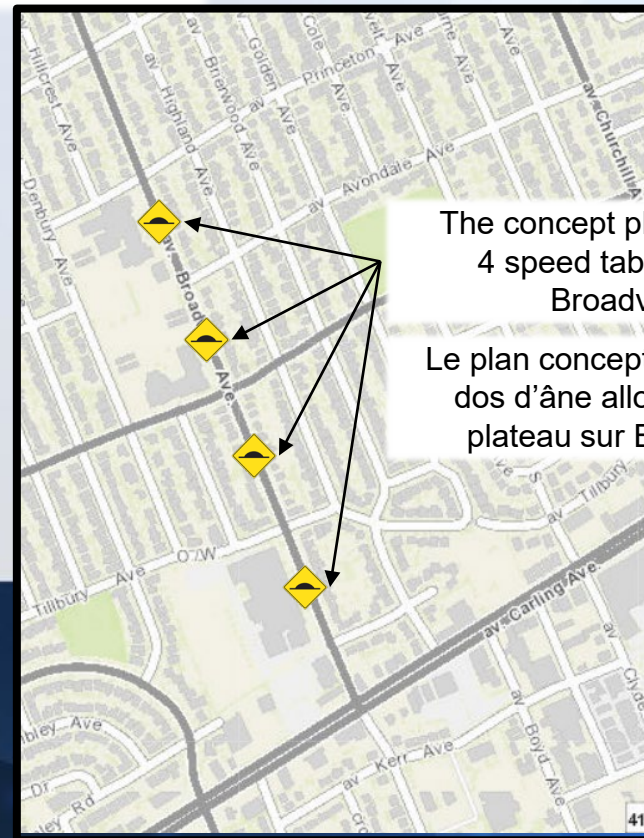
Les **dos d'âne allongés avec plateau** sont des dos d'âne allongés dont le dessus est plat.

AVANTAGES

- Réduction de la vitesse des véhicules là où la mesure est appliquée ou à proximité de celle-ci
- Mesure autocontraignante

DÉSAVANTAGES

- Peuvent faire augmenter le bruit et les vibrations causés par la circulation
- Peuvent avoir une incidence sur les interventions d'urgence
- Peuvent être sources d'inconfort pour les usagers du transport en commun et les automobilistes
- Peuvent augmenter les temps de déplacement



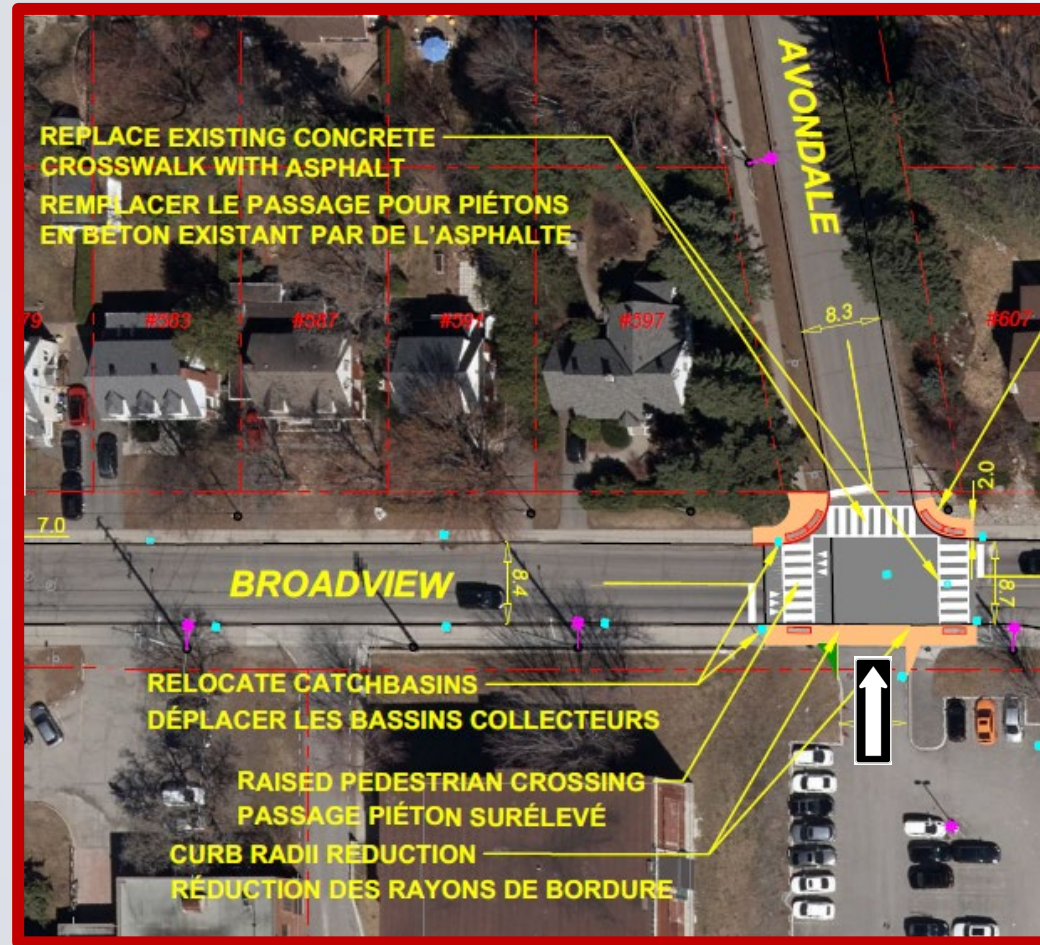
The concept plan includes
4 speed tables along
Broadview

Le plan conceptuel prévoit 4
dos d'âne allongés avec
plateau sur Broadview



Broadview / Avondale

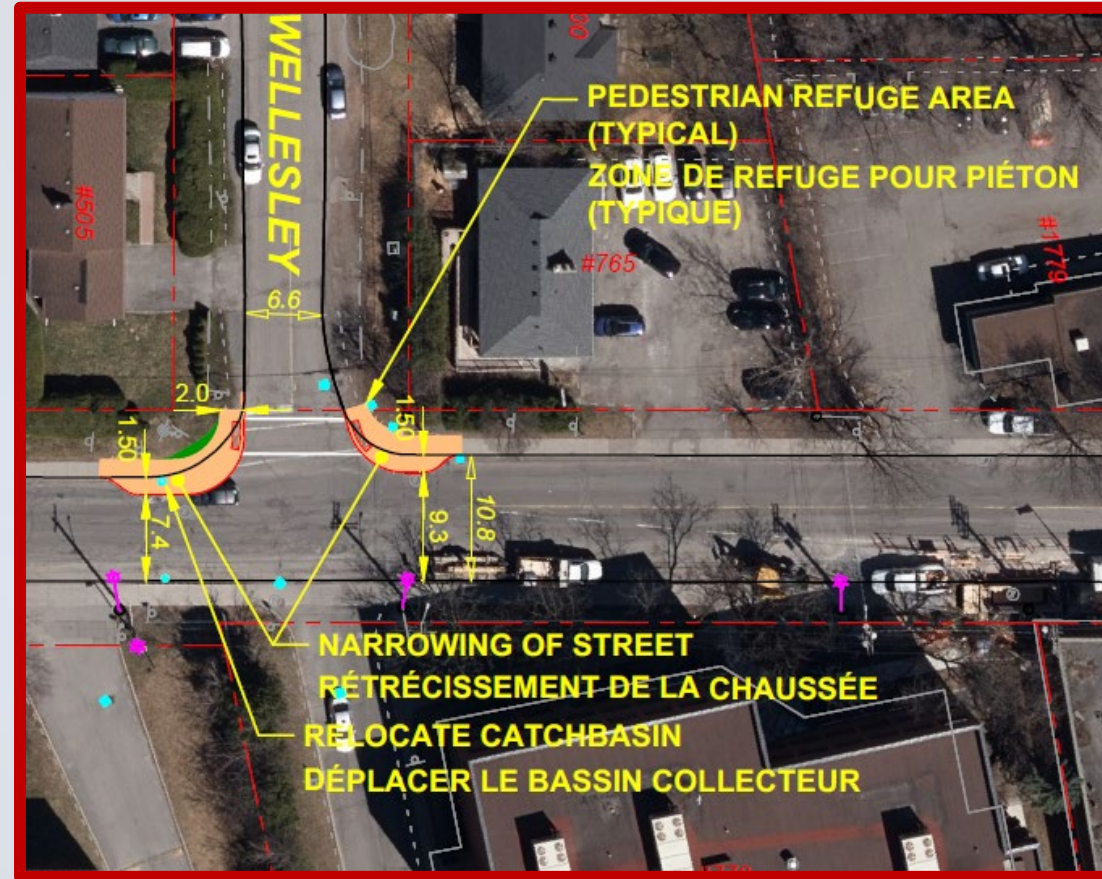
Proposed Modification(s)	Purpose
Painted Ladder Markings	<ul style="list-style-type: none"> Highlight/clarify the pedestrian crossing.
Raised Crossing (north leg)	<ul style="list-style-type: none"> Improves pedestrian mobility, safety, and comfort. Improves visibility and slows traffic.
Curb Radius Reduction (one-way out school driveway)	<ul style="list-style-type: none"> Radius reduction reduces the crossing distance and promotes slower turns. Communicate to drivers that it's an exit only.
Pedestrian Landing Pads	<ul style="list-style-type: none"> Renewal of the pedestrian landing pads to current accessibility standards. Improves pedestrian mobility, safety, and comfort.



Modifications proposées	But
Marques en échelle peintes	<ul style="list-style-type: none"> Mettre en évidence les passages piétonniers.
Passage piétonnier surélevé (branche nord)	<ul style="list-style-type: none"> Améliorer la mobilité, la sécurité et le confort des piétons. Améliorer la visibilité et ralentir la circulation.
Réduction du rayon de la bordure (entrée de l'école à sens unique)	<ul style="list-style-type: none"> Réduire la distance à traverser et ralentir les voitures effectuant un virage. Mieux indiquer aux automobilistes que c'est une sortie seulement.
Plateformes d'arrêt piétonnier	<ul style="list-style-type: none"> Mettre aux normes d'accessibilité les plateformes actuelles. Améliorer la mobilité, la sécurité et le confort des piétons.

Broadview / Wellesley

Proposed Modification	Purpose
Roadway Narrowings	<ul style="list-style-type: none"> Narrow the roadway. Provide street edge friction. Reduce speed of turning motor vehicle. Reduce the crossing distance. Renewal of the pedestrian landing pads to current accessibility standards. Improves pedestrian mobility, safety, and comfort.



Modification proposée	But
Avancées de trottoir	<ul style="list-style-type: none"> Rétrécir la chaussée. Ajouter un obstacle en bordure. Ralentir les véhicules qui effectuent un virage. Réduire la distance à traverser. Mettre aux normes d'accessibilité les plateformes actuelles. Améliorer la mobilité, la sécurité et le confort des piétons.



Curb radius reductions involve modification of intersection corners to implement tighter corners (smaller radii)

PROS

- Shortens crossing distances
- Reduces speeds of right-turning vehicles
- No significant impacts on emergency services

CONS

- Potential for large vehicles to mount the curbside / sidewalk space
- Larger vehicles may need to cross into adjacent travel lanes

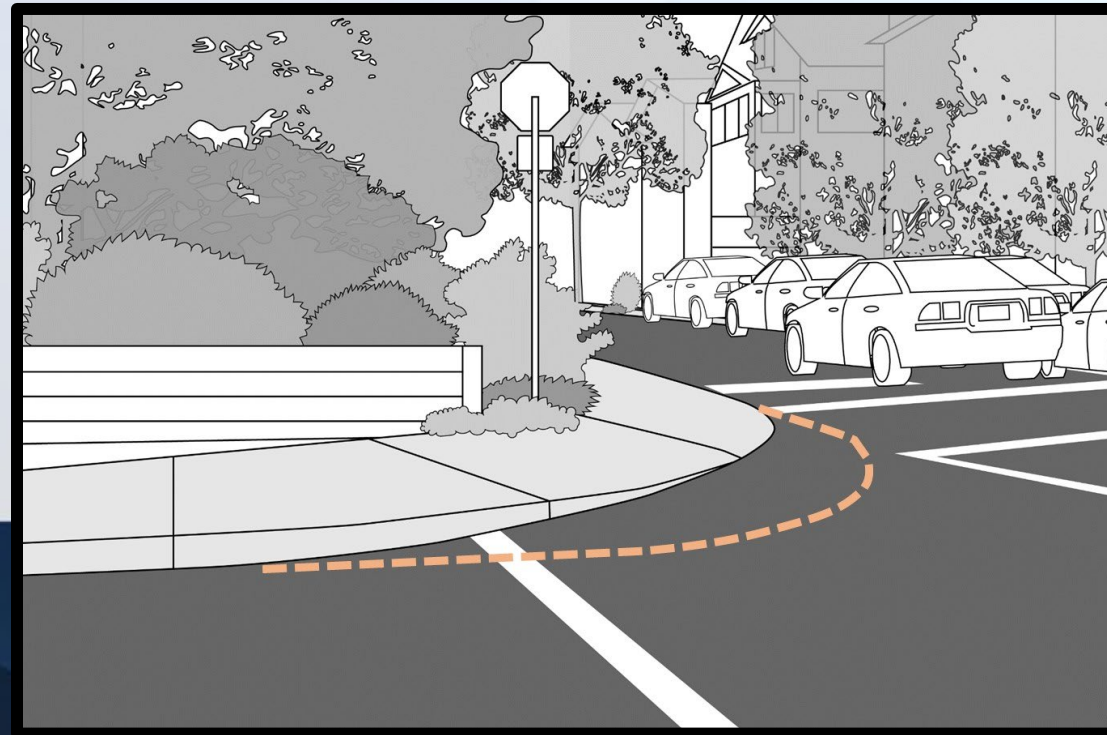
Une **réduction du rayon de bordure** consiste à modifier les coins d'une intersection en rétrécissant leur rayon (en rendant celui-ci plus étroit).

AVANTAGES

- Réduit les distances de traversée
- Réduit la vitesse des véhicules qui effectuent un virage à droite
- Ne ralentit pas de façon notable les véhicules d'urgence

DÉSAVANTAGES

- Peut amener les plus gros véhicules à chevaucher la bordure de trottoir ou le trottoir
- Peut amener les plus gros véhicules à empiéter sur les voies de circulation adjacentes



Raised crossings are marked pedestrian crossings at intersections, constructed at a higher elevation than the adjacent roadway

PROS

- Reduces vehicle speeds at / near measure
- Self-enforcing
- May improve stopping compliance
- Increases comfort for vulnerable road users

CONS

- May increase traffic induced noise and vibrations
- May impact emergency response activities
- May cause discomfort to drivers
- May increase vehicle travel time

Les passages surélevés sont des passages marqués pour piétons aux intersections qui sont construits à une hauteur supérieure à celle de la chaussée adjacente.

AVANTAGES

- Réduction de la vitesse des véhicules autour de la zone
- Mesure autocontraignante
- Amélioration potentielle du taux de respect des arrêts
- Amélioration du confort pour les usagers vulnérables

INCONVÉNIENTS

- Peut faire augmenter le bruit et les vibrations causés par la circulation
- Peut avoir une incidence sur les interventions d'urgence
- Peut causer de l'inconfort pour les conducteurs
- Peut faire augmenter le temps de déplacement



How to share your feedback

Donnez-nous votre avis!

Milestone	Approximate Timeline
Initial Online Survey	Completed (March / April 2022)
As We Heard It Report	Completed (July 2022)
Online Survey Traffic Calming Concept Plan	Until February 10, 2024
Revise Concept Plan (if required) Final Approval of Concept Plan	Winter 2024
As We Heard It Report II Final Webpage Update	Spring 2024
Detailed Design	2024
Construction	Currently anticipated for 2025



Fill out the online survey by February 10, 2024



EN



FR



Répondez au sondage en ligne d'ici le 10 février 2024



Email your questions or comments to our team
Envoyez-nous vos questions ou commentaires
Sophie.Gauvreau@ottawa.ca

Étape	Échéancier
Sondage initial en ligne	Terminé (mars/avril 2022)
Rapport « <i>Ce que nous avons entendu</i> »	Terminé (juillet 2022)
Sondage en ligne sur le plan conceptuel	D'ici le 10 février 2024
Révision (au besoin) et approbation finale du plan conceptuel	Hiver 2024
Mise à jour finale de la page Web sur le deuxième rapport « <i>Ce que nous avons entendu</i> »	Printemps 2024
Conception détaillée	2024
Travaux	Prévus pour 2025